

29 OCT. 1975



CAI

YS

S26

N. 2/2

1869

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
VOLUME II. GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

SECONDE SESSION DU PREMIER PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA.

SESSION, 1869.



VOLUME II.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. II., SESS. 1869.

CLASSÉS ALPHABÉTIQUEMENT.

Agriculture.....(No. 76, Vol. 6).	Fort Garry, Chemin de.....(No. 20, Vol. 5).
Arbitres, Ottawa et Québec.(No. 46, " 5).	Fortifications et défense.....(No. 60, " 6).
Argent, monnaie des Etats-Unis.....(No. 27, " 4).	Gouverneur-Général, salaire du.....(No. 73, " 6).
Banque du Haut-Canada.....(No. 6, " 3).	Hogan, Dr.....(No. 48, " 5).
Baptêmes, mariages et sépultures.....(No. 29, " 5).	Huron, Lac.....(No. 43, " 4).
Baie Verte, Canal de la.....(No. 30, " 4).	Ile Manitouline.....(No. 57, " 4).
Bateaux à vapeur, Inspection des.....(No. 66, " 6).	Importations et exportations.....(No. 35, " 5).
Begley, Mme.....(No. 20, " 5).	Invasion Fénienne.....(No. 75, " 6).
Bois d'équarrissage et billots de sciage.....(No. 70, " 6).	Juges.....(No. 62, " 6).
Brewster, William.....(No. 45, " 5).	Législature Locale, désaveux.....(No. 18, " 5).
Budget.....(No. 24, " 4).	Lois, Assimilation des.....(No. 50, " 4).
Cameron, M.....(No. 36, " 5).	Longue Pointe, pêcheries à la.....(No. 22, " 4).
Caisses d'épargnes des bureaux de poste.....(No. 23, " 4).	Mandats, dépenses imprévues.....(No. 20, " 5).
Caisses d'épargnes.....(No. 6, " 3).	Marine et pêcheries.....(No. 12, " 4).
Chemin de fer Grand Occidental.....(No. 7, " 3).	Mariage, licences de.....(No. 29, " 5).
Chemin de fer Intercolonial.....(No. 5, " 4).	Mazeppa, goëlette.....(No. 38, " 4).
Chemins de Fer, Etats des.....(No. 15, " 4).	Maladies des animaux.....(No. 67, " 6).
Chenal à navires, Montréal et Québec.....(No. 28, " 5).	Matelots, engagement des.....(No. 65, " 4).
Commerce côtier et libre-échange.....(No. 59, " 4).	McDougall, Col.....(No. 31, " 5).
Compagnies d'Assurance.....(No. 33, " 5).	McGee, L'hon. T. D.....(No. 54, " 4).
Comptes publics.....(No. 4, " 2).	McMahon, Rév. J.....(No. 39, " 4).
Dettes publiques.....(No. 44, " 5).	Milice.....(No. 10, " 4).
Désaveu, législation locale.....(No. 18, " 4).	Nouveau-Brunswick, chemins de fer du.....(No. 49, " 5).
Diverses statistiques.....(No. 1, " 1).	Nord-Ouest, Territoire du.....(No. 42, " 4).
Douanes.....(No. 17, " 5).	Nouvelle-Ecosse.....(No. 9, " 4).
Droits d'auteurs.....(No. 11, " 4).	Nouvelle-Ecosse, dette publique de la.....(No. 46, " 5).
Druid, bateau à vapeur.....(No. 68, " 6).	Obligations et garanties.....(No. 13, " 4).
Edifices publics.....(No. 69, " 6).	Ontario et Québec.....(No. 46, " 5).
Emigration.....(No. 67, " 4).	Owen Sound.....(No. 41, " 4).
Erié, Lac.....(No. 43, " 5).	
Exploration Géologique.....(No. 40, " 4).	

Pardons .....(No. 16, Vol.5).	Ste. Julienne, Montcalm.....(No. 56, Vol.5).
Pêcheries .....(No. 12, " 4).	St. Pierre, canal de. ....(No. 53, " ").
Préséance Officielle.....(No. 58, " 5).	Tableaux du Commerce et de
Prince-Edouard, Ile du.....(No. 52, " ").	la Navigation.....(No. 2, " 1).
Revenu de l'Intérieur, Dépar-	Tenure Seigneuriale.....(No. 64, " 6).
tement du .....(No. 2, " 1).	Terreneuve.....(No. 51, " 5).
Réciprocité, Traité de.....(No. 47, " 3).	Travaux Publics.....(No. 8, " 3).
Rupert, Terre de.....(No. 25, " ").	Trinité, Maisons de la.....(No. 37, " 5).
San Juan, Ile de.....(No. 61, " 5).	Vaisseaux Etrangers, saisie
Service Civil.....(No. 19, " ").	des.....(No. 38, " 5).
Service Postal.....(No. 34, " ").	Viger, Bonaventure.....(No. 26, " ").
Secrétaire d'Etat, Rapport	Warnock, Mme.....(No. 72, " 6).
du.....(No. 14, " 4).	Welland, canal.....(No. 32, " 5).
Sourds-Muets, Asile des....(No. 71, " 6).	York, chemins de.....(No. 55, " ").
Statuts, distribution des....(No. 21, " 5).	
Ste. Claire, Rivière.....(No. 63, " 6).	

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS NUMÉRIQUEMENT ET EN VOLUMES.

MATIERES DU VOLUME No. 1.

- No. 1... STATISTIQUES :—Diverses Statistiques du Canada pour 1867 (Partie 1, Rapports Municipaux, Ontario.)
 —Diverses Statistiques du Canada pour 1867 (Partie 2, Rapports Municipaux, Québec, et Rapports partiels du Nouveau-Brunswick.)
 —Diverses Statistiques du Canada pour 1868 (Partie 3.)

- No. 2... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux du Commerce et de la Navigation pour 1867-8.
 DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Etats se rapportant à ce Département, pour 1867-8.

MATIERES DU VOLUME No. 2.

- No. 3... BUREAU DE POSTE :—Rapport Annuel du Maître-Général des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.
- No. 4... COMPTES PUBLICS :—Comptes Publics du Canada, pour l'année 1867-8.

MATIERES DU VOLUME No. 3.

- No. 5... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Correspondance concernant l'emprunt du chemin de fer Intercolonial, etc.
 —Copies des soumissions reçues pour la construction d'aucune des sections de ce chemin, et correspondance à ce sujet.
 —Correspondance, Ordres en Conseil, etc., ayant rapport aux explorations de plusieurs routes proposées.
 —Rapport des Ingénieurs et autres employés, indiquant leurs salaires et leurs résidences.
 —Correspondance échangée avec le Secrétaire d'Etat pour les Colonies, relativement au choix de la route.

- No. 5... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Rapport de la nomination et instructions des Commissaires et de l'ingénieur en chef, et copies de leurs rapports concernant les soumissions, et des Ordres en Conseil y relatifs.
 ————— Rapports des Commissaires et correspondance relative à la colonisation des terres sur la route.
 ————— Etat de tous les frais et déboursés relatifs à l'exploration et à la régie, depuis le 1er avril 1868.
 ————— Correspondance, contrats et soumissions relatifs à la Section No. 7.
- No. 6... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Copies de la correspondance échangée avec les syndics de la banque, et des Ordres en Conseil, etc.
 CAISSES D'EPARGNES :—Etats de leurs affaires, *savoir* :
 Caisses d'Epargnes du District et de la Cité de Montréal.
 Caisses d'Epargnes de Northumberland et Durham.
 Caisse d'Economie de Notre-Dame, Québec.
- No. 7... COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Correspondance et négociations relatives à l'arrangement fait par le Gouvernement avec la Compagnie pour le remboursement de la dette due par la Compagnie.
- No. 8... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport du Ministre des Travaux Publics, pour 1868-9.

MATIERES DU VOLUME No. 4.

- No. 9... NOUVELLE-ECOSSE :—Correspondance et négociations relatives aux affaires de la Province, et du procès-verbal du Conseil concernant un certain arrangement y relatif.
 ————— Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial relativement aux résolutions de la Législature locale et du procès-verbal du Conseil du Gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, en date du 21 août et 5 septembre 1868, respectivement.
- No. 10... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice, pour 1868.
- No. 11... DROITS D'AUTEUR :—Correspondance sur la loi de droit d'auteur en Canada.
- No. 12... MARINE ET PECHERIES :—Rapport Annuel du Département, pour 1868.
 PECHERIES :—Copie des instructions données à l'officier commandant l'expédition pour la protection des pêcheries du Golfe, et un rapport des matelots composant l'équipage de "La Canadienne."
 ————— Rapport des licences accordées aux pêcheurs américains durant l'année dernière, et le revenu en provenant, et copies des règlements, etc., faits pour la protection des pêcheries, depuis le 1er juillet 1867.
- No. 13... OBLIGATIONS ET GARANTIES :—Etat des, enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat pour le Canada. [*Non imprimé.*]
- No. 14... SECRÉTAIRE D'ETAT DU CANADA :—Rapport annuel du, pour l'année 1868-9.

MATIERES DU VOLUME No. 5.

- No. 15... CIE. DU CHEMIN DE FER DU ST. LAURENT ET OTTAWA :—Rapports annuels.
 CHEMINS DE FER :—DU NORD DU CANADA :—Etats des recettes et dépenses pour 1868.

- No. 15... CHEMIN DE FER DE LA JONCTION CENTRALE DE MONTRÉAL ET VERMONT :—
Rapport pour l'année expirée le 31 mai 1868.
- CHEMIN DE FER DE STANSTEAD, SHEFFORD ET CHAMBLY :—Rapport pour
l'année expirée le 31 mai 1868.
- No. 16... PARDONS :—Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial relative-
ment à l'exercice en Canada de la Prérrogative Royale du Pardon.
- No. 17... DOUANES :—Rapport des bureaux de douane de l'intérieur, les noms de leurs
officiers, leurs salaires et les droits perçus. [*Non imprimé.*]
- No. 18... DÉSAVEU DE LA LÉGISLATION LOCALE :—Correspondance échangée avec les
gouvernements provinciaux relativement au désaveu de la législation locale.
- No. 19... SERVICE CIVIL :—Rapport de la Commission du Service Civil, avec un état
des dépenses.
—Etat des employés des différents départements à Ottawa
et ailleurs, leurs salaires et les allocations extra. [*Non imprimé.*]
—Etat des employés qui ont reçu des allocations extra
pour services spéciaux.
- No. 20... DEPENSES IMPRÉVUES :—Etats des mandats imputables sur le crédit affecté
aux dépenses imprévues en 1868-9.
- CHEMIN DE FORT GARRY :—Etats des mandats tirés sur des dépôts spéciaux
pour ce chemin,—et copies d'un Ordre en Conseil à ce sujet, et des
mandats émis en conséquence.
- BEGLY, MME. :—Ordre en Conseil concernant la réclamation en recouvre-
ment de douaire de Mme. Begly, sur la propriété du gouvernement à Ottawa.
- No. 21... STATUTS :—Rapport de la distribution des statuts. [*Non imprimé.*]
- No. 22... LONGUE POINTE :—Etat du terrain réservé sur les bords de la Longue Pointe
pour les fins de pêche, et les détails concernant le fermage de cette
réserve. [*Non imprimé.*]
- No. 23... CAISSES D'ÉPARGNES DES BUREAUX DE POSTE :—Etats des opérations des
caisses d'épargne des bureaux de poste dans Ontario et Québec,
pour 1868-9.
- No. 24... BUDGET (SERVICE PUBLIC) :—Pour l'année expirant le 30 juin 1870.
- No. 25... TERRE DE RUPERT ET TERRITOIRE DU NORD-OUEST :—Rapports des délégués
chargés de négocier l'acquisition de la Terre de Rupert et du Territoire
du Nord-Ouest.
- No. 26... VIGER, BONAVENTURE :—Copie de sa pétition, demandant une indemnité pour
certaines dépenses qu'il a encourues durant son exil aux îles Bermudes,
en 1868, et de toute correspondance à ce sujet. [*Non imprimée.*]
- No. 27... MONNAIE D'ARGENT :—Copies des communications reçues au sujet de l'expor-
tation des monnaies d'argent américaines.
- No. 28... RIVIÈRE ST. LAURENT :—Copies des instructions données à M. Page au sujet
de l'amélioration du chenal pour le passage des navires entre Montréal et
Québec, et de son rapport y relatif.
- LAC ST. PIERRE :—Rapport de M. Page au sujet de l'amélioration de la
navigation sur le lac St. Pierre. [*Non imprimé.*]

- No 29... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Rapport des, dans différents comtés et districts, dans la Province de Québec. [*Non imprimé.*]
- LICENCES DE MARIAGE :—Rapport des deniers reçus de chaque province pour Licences de Mariage, pour l'année 1867-8, ainsi que la dépense y relative. [*Non imprimé.*]
- No. 30... CANAL DE LA BAIE VERTE :—Copies des instructions données à M. Page au sujet de la construction du, et son rapport sur ce sujet. [*Non imprimées.*]
 —Copies des résolutions passées par la Chambre d'Assemblée du Nouveau-Brunswick, relatives à l'importance du canal de la Baie Verte.
- No. 31... COL. McDougall :—Copie de la lettre du Col. McDougall par laquelle il résigne sa charge d'Adjudant-Général, et de toute correspondance, Ordres en Conseil, etc., y relatifs.
- No. 32... CANAL WELLAND :—Copies des rapports et correspondances au sujet des réparations et de l'agrandissement du canal.
- No. 33... COMPAGNIES D'ASSURANCE :—Etats faits par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vic., chap. 48, sec. 14.
- CIE. D'ASSURANCE CANADIENNE SUR LA VIE :—Etat Annuel de ses affaires.
- ASSOCIATION D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU DE BEAVER :—Idem.
- CIE. D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU DE TORONTO :—Idem.
- No. 34... SERVICE POSTAL :—Copies des arrangements faits pour le transport des malles par le chemin de fer Grand Tronc, et les lignes de bateaux à vapeur entre le Royaume-Uni et le Canada.
- No. 35... IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :—Etat des importations et des exportations depuis le 1er janvier 1853, distinguant les importations des Etats-Unis et les exportations aux Etats-Unis et autres pays, et indiquant la valeur des marchandises qui seraient entrées libres de droit sous l'opération du Traité de Réciprocité.
- No. 36... CAMERON, M. :—Correspondance relative à la démission de M. Cameron, ci-devant maître de poste de la rivière des Habitants (N.-E.) (*Non imprimée.*)
- No. 37... MAISON DE LA TRINITÉ DE QUÉBEC :—Comptes pour 1867-8.
- No. 38... VAISSEAUX ÉTRANGERS, SAISIE DES :—Correspondance échangée avec les officiers des ports de la frontière relative à la saisie des vaisseaux étrangers, et copies des Mémoires et Ordres en Conseil y relatifs.
- “MAZEPPA,” GOËLETTE :—Documents relatifs à la saisie de ce vaisseau dans les eaux britanniques par des citoyens armés des Etats-Unis. [*Non imprimés.*]
- No. 39... McMAHON, RÉV. M. :—Copies de toutes pièces et documents qui se rattachent à l'accusation, procès et condamnation du Rév. John McMahon, prêtre catholique romain, relativement à l'invasion fénicienne qui a eu lieu le 2 juin 1868. [*Non imprimées.*]
- No. 40... EXPLORATION GÉOLOGIQUE :—Rapport Sommaire des opérations.
- No. 41... OWEN SOUND :—Rapport du trésorier du Conseil Municipal d'Owen Sound, concernant les péages imposés par eux pour défrayer la dépense encourue dans l'amélioration de la navigation de la rivière Sydenham.

- No. 42... TERRITOIRE DU NORD-OUEST :—Rapport des progrès qui ont été faits dans l'ouverture d'une communication entre le Fort William et l'Etablissement de la Rivière-Rouge, et les sommes dépensées à cet effet.
 —Rapport indiquant le tracé de la route entre le lac Supérieur et l'établissement de la Rivière-Rouge.
- No. 43... ERIE, LAC :—Rapports et plans transmis au Département des Travaux Publics, durant les dix mois qui viennent de s'écouler, relatifs à la construction d'un havre de refuge sur la rive nord du lac Erié, entre Port Colborne et la Pointe Pelée. [*Non imprimés.*]
 HURON, LAC :—Copies des instructions, explorations et rapports au sujet des havres sur la côte Est du lac Huron, et correspondance échangée avec le gouvernement d'Ontario à ce sujet. [*Non imprimées.*]
- No. 44... DETTES PUBLIQUES :—Etat de la dette de chaque Province le 1er juillet 1867, et celle de la Puissance le 1er avril 1896, et un état des paiements faits par la Puissance à chaque province. [*Non imprimés.*]
 NOUVELLE-ECOSSE :—Etat des paiements faits à compte de la dette publique de la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1867, non compris dans les réponses déjà publiées. [*Non imprimé.*]
- No. 45... BREWSTER, WM. :—Correspondance, Ordres en Conseil, etc., au sujet de sa réclamation pour dommages, etc., pour ouvrage fait sur le canal de Lachine. [*Non imprimés.*]
- No. 46... ONTARIO ET QUÉBEC :—Correspondance échangée entre les gouvernements des provinces d'Ontario et Québec, au sujet du règlement des comptes entre eux et à l'égard des arbitres nommés à cet effet, et un état des deniers payés à raison de cet arbitrage.
 —Comptes des deux provinces d'Ontario et de Québec avec la Puissance du Canada, du 1er juillet au 31 décembre 1868.
- No. 47... TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ :—Correspondance échangée entre le Gouvernement Impérial et le Cabinet de Washington, depuis le 1er juillet 1867, au sujet du renouvellement du Traité de Réciprocité.
- No. 48... HOGAN, DR. :—Correspondance relative à la mort du Dr. Hogan sur le chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse, en septembre 1867. [*Non imprimée.*]
- No. 49... CHEMINS DE FER DU NOUVEAU-BRUNSWICK :—Correspondance échangée avec le gouvernement du Nouv.-Brunswick, relativement aux subventions accordées par l'Acte de 1864, pour la construction de chemins de fer dans cette province. [*Non imprimée.*]
- No. 50... LOIS, ASSIMILATION DES :—Rapport des commissaires nommés pour rendre les lois uniformes, et leurs salaires. [*Non imprimé.*]
- No. 51... TERRENEUVE :—Dépêche du gouverneur de Terre-Neuve transmettant copies des résolutions passées par le Conseil et l'Assemblée, mentionnant les conditions auxquelles elle désirerait faire partie de la Puissance du Canada, etc.
 —Procès-verbaux d'une conférence qui a eu lieu entre un comité du Conseil Privé et les délégués de Terre-Neuve sur le même sujet, et des résolutions qu'ils ont adoptées, et d'un procès-verbal du Conseil Privé y relatif.
- No. 52... ILE DU PRINCE-EDOUARD :—Procès-verbal du Conseil Privé au sujet d'un arrangement ayant pour objet l'admission de cette colonie dans la Puissance du Canada.

- No. 53... CANAL ST. PIERRE :—Correspondance entre le Département des Travaux Publics et l'ingénieur du canal St. Pierre. [*Non imprimé.*]
- No. 54... MCGEE, L'HON. T. D. :—Etat des sommes payées ou à payer pour l'arrestation et la poursuite des personnes soupçonnées du meurtre. [*Non imprimé.*]
- No. 55... CHEMINS DE YORK :—Correspondance, Ordres en Conseil, etc., relatifs à la réclamation du gouvernement contre James Beaty ou contre la compagnie des chemins d'York, ou touchant les réclamations de M. Beaty ou de la compagnie contre le gouvernement. [*Non imprimés.*]
- No. 56... STE. JULIENNE (MONTCALM) :—Liste des noms de tous les chefs de famille, dans cette paroisse, qui se trouvent dans le recensement de 1861. [*Non imprimée.*]
- No. 57... ILE MANITOULINE :—Etat indiquant la quantité de terre possédée en vertu de permis pour couper du bois de construction, les noms des acquéreurs ou locataires, et le prix payé. [*Non imprimé.*]
- No. 58... PRÉSÉANCE :—Dépêche du duc de Buckingham établissant l'ordre de préséance dans cette Puissance, et correspondance, etc., à ce sujet. [*Non imprimées.*]
- No. 59... CABOTAGE ET LIBRE ECHANGE RÉCIPROQUE :—Rapport des délégués canadiens, contenant leur correspondance avec le Secrétaire d'Etat de Sa Majesté pour les colonies durant leur séjour en Angleterre, en 1868, au sujet du cabotage et du libre échange réciproque entre les Etats-Unis et la Puissance du Canada.
- No. 60... ———— Rapport des mêmes, contenant leur correspondance au sujet des fortifications, de la défense, etc.
- No. 61... ———— Rapports des mêmes, et la correspondance relative à l'île de San Juan, aux pertes encourues par le gouvernement canadien et le peuple du Canada pour repousser les attaques des soi-disant Féniciens, et à la protection des pêcheries.
- No. 62... JUGES :—Correspondance échangée avec le gouvernement du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, et les juges des cours supérieures de ces provinces, au sujet des salaires des dits juges. [*Non imprimée.*]
- No. 63... RIVIÈRE STE. CLAIRE :—Correspondance relative à la navigation de cette rivière. [*Non imprimée.*]
- No. 64... TENURE SEIGNEURIALE :—Etat indiquant le montant pour lequel la ci-devant Province du Canada est devenue responsable en raison du rachat y relatif, et le montant que le Haut-Canada et les townships ont reçu comme compensation.

MATIERES DU VOLUME No. 6.

- No. 65... NAVIRES A VOILES :—Correspondance relative à l'établissement d'un bureau canadien d'examineurs pour le classement des capitaines et des seconds de navires à voiles ; aussi, au sujet de l'engagement des matelots, etc.
- No. 66... INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR :—Etat du nombre de certificats délivrés sous l'empire de l'acte passé en 1868, intitulé : " Acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur." [*Non imprimé.*]
- No. 67... EMIGRATION :—Documents relatifs à l'émigration.
- MALADIES DES ANIMAUX :—Copies des Ordres en Conseil passés en vertu de l'acte 29 Vic., ch. 15, pour prévenir l'introduction, etc., des maladies affectant les animaux.

-
- No. 68... "DRUID," BATEAU A VAPEUR :—Etat des sommes dépensées sur le vaisseau du gouvernement, appelé le *Druid*, etc. [*Non imprimé.*]
- No. 69... EDIFICES PUBLICS :—Etat détaillé des sommes nécessaires pour achever les édifices du parlement et des départements.
- Etat estimatif des dépenses que nécessitera l'entretien des édifices du parlement et des départements, du 30 juin 1867 au 30 juin 1868.
- No. 70... BOIS D'EQUARRISSAGE ET BILLOTS DE SCIAGE :—Etat des bois d'équarrissage, etc., expédiés aux Etats-Unis de chacune des provinces qui composent la Puissance du Canada.
- No. 71... ASILE DES SOURDS-MUETS DE HAMILTON :—Pièces relatives à l'achat de propriété de feu Sir A. N. McNab, à Hamilton, pour y établir un asile. [*Non imprimées.*]
- No. 72... WARNOCK, MME. :—Correspondance relative à une lettre enregistrée contenant de l'argent, adressée par Mme Warnock à MM. Henderson et Frères, New-York, laquelle lettre n'est jamais parvenue à sa destination. [*Non imprimée.*]
- No. 73... GOUVERNEUR-GENERAL :—Dépêche du Secrétaire d'Etat pour les Colonies relative au bill pour fixer le salaire du Gouverneur-Général.
- No. 74... ACTE SEIGNEURIAL DE 1854, RECLAMATIONS AFFECTÉES PAR L' :—Etat indiquant les comptes de 1867, touchant aux réclamations qui existent avec le canal Desjardins, la Grande-Rivière, l'Académie de Grantham, le havre d'Oakville, la navigation de la Tay, la Trent, les chemins et les ponts, les édifices publics, les bateaux à vapeur, le havre de Montréal et la propriété de Cataracoui ;—arrérages pour loyers de pouvoirs d'eau, et un à compte des licences de boutique et d'auberge et des droits d'encan à Québec, affectés par l'Acte Seigneurial de 1854.
- No. 75... INVASION FÉNIENNE :—Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial au sujet des dépenses encourues par le Canada pour la défense de la frontière des Etats-Unis en 1863-4, ainsi que de celles occasionnées subséquemment par l'invasion féniennne, et correspondance, etc., relative-ment aux représentations adressées au Canada par les Etats-Unis, durant la rébellion.
- No. 76... AGRICULTURE ET STATISTIQUES :—Rapport du ministre de l', pour 1868.
-

RAPPORT

DU

MAITRE-GENERAL DES POSTES,

POUR

L'ANNEE EXPIREE LE 30 JUIN

1868.

Imprime par Ordre du Parlement.



OTTAWA:
IMPRIME PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX.

1869.

C É D U L E .

Les documents suivants font suite à ce rapport : —

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse.	Nouveau- Brunswick.
	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes, finances et déboursés du département des postes, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	16	254	302
No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant la même période	17	255	303
No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour traitements et commissions, durant la même période	50	260	309
“ “c.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour commission sur la vente des timbres-poste dans les cités, durant la même période...	96	.....	.....
No. 4a.—Compte des frais de voyage encourus pour le service du département des postes, durant la même période.....	97	263	319
“ “b.—Etat des sommes payées pour articles fournis au département des postes, durant la même période.....	98	263	320
“ “c.—Compte des sommes payées pour loyers et taxes à compte du département des postes durant la même période	100	264	321
“ “d.—Etat détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, durant la même période.....	101	264	322
“ “f.—Etat des sommes payées pour combustible et éclairage pour l'usage du département des postes, durant la même période.....	108	265	323
“ “g.—Compte des sommes payées pour diverses dépenses à compte du département des postes, durant la même période.....	109	255	323
No. 5.—Etat de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la Puissance du Canada, durant la même période.....	110	266	324
No. 6.—Etat des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant la même période.....	142	270	328
“ “a.—Etat des diminutions de dépenses dans les contrats en force et effectuées par le département des postes, durant la même période.	145	273	329
No. 7.—Etat de toutes les amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle, etc., durant la même période.....	146	.....	330
No. 8.—Liste des bureaux de poste établis dans la Puissance, durant la même période.. ..	148	274	331
“ “—Liste des bureaux de poste fermés dans la Puissance, durant la même période	150	275	332
“ “—Liste des nouvelles routes postales établies dans la Puissance, durant la même période.....	151	275	333
“ “—Etat de toutes les routes postales discontinuées durant la même période	153	276	333
No. 9.—Etat de tous les cas arrivés où des lettres contenant de l'argent, transmises par la poste, ont été soustraites ou perdues, durant la même période	154	277	334

CÉDULE.—*Suite.*

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse.	Nouveau- Brunswick.
	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Etat indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la même période.....	164	279	336
“ a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni.....	172	280	337
“ b.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de mandats payés en Canada émanant des bureaux d'expédition d'argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste de ce pays, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.....	180	281	339
“ c.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur l'Île du Prince-Edouard, durant la même période....	182	284	340
“ d.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur Terre-Neuve, durant la même période.....	183	283	341
“ e.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant la même période.....	184	282	338
No. 11.—Etat indiquant le coût annuel du système des mandats d'articles d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, etc., durant la même période.....	186	285	342
No. 12.—Etat indiquant le nom des bureaux additionnels des mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés, durant la même période.....	187	286	342
No. 13.—Etat indiquant les pertes subies (s'il y en a eu) dans l'application du système, et comment encourues, durant la même période	188	286	342
Analyse générale des transactions relatives aux mandats d'articles d'argent, durant la même période.....	189	287	343
Etat comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et des revenus et dépenses de ce département, durant les années 1866, 1867 et 1868.....	190	.....	.....
No. 14.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	192	288	344
No. 15.—Etat des lettres de rebut, contenant de l'argent et autres articles de valeur, enregistrées et mises à la poste, durant la même période.....	248	298	358
“ —Etat indiquant le nombre des lettres reçues au bureau de rebut, et ce qu'on en a fait, durant la même période.....	250	.....	360
CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.			
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et payés, conformément à l'Acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er avril (date à laquelle le Statut eut force de loi) jusqu'au 30 juin 1868, et le chiffre total de tous les dépôts à cette dernière date.....	251	.....	.....

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1868.

*A Son Excellence le Très-Honorable SIR JOHN YOUNG, Baronnet,
Gouverneur-Général du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le premier rapport du Département des Postes de la Puissance du Canada, comprenant l'année expirée le 30 juin 1868.

Les états annexés répondent aux prescriptions de l'Acte du bureau des postes de 1867, et sont pour la période ci-dessus mentionnée, mais certains renseignements sur les différentes branches du service postal et sur des matières confiées à l'administration du Département sont donnés dans ce rapport préliminaire jusqu'à une date postérieure.

Les lois et les règlements sur les postes qui existaient dans les différentes provinces de la Puissance lors de l'union, sont restés en vigueur sous l'empire de l'acte d'union jusqu'à leur abrogation par le statut connu sous le titre de l'Acte du bureau de postes, 1867, passé dans la 1ère session du parlement de la Puissance pour régler le service postal, lequel acte général est devenu exécutoire le 1er avril 1868.

Cet acte établit une organisation postale uniforme, réduit de cinq centins à trois centins par demi-once la taxe des lettres circulant à l'intérieur et de dix centins à six centins par demi-once (ce dernier chiffre représentant le port de lettre de trois centins des deux pays) la taxe des lettres à destination ou venant des Etats-Unis; il impose aussi un droit modique sur la circulation des journaux, publications périodiques, imprimés, paquets et autres objets transmissibles par la poste.

Des règlements basés sur cette loi générale, pour la gouverne des employés du Département, ont été aussitôt préparés et expédiés à tous les maîtres-de-poste de la Puissance, avec une copie du statut.

On a suivi avec beaucoup d'intérêt l'effet immédiat, au point de vue du revenu, de la réduction du prix de port.

Dans les provinces d'Ontario et de Québec, où l'on perçoit environ 88 pour cent du revenu postal, le résultat a été comme suit :

Revenu postal pour l'année expirée 31 mars 1868.....	\$940,076 57
Do do 1869, la nouvelle taxe ayant	
commencé 1er avril 1868	824,193 06

En comparant le revenu de la première année qui a suivi la réduction de 40 pour cent effectuée sur les principaux droits de port, à celui de l'année qui a précédé ce changement, on trouvera qu'il y a eu une diminution d'environ 14 pour cent.

Dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick le droit de port additionnel sur les journaux, perçu en vertu de la nouvelle loi qui rend uniforme la taxe sur les journaux dans toute la Puissance, a presque compensé la perte éprouvée par suite de la réduction du prix de port des lettres. De fait la perception à la Nouvelle-Ecosse, pendant la première année fiscale qui a suivi le changement des droits de port, a été marquée par une amélioration notable sur le revenu de l'année précédente, et le nombre des lettres qui ont circulé par la poste dans les provinces maritimes, ainsi qu'en Ontario et en Québec, a aussi sensiblement augmenté.

Le tableau qui se trouve à la page 11 fait voir, dans ses principaux détails, la condition du service postal et présente, on le pense, les renseignements qu'il contient sous une forme propre à faciliter la comparaison avec le résultat des années à venir.

Il a été établi pendant l'année quatre-vingt-sept nouveaux bureaux de poste en Ontario et en Québec et soixante et quatorze bureaux et annexes au Nouveau-Brunswick et à la Nouvelle-Ecosse.

Plusieurs nouvelles routes ont été ouvertes et l'on a accru considérablement les facilités postales dans toutes la Puissance.

On n'a épargné aucun effort pour rendre plus facile l'échange des correspondances entre les provinces maritimes et les provinces d'Ontario et de Québec ; et dans ce but, on a, entre autres mesures, établi un service quotidien sur la route de la rivière St.-Jean à la Rivière-du-Loup et sur la route de Métis à la rivière Restigouche. On a aussi perfectionné les arrangements pour le transports des malles entre Montréal et St.-Jean, Nouveau-Brunswick, par la voie de Bangor, afin d'en accélérer l'expédition.

En janvier 1869, le Département des Postes de la Puissance comprenait—

3638 bureaux et annexes.

180 commis de poste et facteurs dans les bureaux de ville.

82 courriers convoyeurs.

7 commis de poste sur paquebots.

2220 entrepreneurs de transport.

7 inspecteurs.

26 commis dans les bureaux d'inspecteurs.

Les sept inspecteurs sont chargés de la surveillance locale du service, dans tous ses détails et sont répartis comme suit—

1 dans la Nouvelle-Ecosse.
 1 dans le Nouveau-Brunswick.
 2 en Québec.
 3 en Ontario.

7

Revenu porté aux comptes de l'année expirée le 30 juin 1868.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vente de timbres-postes.....	540,116 84	44,009 22	55,984 20
Port payé en argent et revenu de toutes autres sources.....	366,446 20	9,809 95	8,235 57
	906,663 04	\$53,819 17	64,219 77
			53,819 17
			906,663 04
Total			\$1,024,701 98

Dans le calcul du revenu ci-dessus donné, on a déduit les balances qui étaient entre les mains des maîtres de poste et celles qui revenaient au bureau des postes impériales sur le port par paquebots-poste.

Il est à remarquer que dans les provinces maritimes la proportion de l'affranchissement par timbres est bien plus considérable qu'en Ontario et en Québec.

Dépense portée aux comptes du Bureau des Postes pour l'année expirée le 30 juin 1868.

SERVICE POSTAL.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
En diligence, à cheval ou à pied.....	191,333 61	33,772 03	55,450 47
Par bateau à vapeur et par eau.....	41,920 43	3,860 00	3,400 00
Par chemin de fer.....	187,224 61	3,940 00	5,083 33
Stations de chemins de fer, aller et retour.....	12,244 47	94 00	1,200 00
Sacs, cadenas de malles.....	3,106 18	366 25	115 26
SALAIRES ET COMMISSIONS.			
Salaires des maîtres de poste et commis, etc., dans les bureaux de ville, des courriers convoyeurs, inspecteurs et leurs commis.....	182,499 98	15,838 96	11,911 76
Salaires commissions et allocations aux maîtres de poste ruraux et aux préposés à la vente des timbres.....	175,544 34	17,799 83	22,499 97
Impressions, annonces et fournitures de bureau.....	30,768 02	3,947 82	3,588 81
Divers : timbres, cachets, balances, poids, compte d'ouvriers, frais de route, rétribution pour lettres transportées par navires de commerce.....	38,172 74	5,824 71	2,035 70
Totaux.....	\$862,814 38	85,443 00	105,285 31
			85,443 00
			862,814 38
Total			\$1,001,142 69

Les balances de port par paquebots et pour lettres restées entre les mains des maîtres de poste, n'étant point à proprement parler des articles de dépense, ne sont point comprises dans l'état ci-dessus.

La subvention de paquebots-poste est l'objet d'un crédit spécial et ne doit point en conséquence figurer au compte de la dépense faite sur le crédit affecté au bureau des postes.

Service par paquebots du Royaume-Uni au Canada, exécuté en vertu d'un traité.

SERVICE DE QUEBEC ET PORTLAND À LIVERPOOL PAR LA LIGNE ALLAN.

Le tableau qui se trouve à la page 13 donne le détail des traversées de 1868.

Les états des préposés de la malle sur les paquebots font voir que le nombre des lettres, etc., acheminées par cette voie a été comme suit :—

	Lettres.	Journaux.	Livres.
A destination et venant du Canada,	960,900	1,148,000	27,750
A destination et venant des Etats-Unis,	129,600	107,000	

SERVICE D'HALIFAX À CORK PAR LA LIGNE INMAN.

Dans la première partie de l'année 1866, le gouvernement impérial décida qu'à l'expiration, en janvier 1868, du traité conclu avec la compagnie Cunard pour le transport hebdomadaire des malles entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis à Boston et à New-York alternativement, il serait à propos d'abandonner la route de Boston et de diriger sur New-York toute la correspondance entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis.

Les paquebots-poste Cunard à destination de Boston avaient toujours touché à Halifax, et de la sorte avaient incidemment procuré aux provinces maritimes une communication postale directe avec l'Angleterre.

Pour réparer le désavantage qu'entraînait le changement de cette grande route de communication à vapeur et afin de donner au gouvernement canadien le temps de prendre telles autres mesures qu'il jugerait nécessaires, le gouvernement impérial fit une convention temporaire avec la ligne Inman pour transporter les malles semi-mensuellement d'Halifax à Cork, pendant six mois à compter du 1er janvier 1868, moyennant £375 sterling par voyage, et convint de payer, à compter du 1er juillet 1868, la moitié de toute dépense raisonnable que pourrait avoir à payer le gouvernement canadien pour le service d'Halifax.

Après certaines négociations, il a été passé une convention avec M. Inman pour la continuation du service semi-mensuel d'Halifax à Cork pendant trois années, à partir du 1er juillet 1868, moyennant £312 10 sterling par voyage ou £16,250 sterling par année, le bureau des postes impérial devant payer la moitié de cette somme.

Le tableau qui se trouve à la page 12 donne les traversées des paquebots Inman d'Halifax à Cork pendant l'année 1868.

CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Le port des lettres qui ont circulé entre Ontario et Québec et les Etats-Unis a été comme suit :—

Perçu en Ontario et Québec.....	\$139,455 83
Perçu aux Etats-Unis.....	179,896 70
	<hr/>
	\$319,352 53

Il y a eu échange de malles aux points suivants :—

DU 1er JUILLET 1867 AU 30 JUIN 1868.	Perçu en Ontario et Québec.	Perçu aux Etats-Unis.
	\$ cts.	\$ cts.
Abercorn	38 16	49 96
Brockville	23 94	61 48
Chemin de fer B. et L. H.....	4,302 43	4,740 76
Clifton	1,186 85	1,319 95
Fort-Erié.....	47 48	74 84
Chemin de fer G. O.....	52,463 26	70,454 82
Hamilton.....	4,067 82	3,807 27
Hereford.....	5 80	8 64
Huntingdon.....	13 78	12 76
Chemin de fer d'Island Pond.....	3,849 02	6,802 55
Kingston.....	5,120 42	6,338 40
London.....	222 29	706 29
Mansonville Potton.....	61 48	42 28
Montréal.....	27,725 65	41,022 88
Niagara.....	5 34	4 52
Ottawa.....	2,791 49	1,838 53
Station de Paris.....	782 15	175 60
Port-Hope	706 22	400 90
Prescott.....	5,431 47	5,247 89
Québec	2,261 32	2,191 09
Queenston.....	5 75	11 17
Station de St.-Armand.....	404 58	312 57
St.-Jean	664 55	1,486 87
Sarnia.....	1,376 36	2,708 96
Sombra.....	49 55	59 53
Stanstead.....	333 57	1,040 64
Toronto.....	10,797 94	14,976 05
Station du chemin de fer de Vermont.....	751 22	2,092 84
Windsor.....	13,965 94	11,906 66
Totaux	139,455 83	\$179,896 70

Les rapports des provinces maritimes ne donnent aucun détail sur la correspondance échangée avec les Etats-Unis.

LETTRES CHARGÉES.

Le nombre des lettres chargées qui ont circulé pendant l'année a été

En Ontario et Québec.....	640,000
Dans le Nouveau-Brunswick.....	24,700
Dans la Nouvelle-Ecosse.....	40,000

704,700

Accidents arrivés à des lettres chargées pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvel- Ecosse.
Lettres chargées contenues dans des sacs ou des paquets et qu'on a dit n'être point parvenues aux bureaux de destination. Supposées avoir été perdues ou volées en chemin.....	27	1	.....
Lettres chargées perdues, détournées ou égarées, dans les bureaux de poste, dont le contenu a été remboursé par les officiers en défaut.	17	2	.....
Lettres chargées, perdues dans des circonstances qui n'ont point permis de faire retomber sur quelqu'un la responsabilité de cette perte.	4	.....	1
Lettres chargées, brûlées par accident pendant qu'elles étaient en possession du bureau de poste.....	2	.....	.....
Lettres chargées remises par erreur à des personnes qui se sont frauduleusement fait passer pour les destinataires.....	4	.....	.....
	54	3	1
Lettres chargées dont le contenu ou partie du contenu a été représenté comme manquant, sans qu'il y ait eu preuve suffisante de la différence.....	17	2	1
Lettre chargée dont le contenu a été dérobé par un voleur de nuit au bureau de poste de Sherbrooke.....	1	.....	.....

Sur les vingt-sept lettres chargées, contenues dans des sacs et des paquets, qui ont été perdues ou volées en chemin—quatorze se trouvaient renfermées dans un sac à dépêches, volé à la station Union, à Toronto, en octobre 1867. On a fait toutes les recherches possibles et offert même une récompense pour les recouvrer, mais sans résultat.

Il s'est présenté dix-neuf cas dans lesquels les envoyeurs et destinataires de sommes remises par lettres chargées, ne se sont pas accordés sur le montant de l'envoi.

Dans dix-sept cas le contenu de lettres chargées a été remboursé par des officiers convaincus de négligence, et dans cinq cas, on n'a pu établir avec certitude sur qui retombait la responsabilité, mais les employés soupçonnés dans quatre de ces cas ont été congédiés.

Deux lettres chargées ont été brûlées dans l'incendie du bureau de poste de Sarnia, la nuit du 14 novembre 1867.

Quatre lettres chargées ont été délivrées au bureau de poste de Toronto à une personne qui s'est représentée comme étant le destinataire. Cette personne a été ensuite arrêtée et traduite en justice; mais la preuve à sa charge n'ayant pas été trouvée suffisante, elle a été acquittée.

La circulation des lettres chargées dans les provinces maritimes a été remarquablement exempte d'accidents.

POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Le nombre de paquets expédiés par la poste cette année a été de 24,800, qui ont produit un droit de \$4,960.

TIMBRES-POSTES, 1868.

	1	2	3	5	6	10	12½	15	17	Montant.
	1	2	3	5	6	10	12½	15	17	Montant.
Balance en main, 30 juin 1867.....	2,408,900	171,000	.....	1,853,200	.....	847,100	385,750	.....	81,973	\$ 217,033 16
Reçu depuis des fabricants.....	2,900,000	2,050,000	6,000,000	3,199,900	2,000,000	400,000	500,000	212,500	.....	671,570 00
Total.....	5,308,900	2,221,000	6,000,000	5,053,100	2,000,000	747,100	885,750	212,500	81,973	888,903 16
Livré aux maîtres de poste.....	508,750	1,389,100	2,837,975	4,014,730	845,500	636,450	673,550	134,050	48,097	668,862 67
Balance en main, 30 juin 1868—ANCIENNE EMISSION	313,900	700	.....	138,400	.....	60,650	68,750	.....	33,576	30,550 67
Balance en main, 30 juin 1868—NOU- VELLE EMISSION.....	991,250	831,200	2,162,925	.....	1,154,500	.....	142,450	78,450	.....	189,489 82
Total	1,500,000	2,221,000	6,000,000	5,053,100	2,000,000	747,100	885,750	212,500	81,973	888,903 16

Des timbres-postes de valeurs correspondantes à la réduction de taxe opérée par l'acte du bureau des postes de 1867, ont été fabriqués par la compagnie de billets de banque britannique américaine d'Ottawa, et distribués dans tout le pays par le Département, pour qu'on commençât à s'en servir le 1er avril 1868, époque du changement de tarif.

LETTRES TOMBÉES EN REBUT.

En Ontario et en Québec, le nombre des lettres tombées en rebut a été de .280,252		
Dans le Nouveau-Brunswick,	do	... 19,968
Dans la Nouvelle-Ecosse,	do	... 12,000

Les lettres tombées en rebut en Québec et en Ontario sont transmises au département à Ottawa et celles de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick aux bureaux des inspecteurs de ces provinces respectives.

De plus amples détails sur les lettres tombées en rebut sont donnés dans les états ci-joints.

MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.

SERVICE DE CETTE BRANCHE.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse,
Nombre de bureaux d'expédition d'articles d'argent.....	437	32	46
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Nombre de mandats émis.....	2,353,403 00	286,315 02	702,880 39
Revenu net pour faire face aux dépenses du service.....	13,707 49	2,469 39	2,367 17
Frais du service.....	11,205 57	3,066 45	5,523 50

On trouvera dans les états ci-joints pour les quatre provinces tous les détails relatifs à l'émission et au paiement de mandats d'articles d'argent pendant l'année. Le droit à percevoir pour l'émission des mandats d'articles d'argent est uniforme dans tout le Canada ; mais on a trouvé qu'il existe quelque différence, ayant surtout pour cause des circonstances de localité, dans l'exploitation du service des diverses provinces, particulièrement de celui de la Nouvelle-Ecosse ; on n'a pas cru à propos cependant de rien innover.

En Ontario et en Québec, les sommes perçues pour l'émission de mandats d'articles d'argent aux différents bureaux sont déposées à la banque ou à l'agence de banque la plus voisine, autorisée à recevoir les dépôts du gouvernement ; à part la commodité offerte au public dans l'emploi de ces mandats, le bureau des postes se trouve de cette manière considérablement garanti contre les risques et les inconvénients qu'entraînerait le transport dans les malles de fortes sommes d'argent à de longues distances.

Au Nouveau-Brunswick, les droits perçus sont remis au bureau central à St.-Jean, mais dans la Nouvelle-Ecosse, le droit perçu sur un mandat payable dans la province, est transmis par le maître de poste qui émet ce mandat au maître de poste sur lequel il est tiré, et comme cette transmission se fait naturellement par la poste, le service ainsi exécuté se trouve exposé aux accidents de la circulation.

CAISSES D'ÉPARGNES DU BUREAU DE POSTE.

Aussitôt après la passation, en décembre 1867, de l'acte du bureau des postes, autorisant la création de caisses d'épargne de bureaux de poste, on a commencé à prendre des mesures pour mettre ce service en opération le 1^{er} avril 1868, date de la mise en vigueur de l'acte.

On a fait imprimer les modèles nécessaires et distribuer les règlements et les instructions préparés pour l'information et la gouverne des maîtres de poste et du public.

On a aussi répandu largement une annonce appelant l'attention du public sur les avantages du système et sur les conditions auxquelles doivent se faire les dépôts et les remboursements.

Le 1er avril 1868, quatre-vingt-un des principaux bureaux de poste en Ontario et en Québec ont commencé à recevoir des dépôts pour le compte des caisses d'épargnes, et le 1er juillet suivant, cent-vingt-deux autres de ces bureaux s'ajoutaient aux premiers. Depuis cette date, on a autorisé la création de quelques autres caisses d'épargnes, qui ont porté à 213 le nombre total en opération à la fin de la première année d'exploitation.

Pendant l'année expirée le 31 mars 1869 le nombre total des dépôts reçus, a été de 15,134.

Le montant total des dépôts s'est élevé à.....\$861,655 00

Le chiffre des remboursements a été de 3,148.

Le montant de ces remboursements a été de..... 187,045 55

Le nombre des comptes ouverts a été de 6,865 et celui des comptes clos de 786. Comptes restant ouverts le 31 mai 1869, 6,079.

Le montant total au crédit des déposants le 31 mars 1869, y compris l'intérêt s'élevait à..... 676,383 40

Les frais de ce service pour l'année, y compris les dépenses préliminaires, annonces, commissions aux maîtres de poste et autres articles de dépense ont été de..... 12,319 01

Les \$676,383,40 au crédit des déposants se décomposent comme suit :—

Portant intérêt à 4 pour cent, au compte des dépôts ordinaires.\$384,146 41

Portant intérêt à 5 pour cent aux dépôts spéciaux..... 285,800 00

Ne portant pas intérêt, étant en réserve pour faire face à des remboursements sur chèques non encore présentés..... 6,436 99

Total..... \$676,383 40

Les dépôts versés aux caisses d'épargnes des bureaux de poste au 31 mars 1869 l'avaient été comme suit :—

Avril 1868.....	\$81,160 00
Mai.....	64,614 00
Juin.....	57,875 52
Juillet.....	58,075 43
Août.....	45,278 96
Septembre.....	49,981 33
Octobre.....	55,155 02
Novembre.....	61,257 06
Décembre.....	48,255 28
Janvier 1869.....	58,195 60
Février.....	47,545 93
Mars.....	47,215 32
Intérêt ajouté aux dépôts.....	1,773 95

\$676,383 40

On n'a pas encore cru devoir introduire le système des caisses d'épargnes de bureaux de poste dans les provinces maritimes, et il est d'autant moins nécessaire dans ces provinces qu'il y existe déjà des banques d'épargnes du gouvernement, bien que différemment constituées.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes

DÉPARTEMENT DU BUREAU DES POSTES, CANADA,
Ottawa, avril 1869.

TABEAU indiquant le nombre de bureaux de poste, le parcours postal, la circulation des lettres et des journaux, le revenu et la dépense de l'administration postale, les opérations de la branche des mandats d'articles d'argent et des caisses d'épargnes dans les différentes provinces du Canada, pour les périodes ci-dessous mentionnées.

PROVINCES.	Nombre de bureaux de poste le 1 ^{er} janvier 1869.		Parcours postal.		Nombre de lettres, journaux, etc. qui ont circulé en 1868.					No. de paquets expédiés par la poste aux menus articles, 1868.
	Nombre de bureaux de poste le 1 ^{er} janvier 1869.	Nombre de milles de route postale, 1868.	Nombre de milles parcourus dans l'année, 1868.	Nombre de lettres, 1868.	Nombre de journaux, 1868.	Nombre de lettres chargées, 1868.	Nombre de lettres en franchise, 1868.	Montant des dépôts et l'intérêt au 31 mars 1869.	Montant total remboursé dans l'année, 1869.	
Ontario et Québec.....	2,449	18,716	8,447,000	14,750,000	14,500,000	640,000	680,000	\$	cts.	21,200
Nouveau-Brunswick :	50	3,379	921,266	1,350,000	1,860,000	24,750	38,600	\$	cts.	900
Annexes.....	471	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse :	86	5,579	1,253,950	2,000,000	2,500,000	40,000	14,500	\$	cts.	2,700
Annexes.....	582	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	3,638	27,674	10,622,216	18,100,000	18,860,000	704,750	733,100	\$	cts.	24,800

PROVINCES.	Bureaux d'expédition d'articles d'argent, année expirée le 30 juin 1868.		Caisses d'épargnes de bureaux de poste, première année de leur création, du 1 ^{er} avril 1868 au 31 mars 1869.					Montant des dépôts et l'intérêt au 31 mars 1869.	
	Nombre de bureaux de bureaux le 30 juin 1868.	Montant.	Nombre de caisses, le 31 mars 1869.	Nombre de déposants, 31 mars 1869.	Montant total déposé dans l'année, 1869.	Montant total remboursé dans l'année, 1869.	Montant des dépôts et l'intérêt au 31 mars 1869.	\$	cts.
Ontario et Québec.....	437	\$ 2,353,408 90	213	6,079	\$ 861,655 00	\$ 187,045 55	\$	cts.	876,383 40
Nouveau-Brunswick :	32	286,315 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Annexes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	46	702,850 39	17,247	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Annexes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	515	3,342,574 31	89,663	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Les banques d'épargnes du gouvernement dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick ne font point partie de l'organisation postale.

LIGNE INMAN.—Tableau des traversées des Paquebots-poste entre Halifax et Queerstown (Cork) en 1868.

DE CORK A HALIFAX.			D'HALIFAX A CORK.		
Nom du paquebot.	Parti de Cork.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Cork.
Etna.....	Janvier 5.....	Janvier 17.....	Cité d'Antwerp.....	Janvier 1.....	Janvier 10.....
Cité de New-York.....	" 19.....	" 29.....	" Cork.....	" 18.....	" 27.....
Do Washington.....	Février 2.....	Février 13.....	Etna.....	" 31.....	Février 9.....
Etna.....	" 16.....	" 27.....	Cité de New-York.....	Février 28.....	" 22.....
Cité de Cork.....	Mars 1.....	Mars 18.....	" Washington.....	" 28.....	Mars 10.....
Do Washington.....	" 15.....	" 26.....	Etna.....	Mars 13.....	" 23.....
Do New York.....	" 29.....	" 8.....	Cité de Cork.....	" 27.....	Avril 6.....
Cité de Cork.....	Avril 12.....	" 25.....	" Washington.....	Avril 10.....	" 19.....
Do New York.....	" 26.....	Mai 7.....	Etna.....	" 24.....	Mai 3.....
Etna.....	Mai 10.....	" 20.....	Cité de Cork.....	Mai 8.....	" 18.....
Cité de Cork.....	" 24.....	A rebroussé chemin.	" Washington.....	" 22.....	" 31.....
Do New-York.....	" 29.....	Jun 8.....	Etna.....	Jun 5.....	Jun 14.....
Do Washington.....	Jun 7.....	" 17.....	Cité de New-York.....	" 19.....	" 28.....
Etna.....	" 21.....	" 30.....	" Washington.....	Juillet 3.....	Juillet 12.....
Cité de Cork.....	Jullet 15.....	" 28.....	Etna.....	" 17.....	" 26.....
Do New-York.....	" 20.....	" 31.....	Cité de Cork.....	" 31.....	Août 9.....
Etna.....	Août 3.....	" 13.....	" New-York.....	Août 14.....	" 22.....
Cité de Washington.....	" 17.....	" 27.....	Etna.....	" 28.....	Septembre 6.....
Do Cork.....	" 31.....	Septembre 10.....	Cité de Washington.....	Septembre 11.....	" 20.....
Do New-York.....	Septembre 13.....	" 21.....	" Cork.....	" 25.....	Octobre 5.....
Do Washington.....	" 28.....	Octobre 7.....	" New-York.....	Octobre 9.....	" 17.....
Do Cork.....	Octobre 11.....	" 23.....	" Washington.....	" 24.....	Novembre 1.....
Etna.....	" 25.....	Novembre 5.....	Cork.....	Novembre 6.....	" 20.....
Cité de Washington.....	Novembre 8.....	" 18.....	Etna.....	" 20.....	" 29.....
Do New-York.....	" 22.....	Décembre 3.....	Cité de Washington.....	Décembre 4.....	Décembre 14.....
Do Cork.....	Décembre 6.....	" 21.....	" New-York.....	" 18.....	" 26.....
Do Manchester.....	" 21.....	Janvier 9 1869.			

Durée moyenne de la traversée..... 10 jours, 20 heures.

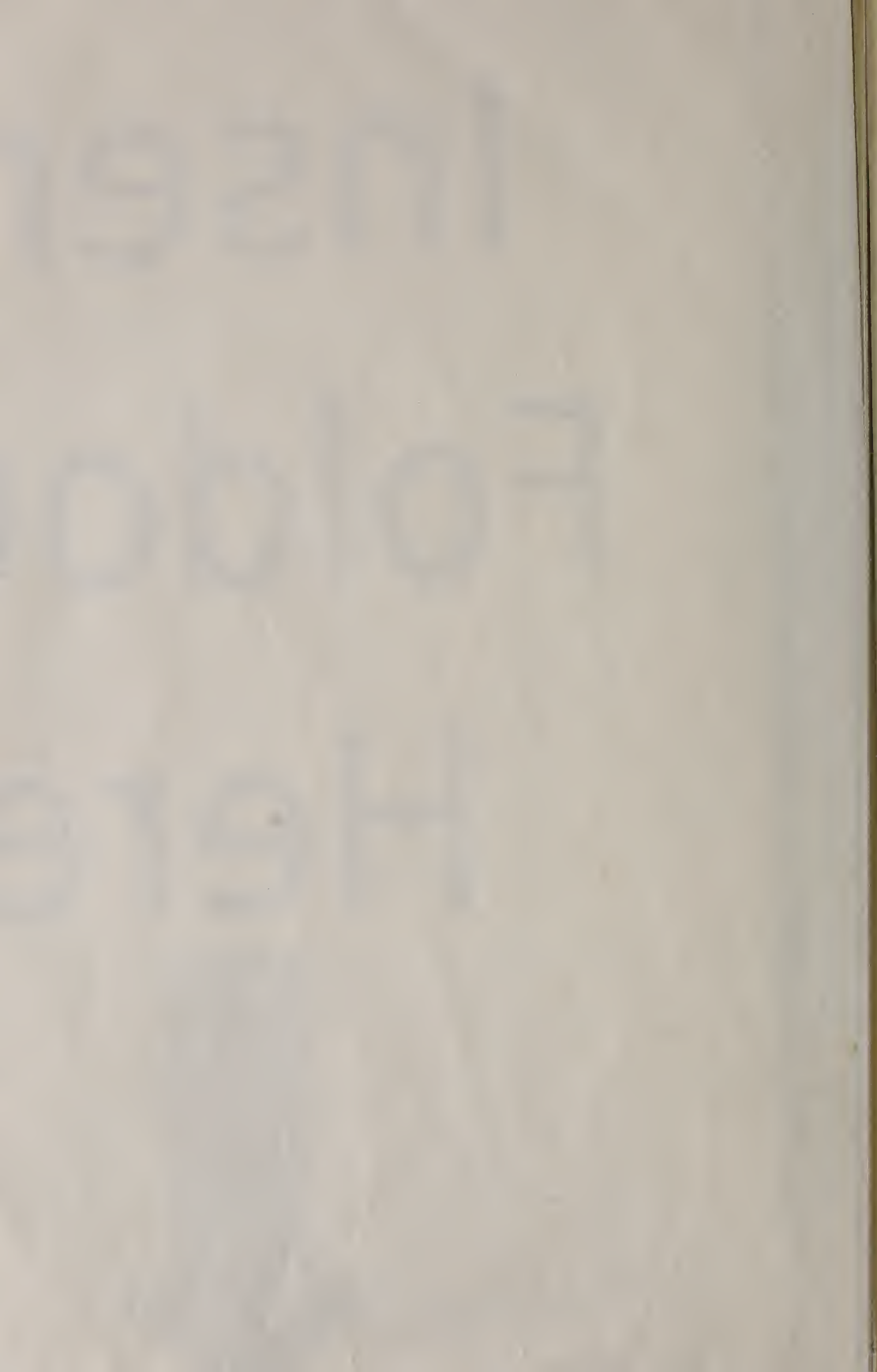
Durée moyenne de la traversée..... 9 jours, 2 heures.

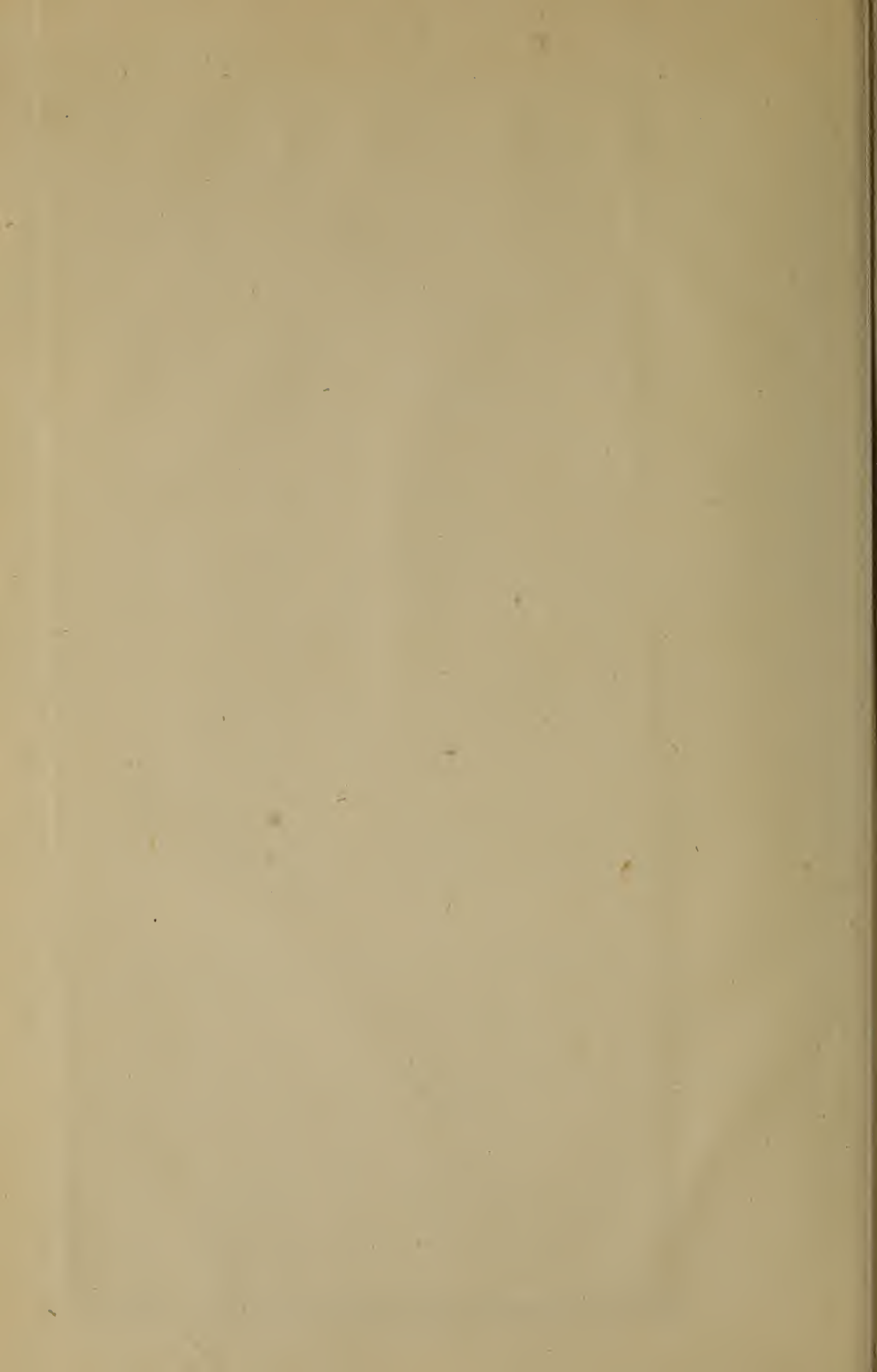
APERÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 14 novembre 1867 au 2 mai 1868.

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Passage.		Fret par tonneaux.		Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Barils d'avoine.	Barils de farine.	Minots de grains.	Tunettes de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colts de provisions.	Barils d'extrait.	Colts de tour- teaux oléa- geux.	Total en baril et en grenier.	
				Jours.	H. M.	Nombre de passagers.	Portland			Canada.	Jours.												H. M.
Moravian	Wylie	1867. Nov. 14...	Nov. 24...	9	7.40	173	102	356	1867. Déc. 7...	Déc. 17...	9	14	85	435	2400	11602	1470	5939	225	430	.....	10233
Nestorian	Dutton	" 21...	Déc. 1...	9	16	191	260	306	" 15...	" 25...	9	16.15	53	27	2500	18437	80	1040	226	1525	.....	9575
Belgian	Graham	" 28...	" 11...	12	23.10	186	190	357	" 21...	Jan. 4...	13	4.30	37	144	2500	7077	113	1901	27	1539	.....	8174
Austrian	Aiton	Déc. 5...	" 17...	11	12	163	342	465	" 28...	" 8...	10	8.30	44	321	2800	9745	41	374	31	2207	.....	9428
Hibernian	Brown	" 12...	" 27...	13	22	143	222	481	1868. Jan. 5...	" 15...	10	7	50	50	2800	9292	.....	637	1449	.....	7872	
Nova Scotian	Aird	" 19...	1868. Jan. 3...	14	2	83	463	491	" 11...	" 24...	11	14.40	65	40	2400	7650	.....	280	1555	423	8429	
Moravian	Wylie	" 26...	" 8...	12	6	124	236	762	" 18...	" 29...	10	23	67	274	3400	.....	119	2556	1876	47	9661	
Nestorian	Dutton	1868. Jan. 2...	" 15...	12	8	137	125	396	" 25...	Fév. 4...	9	10.30	73	100	2600	7170	.....	398	620	350	500	7362
Belgian	Graham	" 9...	" 24...	13	13.35	134	122	329	Fév. 2...	" 13...	10	20	38	126	1100	6650	.....	178	1235	235	400	6534
Austrian	Aiton	" 16...	" 29...	11	5	101	183	560	" 9...	" 20...	10	2	50	67	700	12441	.....	2387	1141	1003	260	8892
Hibernian	Brown	" 23...	Fév. 6...	12	15	109	235	634	" 16...	" 26...	10	9.30	27	200	.....	8214	.....	1705	615	1720	276	7767
Nova Scotian	Aird	" 30...	" 16...	16	4.50	124	106	1154	" 23...	Mars 5...	10	15.50	38	500	.....	430	.....	699	1037	1676	300	8039
Peruvian	Ballantine	Fév. 6...	" 18...	11	4.20	171	197	1196	Mars 1...	" 12...	10	8	30	233	900	8038	.....	699	1037	1676	300	8039
Nestorian	Dutton	" 13...	" 27...	13	16	164	97	1243	" 9...	" 18...	9	10	14	353	1000	3900	.....	310	545	2861	1205	9397
Belgian	Graham	" 20...	Mars 11...	18	11.25	166	131	1157	" 15...	" 28...	11	22.30	21	411	.....	2055	.....	1141	1752	.....	200	5057
Austrian	Aiton	" 27...	" 11...	12	8	287	286	1131	" 22...	Avril 1...	10	6	36	210	500	10610	.....	260	3356	.....	7212	
Hibernian	Brown	" 5...	Mars 14...	14	9.30	191	141	1138	" 28...	" 9...	11	3.30	42	168	199	8098	.....	948	1744	.....	7180	
Nova Scotian	Aird	" 12...	" 26...	13	10.25	151	186	1273	Avril 4...	" 15...	10	19	50	41	500	9079	.....	660	1020	1806	7308	
Peruvian	Ballantine	" 19...	" 31...	11	12	245	221	777	" 12...	" 20...	9	14	38	266	500	10202	.....	273	719	1077	5345	
Nestorian	Dutton	" 26...	Avril 8...	12	5.30	495	227	601	" 18...	" 27...	9	16.30	47	178	600	10186	.....	273	719	1077	4497	
Belgian	Trucks	Avril 2...	" 18...	15	13.5	388	171	582	" 25...	Mai 7...	12	0.35	48	342	.....	23944	.....	226	379	950	6623	
Austrian	Wylie	" 9...	" 22...	12	16	374	156	496	Mai 2...	" 12...	9	17	71	169	1599	18644	.....	100	147	514	6366	
Total	261	1.30	4310	4399	16095	281	16.20	1026	4160	29406	203934	1623	16057	13178	36270	1581	2615	169375
Moyenne .....	.....	.....	.....	12	22	.....	.....	.....	Moyenne .....	.....	10	12.44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

APERÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 15 avril 1868 au 28 novembre 1868.

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Passage.		Fret par tonneaux.		Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Baril d'avoine.	Barils de farine.	Minots de graines.	Tunettes de beurre.	Colts de provisions.	Boîtes de fromage.	Divers.	Farine d'avoine.	Colts de mines raies.	Madrera.	Total en baril et en grenier.													
				Jours.	H. M.	Nombre de passagers.	Québec. Montréal et Ouest.			Jours.	H. M.																									
Hibernian	Smith	Avril 16...	Mai 2...	11	21.25	576	219	664	Mai 9...	Mai 20...	10	4	101	583	.....	28321	.....	660	1642	.....	.....	.....	7511								
Moravian	Brown	" 23...	" 7...	12	8.50	650	131	649	" 16...	" 27...	9	23.30	666	136	1065	18294	.....	.....	1775	.....	.....	.....	5033								
Peruvian	Ballantine	" 30...	" 12...	11	4.15	697	71	387	" 23...	Jun 2...	9	13	489	85	535	16410	.....	401	864	.....	.....	.....	4461									
Nestorian	Dutton	" 7...	" 19...	10	14.30	736	55	635	" 30...	" 9...	9	20.30	183	171	5300	12733	.....	.....	2094	.....	.....	.....	7813								
Nova Scotian	Aird	" 14...	" 25...	10	13.50	756	20	294	Jun 6...	" 17...	10	2	125	366	3800	22836	.....	.....	3371	200	.....	9815											
Austrian	Wylie	" 21...	Jun 1...	10	4.10	678	36	462	" 13...	" 23...	9	19	110	331	2676	22000	35	.....	2077	.....	228	8833												
Hibernian	Smith	" 28...	" 9...	11	4.50	536	53	650	" 20...	Juillet 1...	9	14.20	112	138	1900	24427	238	.....	1789	500	668	7222													
Moravian	Brown	" 5...	" 17...	11	16	1152	119	422	" 27...	" 10...	9	21.15	174	118	1800	24427	2	.....	1572	.....	792	8618												
Peruvian	Ballantine	" 11...	" 23...	10	10.45	578	74	615	Juillet 4...	" 14...	9	17	102	93	1452	22418	192	.....	107	1504	465	1234													
Nestorian	Dutton	" 16...	" 30...	10	7	430	67	761	" 11...	" 21...	9	14	154	327	500	10591	.....	280	1058	126	525	184	6308												
Nova Scotian	Aird	" 23...	Jul 8...	10	11.30	332	555	430	" 19...	" 29...	10	5.55	123	318	.....	17271	291	.....	2107	111	.....	410	3884										
Austrian	Wylie	" 9...	" 13...	9	16	474	91	848	" 25...	Août 4...	9	13	137	422	.....	12651	466	.....	2097	154	.....	161	7203										
Hibernian	Smith	" 23...	" 10...	10	19.10	344	126	1072	Août 2...	" 12...	9	15.20	111	252	.....	12900	902	145	3547	356	.....	452	2600											
Moravian	Brown	" 16...	" 27...	10	2.10	310	114	1360	" 8...	" 16...	9	6	67	741	61	1722	1114	2	4269	609	.....	608	8490												
Peruvian	Ballantine	" 23...	Août 3...	9	1	472	74	761	" 15...	" 24...	6	22	101	318	30	3495	1150	.....	4077	402	.....	278	6931											
Nestorian	Dutton	" 30...	" 9...	9	6.30	281	55	1177	" 22...	" 31...	9	8.30	77	207	.....	4000	2637	.....	3007	211	.....	402	6638										
Nova Scotian	Aird	" 6...	" 17...	10	12.50	289	101	1318	" 29...	Sept. 6...	10	1	60	426	.....	.....	2075	.....	3653	131	.....	477	5387									
Austrian	Wylie	" 13...	" 23...	9	15.30	434	93	655	Sept. 5...	" 15...	9	7.15	69	192	.....	.....	.....	.....	5690	720	.....	695	7827								
Hibernian	Smith	" 20...	" 30...	10	16.20	439	105	928	" 12...	" 23...	10	9.20	99	64	.....	1061	3026	9	2266	289	.....	615	9635											
Moravian	Brown	" 27...	Sept. 7...	10	5.30	320	234	1395	" 10...	" 29...	9	14	76	145	209	11148	1470	36	1738	25	.....	454	11330												
Peruvian	Ballantine	" 30...	" 13...	8	21.35	430	85	765	" 26...	Oct. 5...	8	19	91	86	.....	.....	.....	.....	1786	107	.....	848	4123								
Nestorian	Dutton	" 10...	" 20...	9	3.30	419	127	997	Oct. 3...	" 12...	8	16	116	206	.....	17877	2260	37	381	129	.....	700	3288											
Nova Scotian	Aird	" 17...	" 28...	10	1.25	285	146	1192	" 10...	" 21...	10	12.20	84	430	600	13027	2635	113	1836	163	.....	1641	6091												
Austrian	Wylie	" 24...	" 10...	9	2.10	418	79	910	" 21...	" 31...	9	6	141.5	397	274	1005	5896	3094	138	920	625	532	2333												
Hibernian	Smith	" 1...	" 14...	12	13.10	355	154	936	" 24...	Nov. 2...	9	.....	71	456	1205	.....	2556	372	1388	475	.....	.....	6082									
Moravian	Brown	" 8...	" 20...	10	14	494	137	1281	" 31...	" 12...	12	2.20	713	203	.....	8742	420	.....	421	1257	.....	.....	8592									
Peruvian	Ballantine	" 15...	" 29...	12	17.15	316	169	762	Nov. 7...	" 17...	9	20	130	153	1065	6900	6532	159	2634	138	.....	840	8935												
Nestorian	Dutton	" 22...	" 11...	11	21	376	64	626	" 14...	" 24...	10	2.30	129	.....	1022	18337	3756	157	1094	2047	.....	654	8693											
Nova Scotian	Aird	" 29...	" 12...	13	16	148	106	749	" 21...	Déc. 1...	13	5.25	76	71	.....	15807	2960	396	3889	293	.....	735	7950											
Austrian	Wylie	" 5...	" 16...	10	11.45	197	153	844	" 28...	" 8...	10	11.30	69	13	121																					
Total.....	319	22.45	14073	3633	24765	295	17.15	5044	7107	22246	367501	48211	4318	50404	26529	1125	11601	101561	241577												
Moyenne.....	.....	.....	.....	10	15.57	.....	.....	.....	Moyenne.....	.....	9	20.34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		





ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 1

ETAT des Recettes et Déboursés du Département des Postes du Canada, dans les Provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECETTES.	\$	cts.	\$	cts.	EMPLOI DES DEBOURSES.	\$	cts.	\$	cts.
Balances dues, 1er juillet 1867.....	.....	.....	11,541	33	RAPPORT	191,333	61		
Montant brut des frais de port (argent).....	295,170	24			do aux stations de ch.	12,244	47		
do (timbres).....	540,116	84½			de fer, aller et retour.....	41,920	43		
Montant reçu des marchands et autres, pour boîtes à lettres.....	3,644	01			Transport des malles par bateaux-à-vap.	187,224	61		
do.....					do par chemins de fer.	3,106	18		
Montant de diverses recettes.....	550	93			Confect'n et raccommod. de sacs de malle.			435,829	30
Montant qui doit être appliqué et mis en compte comme revenu du bureau de poste—estimé l'équivalent qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale, transportée franchise de port par les postes, durant l'année....	64,000	00			{ A. Salaires.....	182,499	98		
					{ B. Commissions et allocations précédentes.	162,386	88		
					{ C. Escompte aux vendeurs de timbres-p.	10,697	64		
Frais de port canadien perçus dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.	30,024	17			{ A. Frais de voyage.....				
	933,506	22½			{ B. Comptes de diverses personnes pour articles fournis pour le service du département des postes.....			8,991	43
	14,280	92½			{ C. Loyers et taxes.....			7,289	77
Lettres remises, refusées, mal adressées et renvoyées..					{ D. Papeterie, impressions et annonces....	30,768	02		
					{ E. Papeterie allouée aux maîtres de poste	3,009	46		
					{ F. Chauffage et éclairage.....			38,777	48
					{ G. Divers déboursés			6,425	53
								5,914	01
					Balances dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1868.			23,103	64
					Balance au crédit du département			43,848	66
								\$929,766	68

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.

DÉTAIL de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Abbott's Corners et Frelighsburg...	C. Hope.....	Voiture	2	12 mois	75	00
Abercorn et Glen Sutton.....	W. A. Brown.....	do	1	12 do	44	00
Acton et Knatchbull.....	W. Reid	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	72	00
Acton Vale et Leonard's Hill.....	M. Leonard	Voiture.....	1	12 do	40	00
Acton Vale et Roxton Falls.....	D. Lagarde.....	do	6	12 do	25	00
Acton Vale et St. Théodore.....	P. Decelle	do	2	12 do	40	00
Addison et stat. du ch. fer de B. et O.	R. Arnold	do	6	3 do	34	75
Addison et stat. du ch. fer de B. et O.	B. F. McVagh	do	6	9 do	96	75
Agincourt et chemin de Scarboro'...	J. Lowther	A pied, à cheval ou en voiture...	6	12 do	60	00
Ailsa Craig et Falkirk.....	J. Priestly	Au choix de l'en- trepreneur	3	12 do	78	75
Albion et Coventry.....	G. Taylor.....	Cheval ou voiture	3	12 do	110	00
Albion et Sandhill.....	G. Taylor.....	do	3	12 do	70	00
Albion et Thistletoen	G. Taylor.....	do	6	9 do	221	50
Albion et Thistletoen	T. Holmes	do	3	do	74	50
Albury et Rednersville.....	T. Dempsey.....	Au choix de l'en- trepreneur	3	3 do	11	25
Albury et Rednersville.....	G. Roy	do	3	9 do	36	39
Aldboro' et Rodney.....	G. Gordon	A cheval ou au- trement	2	4 do	16	67
Aldboro' et Wardsville.....	W. Carr	A cheval.....	1	9 do	48	00
Aldershot et Waterdown	J. B. Thompson	do	12	12 do	218	00
Alexandria et Athol.....	J. Campbell.....	do	3	12 do	139	00
Alfred et L'Orignal.....	E. Holmes	Au choix de l'en- trepreneur	3	Saison 1867..	95	00
Algonquin et Maitland	Mme. E. McKenzie...	Cheval ou voiture	1 et 2	12 mois	30	42
Allandale Mills et Keene	T. Aitkin	Au choix de l'en- trepreneur	6	12 do	46	00
Allenford et Alvanley	R. Yeates.....	Cheval ou voiture	1	4 do	16	66
Alloa et Edmonton	N. Moody ou procure'r	Au choix de l'en- trepreneur	3	9 do	29	61
Alloa et Edmonton	W. Ranceau.....	do	3	do	7	22
Allumette, Ile, et Waltham	J. Landon	do	2	12 do	50	00
Almonte et Clayton	E. Bellamy	Voiture	3	12 do	115	00
Almonte et Powell.....	M. Egan	do	1	12 do	40	09
Alport et Bracebridge.....	T. Watts	do	2	61 voyages...	73	20
Alton et Caledon.....	W. Sutton	do	6	12 mois.....	150	00
Alvinston et Sutherland Corners...	J. Walker	A cheval.....	2	12 do	70	00
Amberley et Lurgan.....	J. P. McCrindle.....	A cheval ou au- trement.....	3	12 do	52	00
Amherstburg et Kingsville..	A. Wigle.....	Voiture	3	12 do	400	00
Amherstburg et Windsor.....	W. McGregor.....	do	6	12 do	300	00
Amiens et Lobo.....	Chs. McArthur	do	3	12 do	90	76
Ancaster et Carluke.....	J. Walker	do	3	12 do	116	00
Antrim et Panmure.....	J. Ring.....	A cheval.....	2	12 do	64	00
Appleby et Lothian.....	J. Scott.....	Cheval ou voiture	3	3 do	20	00
Appleby et Lothian.....	J. McKerie	do	3	9 do	57	75
Apto et Barrie.....	D. Gallagher.....	do	3	9 do	123	75
Apto et Barrie.....	P. McLaughlin.....	do	3	3 do	37	25
Apto et Vigo.....	D. Gallagher.....	do	1	12 do	60	00
Arden et Tamworth.....	G. Boomhower	do	1	12 do	74	00
Ardoch et Gemley.....	J. Stalker.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do	50	00
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	52 voyages...	31	20
Ariadne et Beamsville	S. Hill.....	Cheval ou voiture	3	3 mois	20	00
Ariadne et Beamsville.....	J. High	do	3	6 do	32	00
Arkona et Keyser.....	R. B. Smith.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	60	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Arkona et station de Widder.....	T. Dowden.....	Voiture.....	6	12 mois.....	260	00
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman.....	do.....	3	12 do.....	97	48
Arkwright et Willisroft.....	H. Willisroft.....	do.....	1	12 do.....	40	00
Armagh et St. Raphaël.....	A. Couture.....	do.....	1	12 do.....	23	00
Armagh et St. Raphaël.....	G. Gagnon.....	do.....	1	12 do.....	23	00
Arnprior et Fitzroy Harbor.....	T. Hogan.....	do.....	6	12 do.....	200	00
Arnprior et White Lake.....	J. Havey.....	do.....	3	12 do.....	280	00
Aros et Kirkfield.....	C. McInnes.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	12 do.....	30	00
Arthabaska, station d', et Bulstrode	B. Bergeron.....	do.....	1	12 do.....	35	00
Arthabaska, station d', et St. Chris- tophe.....	P. Beauchene.....	Voiture.....	12	12 do.....	75	00
Arthabaska, station d', et Ste. Clo- thilde.....	G. Boisclair.....	do.....	1	12 do.....	50	00
Arthur et Monck.....	G. Brain.....	A pied ou en voi- ture.....	1	9 do.....	37	50
Arthur et Monck.....	J. Malone.....	do.....	1	3 do.....	9	75
Arva et Telfer.....	W. Bernard.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	9 do.....	110	00
Arva et Ilderton.....	H. Severn.....	A cheval ou au- trement.....	2	3 do.....	35	00
Ashburn et Stouffville.....	W. Yake.....	Cheval ou voiture.....	6	5 do.....	135	76
Ashburn et Stouffville.....	M. F. Mertens.....	do.....	6	3 do.....	117	00
Ashburnham et Peterboro'.....	R. D. Rogers.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do.....	40	00
Ashton et Douro's Corners.....	H. Sykes.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do.....	160	00
Athelstan et Powercourt.....	D. W. Johnson.....	Voiture.....	3	4 do.....	8	88
Atherley et Orillia.....	W. C. McMillan.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	21 voyages..	12	60
Atherton et Delhi.....	T. White.....	A cheval ou au- trement.....	2	10 mois.....	41	67
Athlone et Bond Head.....	S. H. Prest.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do.....	450	00
Athlone et Mono Mills.....	S. H. Prest.....	do.....	3	12 do.....	240	00
Athol et Plantagenet.....	J. Campbell.....	Voiture.....	3	12 do(moins l'amende)..	110	00
Aubigny et St. André Avelin.....	P. G. Aubrey.....	Cheval ou voiture.....	2	12 mois.....	60	00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme.....	A. D. Laffeur.....	do.....	2	12 do.....	36	00
Aultsville et Williamsburg Est.....	L. Pillar.....	Voiture.....	6	12 do.....	60	00
Aurora et Lloydtown.....	P. Wardel.....	do.....	6	12 do.....	240	00
Aurora et White Rose.....	J. Lloyd.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Avignon et Matapédia.....	O. Martin.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	1 et 2	12 do.....	28	75
Avoca et Pointe au Chêne.....	J. McCallum.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do.....	70	00
Aylmer et station de Dorchester.....	R. Mott.....	Voiture.....	3	12 do.....	232	52
Aylmer et Grovesend.....	E. Rokey.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Aylmer et Ottawa.....	J. Mulligan.....	do.....	12	12 do.....	300	00
Aylmer et Portage du Fort.....	J. Wyman.....	do.....	3	12 do.....	640	00
Aylmer et St. Thomas.....	G. Bates.....	do.....	6	12 do.....	94	00
Aylmer et Strathfordville.....	G. Bates.....	do.....	6	9 do.....	205	50
Ayr et Roseville.....	P. Cornell.....	do.....	3	12 do.....	78	00
Ayton et Orchard.....	T. Davis.....	do.....	3	12 do.....	160	00
Baden et Lisbon.....	L. Liesemer.....	Cheval ou voiture.....	6	6 do.....	123	50
Baden et Wellesley.....	J. Zoéger.....	Voiture.....	6	6 do.....	105	00
Bagot et Burnstown.....	J. Halliday.....	do.....	3	12 do.....	80	00
Bagot et High Falls.....	T. H. Dillon.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do.....	70	00
Bagotville et Chicoutimi.....	A. Veron.....	Non indiqué.....	2	20 voyages..	20	00
Bailieboro', Mill Brook et Bewdley..	J. Eakins.....	Cheval ou voiture.....	2 et 6	12 mois.....	144	00
Balderson et Harper.....	S. Bailey.....	do.....	1	12 do.....	25	00
Ballymote et London.....	J. Morrison.....	do.....	1	12 do.....	48	00
Balmoral et Cayuga.....	M. Dougherty.....	do.....	3	12 do.....	57	00
Baltimore et Cobourg.....	J. Gilbard.....	do.....	3	12 do.....	75	00
Bamberg et Ste. Agatha.....	F. Walter.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Banda et Stayner.....	W. Campbell.....	A cheval.....	3	9 do.....	105	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Banda et Stayner	D. McDonald	A cheval.....	3	3 mois.....	37	50
Bandon et Harpurhey.....	J. Bignell.....	Cheval ou voiture.	3	3 do	31	25
Bandon et Seaforth.....	J. Bignell.....	Non indiqué.....	3	9 do	106	52
Bark Lake et Hopefield.....	R. Skuce	Cheval ou voiture.	1	12 do	80	00
Baruston et Way's Mills.....	E. S. Southmayd	Voiture	2	12 do	48	00
Barrie et Ivy.....	J. Simpson.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	73	00
Barrie et Minesing.....	J. Orchard.....	do	1	12 do	36	00
Barrie et Orillia.....	J. Harvie.....	Voiture	1	129 voyages..	296	70
Barrie et Penetanguishène.....	A. Ayerst.....	do	6	6 mois.....	396	50
Barrie et Penetanguishène.....	D. Van Every.....	do	6	6 do	396	50
Barrie et Shanty Bay.....	W. Heard.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	61	36
Barrington et Sherrington	H. Emerson	do	3	12 do	75	00
Bath, Emerald et Stella.....	D. Wemp.....	Chaloupe ou autr.	2	6 do	42	50
Bath, Emerald et Stella	M. Murray.....	do	2	6 do	39	50
Batiscan et St. Narcisse	P. Lacourcière.....	Voiture.....	3	12 do	72	00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets.....	A. Demers	do	6	Saison de navigation, '67	30	00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas.....	P. Trepanier	do	6	12 mois.....	210	75
Battersea et Kingston.....	H. Hughes.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do	94	76
Bayfield et Seaforth	J. Johnston	Voiture	6	12 do	239	00
Bayham et Brownsville.....	C. Cook	do	1	9 do	38	25
Bayham et Ingersoll.....	S. Cook.....	do	3	3 do	123	75
Beachburg et Pointe Gower.....	T. Malette	Cheval ou voiture.	2	12 do	76	00
Beachburg et Westmeath.....	M. Fletcher.....	do	3	12 do	96	00
Beachville et Embro'.....	J. McKay.....	do	6	12 do	195	00
Beamsville et Rosedene.....	J. McQueen.....	A cheval ou autre-m't, tel que req.	2	12 do	58	00
Beauharnois et Caughnawaga.....	Mme. P. Duquette.....	Voiture	6	12 do	260	00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Paré.....	do	3	12 do	99	00
Beauharnois et St. Timothée.....	A. Lefebvre.....	do	6	9 do	156	00
Beauharnois et St. Timothée.....	F. X. Rapin.....	do	6	3 do	52	00
Beaulac et Rawdon.....	J. Bailey.....	do	1	15 do	62	50
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Loughrey	A pied, à cheval ou en voiture...	3	6 do	15	00
Beaurivage et St. Sylvestre.....	O. Loughrey.....	Voiture	3	6 do	20	00
Beaverton et Newmarket, etc.....	E. Prosser	do	6 et 3	12 do	855	00
Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	254	80
Beaverton et Oshawa.....	W. H. Thomas.....	Voiture.....	6	12 do	950	00
Béancour et Ste. Gertrude.....	B. Rivard	do	2	12 do	72	00
Béancour et St. Nicholas.....	P. Beaudette	do	3	1 do	82	91
Béancour, Station de, et Ste. Julie de Somerset.....	D. McKinnon	do	12	12 do	42	48
Bedford et Stanbridge Nord	J. Stone	do	3	12 do	75	00
Belfast et St. Helens.....	W. Phillips.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do	90	00
Belfountain et Erin	N. Herring.....	A pied, cheval ou voiture.....	1	12 do	25	00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	A cheval ou autre-m't, tel que req.	2	12 do	30	00
Belleville et Bridgewater.....	A. S. Reid.....	Voiture	6	12 do	547	50
Belleville et Hillier.....	T. Canniff.....	do	3	3 do	71	50
Belleville et Illier.....	L. Taylor.....	do	3	9 do	253	50
Belleville et Madoc.....	T. Canniff.....	do	6	12 do	350	00
Belleville et Picton.....	J. Martin.....	Voiture ou chal'pe	6	Sais'n d'hiver '67 et '68.	72	50
Belleville et Stirling.....	W. R. Parker	Voiture	6	12 mois.....	140	00
Belleville et Quai	G. W. Fanning	do	12	6 mois et 29 jours.....	31	50
Bellrock et Colebrook.....	G. M. Walroth.....	Cheval ou voiture.	2	6 mois.....	34	50
Bellrock et Colebrook.....	E. Snider.....	do	2	6 do	34	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Bell's Corners et Stittsville.....	J. S. Argue.....	Cheval ou voiture.	2	12 mois.....	75	00
Belmont et London.....	L. Olmsted.....	do	6	12 do	142	00
Belœil, village de, St. Hilaire, vil- lage de, et station de St. Hilaire..	J. R. Brillon.....	Traverse.....	12	12 do	70	00
Benmiller et Goderich.....	N. Doyle.....	A cheval.....	2	12 do	75	00
Bensfort et Monaghan Sud.....	J. McBain.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	50	00
Beresford et Ste. Adèle.....	V. Charbonneau.....	do	1	12 do	48	00
Berlin et Glenallan.....	J. C. Kidd.....	Voiture.....	6	12 do	573	48
Berlin et Mannheim.....	J. Hoffman.....	do	2	12 do	80	00
Berlin et Millbank.....	Henry Irvin.....	do	6	12 do	478	00
Berlin et Winterbourne.....	J. Roat.....	do	6	12 do	270	00
Berne et Kippen.....	J. Foster.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	75	00
Bersimis et Mille Vaches.....	W. S. Church.....	Non indiqué.....	semi men	12 do	140	00
Berthier et Isle Dupas.....	J. B. Morreau.....	Non indiqué.....	3	12 do	32	00
Berthier et St. Cuthbert.....	H. Paul.....	Voiture.....	3	12 do	160	00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	J. Leclair.....	do	3	12 do	92	00
Berthier et Sorel.....	M. Vigneault.....	Traverse ou voit.	7	12 do	160	00
Berwick et Casselman.....	M. Cavanagh.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	90	00
Bethany, Janetville et Lifford.....	R. Porteous.....	do	3	12 do	300	00
Bethel et Durham Sud.....	W. Bartlett.....	Voiture.....	2	12 do	50	00
Billings' Bridge et Ottawa.....	T. Taylor.....	Non indiqué.....	3	5 do	52	00
Binbrook et Stony Creek.....	G. Singerland.....	A cheval ou au- trement.....	3	12 do	150	00
Birchton et Sawyerville.....	J. McNeight.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	200	00
Birr et Devizes.....	W. Young.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	66	00
Bishop's Mills et Oxford Mills	A. W. Bishop.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	65	00
Black Creek et Pointe Abino.....	G. Hoffman.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do	100	00
Black Heath et York.....	R. Blair.....	do	2	12 do	45	00
Blairton et Marmora.....	W. McWilliams.....	Cheval ou voiture.	3	11 do	68	75
Blessington et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do	2	12 do	130	00
Bloomington et Freiburg.....	F. Rombach.....	do	6	12 do	120	00
Bloomsburg et Lynnvillle.....	W. L. Crooker.....	A cheval ou au- trement.....	2	10 do	33	33
Bluevale et Morrisbank.....	N. Johnston.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	108	00
Blytheswood et Leamington.....	J. Beacon.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	3 do	14	62
Blytheswood et Leamington.....	W. Hutchison.....	do	3	9 do	37	32
Blyth et Bushfield.....	J. Holland.....	Cheval ou voiture.	1	6 do	19	50
Blyth et Bushfield.....	T. Hall.....	do	1	4 do	9	33
Bobcaygeon et Lindsay.....	B. Guinag.....	Voiture.....	6	12 do	630	00
Bobcaygeon et Minden.....	E. Bottum.....	Cheval ou voiture.	3	1 do	31	53
Bobcaygeon et Minden.....	B. Guinag.....	do	3	11 do	550	00
Bobcaygeon, ch. de, et Bury's Green	J. Fell.....	do	1	12 do	45	00
Bolingbroke et Maberly.....	S. Hanna.....	do	1	12 do	48	00
Bookton et Otterville.....	W. Mingle.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2et3	12 do	58	66
Bord à Plouffe et St. Martin.....	L. Lavoie.....	do	6	6 do	52	66
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	30	00
Botany et Thamesville.....	C. McBrayne.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do	40	00
Bothwell et Cashmere.....	W. Milligan.....	do	3	3 do	12	00
Bothwell et Cashmere.....	T. Farwell.....	do	3	9 do	36	00
Bowmanville et Casarca.....	W. Glover.....	Voiture.....	6	12 do	697	00
Bowmanville et Tyrone.....	J. Maynard.....	do	6	12 do	114	25
Bowood et Fernhill.....	J. Treherne.....	A cheval ou au- trement.....	2	6 do	22	50
Bowood et Duncrief.....	J. Barnes.....	do	2	1 do	2	50
Boyne et Omagh.....	G. Henderson.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	76	00
Boynton et Stanstead.....	W. S. Thompson.....	do	18	5 do	15	93

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Bracebridge et Orillia.....	A. P. Cockburn.....	Bateau à vapeur et voiture.....	3	3 mois	150	00
Bracebridge et Orillia.....	P. Cockburn	do	3	9 do	550	00
Bracebridge et Parry Sound.....	W. Beatty	do	1	21 voyages.....	210	00
Bracebridge et Ufington.....	G. Spence, jun.....	do	3	12 mois	176	00
Bracebridge et Utterson.....	R. Nichols.....	A pied ou en voit. do	2	12 do	105	00
Bradford et Deerhurst.....	J. Tindall.....	do	3	12 do	61	25
Bradford et Newton Robinson.....	S. Manning.....	Voiture.....	6	12 do	170	00
Braemar et Zorra Sud.....	W. Burk.....	A cheval.....	2	6 do	22	50
Braemar et Zorra Sud.....	A. Anderson.....	do	2	6 do	19	00
Brampton et Orangeville.....	R. Giffin.....	Voiture.....	6	12 do	568	00
Brantford et Burtch.....	C. Stewart.....	A cheval ou autrement	3	12 do	140	00
Brantford et Hamilton.....	C. B. Moore.....	Voiture	6	12 do	300	00
Brantford et station de Paris.....	E. McIntyre.....	do	6	12 do	325	00
Brewster et Zurich.....	J. Richardson.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	108	00
Bridgenorth et Ennismore.....	T. Leblanc.....	A pied ou en voit. do	2	12 do	95	00
Bridgenorth et Peterboro'.....	T. Eastland.....	A cheval ou voit. do	3	12 do	75	00
Bridgewater et Flinton.....	J. A. Carscallen.....	do	1	12 do	45	48
Bridgewater et Madoc.....	W. B. Wemp.....	do	2	12 do	245	00
Brigham et Farnham Centre.....	T. Hill, sen.....	do	6	12 do	60	00
Bright et Walmer.....	R. Parker.....	do	1	12 do	25	00
Brighton et Campbellford.....	T. Hewitt.....	Voiture	6	9 do	234	00
Brighton et Campbellford.....	W. Wade.....	do	6	3 do	122	00
Brighton et Kingston.....	E. Mallory, exécuter	do	6	12 do (moins l'amende).....	1567	50
Bristol et Bristol Nord.....	Wm. Shrigley.....	A cheval ou voit. do	1	12 mois	25	00
Britannia et Cooksville.....	J. Schillar.....	do	6	12 do	95	00
Britonville et Lakefield.....	G. Hamilton.....	do	2	12 do	80	00
Brockville et Morristown, E.-U.....	T. M. Gray.....	Traverse et voit.....	6	12 do	50	00
Brockville et Westport.....	P. McLernan et W. Latham.....	Voiture	6	12 do	1300	00
Brodhagen et Carronbrook.....	E. Brodhagan.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do	50	00
Brompton et Brompton Falls.....	W. Wright.....	Cheval ou voiture do	3	12 do	80	00
Bronte et Milton.....	J. Wallace.....	do	6	12 do	10	00
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	Voiture	1	12 do	24	00
Brooksdale et Embro'.....	J. McKay.....	do	2	12 do	65	00
Broughton et St. Joseph.....	J. O. C. Arcand.....	Cheval ou voiture do	1	12 do	60	00
Brownsville et Ingersoll.....	W. Hall.....	Voiture	3	9 do	168	00
Brudenell et Rockingham.....	T. Martin.....	Cheval ou voiture do	2	12 do	50	00
Brunner et Topping.....	S. Crozier.....	A cheval ou autrement, tel que requis	1	12 do	35	00
Buckingham et Petits Rapides.....	D. McMillan.....	Canot ou voiture.....	1	12 do	52	00
Buckingham et Mayo.....	T. Bourke.....	Non indiqué	1	12 do	32	00
Buckingham et Qual.....	N. Jelliboix.....	Voiture.....	12	4 mois et 17 j.....	41	55
Buckland et St. Lazare.....	L. Lortie.....	Cheval ou voiture do	2	12 mois	100	00
Burford et Cathcart.....	T. Muir.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do	78	00
Burford et Fairfield Plains.....	J. Catton.....	A cheval ou autrement	2	2 do	8	67
Burnhamthorpe et Summerville.....	G. Savage.....	Cheval ou voiture do	3	12 do	70	00
Burnley et Roseneath.....	R. H. Grimsbawe.....	do	3	12 do	50	00
Byron et London.....	J. Charles.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	69	00
Cacouna et Rivière-du-Loup.....	J. B. Beaulieu.....	Non indiqué	3	voyages	3	00
Caintown et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	Cheval ou voiture do	2	12 mois	45	00
Calder et Delaware.....	S. Wagonner.....	Non indiqué	1	4 do	8	67
Caldwell et Sligo.....	T. Bell.....	Cheval ou voiture do	2	12 do	35	00
Caledon Est et Kilmanagh.....	R. Wylie.....	do	2	11 do	31	16
Caledon Est et Lockton.....	W. Squier.....	do	2	12 do	38	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Caledonia Springs et L'Original.....	J. Rochon	Voiture ou autre- ment.....	3	3 mois.....	20	00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	F. X. Bastien.....	Chaloupe ou voit.	3	6 do	16	00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	L. B. Harpin.....	do	3et6	6 do	24	00
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. Letts.....	Voiture.....	1	12 do	20	00
Cambray et Carden	H. Carlin.....	do	2	2 do	33	04
Camden Est et Napanee	H. Finkle.....	do	6	12 do(moins l'amende)..	142	00
Camden Est et Tamworth.....	R. Douglas	do	6	12 do(moins l'amende)..	150	00
Camilla et Mono Centre.....	J. Wilson.....	Cheval ou voiture.	2	6 mois	27	25
Camilla et Whitfield.....	P. D. Henry	do	2	6 do	52	00
Camlachie et Errol	G. Whiting.....	Non indiqué.....	3	12 do	52	00
Campbellford et Stirling	P. J. Weaver.....	Cheval ou voiture.	3	9 do	148	50
Campbellford et Stirling....	A. Chard	do	3	3 do	62	50
Campbell's Cross et Cheltenham ..	W. Henry.....	do	6	12 do	150	00
Canboro' et Ontario.....	S. C. Greenman.....	do	3	12 do	299	00
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	do	12	12 do	370	00
Canfield et Port Robinson.....	B. Sutherland.....	do	3	12 do	500	00
Cannifton et Wallbridge	J. Frederick.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	3 do	14	75
Cannifton et Wallbridge.....	P. Sharp.....	do	3	9 do	52	50
Canning et station de Paris	G. Mathieson.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	6	12 do	170	00
Cannington et Derryville	T. Allin	A pied, à cheval ou en voiture...	2	5 do	43	33
Cantley et traverse de Kirk....	J. Kirk.....	Chaloupe ou voit.	6	12 do	50	00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn.....	Non indiqué.....	1	12 do	80	00
Cap Rouge et Québec	Chs. Hough.....	Diligence.....	6	314 voyages.	157	00
Capelton et Lennoxville.....	R. C. Capel.....	A cheval ou en voiture.....	3	9 mois	45	00
Capelton et Lennoxville.....	J. H. Stearns.....	do	3	3 do	15	00
Cap Rich et Meaford.....	J. Cox, jun.....	Cheval ou voiture.	2	41 voyages...	32	80
Cap Rich et Morley.....	Jas. Lemon.....	do	1	4 mois	26	00
Cap Rich et bateau à vapeur.....	D. McClaren	do	2	Saison de na- vigation 1867	20	00
Carden et Islay	H. Carlin.....	do	2	10 mois	100	00
Carden et Kirkfield.....	H. Carlin.....	A cheval ou en voiture.....	1	12 do	45	00
Carden et Upnor	H. Carlin.....	do	1	12 do	60	00
Carillon et Lachute	T. Palliser.....	Voiture.....	6	12 do	150	00
Carillon et Montréal.....	V. Lemay.....	do	6	9 do	600	00
Carillon et Ottawa.....	J. Murray, jun.....	do	6	Saison d'hiv'r '67 et '68...	1080	00
Carillon et Ottawa	J. W. Campbell.....	do	6	9 mois	1150	00
Carillon et Pointe Fortune.....	P. Dubois.....	Non indiqué.....	6	Saison d'été, '67.....	23	33
Carillon et Vaudreuil	C. Proulx.....	Voiture.....	6	Saison d'hiv'r '67 et '68...	325	00
Carillon et quai.....	G. Schneider	Non indiqué.....	6	Saison d'été '67.....	38	00
Carlingford et Sebringville.....	R. Crawford.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 mois	73	00
Carlow et Westfield.....	H. Douglas	Voiture.....	3	12 do	138	00
Carlsruhe et Hanover.....	J. Kormann.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	50	00
Carnegie et Paisley	J. E. Trout	do	1	12 do	48	50
Carnarvon et Minden	J. H. Gainer	Non indiqué.....	1	10 do	56	76
Carp et Huntley Ouest	E. Horan.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	160	00
Carronbrook et Cromarty.....	D. Gallagher.....	Cheval ou autre- m't, tel que req.	2et3	12 do	75	62
Carronbrook et Larner.....	W. Givens	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	6 do	15	00
Carronbrook et Larner	T. McGoey.....	do	1	6 do	16	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Carrville et Patterson	W. Lund.....	Cheval ou voiture	3	12 mois	40	00
Cashmere et Clachan	D. McPhail.....	Non indiqué.....	1	4 do	6	67
Castlemore et Humber.....	C. O'Hara.....	Cheval ou voiture	2	12 do	47	48
Caughnawaga et Huntingdon.....	J. Brown.....	Voiture	6	12 do	1140	00
Cayuga et Seneca.....	R. R. Steele.....	do	6	3 do	70	00
Cayuga et Seneca.....	H. Dockstader.....	do	6	3 do	95	00
Cayuga et Seneca.....	E. Wigg.....	do	6	6 do	180	00
Cedar Hill et Pakenham	J. Connery.....	Cheval ou voiture	2	12 do	55	00
Cèdres et Côteau Landing.....	B. Hurteau.....	Voiture	6	12 do	219	00
Cedarville et Mount Forest.....	A. Hunter.....	Cheval ou voiture	1	12 do	56	00
Centre Augusta et Prescott.....	A. B. Cummins.....	do	2	12 do	80	00
Centreville et Enterprise.....	S. Caswell.....	do	3	12 do	84	00
Chambly et St. Césaire.....	L. St. Germain.....	Voiture	6	12 do	239	00
Chambly et station de St. Hilaire.....	L. St. Germain.....	do	6	3 do	59	50
Chambly et station de St. Hilaire.....	J. B. Benoit.....	do	6	9 do	223	50
Chambly et St. Jean.....	E. St. Germain.....	do	6	12 do	150	00
Chambly, Canton de, et Montréal.....	L. Robert.....	do	6	12 do	139	00
Champlain et Vincennes.....	P. Lacourcière.....	Non indiqué.....	3	12 do	40	00
Chandos et Peterboro	T. Eastland.....	Cheval ou voiture	1	12 do	160	00
Charing Cross et Maidstone.....	A. Benedict.....	Voiture. . .	3	12 do	600	00
Charleston et Farmersville	P. F. Green.....	Cheval ou voiture	2	12 do	60	00
Chatham et Darrell.....	E. Hall.....	A cheval ou autre- ment, au choix l'entrepreneur ..	2	6 do	37	50
Chatham et Dover Sud.....	S. Gervais	A cheval.....	2	12 do	75	00
Chatham et Dresden.....	E. Hall.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	6 do	180	00
Chatham et Dresden	D. S. Dolson.....	do	6	6 do	260	00
Chatham et Harwich.....	D. A. Hutchinson.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	1	12 do	64	00
Chatham et Morpeth	E. R. Gillet.....	Voiture.	6	12 do	694	00
Chatham et Wallaceburg.....	E. R. Gillet.....	do	6	12 do	439	00
Chatsworth et Marmion.....	S. R. Conger.....	do	1	12 do	60	00
Chatsworth et Massie.....	A. Massie.....	do	1	12 do	40	00
Chatsworth et Orangeville.....	R. Trimble.....	do	2	12 do	750	00
Cheltenham et Rockside.....	A. Kirkwood.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	40	00
Chepstow et Greenock	W. Hennessy.....	Cheval ou voiture	2	12 do	40	00
Cherry Valley et Pointe Petre.....	J. Scott.....	do	1	12 do	25	00
Chertsey et Rawdon.....	M. Granger.....	Voiture	1	12 do	48	00
Chester et Chester Est.....	N. Darois	A cheval ou en voiture	1	12 do	40	00
Chester et Espérance.....	P. Beauchene	En voiture.....	1	12 do	57	50
Chester et St. Christophe.....	P. Beauchene.....	Voiture	3	12 do	94	89
Chicoutimi et Jonquières	A. Legnoir.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	3 do	12	50
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Gagnon	do	1	9 do	37	50
Chicoutimi et Labarre.....	W. K. Blackburn	A pied, en voiture ou en canot ..	2	12 do	280	00
Chicoutimi et L'Anse au Foin.....	P. Potvin.....	do	1	12 do	70	00
Chicoutimi et Murray Bay.....	O. Gaudreault.....	A pied, à cheval, ou en voiture...	1	12 do	280	00
Chicoutimi et Baie St. Paul.....	P. Gagné.....	do	3	12 do	860	00
Chicoutimi et Tremblay	P. Potvin.....	A pied, ou en cha- loupe	2	12 do	40	00
Chippawa, Clifton et Niagara.....	W. Chase.....	Voiture	6	9 do	358	00
Chippawa et Clifton.....	W. Clark.....	do	6	3 do	73	75
Churchville et Malton.....	G. Blain.....	do	6	12 do	390	00
Clapham et Inverness.....	S. Johnston.....	do	2	12 do	86	00
Clarence et Clarence Creek.....	F. Naubert.....	do	2	15 do	56	25
Clarence et Wendover	W. Lamb.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	Saison de '67, Saison d'été, 1867	25	00
Clarence et Quai.....	F. Blaix.....	do	6	1867	80	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Clarenceville et station Des Rivières	A. Pickle	Voiture	6	12 mois.....	235	00
Clarence et Noyan.....	C. J. Stewart.....	do	3	12 do	40	00
Clarenceville et Nutt's Corners.....	D. Nutt	do	3	12 do	40	00
Clarendon et Clarendon Centre.....	G. Hodgins	do	6	12 do	140	00
Clarke et Kendall.....	A. Malcolm.....	Cheval ou voiture	3	12 do	98	00
Clarksburg et Collingwood.....	P. F. Leroy.....	do	6	Saison d'été, 1867.....	150	00
Clarksburg et Heathcote.....	M. A. Fleming, ou cautions	do	2	12 mois.....	48	96
Clarksburg et Ravenna.....	J. Dixon.....	do	1	12 do	30	00
Clarksburg et Thornbury.....	J. N. Hurd.....	A pied, à cheval ou en voiture...	6	Sais'n d'hiver	30	00
Clayton et Tatlook	J. Guthrie, senr.....	Cheval ou voiture	1	12 mois.....	40	00
Claude et Kilmanagh.....	R. Wylie.....	Non indiqué	3	1 do	4	25
Clearville et Duart.....	A. McKay.....	Au choix de l'en- trepreneur	6	12 do	77	48
Clifford et Lakelet.....	R. Young.....	do	2	12 do	60	00
Clifford et Neustadt.....	D. Winkler.....	do	6	12 do	312	00
Clifton et Niagara.....	W. Chase.....	Voiture	6	6 do	200	00
Clifton et Niagara.....	W. Clark.....	do	6	3 do	100	00
Clinton et London.....	A. T. Moore.....	do	6	9 do	750	00
Clinton et London.....	Wm. Diamond.....	do	6	3 do	239	37
Clinton et Porter's Hill.....	T. Potts	A cheval ou au- trement.	3	12 do	117	00
Clinton et Wingham.....	J. Mills.....	Voiture	6	12 do	230	00
Clontarf et Daere.....	P. O'Shaughnessey.....	do	3	12 do (m's'l'a.)	106	00
Clontarf et Hopefield	J. Dooner, senr.....	Cheval ou voiture	2	12 mois.....	149	00
Clover Hill et Cookstown.....	R. McLean.....	A pied, à cheval ou en voiture...	3	6 do (y com- pris gratuité.	29	16
Clover Hill et Egbert.....	R. McLean	do	2	12 mois.....	57	00
Clover Hill et Thompsonville.....	E. Lee.....	Cheval ou voiture	2	6 do	52	00
Clover Hill et Thompsonville.....	D. Ruddick.....	do	2	6 do	52	00
Coaticook et Drew's Mills.....	A. K. Fox.....	do	1	12 do	37	24
Coaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	Voiture	1	12 do	100	00
Coaticook et Stanstead.....	W. Paige.....	do	6	6 do	97	50
Coaticook et Stanstead.....	J. Drew.....	do	6	6 do	59	50
Cobourg et Gore's Landing.....	W. Ranney.....	do	3	12 do	200	00
Cobourg et Roseneath.....	W. Brown.....	do	3	12 do	211	99
Colborne et Norwood.....	J. V. Griffiths.....	do	6	9 do	712	50
Colborne et Norwood.....	D. Simmonds.....	do	6	3 do	155	00
Coldstream et Fernhill	J. Treharne.....	Non indiqué	2	6 do	22	50
Coldwater et Orillia	G. Powler.....	Cheval ou voiture	3	12 do	225	00
Coldwater et Port Severn	A. R. Christie.....	Non indiqué	3	6 do	50	00
Collfield et Otter Lake.....	J. Hill.....	Cheval ou voiture	1	12 do	88	00
Collfield et Portage du Fort.....	J. McKenzie.....	do	2 et 3	6 do	150	00
Collingwood, chem. de, et Craigleith	A. Flemming.....	Non indiqué	6	12 do	20	00
Collingwood, chemin de, et Durham	C. Cameron.....	Voiture	6	12 do	887	00
Collingwood et Owen Sound	C. Cameron	Par bateau-à-vap.	6	Sais'n d'hiver	171	00
Colpo's Bay et Owen Sound.....	D. Mallard.....	Cheval ou voiture	1	12 mois.....	153	00
Como et Oka.....	A. Mercier.....	A pied ou autre- ment.....	6	Sais'n d'hiver de '67 et '68	22	00
Como et Quai.....	Ed. Leger.....	Non indiqué	6	9 mois	14	24
Compton et Eaton.....	S. Lougee.....	Voiture	2	12 do	128	00
Compton et St. Edwidge.....	J. P. Beauchemin.....	do	1	9 do	27	00
Compton et Stanstead.....	W. Paige.....	do	6	6 do	195	00
Compton et Stanstead.....	J. Drew.....	do	6	6 do	107	00
Canningsby et Hillsburg	J. W. Burt.....	A pied ou voiture.	2	12 do	30	00
Conroy et Stratford.....	W. Fitzgerald.....	A chev. ou autrem. tel que requis...	2	9 do	60	00
Conroy et Stratford.....	P. Smith.....	do	2	3 do	20	00
Contrecoeur et Montréal.....	J. Lavigné.....	Voiture	6	12 do (avec arrérages).	526	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Conway et Napanee.....	E. Mallory, Exécuteur.	Au choix de l'en- trepreneur	3	12 mois	267	00
Cookstown et Gilford.....	T. Bradshaw.....	Voiture	12	10 do	375	00
Cookstown et Gilford.....	A. et W. Fraser.....	do	12	2 do	75	00
Cookstown et Mulmur.....	J. Robinson.....	Cheval ou voiture	3et6	12 do	459	00
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar	Voiture	6	12 do	173	00
Copleston et Petrolea	R. P. Smith.....	A cheval ou au- trement	1	12 do	40	00
Cornabuss et Flesherton.....	C. Vanfelson.....	Cheval ou voiture	4	12 do	139	00
Cornabuss et Flesherton.....	R. Lowe et A. Mc- Farlane.....	do .....	...	2 voyages... ..	2	00
Cornwall et St. André.....	P. Carpenter.....	do	3	12 mois	100	00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	Chaloupe en été, voiture en hi- ver	2	12 do	40	00
Coteau du Lac et Rigaud.....	C. Sabourin	Voiture	3	12 do	240	00
Coteau Landing et Ste. Zotique.....	O. F. Prieur.....	do	6	12 do	60	00
Coteau Landing et Valleyfield.....	C. Gauthier.....	Chaloupe ou voi- ture, selon la saison.....	6	12 do	200	00
Coteau, Station du, et St. Polycarpe.	J. Dixon.....	Voiture	3et6	12 do	320	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Desève.....	Non indiqué.....	6	12 do	120	00
Côte St. Vincent et St. Hermas...	E. Groulx.....	Cheval ou voiture	6	6 mois, 24 jours.....	48	60
Coulson et Jarratt's Corners.....	J. Coulson.....	do	2	12 mois	44	72
Covey Hill et Russelltown.....	W. Barrett.....	do	3	7 do	29	17
Covey Hill et Vicars.	W. Orr.....	En voiture ou au- trement.....	6	5 do	21	66
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	12 do	23	00
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	Non indiqué.....	2	12 do	69	76
Crawford et McGillivray Ouest.....	J. G. Quarry.....	A cheval ou au- trement	2	6 do	17	50
Cranworth et Portland.....	T. M. Rye.....	A pied ou autre- ment.....	1	12 do	25	00
Credit et Sheridan.....	R. Hill.....	Cheval ou voiture	6	12 do	140	00
Crediton et Devon.....	A. J. Rollins.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 do	40	80
Creek Bank et Winfield.....	T. A. Hambly.....	Cheval ou voiture	2	12 do	62	00
Creemore Mills et Lavender.....	J. B. Martin.....	do	1	12 do	52	60
Creighton et Jarratt's Corners.....	T. Cavanagh.....	do	2	3 do	10	00
Cressy et Picton.....	B. Smith.....	do	2	12 do	95	00
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do	1	12 do	47	00
Croton et Florence.....	G. P. Kirby.....	do	2	12 do	50	00
Crysler et Dickinson's Landing.....	W. Hoople.....	do	3	12 do	200	00
Crysler et Morewood.....	W. Shaver.....	do	3	12 do	98	00
Cumberland et Quai de Buckingham.	F. Toutloff.....	Chal'pe ou canot..	12	4 mois, 16 jours.....	50	00
Cumberland et Quai de Buckingham.	W. D. Waddell.....	do	12	2 mois, 8 jours.....	15	00
Cumberland et Russell.....	R. Young.....	Cheval ou voiture	3	12 mois	193	48
Cushing et Muddy Branch.....	F. Naubert.....	Voiture	2	12 do	50	00
Dacre et Griffith.....	W. H. Adams, senr.....	Non indiqué.....	1	3 do	19	50
Dacre et Renfrow.....	J. Brousseau	Cheval ou voiture	3	12 do	172	00
Daillebout et Joliette.....	P. Riberty.....	Voiture.....	3	12 do	160	00
Daillebout et St. Béatrix.....	G. Lemire.....	do	1	12 do	36	66
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	Cheval ou voiture	2	12 do	40	00
Dalkeith et Vankleekhill.....	W. Stewart.....	do	2et3	12 do	60	41
Dalston et Drury.....	W. Todd.....	do	2	12 do	46	80
Dalston et Orillia.....	W. Hodges.....	do	3	924 voyages... ..	151	70
Danford, Lac, et Kazabazua.....	D. H. Shipman.....	do	1	3 mois	9	00
Danville, Ham et Wotton.....	F. Turcotte.....	do	1	12 do	200	00
Danville, Ham et Kingsey Falls...	G. E. Gilman	do	2	6 do	37	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour
le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Danville et Kingsey Falls.....	J. Poulter.....	Cheval ou voiture	2	3 mois	23	75
Danville Ham et St. George de Windsor.....	H. R. Benoit.....	do	2	12 do	50	00
Danville Ham et St. Patrick's Hill.....	V. Colclough.....	Voiture.....	3	9 do	75	00
Delaware et London.....	C. Allan.....	do	3	12 do	100	00
Delaware et Mount Brydges.....	H. Rawlings, caution..	A cheval ou autre- m't, tel que req	6	9 do	90	00
Delaware et Mount Brydges.....	H. Graham.....	do	6	3 do	28	50
Delhi et Straffordville.....	J. Sayles.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	250	00
Delta et Morton.....	G. Halladay.....	do	3	12 do	110	00
Demorestville et North Port.....	E. R. Nixon.....	do	6	12 do	112	00
Denbigh et Hardinge.....	D. Hughes.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	12 do	78	00
Denison, Moulins de, et Richmond.	J. R. Denison.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	50	00
Deniston et Mountain Grove.....	E. L. Godfrey	Au choix de l'en- trepreneur	1	12 do	110	00
Dexter et Port Stanley.....	W. Collier.....	do	2	12 do	50	00
Diamond et Kinburn.....	R. Walker	Cheval ou voiture.	2	12 do	50	00
Dickinson's Landing et Pointe Farran.....	W. L. Stoneburner....	do	6	9 do	108	00
Dickinson's Landing et Pointe Farran.....	W. Latrace.....	do	6	3 do	57	50
Dingle et Ethel.....	A. Lees.....	A cheval ou au- trement	2	3 do	18	75
Dingle et Grey	L. McNeil.....	A cheval ou auto- m't, tel que req.	2	9 do	70	50
Dixon's Corners et Dundela.....	T. Wharton.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	30	00
Dixon's Corners et New Ross.....	T. Currie	A pied ou autre- ment.....	1	12 do	30	00
Dobbinton et Invermay.....	W. Dobbin.....	Cheval ou voiture.	1	5 do	16	25
Domaine de Gentilly et Gentilly..	T. R. Lafêche.....	Voiture	2	12 do	52	00
Donegal et Hammond	J. Hammond.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	12 do	50	00
Donegal et Newry.....	C. Masson.....	A cheval ou au- trement	3	12 do	80	00
Dorchester, Station de, et Gladstone.	L. McMurray	do	2	12 do	48	00
Dornoch et Thamesford.....	J. McLeod	do	3	9 do	188	40
Douglas et Eganville.....	R. Mills.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	220	00
Douglas et Renfrew.....	A. Jamieson.....	Au choix de l'en- trepreneur	6	12 do	360	00
Downeyville et Omamec.....	R. Grandy	Cheval ou voiture.	2	12 do	70	00
Dromore et Orchard.....	A. Taylor.....	do	1	12 do	65	00
Drumbo et New Hamburg.....	J. Seylor.....	do	6	12 do	575	00
Drummondville et La Baie.....	L. Cusson.....	do	3	12 do	246	50
Drummondville et Melbourne.....	L. Cusson.....	do	6	12 do	424	00
Drummondville et St. Guillaume...	P. Lamothe.....	do	2	12 do	95	00
Duart et Highgate.....	D. Teetzel.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	44	00
Dufferin et Oneida.....	W. Cossar	do	2	12 do	50	00
Dunany et Lachute.....	W. Smith.....	Cheval ou voiture	2	12 do	52	00
Dunany et Shrewsbury.....	J. Chambers.....	do	1	12 do	25	00
Dunbar et Grantley.....	N. Nickles	A cheval ou au- trement.....	2	11 do	36	66
Dundas et Millgrove.....	R. Hallady	do	2	12 do	75	00
Dundas et Sheffield.....	S. Teeple	Voiture	6	12 do	400	00
Dundee et Huntingdon.....	J. Watson.....	do	3	12 do	210	00
Dundonald et Hilton.....	M. B. Dulmage.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do	38	00
Dunham et Dunham Est.....	L. Call.....	Voiture.....	1	12 do	25	00
Dunham et Station de Stanbridge..	A. Pickle.....	do	6	12 do	148	33
Dunnville et Port Maitland.....	T. Siddall.....	do	3	et 6 12 do	90	10
Dunnville et Selkirk.....	B. H. Webber.....	do	6	12 do	390	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Durham et Pomona.....	J. Ross.....	Voiture.....	1	10 mois.....	39	16
Durham et Walkerton.....	A. Todd.....	do.....	6	12 do.....	295	00
East Arthabaska, Larochelle et Stanford.....	P. Juneau.....	Non indiqué.....	3	12 do.....	100	00
East Bolton et Bolton Sud.....	J. McMannis.....	Cheval ou voiture.....	3	12 do.....	120	00
East Hereford et St. Malo.....	J. Dubois.....	do.....	1	12 do.....	52	00
East Templeton et Perkins.....	T. D. Lewis.....	Voiture ou autre- ment.....	2	12 do.....	64	00
East Templeton P. O. et Village de Templeton, Est.....	L. E. Dunning.....	do.....	3et 6	Saison d'hiver '67 et '68.	25	00
Edgecombe et Poole.....	C. Galke.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	3	6 mois.....	37	50
Edgecombe et Poole.....	T. Kennedy.....	do.....	3	6 do.....	29	94
Edmonton et Mayfield.....	W. J. Lewis.....	Cheval ou voiture.....	3	12 do.....	60	00
Eganville et Pembroke.....	J. Leach.....	do.....	2	12 do.....	143	00
Elder et Rosemont.....	C. Conn.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	1	12 do.....	52	00
Eldorado et Madoc.....	R. Simmons.....	Voiture.....	6	12 do.....	100	00
Elgin et Philipsville.....	J. C. Mitchell.....	do.....	6	12 do.....	88	00
Elginfield et Whalen.....	J. H. Milson.....	A cheval ou au- trement.....	1	5 do.....	12	50
Elizabethville et Port Hope.....	W. Monaghan.....	Cheval ou voiture.....	3	6 do.....	117	00
Elizabethville et Port Hope.....	R. W. Smart.....	do.....	3	6 do.....	117	00
Ellengowan et Vesta.....	T. Fortune.....	do.....	1	12 do.....	31	49
Elmira et Flora.....	J. Devitt.....	do.....	2	12 do.....	63	00
Elmvale et chemin Penetanguishène.	W. Harvey.....	do.....	2	12 do.....	65	00
Elmwood et Hanover.....	W. Smith.....	do.....	1	12 do.....	30	00
Flora et Hollen.....	R. Dally.....	Voiture.....	6	12 do.....	572	24
Flora et Pentland.....	D. Cornish.....	Cheval ou voiture.....	2	11 do.....	36	66
Elsinore et Saugeen.....	A. McLeod.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	1	12 do.....	49	16
Embrun et Russell.....	J. Clement.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	12 do.....	36	40
Enfield et Oshawa.....	J. Hymers.....	Voiture.....	2	12 do.....	104	00
Epping et Meaford.....	J. Benson.....	Cheval ou voiture.....	1	9 do.....	83	00
Erbville et Waterloo.....	J. L. Erb.....	do.....	1	12 do.....	45	00
Erie et Jarvis.....	R. McBurney.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do.....	60	00
Erin et Guelph.....	J. Crozier.....	Voiture.....	3	3 do.....	67	50
Erinsville et Hardinge.....	Davidson et Doran, Procureurs.....	.....	1	12 do.....	152	52
Erinsville et Napanee.....	C. S. McKim.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do (moins l'amende).....	167	50
Etobicoke et Toronto.....	J. Stock.....	.....	.....	Voyage spéc.	50	00
Eugenia et Flesherton.....	G. Park.....	Cheval ou voiture.....	3	12 mois.....	75	00
Evelyn et Thorndale.....	Geo. Henshaw.....	do.....	1	12 do.....	43	00
Exeter et Farquhar.....	W. Edmond.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do.....	42	00
Exeter et Lumley.....	G. Steacy.....	do.....	1	12 do.....	24	00
Exeter et Ste. Mary's.....	J. H. Hanly.....	do.....	3	12 do.....	315	63
Exeter et Sarepta.....	W. Reynold.....	Voiture.....	1	12 do.....	32	00
Fairfield et Rondeau.....	A. Anger.....	Non indiqué.....	3	12 do.....	150	00
Fairview et Stratford.....	R. Forest.....	do.....	2	12 do.....	100	00
Falkenburg et Raymond.....	A. Sufferin.....	do.....	1	36 voyages.....	34	60
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman.....	Cheval ou voiture.....	2	12 mois.....	60	00
Fenaghvale et Riceville.....	C. Gates.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do.....	74	92
Fenelon Falls et Lindsay.....	M. Myles.....	Cheval ou voiture.....	6	10 do.....	411	73
Fenelon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	do.....	6	2 do.....	75	00
Fenelon Falls et Norland.....	S. Adair.....	Chaloupe, cheval ou voiture.....	3	12 do.....	150	00
Fergus et Garafraxa.....	A. Stewart.....	Cheval ou voiture.....	3et 6	12 do.....	150	36

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Fergus et Guelph.....	R. Dally.....	Voiture	6	12 mois	137	00
Fergus et Mimosa.....	T. Buckland	Cheval ou voiture.	2	12 do	162	00
Feversham et Maxwell.....	J. B. Burk.....	do	3	12 do	57	00
Fingal et Port Talbot.....	G. McBeth.....	A cheval ou autre- ment, au choix l'entrepreneur..	2	9 do	45	00
Fish Creek et St. Mary's.....	T. W. Bell.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	124	00
Fisherville et Selkirk.....	J. Meblanbacher	A cheval ou autre- ment	2	12 do	34	00
Florence et Newbury.....	A. Armstrong	do	6	6 do	145	00
Florence et Newbury.....	T. Bobier.....	do	6	6 do	162	50
Florence et Rutherford.....	J. Johnson.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	12 do	35	00
Florence et Shetland.....	G. P. Kirby.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	12 do	49	48
Fontenoy et Melbourne.....	R. Frazer.....	Voiture	2	15 do	60	00
Fonthill et St. John's.....	J. Harper.....	A cheval ou au- trement	2	12 do	45	00
Forcyce et St. Helen's.....	W. Farquharson.....	do	1	12 do	40	00
Forest et Hillsboro'.....	P. Smith.....	Voiture	3	12 do	96	00
Forester's Falls et Osceola	J. Ross.....	Cheval ou voiture	3	6 do	89	00
Forester's Falls et Osceola.....	W. McLaren	do	3	6 do	68	00
Forfar et Harlem.....	W. Lawson.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do	109	00
Fort Coulonge et Portage du Fort.....	J. McKenzie	A cheval ou en voiture	3	6 do	180	00
Fort William et Pembroke.....	D. Coughlan	Cheval ou voiture	6	12 do	428	00
Fort William et Grand Portage.....	G. A. McVicar	Non indiqué.....	2	15 voyages..	110	00
Fox River et Grande Grève.....	F. Gagné.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	9 mois	172	00
Fox River et Ste. Anne des Monts.	J. B. Sasserville.....	A pied ou à che- val	1	9 do	560	00
Frampton, Ste. Hénédine et pont Ste. Claire.....	J. Conroy.....	Voiture	6	6 do	121	00
Frampton, Ste. Hénédine et pont Ste. Claire.....	J. Lamontagne	do	6	6 do	249	00
Frankford et Stockdale.....	R. Rush.....	do	2	3 do	6	25
Frankford et Trenton.....	S. Golding.....	do	6	12 do	194	00
Franklin et Mount Horeb.....	J. Craig.....	do	2	3 do	12	25
Franklin et Mount Horeb.....	W. Maguire.....	do	2	1 do	8	00
Franklin et Mount Horeb.....	W. Reynolds.....	do	2	8 do	36	66
Franklin Centre et Hemmingford.....	J. Roshlow.....	do	6	5 do	156	25
Franklin Centre et Huntingdon.....	W. Shirriff.....	do	6	3 do	112	38
Franklin Centre et Starnesboro'.....	C. Menieur.....	En voiture ou au- trement.....	6	5 do	26	66
Frankville et Station de Irish Creek.	S. Holmes	Voiture.....	6	12 do	215	00
Freelton et Mountsberg.....	J. Freed.....	Cheval ou voiture	3	12 do	60	00
Frelighsburg et Stanbridge Est.....	A. Pickle.....	Voiture	6	12 do	130	83
Frome et St. Thomas.....	J. Cole.....	A cheval ou autre- ment, tel que requis.....	3	12 do	100	00
Fulford et Waterloo.....	J. Lang	Voiture.....	2	12 do	40	00
Galt et Station de Paris.....	J. Robinson.....	do	6	12 do	640	00
Galt et Puslinch.....	N. McLeod.....	do	2	6 do	60	00
Galt et Puslinch.....	A. Bannatyno.....	do	2	6 do	65	00
Gananoque et Willetsholme.....	D. Root.....	Cheval ou voiture	2	12 do	125	00
Gananoque Station et South Lake.....	W. Scott.....	do	2	12 do	34	00
Garafraxa et Peepabun.....	R. Dickson.....	do	1	6 do	20	00
Garafraxa et Peepabun.....	W. Connor.....	do	1	6 do	20	00
Garden Island et Kingston.....	J. Donnelly.....	Chaloupe en été et sleigh en hi- ver	6	3 do	25	60
Garthby et Ham.....	G. Goodenough.....	Voiture.....	1	12 do	52	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Gaspé, Basin de, et Grando Grève..	J. Savidant	Chaloupe en été, à pied ou en voi- ture en hiver ...	2	12 mois.....	170	00
Gaspé, Basin de, et Percé.....	J. Coffin.....	Voiture	3	9 do (compris les arrérages	675	00
Gaspé, Bassin de, et Percé.....	M. Kennedy.....	do	3	3 mois.....	199	00
Gaspé, Bassin de, et bat'x-à-vapeur.	J. J. Kavanagh.....	Non indiqué .....	.....	Saison de '67.	20	00
Georgetown et Milton	J. Wallace.....	Voiture	6	12 mois	200	00
Georgetown et Reading.....	W. Boomer.....	do	6	12 do	320	00
Georgetown et Salmonville.....	W. McPherson.....	do	6	12 do	130	00
Georgeville et Knowlton Landing..	G. W. Fogg.....	do	6	5 mois et 19 jours	78	50
Georgeville et Magog	H. Fraser.....	do	6	6 mois	130	25
Georgeville et Pointe Magoon.....	J. G. Christie.....	Cheval ou voiture	2	12 do	52	00
Georgeville et Stanstead	J. F. Bullock.....	Voiture	3	12 do	200	00
Gifford et Rainham	B. M. Gifford.....	A cheval ou au- trement	3	12 do	35	00
Gilbert's Mills et Picton.....	D. Gilbert	Cheval ou voiture	1	12 do	52	00
Glascott et Latona.....	R. English.....	do	2	12 do	56	00
Glastonbury et Kaladar.....	E. F. Dunham.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	12 do	26	00
Glenallan et Listowel.....	H. P. Kennedy.....	Voiture	3	12 do	250	00
Glencairn et New Lowell.....	M. Stephens	A pied, à cheval ou en voiture...	3	12 do	40	00
Glencoe et Kilmartin	D. McKellar	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 do	50	00
Glencoe et Strathburn.....	J. Smith.....	do	3	12 do	60	00
Glenmeyer et Guysboro.....	G. E. Meyer	do	1	12 do	32	48
Glen Tay et Perth.....	G. Dyon	A cheval ou en voiture	6	11 do	137	50
Goderich et Kincardine.....	M. C. Cameron.....	Voiture	6	9 do	731	25
Goderich et Kincardine.....	A. M. Polly.....	do	6	3 do	243	75
Goderich et Kinloss	P. G. White.....	do	6	12 do	400	00
Goodwood et Stouffville.....	J. Brownlee.....	Cheval ou voiture	3	9 do	43	86
Goodwood et Stouffville.....	Matthew Flint.....	do	3	3 do	32	50
Gore's Landing et Harwood.....	R. Drope	do	2	12 do	52	00
Gormley et Richmond Hill.....	D. Steckley	do	2	12 do	180	00
Gosport et Napaneo.....	J. Huyek	do	1	12 do	50	00
Gowanstown et Lisadel.....	J. Kerr	A cheval ou au- trement.....	3	12 do	100	00
Grafton et Vernonville.....	G. Johnston.....	Cheval ou voiture	2	12 do	88	00
Grafton et Wicklow.....	C. E. Ewing	do	3	12 do	65	00
Granby et Roxton Falls.....	D. Lagarde	Voiture	2	7 do	78	47
Granby et Roxton Falls	L. Bernier	do	2	2 do	22	42
Granby et Roxton Falls	J. L. Bombadier.....	do	2	3 do	58	75
Granby et St. Pie.....	L. O'Claire.....	do	6	9 do	267	00
Granby et St. Pie.....	A. Bélanger.....	do	6	3 do	73	75
Granby et Savage's Mills.....	W. B. Vipond.....	do	2	9 do	75	00
Granby et Savage's Mills.....	J. Wilkins.....	do	2	3 do	18	75
Granby et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	do	3	12 do	150	00
Grando Baie et L'Anse St. Jean	L. E. Otis.....	A pied, à cheval, ou en voiture...	semi men.	3 do	25	00
Grande Baie et Quai	W. Levêque.....	Non indiqué	1 et 2	28 voyages...	14	00
Granton et Whalen.....	J. H. Milson.....	A cheval ou au- trement.....	2	7 mois	20	42
Grass Pond et Knowlton	F. X. Baron.....	Cheval ou voiture	1	12 do	40	00
Green River et St. Antonin.....	G. April.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	20	06
Green River et Viger.....	G. April.....	Cheval ou voiture	2	12 do	80	00
Grenville et Harrington Est	D. B. Campbell.....	do	1	12 do	80	00
Grenville et Haykesbury.....	Z. L. M. Hersey.....	Non indiqué.....	2	Balance de la saison '67..	86	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Grenville et Hawkesbury.....	G. Bergeron	Non indiqué.....	12	2 mois et 8 jours	45	00
Grenville et Pointe au Chêne.....	A. Cameron.....	do	2	61 voyages	61	00
Grenville et Quai.....	E. Pridham.....	do		Saison d'été de '67	28	00
Griffith et chemin d'Opeongo.....	W. H. Adams, sen.....	Cheval ou voiture	1	9 mois	58	50
Grimsby et Welland Port.....	E. H. Collier.....	Voiture	6	12 do	675	00
Guelph et Hamilton	C. Kenny.....	do	6	12 do	870	00
Guelph et Ospringe.....	J. Johnson.....	Cheval ou voiture	3	9 do	105	00
Guelph et Owen Sound.....	J. P. Coulson	Voiture	6	12 do	1981	00
Guelph et Walkerton.....	G. Roessler.....	do	6	12 do(moins l'amende).....	866	00
Guelph et Wellington Square.....	R. Johnson	do	6	12 mois	1300	00
Haliburton et Minden.....	S. Thompson.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	188	00
Halifax et Ste. Sophie.....	P. Houle.....	do	3	12 do	66	00
Hall's Bridge et Peterboro'.....	W. Montgomery.....	do	1	12 do	100	00
Ham et Marbleton.....	G. Goodenough.....	Voiture	2	12 do	65	00
Hamilton et Milton.....	C. Kenny.....	do	6	12 do	639	00
Hamilton et Port Dover.....	D. Almas.....	do	6	12 do	325	00
Hamilton et Stony Creek	J. Eden.....	do	6	12 do	185	00
Hamlet et Perth.....	T. McGill.....	Cheval ou voiture	1	12 do	29	48
Harcourt et Renfrew.....	J. W. Squires.....	do	1	5 do	20	83
Harold et Wellman's Corners.....	T. H. Clare.....	A cheval ou au- trement	2	8 do	33	33
Harrington et Lakeside	J. McLeod.....	Au choix de l'en- trepreneur	3	12 do	70	00
Harrisburg et St. George, etc.....	C. VanEvery.....	Voiture	6et 3	6 do	92	50
Harrisburg et St. George, etc.....	O. A. Spoor.....	do	6et 3	6 do	125	00
Harrison et Listowel.....	S. Davidson.....	Cheval ou voiture	3	12 do	150	00
Harrowsmith et Hartington	W. H. Kennedy.....	A pied ou autre- ment	2	12 do	12	00
Harrowsmith et Kingston	E. Shibley.....	Voiture	3	12 do	93	00
Harrowsmith et Westport	W. H. Kennedy.....	Cheval ou voiture	1	12 do	150	00
Hartford et Waterford.....	A. Farnsworth.....	do	3	12 do	116	00
Hartman et Vivian.....	D. Terry.....	do	3	12 do	39	00
Hawkestone et Rugby.....	W. Hodges.....	do	3	159 voyages.....	47	70
Hawksville et Listowell	H. Markle.....	Voiture	3	12 mois	306	80
Hebron et Morningdale Mills.....	W. Henderson.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	50	00
Heckston et Kemptville.....	J. Dickinson.....	do	3	12 do	160	00
Hemison et St. Claire.....	F. Lamontagne.....	do	3	9 do	90	15
Hemison et St. Malachie	J. Nicholson.....	Non indiqué.....	2	6 do	6	80
Hemison et St. Malachie.....	R. Bernard.....	do	3	6 do	13	00
Hemison et Standon.....	J. Nicholson.....	Cheval ou voiture	2	12 do	71	40
Henry et L'Original.....	C. Flynn.....	do	3	12 do	52	00
Henrysburg et Lacolle.....	W. Cockerline.....	Voiture	2	12 do	48	00
Henryville et Venice.....	J. Lewis.....	do	2	3 do	10	00
Herbert et Mansonville-Potton.....	M. Geer.....	Non indiqué.....	2	12 do	48	00
Hersford et Canaan.....	A. H. Workman.....	Voiture	1	12 do	7	48
Hersford et Sawyerville.....	J. Cairns.....	Cheval ou voiture	1	12 do	115	00
Hiawatha et Keene.....	J. Taylor.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	9 do	39	00
Hiawatha et Keene.....	J. Reynolds.....	do	1	3 do	13	00
Highfield et Malton.....	J. Willy.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	49	00
Hilton et Ougley.....	P. H. Maybee.....	do	1	12 do	20	00
Hoath Head et Owen Sound.....	R. Hoath.....	do	1	12 do	50	00
Holcomb et Norwood.....	S. Clysdale.....	do	2	12 do	70	04
Holstein et Mount Forest.....	S. Seaman.....	do	1	10 do	20	83
Holstein et Mount Forest.....	R. Brown.....	do	1	2 do	8	66
Holyrood et Ripley.....	M. Rankin.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	3 do	6	50
Honeywood et Osprey.....	G. Lawrence.....	do	1	11 do	24	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Hornby, Trafalgar et Oakville.....	J. Wray	Voiture	3 et 6	12 mois	280	00
Horning's Mills et Shelbourne.....	W. Airth	Cheval ou voiture	1	12 do	30	00
Horning's Mills et Singhampton.....	J. Richards	do	1	12 do	70	41
Howe's Island et Pitts Ferry.....	R. Urquhart.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	30	00
Hudson et Quai	G. A. Matthews.....	do .....	.....	Saison de '67.	10	00
Humberstone et Port Colborne.....	J. Thompson.....	A cheval ou autrement.....	6	12 mois	100	00
Hunsdon et Tottenham.....	J. T. Coop.	Cheval ou voiture.....	3	12 do	67	50
Hunterstown et Rivière-du-Loup...	A. Lauranger.....	Voiture	6	12 do	300	00
Huntingdon et Laguerre.....	R. Higgins.....	do	3	12 do	174	00
Huntingdon et Manningville.....	J. Hayter	do	3	9 do	151	00
Huntingville et Lennoxville.....	J. R. Moy.....	A pied ou autrement	6	12 do	100	00
Ingersoll et Lakeside.....	A. Gemmill	Voiture	3	3 do	55	00
Ingersoll et Port Burwell.....	J. Coleridge.....	do	6	12 do	485	00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee.....	Cheval ou voiture.....	6	9 do	142	50
Inkerman et Iroquois	M. Ault	Voiture	3	12 do	225	00
Innerkip et Woodstock.....	W. C. Brown.....	Cheval ou autrement, tel que req.	3	12 do	95	00
Innisfil et Lefroy	T. Johnson.....	Cheval ou voiture	6	9 do	172	50
Innisfil et Lefroy.....	T. L. Lewis.....	do	6	3 do	68	25
Innisville et Perth.....	T. Farmer.....	do	3	12 do	156	00
Inverary et Kingston.....	J. Hicks.....	Cheval ou voiture	3	12 do	145	00
Inverhuron et Tiverton.....	J. McNaughton.....	do	3	12 do	37	00
Inverness et Leeds.....	H. McCutcheon	Voiture	3	12 do	156	00
Inverness et New Ireland	J. B. Hall.....	do	3	12 do	180	00
Inverness et St. Julie de Somerset..	D. McKinnon.....	do	6	12 do	124	00
Iona et Morpeth	T. Luton.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do	950	00
Iona et St. Thomas.....	J. Decow	Voiture	6	12 do	480	00
Irish Creek Station et Merrickville..	R. Crozier	do	6	12 do	200	00
Iron Hill et Sweetsburg.....	W. Moffet.....	do	2	12 do	36	00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul.....	J. Dufour.....	Canot ou chaloupe, et à pied	1	12 do	120	00
Isle aux Grues et Montmagny.....	L. Lebel.....	do	1	12 do	118	00
Isle aux Noix et Stottville.....	T. Martin.....	Chaloupe ou voit.	6	12 do	132	72
Isle d'Orléans et Québec.....	F. Paradis.....	Bat.-à-vap. en été, et canot ou voiture en hiver.....	3	12 do	450	00
Isle Perrot et Ste. Anne.....	J. B. Ricard.....	Cheval ou voiture.....	3	12 do	80	00
Isle Verte et St. Eloi.....	C. Theriault.....	do	3	12 do	80	00
Jersey et Marlow.....	M. Cabill.....	do	3	12 do	247	48
Jersey et St. François.....	M. Cahill.....	do	6	12 do	292	84
Jerseyville et Lynden.....	M. C. Hendershot.....	A cheval ou autrement	3	12 do	100	00
Johnson et Owen Sound.....	W. Johnston.....	do	2	12 do	121	25
Joliette et L'Assomption.....	L. Martel	do	6	12 do	315	00
Joliette et St. Elizabeth.....	J. Desilets.....	do	3	12 do	176	00
Jordan et Pelham Union.....	D. A. Johnson.....	do	2	6 do	15	00
Jordan et Pelham Union.....	C. Runchey	do	2	6 do	21	00
Jura et Station de Widder.....	J. McCardie.....	Voiture	2	12 do	52	00
Kamouraska et St. Pascal.....	T. Ward.....	do	12	12 do	152	00
Katesville et Strathroy.....	W. McClatchey.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do	36	00
Keene et Norwood.....	W. Richardson.....	Voiture	3	12 do	269	25
Keene et Peterboro.....	J. McLaughlin	do	6	12 do	340	00
Kelvin et Scotland.....	D. Henry.....	A cheval ou autrement.....	3	12 do	70	00
Kelvin et Ranelagh.....	J. Buckberrough.....	A cheval ou autrement, au choix de l'entrepreneur.....	3	10 do	25	00
Kemptville et Merrickville.....	J. Armstrong.....	Voiture	6	1 do	18	33
Kemptville et Merrickville.....	P. Dowdall.....	do	6	11 do	272	25

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Kerrwood et Napier	G. Westgate.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	6	12 mois	149	48
Kertch et Wyoming.....	J. Oxenham.....	Voiture	3	3 do	19	50
Kildare et St. Alphonse.....	M. Trudeau.....	do	3	12 do	139	76
Kilkenny et New Glasgow.....	A. Mathieu.....	do	2	12 do	75	00
Kilmarnock et Smith's Falls	B. Brown.....	Cheval ou voiture	2	12 do	50	00
Kimberley et Meaford.....	J. Benson.....	Non indiqué	2	3 do	52	17
Kincardine et Lisburn.....	S. B. Osborne.....	A pied, à cheval ou autrement...	1	12 do	28	00
Kincardine et Reekie.....	D. Leitch.....	Cheval ou voiture	2	12 do	50	00
Kincardine et Saugeen.....	J. McMillan.....	do	3	12 do	439	00
Kincardine et Walkerton.....	E. Bacon.....	do	6	12 do	700	00
King et Nobleton.....	M. Hawman.....	do	6	12 do	180	00
King et Oakridges.....	T. Kelty.....	do	6	12 do	172	88
King et Toronto.....	J. Nicolson.....	Non indiqué .....	.....	Voy. spécial..	10	00
King Lake et Vienna.....	T. Sims.....	A cheval ou au- trem't, au choix de l'entrepren...	2	10 mois	35	00
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	Voiture	3	12 do	50	00
Kingston et Cap Vincent.....	G. Dawson.....	Chaloupe et voit.	6 et 7	3 do	109	75
Kingston et Loughboro.....	H. Martin.....	Voiture	6	12 do (moins l'amende) ..	127	50
Kingston et Morton.....	H. Martin.....	do	3	12 mois	248	00
Kingston et Newburgh.....	R. Douglas.....	Cheval ou voiture	6	12 do	350	00
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval et voiture	6	12 do	100	00
Kingston Road et Malvern.....	J. Raymer.....	Cheval ou voiture	2	9 do	112	50
Kinkora et Sebringville	J. Stock.....	A cheval ou au- trem't, tel que req.	2	12 do	60	00
Kinlough et Ripley.....	M. Rankin.....	Cheval ou voiture	2	9 do	39	00
Kinnear's Mills et Leeds.....	H. McCutcheon.....	Voiture	3	12 do	78	00
Kirkfield et Woodville.....	A. S. Campbell.....	Cheval ou voiture	3	12 do	188	50
Kirkwall et Rockton.....	E. Moore.....	do	3 et 6	12 do	112	50
Klineburg et Weston.....	J. Taylor.....	Voiture	6	12 do	295	00
Knowlton et Waterloo, etc.....	J. McMannis.....	do	3 et 6	12 do	820	48
Knowlton et Farnham Ouest.....	A. Pickle.....	do	6	12 do	651	04
La Baie et Nicolet.....	D. Rochette.....	do	6	12 do	149	00
La Baie et Sorel.....	D. Guevremont, Proc.	do	3	12 do	450	00
Labarre et Roberval.....	J. Ouellette.....	A pied.....	1	12 do	120	00
La Beauce et St. Bernard.....	E. Landrill.....	Cheval ou voiture	1	9 do	30	00
La Beauce et St. Bernard.....	M. Routier.....	do	1	3 do	15	00
L'Acadie et St. Jacques.....	J. O. Poirier.....	Voiture	3	12 do	56	00
Lachenaie et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	Cheval ou voiture	3	12 do	36	00
Lachute et Lakefield.....	G. Rogers.....	do	2	12 do	72	80
Lafontaine et Penetanguishène.....	O. Moreau.....	do	1	12 do	23	00
Laggan et Chemin Lochiel.....	D. Cattanaeh.....	do	3	12 do	48	00
Laggan, Dunvegan et Skye.....	J. R. McKenzie.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do	80	00
Lac Aylmer et Stornoway.....	A. Beauvois.....	Cheval ou voiture	1	12 do	36	00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Vermette.....	do	1	12 do	63	00
Lac Etchemin et Standon.....	B. Lapierre.....	do	1	9 do	37	50
Lac Etchemin et Standon.....	J. Nicholson.....	do	1	3 do	11	25
Lakefield et Mille Isles.....	J. Pollock.....	do	2	12 do	50	00
Lac Mégantic et Stornoway.....	J. Macdonald.....	Voiture.....	1	12 do	60	00
L'Amoureux et Thornhill.....	T. Claxton.....	do	2	12 do	70	00
Lambton et Robinson.....	D. McLeod.....	do	3	12 do	370	00
Lambton et St. François.....	H. Rousseau.....	do	3	12 do	345	00
Lambton et Valletort.....	L. Paradis.....	A cheval ou en voiture.....	1	6 do	16	00
Lambton et Valletort.....	E. Coté.....	do	1	6 do	11	74
Lanark et McDonald's Corners.....	J. Henderson, jr.....	do	3	12 do	168	50
Lanark et Middleville.....	J. Affleck.....	do	1	12 do	35	00
Lanark et Perth.....	J. Allan.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do	157	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lanark et Playfair.....	G. C. Mills.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 mois	65	00
Lanark et Rosetta.....	T. Dodds.....	do	2	12 do	112	00
Lancaster et Summerstown.....	D. Ross.....	A cheval ou en voiture	3	12 do	78	00
Langside et Lucknow.....	E. Greyell	do	2	12 do	66	50
Lansdown et Mount Webster.....	R. Webster....	Au choix de l'en- trepreneur	1	11 do	51	25
L'Anse St. Jean et Murray Bay.....	Z. Gagnon.....	A pied ou à che- val	2	9 do	112	50
La Pigeonnière et St. Edouard.....	C. Ouimet	Voiture	3	12 do	60	00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant	J. B. Normandin.....	do	3	12 do	136	00
La Présentation et St. Hyacinthe.....	A. Millet.....	do	2	12 do	52	00
Largie et Wallacetown.....	A. Leitch.....	A cheval ou au- trement	1 et 2	6 do	23	75
L'Assomption et St. Jacques.....	J. Guilbault.....	Voiture	3	12 do	160	00
L'Assomption et Ste. Julienne.....	B. Rocher	do	3	12 do	311	00
Latona et Scone.....	D. McIntosh.....	Cheval ou voiture	2	12 do	145	00
Laurel et Orangeville.....	M. S. Grey	do	1	12 do	30	00
Lauzon et Lévis.....	H. Martin.....	do	6	12 do	88	99
Laval et Québec.....	J. Keough.....	Voiture	2	12 do	200	00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	L. Messier	do	3	9 do	56	16
Lawrenceville et Stukely Nord.....	C. Gendron	do	3	3 do	15	75
Leamington et Rondeau.....	D. Wigle	do	3	12 do	550	00
Leamington et Windsor.....	R. Wigle	do	6	12 do	600	00
Leeds et Station du chemin Craig.....	R. Bain.....	do	3	12 do	348	00
Leeds et Broughton Ouest	A. Morrissette.....	A pied, à cheval ou en voiture...	3	12 do	123	48
Léith et Quai.....	J. Ross	A pied.....	6	Balance de la saison '67...	10	00
Les Eboulements et Settrington.....	C. Chouinard.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	40	00
Les Escoumains et Tadousac.....	R. Morin.....	do	1	12 do	173	32
Leskard, Orono et Newcastle.....	T. J. Martin.....	Voiture	3 et 6	3 do	65	00
Leskard et Newcastle.....	T. Douglas.....	do	6	9 do	220	50
Lévis et New Liverpool.....	P. Cauchon.....	do	6	12 do	154	00
Lévis et Québec.....	P. Baras.....	Traverse.....	18 &			
Lévis et St. Michel.....	H. Martin.....	Voiture	12	12 do	313	15
Lévis et sous-bureau sur la côte.....	F. Bertrand.....	Non indiqué.....	6	12 do	425	00
Lévis et Trois-Rivières.....	E. Toussignant.....	Voiture	12	12 do	65	28
Lime Lake et Roblin.....	J. Jarmin.....	Au choix de l'en- trepreneur	3	11 do	1081	66
Lindsay et Manilla.....	W. H. Thomas.....	Voiture	1	12 do	36	00
Linton et Lloydtown.....	R. Lodge.....	A pied, à cheval, ou en voiture...	6	12 do	295	00
Linwood et St. Jacobs.....	J. C. Kidd.....	Voiture	2 et 3	12 do	52	50
Lisadel et Wroxeter.....	W. Hinde.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	6	12 do	269	00
Lisadel et Wroxeter.....	R. Dilworth.....	do	6	3 do	40	00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zoëger.....	A pied, à cheval ou en voiture...	6	9 do	112	50
L'Isllet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	do	2	6 do	10	00
Listowel et Mitchell.....	J. B. Cloutier.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	2	12 do	55	50
Listowel et Molesworth.....	W. Marker	Voiture	6	12 do	275	00
Little Britain et Valentia.....	J. Campbell.....	A cheval ou au- trement	3	12 do	99	00
Little Current et Manitowaning.....	H. W. Sharp.....	do	2	12 do	48	00
Little Current et Manitowaning.....	A. D. Dupont.....	Chaloupe.....	1	23 voyages...	124	00
Little Rideau et Station de Chatham.	Now-ah-gah-bow.....	do	1	1 voyage.....	6	00
	J. Little.....	A pied ou autr., et traverse de la rivière en chal'pe	3	Saison d'été de 1867.....	35	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lochaber Bay et Thurso.....	A. Campbell.....	Voiture.....	2	12 mois.....	44	00
Lochiel et Mongénais.....	H. R. McDonald.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	50	00
London et Williams.....	A. Monger.....	Voiture.....	3	9 do.....	234	00
London et Williams.....	R. Tuson.....	do.....	3	3 do.....	73	50
Longueuil et Montréal.....	P. Lespérance.....	Voiture ou trav...	6	12 do.....	100	00
Lonsdale et Napanee.....	R. B. Bell.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	160	00
Loretto et Lorraine.....	W. Farley.....	do.....	2	6 do.....	39	50
Loretto et Sheldon.....	W. Farley.....	Non indiqué.....	2	6 do.....	49	94
L'Orignal et Rivière Raisin.....	J. Murray, jr.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do.....	860	00
L'Orignal et Quai.....	T. W. Lee.....	do.....	12	Saison d'été de 1867.....	39	00
Lotbinière et Rivière Bois Clair..	L. G. Boucher.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 mois.....	48	00
Loughboro' et Wilmur.....	P. W. Freeman.....	do.....	1	12 do.....	26	00
Lowbanks et Stromness.....	H. Overholt.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do.....	39	00
Lucknow et Verdun.....	A. Moore.....	A pied, à cheval ou en voiture...	1	12 do.....	28	00
Luther et Reading.....	T. Price.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	75	00
Lynedoch et Oakland.....	J. Sayles.....	Voiture.....	6	12 do.....	498	00
Lynedoch et Port Rowan.....	J. Bottomley.....	do.....	3	12 do.....	600	00
McDonald's Corners et Lancaster Nord.....	C. Leclair, procureur..	Cheval ou voiture..	6	12 do.....	92	50
McDonald's Corners et St. Raphaël.	C. Leclair, procureur..	do.....	6	9 do.....	37	50
McDonald's Corners et St. Raphaël.	A. McDonnell.....	do.....	6	3 do.....	15	00
McDonald's Corners et Vennachar..	W. Lock.....	do.....	1	12 do.....	280	00
McIntyre et chemin Macadamisé....	D. Brown.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2 et 3	12 do.....	26	93
McGillivray et McGillivray Ouest..	J. Hodgins.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 do.....	62	00
Maberley et Perth.....	A. Adams.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	89	00
Maddington et Stanfold.....	J. Guilmette.....	Voiture.....	2	12 do.....	90	00
Madoc et Thanet.....	E. Cameron.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	295	00
Madelaine, Isle de la, Percé et Pictou.	J. B. F. Painchaud.....	Goëlette.....	3 par mois	6 m's. 20 j'rs.	666	66
Magog et Sherbrooke.....	W. Paige.....	Voiture.....	6	12 mois.....	300	00
Magog et Waterloo, etc.....	J. G. et W. G. Cowie..	do.....	6 et 3	6 do.....	240	00
Malakoff et Gower Nord.....	W. Elliot.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2 et 3	12 do.....	35	40
Mallorytown et Rockport.....	J. Seaman, procureur.	Cheval ou voiture	3	12 do.....	134	00
Malmaison et St. Charles de Stan- bridge.....	L. C. Gauvin.....	Voiture.....	3	12 do.....	50	00
Malone et Marmora.....	G. Richardson.....	Cheval ou voiture	1	3 do.....	14	62
Malone et Marmora.....	W. Derry.....	do.....	1	9 do.....	39	00
Malton et Mono Mills.....	E. Heacock.....	do.....	6	12 do.....	700	00
Malton et Richview.....	T. Trayner.....	Voiture.....	6	12 do.....	125	12
Malvern et Norway.....	S. Thomson.....	Cheval ou voiture	2	3 do.....	35	00
Manchester et Utica.....	J. McKercher.....	do.....	3	12 do.....	58	00
Manchester et Vallentyne.....	J. Speiran.....	do.....	6	12 do.....	400	00
Mandamin et Oban.....	W. Carrick.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	3	12 do.....	60	00
Manilla et Woodville.....	T. Kinnee.....	Voiture.....	6	12 do.....	188	00
Manningville et St. Rémi.....	J. B. Boyer.....	do.....	6	7 do.....	335	42
Manotick et Station de Gloucester..	D. Hall.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	100	00
Mansfield et Mulmur.....	W. Paisley.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Mansonville-Potton et Potton Ouest.	C. Gilman.....	Voiture.....	2	12 do.....	40	00
Maple et Purpleville.....	J. Lund.....	do.....	3	12 do.....	105	00
Maple Grove et Sanborn.....	T. Hurley.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	82	00
Maple Leaf et Sawyerville.....	W. G. Planche.....	do.....	1	12 do.....	20	00
Mapleton et New Sarum.....	J. G. Fawcett.....	do.....	2	12 do.....	39	00
March et March Sud.....	G. W. Monck.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	108	40
Markham et Thornhill.....	A. Gallanough.....	Voiture.....	6	12 do.....	370	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Markham et Whitby.....	D. Thornton	Voiture.....	6	12 mois	550	00
Marlow et Ligne Kennebec.....	W. Craig	do	1	12 do	59	48
Marmora et Stirling.....	J. Campbell.....	do	5 et 6	12 do	163	33
Marshville et Wainfleet Centre.....	T. Buchanan.....	do	6	12 do	110	00
Martintown et Monckland.....	R. P. McIntosh	Cheval ou voiture.	2	12 do	63	15
Martintown et Rivière Raisin.....	J. McCallum.....	Voiture.....	6	9 do	168	75
Martintown et Rivière Raisin	M. Martin	do	6	3 do	55	50
Mascouche et Terrebonne	P. Louzon	Cheval ou voiture.	3	12 do	84	00
Masham et Wakefield Nord.....	E. Trempe	do	1	12 do	60	00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	Voiture	3	12 do	50	00
Matapédiac et Runnymede.....	J. Lawlor.....	A pied, à cheval ou en voiture...	1	12 do	32	00
Matane et Métis.....	A. Campbell.....	Voiture.....	3	12 do	270	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	C. Bernier	do	2	6 do	300	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	F. Bernier	do	2	6 do	198	74
Mattawa et Rapides des Joachims.	J. Bangs.....	Canot en été, et voiture en hiver	1	12 do	416	00
Maynooth et Thanet	J. L. Hepburn.....	Cheval ou voiture	1	12 do	260	00
Meaford et Owen Sound.....	J. J. Coulson.....	Voiture	3	3 do	147	00
Meaford et Strathnairn	R. Ford	do	1	12 do	48	81
Meaford et Walter's Falls	J. Sparling	Cheval ou voiture	2	12 do	140	00
Meaford et Quai.....	D. L. Layton	Non indiqué	12	Saison de '67	45	00
Medonte et che. de Penetanguishène	T. Craig	Cheval ou voiture	2	12 mois	104	00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	do	3	12 do	450	00
Menie et Rylstone.....	J. Strachan	do	1	12 do	45	00
Merivale et Ottawa.....	E. B. Hopper.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do	52	00
Methot, Moulins de, et St. Flavien.	T. Desrocher.....	do	2	12 do	45	00
Métis et Rivière du Loup.....	F. X. Boucher.....	Voiture	6	12 do	2744	24
Métis et St. Octave.....	W. E. Page	Non indiqué	2	12 do	40	00
Michipicoten, Rivière de, et Sault Ste. Marie	P. W. Bell.....	do	Men suel.	5 voyages.....	225	00
Mile End et St. Jean Baptiste	A. Normandin	A pied ou autrement.....	12	6 mois	26	00
Milford et Picton.....	W. H. Ackerman	Cheval ou voiture.	3	12 do	156	00
Milford et Pointe Traverse.....	L. Hodgins	do	1	12 do	40	00
Mill Brook et Mount Pleasant.....	J. McLean	do	6	12 do	146	00
Mille Vaches et Tadouac.....	R. Morin	A pied, chaloupe ou canot.....	1	12 do	260	00
Milliken et Unionville.....	W. Gorvet	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	42	50
Mill Point et Napanee.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture.	4	12 do	149	00
Milton et St. Valérie.....	A. Ferroneau	Voiture	2	12 do	66	00
Milton et Scotch Block.....	T. Hume	Cheval ou voiture.	3	12 do	99	84
Minden et Peterson.....	J. H. Gainer	do	1	2 do	8	16
Mitchell et St. Mary's.....	W. Wilson	Voiture.....	3	3 do	87	50
Mitchell et St. Mary's.....	J. H. Hanly, Proc'r.....	do	3	9 do	222	75
Moir et Plainfield	W. Deane	Cheval ou voiture.	3	12 do	60	00
Moneymore et Roslin	J. Harigan.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do	30	00
Mongenais et Mount Oscar.....	H. R. McDonald.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	60	00
Mongolia et Stouffville.....	W. McMullen	do	2	12 do	22	96
Mono Mills et Orangeville.....	T. Clarke	do	2	12 do	45	00
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale.....	Voiture	6	12 do	900	00
Montréal et Pointe St. Charles	E. Blomely	do	12	12 do	125	00
Montréal et St. Eustache.....	V. Lemay.....	do	6	3 do	200	00
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle	do	6	12 do	550	00
Montréal et Trois-Rivière.....	E. Lacerte	do	6	12 do (moins l'amende) ..	2526	00
Montréal et Quai.....	C. A. Dumaine	do	12	6 mois et 10 jours	89	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Montrose et Port Robinson	W. Smith	A cheval ou autre- m't, tel que req.	3	12 mois	70	00
Moose Creek et Newington.....	A. McRae.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	48	00
Moray et Park Hill.....	H. Hagerman	do	2	12 do	30	00
Morningdale Mills et Stratford.....	T. Caulfield	Voiture	3	12 do	230	00
Morpeth et Thamesville.....	C. Hubbell.....	do	6	12 do	400	00
Morrisburg et Winchester Ouest.....	W. Cash.....	do	3	12 do	375	00
Mount Albert et Sharop.....	H. Pegg	do	6	12 do	99	44
Mount Albion et Ryckman's Cor- ners	D. F. Davis.....	A cheval ou au- trement.....	3	12 do	112	00
Mount Brydges et Muncey.....	E. A. Berry.....	do	2	6 do	24	00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting.....	do	2	6 do	24	00
Mount Johnson et St. Athanase.....	H. Desmary.....	Voiture	3	3 do	19	75
Mount Johnson et Versailles.....	Isidore Marcoux.....	A cheval ou en voiture	6	9 do	59	25
Mount St. Patrick et Shamrock.....	G. Goodwin.....	do	2	12 do	46	00
Murray Bay et Québec.....	J. M. Simard.....	Voiture	3	12 do	944	00
Murray Bay et Ste. Agnès.....	D. Dufour	Cheval et voiture	1	12 do	25	44
Murray Bay et Tadousac.....	R. Leclerc	A pied, à cheval, chaloupe ou voit.	2	12 do	368	00
Murray Bay et Quai	E. Tremblay.....	Non indiqué.....	2 et 4	57 voyages ..	28	50
Musielburg et Poole.....	D. Matthews.....	Cheval ou voiture	3	12 mois	27	00
Myrtle et Stouffville.....	W. Yake.....	do	6	4 do	115	00
Nairn et Springbank.....	J. Campbell.....	do	2	12 do	47	00
Napanee et Peterson's Ferry.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture et chaloupe.....	2	12 do	90	00
Napierville et Stottville	J. Plante	Voiture	6	6 do	78	50
Napierville et Stottville.....	J. St. Amant.....	do	6	3 do	39	25
Napierville et Stottville.....	A. Guay.....	do	6	3 do	32	50
Navan et chemin de Cumberland....	J. O'Meara.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	52	00
Nevis et chemin d'Orillia.....	J. Greenshields.	Non indiqué.....	6	264 voyages ..	26	40
New Aberdeen et New Dundee.....	J. M. Weber	Voiture	6	12 mois	178	00
New Aberdeen et Preston.....	C. Kress	do	6	12 do	230	00
Newboyne et Portland.	G. Moss	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	48	00
Newbridge et Shipley.	A. McDonald.....	do	2	12 do	48	00
Newbury et Wardsville.....	A. D. Ward.....	Voiture	12	628 voyages ..	188	40
New Carlisle et bat.-à-vap. du Golfe.	H. Caldwell.....	Non indiqué... tel q req.		Saison de '67	33	00
New Edinburgh et Ottawa.....	Jas. Blackburn.....	A pied ou autre- ment	6	12 mois	40	00
Newington et Northfield	J. Baker.....	Cheval ou voiture	1	12 do	39	00
New Liverpool et St. Jean Chry- sostôme.....	A. Pichet	A cheval ou en voiture	6	12 do	68	00
Newmarket et Stouffville.....	W. McMullen	Voiture	3	12 do	223	48
Niagara et St. Catharines.....	J. Durham.....	do	6	12 do	272	00
Niagara et Youngstown, E.-U.....	R. Warren.....	A pied et par tra- averse	6	12 do	80	00
Nicolet et St. Grégoire.....	O. Hebert.....	Voiture	6	12 do	99	00
Nicolet et Ste. Monique	H. Beaudry	do	3	12 do	66	00
Nithburg et Shakspeare	R. Brown	A cheval ou au- trem't, tel que req.	2	3 do	20	00
Nithburg et Shakspeare.....	R. Armstrong.....	do	2	9 do	56	25
Norland et Oak Hill.....	J. Bowin.....	Cheval ou voiture	2	12 do	80	00
Normandale et Vittoria.....	H. Cassils.....	Voiture	3	12 do	69	88
North Douro et Peterboro'.....	T. Eastland.....	Cheval ou voiture	6	12 do	100	00
North Gower et ch. de fer St. L. et d'O.	W. Elliott.....	do	6	12 do	248	48
North Montague et Smith's Falls ..	J. Campbell	Voiture	1	12 do	34	00
North Hatley et Waterville.....	J. Reilly.....	do	2	12 do	50	00
North Nation Mills et Thurso, etc.	T. Cole	do	6	11 do	155	83
North Pelham et Port Robinson....	W. D. McQueen.....	do	3	12 do	152	66

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
North Wakefield et Ottawa.....	W. Patterson.....	Voiture.....	6	12 mois	176	00
North Wakefield et Rivière Désert..	B. N. Reid.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	715	00
North Williamsburg et Winehes- ter Springs.....	W. Foster.....	do	2	12 do	33	48
Norwich et Station de Paris.....	J. S. Crane.....	Voiture.....	6	12 do	600	00
Norwood et Dummer Sud.....	J. Brown	Cheval ou voiture.	2	3 do	12	50
Norwood et Dummer Sud.....	J. Scott.....	do	2	9 do	36	00
Oakwood et Port Hoover.....	J. F. Cummings.....	do	6	12 do	125	00
Odessa et Sharpton.....	P. S. Timmerman.....	do	2	12 do	50	00
Odessa et Yarker.....	H. Dean.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do	220	00
Offa et McGillivray Ouest.....	J. G. Quarry	Non indiqué	2	6 do	17	50
Oil Springs et Petrolea.....	W. H. Harding.....	Voiture.....	6	9 do	413	00
Oil Springs et Petrolea.....	W. M. Cox	do	6	3 do	87	50
Old Montrose et Romney.....	H. Mills.....	Cheval ou autre- m't, tel que req.	1	12 do	23	00
Olinda et Ruthven.....	J. C. Fox.....	do	3	12 do	45	00
Onondaga et Tuscarora, etc.....	W. S. Buckwell.....	do	3 et 6	12 do	124	02
Orangeville et Whitfield.....	P. D. Henry.....	Cheval ou voiture.	2	6 do	59	00
Orléans et Ottawa.....	H. McHarry.....	do	2	Saison de '67.	60	00
Ormond et Osgoode.....	W. Poole.....	do	3	12 mois	99	00
Oro et Steele.....	C. Robertson.....	do	2	12 do	52	00
Osecola et Stafford.....	R. Childerhose	do	2	12 do	71	00
Osprey et Shrigley.....	R. Bell.....	do	1	12 do	18	90
Ossian et Sarnia.....	D. W. Milliken.....	Voiture	2	12 do	173	00
Ottawa et Pakenham.....	J. Halliday.....	do	6	12 do	1156	00
Ottawa et Perth.....	J. McEwen	do	6	6 do (moins l'amende).....	356	58
Ottawa et Perth.....	E. McGillivray, proc.	do	6	9 do	744	50
Ottawa et Plantagenet.....	J. Stockdale.....	Non indiqué.....	.....	Voyage spéc.	4	00
Ottawa et Taylorholme	C. Taylor.....	A cheval ou en voiture.....	1	1 mois	3	75
Ottawa et Templeton.....	J. O. Hogan.....	Voiture	3	12 mois	60	00
Ottawa et Quai de Brown.....	T. O. Butler.....	Non indiqué.....	3	Voyage spéc.	3	00
Outram et Seone	D. Smith.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	26	00
Owen Sound et Oxenden.....	J. McKenzie.....	En chaloupe, à pied ou en voit.	1	12 do	144	00
Owen Sound et Saugeen.....	J. J. Coulson.....	Voiture	6	12 do	671	00
Owen Sound et bateaux-à-vapeur..	Wm. Brown.....	Non indiqué .....	.....	33 voyages...	12	37
Paisley et Underwood.....	W. Sergison.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	104	00
Papineauville et St. André.....	J. A. Lewis.....	Voiture	6	12 do	188	00
Papineauville et Ste. Angélique.....	J. B. N. Papineau.....	Non indiqué.....	6	1 do	12	15
Papineauville et Quai.....	J. Chabotte.....	Chaloupe.....	12	Saison de '67.	45	00
Paris, Station de, et Simeoe.....	A. A. Pursell.....	Voiture	6	12 mois	1200	00
Park Hill et Sable.....	R. Jackson.....	do	2	12 do	60	00
Peareeton et Stanbridge Est.....	M. M. Gage.....	do	2	4 do	30	00
Pembroke et Rapides des Joachims..	Compagnie d'Expé- dition de l'Union.....	Chaloupe en été, à cheval et en voi- ture en hiver ..	2	6 do	250	00
Pembroke et Sand Point.....	J. Havay.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	985	00
Pendleton et Plantagenet.....	J. M. C. Deslesderniers	do	3	5 do	87	50
Pendleton et Quai.....	J. M. C. Deslesderniers	do	6	7 do	122	50
Penetanguishène et Sault Ste. Marie	T. A. P. Towers.....	A pied, en sleigh ou en chaloupe.	tous 15 j.	9 voyages...	945	00
Pereé et Campbelltown, N. B.....	D. Kerr.....	Voiture.....	3	12 mois	3200	00
Pereé et bateaux-à-vapeur.....	P. LeBoutillier.....	Non indiqué.....	.....	Saison de '67.	42	00
Perth et Tennyson.....	J. Devlin.....	Cheval ou voiture.	1	12 mois	34	00
Peterboro' et Warsaw.....	C. Payne, procureur...	do	2	12 do	100	00
Petersburg et Ste. Agatha.....	C. Bauer.....	do	6	12 do	96	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Peterson's Ferry et Picton.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture	2	12 mois	110	00
Petite Rivière et Baie St. Paul. ...	E. Bluteau.....	Non indiqué.....	1	12 do	40	00
Peveril et St. Justin.....	J. O. LaRoque.....	A cheval.....	3	12 do	50	00
Philipsburg et Station St. Armand..	L. Strite.....	Voiture.....	18	12 do	165	00
Picton et West Lake.....	J. S. Young.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	30	00
Picton et Quai.....	J. Blanshard.....	Au choix de l'en- trepreneur	12	6 mois, 27 jours.....	21	00
Pinkerton et Tiverton.....	J. Ross.....	Voiture.....	3	12 mois	249	00
Plantagenet et Treadwell.....	H. Hughes.....	Cheval ou voiture.	2	5 do	20	00
Pointe Abino et Port Robinson.....	A. Willson.....	Voiture.....	3	12 do	225	00
Pointe Abino et Sherkston.....	J. A. Ramsden.....	do	2	12 do	40	00
Pointe aux Anglais et St. Placide..	P. Martin.....	Cheval ou voiture	6	6 do	30	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scho- lastique.....	P. Charlebois ..	Voiture.....	6	4 mois, 16 jours.....	180	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scho- lastique	A. Labrosse.....	do	6	2 mois	90	00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	L. Roy	do	3	12 do	60	00
Pointe Claire et Ste. Geneviève.....	F. Lantier	Cheval ou voiture	3	12 do	78	00
Pointe Fortune et Vankleek Hill....	M. Hickey.....	Voiture.....	6	5 do	103	75
Pointe Fortune et Vankleek Hill....	J. Caperon.....	do	6	7 do (moins l'amende).....	181	25
Pointe Fortune et Quai.....	A. St. Denis.....	Non indiqué.....	12	Saison de '67.	14	00
Pointe Lévi et Québec.....	W. G. Sheppard.....	do .....	.....	Voyages spéc	2	00
Poland et Watson's Corners.....	D. McIntosh.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	12 mois	26	00
Portage du Fort et Ross.....	E. Murphy.....	Voiture.....	6	12 do	202	00
Port Bruce et Port Burwell.....	G. Wannacott.....	do	3	3 do	32	50
Port Bruce et Sparta	J. A. Eakins	do	3	9 do	75	00
Port Bruce et Sparta.....	G. Wannacott.....	do	6	3 do	36	00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan	do	6	12 do	1350	00
Port Burwell et Sparta.....	J. A. Eakins.....	do	3	9 do	215	25
Port Credit et Streetsville.....	S. Stevens	do	12	12 do	480	00
Port Dover et Renton.....	G. Husted.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	2 do	5	83
Port Dover et Selkirk.....	G. Husted.....	Voiture.....	6	12 do	432	64
Port Dover et Simcoe.....	H. A. Banslaugh ..	do	6	12 do	240	00
Port Nelson et Wellington Square...	J. Cutler.....	do	6	12 do	100	00
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin.....	do	2	12 do	48	00
Port Perry et Seugog.....	W. T. Farewell.....	do	1	12 do	40	00
Port Perry et Whitby.....	J. Robson.....	do	6	12 do	294	00
Port Ryerse et Simcoe.....	J. W. McNally.....	do	6	3 do	57	50
Port Ryerse et Simcoe.....	H. Hall.....	do	6	9 do	168	75
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb.....	Traverse et voit..	6	12 do	325	50
Preston et Waterloo.....	C. Kross.....	Cheval ou voiture	12	12 do	317	00
Priceville et Ronaldsay.....	J. H. Yeomans	do	1	6 do	25	00
Priceville et Ronaldsay.....	J. McArdle.....	do	1	3 do	12	50
Purdy et Rockingham.....	L. Sutcliffe.....	do	1	12 do	48	00
Québec et St. François.....	F. Beaudoin.....	Voiture.....	6	2 do	166	34
Québec et St. François.....	C. Laeroix.....	do	6	10 do	1408	33
Québec et St. Sauveur.....	J. L. Saucier.....	A pied ou en voi- ture.....	12	12 do	125	60
Québec et St. Thomas.....	W. Sheppard	Non indiqué.....	.....	Voyage spéc.	8	62
Québec et Québec Sud.....	A. Wensley.....	do .....	.....	20 voyages ..	5	00
Québec et Spencer Cove.....	D. Maguire.....	Voiture.....	12	2 mois	80	50
Québec et Spencer Cove.....	A. Flanagan	do	12	10 do	166	66
Québec et Stoneham.....	F. J. McKee.....	do	1	12 do	40	00
Québec et Trois Rivières.....	M. Gauvin.....	do	6	12 do	1900	00
Québec et Valcartier.....	J. McBain.....	do	2	12 do	93	75
Québec et Quai.....	Chs. Hough.....	do	tel q req.	Saison de '67.	180	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Québec et Quai.....	W. Reynolds.....	Voiture.....	12	Saison de '67.	100	00
Queenston et Lewiston, E. U.....	W. Brown.....	Traverse, etc.....	6	12 mois.....	44	00
Queensville et Ravenshoe.....	J. W. Gordanier.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	9 do.....	37	50
Quensville et Ravenshoe.....	H. D. Stiles.....	do.....	2	3 do(moins l'amende).....	8	66
Ravenswood et station de Widder...	D. McIntyre.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	3	12 do.....	97	48
Rawdon et St. Jacques.....	G. Smiley.....	Voiture.....	3	3 do.....	29	00
Rawdon et St. Jacques.....	J. Daly.....	do.....	3	9 do.....	83	25
Raymond et Windermere.....	J. McAlpine.....	A cheval ou en voiture.....	1	6 do.....	26	00
Renfrew et Sand Point.....	J. Halliday.....	do.....	6	9 do(moins l'amende).....	229	00
Renfrew et Sand Point.....	W. Mills.....	do.....	6	3 do.....	124	25
Ren-ton et Townsend Centre.....	J. B. Smith.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do.....	41	67
Repentigny et St. Paul l'Hermite...	F. Archambault.....	Chaloupe ou voit.	6	12 do.....	60	00
Riceburg et Stanbridge Est.....	M. Rice.....	A pied ou voiture.	6	5 do.....	16	67
Richford et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	Voiture.....	6	12 do.....	348	00
Richmond Est et Sydenham Place.....	J. Millington.....	do.....	6	12 do.....	300	00
Richmond Hill et Toronto.....	R. Raymond.....	Non indiqué.....		Voy. spécial..	4	00
Rigaud et Quai.....	E. N. Fournier.....	do.....	18	Saison d'été de '67 et '68.	136	00
Rimouski et St. Anaclet.....	T. Lebel.....	A cheval ou en voiture.....	1	12 mois.....	20	80
Rivière David et St. Hugues.....	A. Milette.....	Voiture.....	3	12 do.....	222	00
Riversdale et Teeswater.....	J. H. Cuyler.....	Cheval ou voiture.	2	6 do.....	44	00
Riversdale et Wingham.....	J. Miller.....	Non indiqué.....	6	6 do.....	220	00
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	W. R. Newcomb.....	Voiture.....	3	9 do.....	1402	50
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	J. R. Tupper.....	do.....	6	2 do.....	790	00
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	C. Gaudry.....	do.....	6	1 do.....	300	00
Rivière du Loup et Ste. Ursule.....	L. Lupien.....	do.....	3	15 do.....	75	00
Robinson et Sherbrooke.....	W. Paige.....	do.....	6	12 do.....	500	00
Rockford et Waterford.....	J. Greathead.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	2	12 do.....	60	00
Rodgerville et Zurich.....	R. Browne et C. E. Wagner, cautions...	Voiture.....	3	12 do.....	100	00
Roebuck et Spencerville.....	J. Bovaird.....	do.....	2	12 do.....	30	00
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crew.....	do.....	6	12 do.....	225	00
Round Plains et Waterford.....	C. Merrill.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	3	12 do.....	68	00
Russell et station de Gloucester...	R. Young.....	Voiture.....	6	12 do.....	450	00
Russell et Winchester.....	H. Fitzpatrick.....	do.....	3	12 do(moins l'amende).....	117	64
Russelltown et Vears.....	C. Turcotte.....	Voiture ou autre- ment.....	6	5 do.....	25	00
Ste. Adèle et St. Jérôme.....	P. R. T. DeMontmagny	Voiture.....	2	12 do.....	130	00
St. Alban et Ste. Anne de la Pêrade	E. Germain.....	do.....	2	12 do.....	60	00
St. Alexandre et St. Jean.....	W. A. Osgoode.....	Non indiqué.....		Voy. spécial..	2	00
St. Alexis et St. Jacques.....	L. Lebeau.....	A pied ou voiture.	3	12 mois.....	40	00
Ste. Angèle et Ste. Marie.....	J. M. Fournier.....	Cheval ou voiture.	2	12 do.....	50	00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol..	O. St. Hilaire.....	Non indiqué.....	2	6 do.....	14	50
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol..	L. Lachance.....	A cheval, à pied ou en voiture.....	2	6 do.....	19	50
Ste. Anne de la Pêrade et St. Prosper.....	P. Bigué.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do.....	36	00
Ste. Anne des Plaines et St. Lin....	J. M. Latour.....	Voiture.....	3	12 do.....	62	00
Ste. Anne la Pocatière et St. Onézime.....	J. Dionne.....	Non indlqué.....	2	12 do.....	50	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	En chaland, à pied ou en voiture...	6	12	mois	40	00
St. Armand, Station de, et Sweets- burg	H. N. Reynolds, Pro- cureur	Voiture	6	12	do	440	00
St. Athanase et St. Jean	F. Monette	do	12	12	do	120	00
St. Aubert et Vaillancourt	F. Vaillancourt	do	1	12	do	104	00
St. Augustin et Ste. Catherine	F. Ratté	Cheval ou voiture	3	12	do	111	75
St. Barnabé et Yamachiche	J. Duaine	Voiture	3	12	do	120	00
St. Benoit et St. Placide	P. Martin	do	3	6	do	34	00
St. Bonaventure et St. Guillaume ..	O. Salois	A cheval ou au- trement	1	18	do	45	00
Ste. Brigitte et St. Zéphirin	U. Beaudet	do	1	6	do	20	00
Ste. Brigitte et St. Zéphirin	O. Brissette	do	1	6	do	27	66
St. Bruno et Ste. Julie	Mde. L. Blain	do	2	12	do	52	00
Ste. Catherine et St. Raymond	W. Davidson	do	2	9	do	86	40
Ste. Catherine et St. Raymond	W. Cayer	do	2	3	do	27	00
St. Catharines et Thorold	S. M. Stephens	En voiture			Voy. spécial ..	1	00
St. Césaire et Farnham Ouest	J. Mullarkey	do	6	12	mois	258	00
St. Charles et St. Gervais	E. Coté	Cheval ou voiture	6	12	do	66	00
St. Charles et St. Marc	A. Desjardins	Chaloupe ou voit..	6	12	do	40	00
Ste. Claire et St. Henri	F. Godbout	Voiture	6	12	do	183	00
Ste. Claire et St. Malachie	F. Lamontagne	do	3	1	do	10	01
Ste. Claire et St. Malachie	E. Vermette	do	6	2	do	32	00
St. Columbin et Ste. Scholastique ..	M. Phelan	do	3	12	do	110	00
St. Damase et St. Hyacinthe	J. B. Brodeur	do	3	12	do	78	50
St. Didace et St. Norbert	N. Neveu	do	3	12	do	200	00
Ste. Elizabeth et St. Jean de { Mathe	A. Lafrenier,	do	3	3	do	38	00
	E. Aubin	do	3	9	do	114	00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène ..	L. Lemire	A pied	3	12	do	75	00
St. Eustache et St. Joseph	J. McCall	Cheval ou voiture	2	12	do	60	00
St. Eustache et Ste. Scholastique ..	P. Charbonneau	Voiture	3	12	do	275	00
Ste. Flavie et Campbelltown, N. B. ..	D. Fraser	do	3	12	do	2250	00
Ste. Flore et Shawanegan	J. Melançon	Non indiqué	2	1	do	6	00
St. Frédéric et St. Joseph	J. O. C. Arcand	do	1	12	do	25	00
St. Gervais et St. Lazare	F. Coté	Voiture	3	6	do	24	00
St. Gervais et St. Lazare	F. Roy	do	3	6	do	45	50
St. Helens et Ulster	G. McKay	Au choix de l'en- trepreneur	1	12	do	40	00
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher	Voiture	3	12	do	128	00
St. Hilaire, Station de, et St. Jean { Baptiste	C. S. Gignon	do	3	3	do	17	59
St. Hilaire, Station de, et Sorel	L. Reindeau	do	3	9	do	52	50
	E. Cartier, D. Guèvremont..	do	6	12	do	889	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	P. L. Duhaime	do	6	3	do	75	00
	T. Godin	do	6	9	do	225	00
St. Hyacinthe et St. Pie	J. B. Brodeur	do	6	9	do	187	50
St. Hyacinthe et St. Pie	L. Langevin	do	6	3	do	62	00
St. Hyacinthe et Yamaska	J. Couturier	do	3	12	do	375	00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barretier	do	6	12	do	80	00
St. Ives et Thorndale	W. Moore	A cheval ou au- trement	2	12	do	40	00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi ..	J. Bte. Boyer	Non indiqué	6	5	do	119	80
St. Jean et St. Luc	S. D. Hamilton	Voiture	3	12	do	80	00
St. Jean et Sabrevois	T. Jones	do	3	12	do	85	00
St. Louis et St. Stanislaus	F. Cardinal	do	2	12	do	60	00
Ste. Martine et St. Urbain	J. B. Mathieu	do	2	12	do	44	00
St. Mathieu et St. Simon	J. C. B. Bélanger	Non indiqué	2	4	do	12	50
St. Maurice et Trois-Rivières	F. Duchesnay	Voiture	3	12	do	116	00
St. Maurice et Valmont	A. Blais	A cheval ou en voiture	1	12	do	40	50
St. Ours et St. Roch de Richelieu ..	J. B. Pâquet	Non indiqué	6	12	do	20	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Robert et Sorel.....	A. Plasse	Voiture.....	3	6 mois	67	33
St. Robert et Sorel.....	C. Dufault	do	3	6 do	79	50
St. Sébastien et Venice.....	T. Hunter.....	A cheval ou en voiture	2	9 do	30	00
St. Sophie et Somerset.....	P. Jutras	Voiture	3	12 do	50	00
St. Stanislas et St. Tite.....	H. Rivard	do	2	12 do	75	00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est.....	G. McCrea.....	A pied, à cheval ou en voiture...	3	12 do	48	00
St. Thomas et Sparta.....	B. Sanderson.....	Voiture.....	6	6 do	137	50
St. Thomas et Sparta.....	S. Moore.....	do	6	6 do	95	00
Sandford et Zephyr.....	W. B. Foot.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	33	00
Sandwich et Windsor.....	H. Askew.....	Voiture.....	6	12 do	235	50
Sarnia et Port Huron.....	A. Fisher.....	Non indiqué.....	6	12 do	96	00
Sarnia et Sombra.....	J. Whitford.....	Voiture.....	6	3 do	156	45
	J. Lucas.....	do	6	9 do	469	35
	A. Gilbert.....	do	6	12 do	574	48
Saugeen et Walkerton.....	D. Pim.....	Non indiqué	1	12 do	25	00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis.....	W. Armstrong, Proc.	Voiture	6	12 do	132	11
Scaforth et Wroxeter.....	W. McNeil.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	44	00
Shanley et Spencerville.....	L. S. Caron.....	Voiture	3	12 do	160	00
Shawenegan et Trois Rivières.....	W. Paige.....	do	3	12 do	398	00
Sherbrooke et Weedon.....	T. Clerc.....	Voiture et cha- loupe ou canot..	2	9 do	114	00
Shoolbred et Dalhousie.....	J. Corbett.....	Cheval ou voiture	3	12 do	60	00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	W. Brown.....	Voiture.....	2	12 do	140	00
Sombra et Wallaceburg.....	P. Cattanaach.....	A cheval ou au- trement, tel que requis.....	2	12 do	74	23
Sombra et Marine City, E.-U.....	J. Roussin.....	En chaloupe, etc..	3	12 do	39	25
South Ely et Valcourt.....	M. Imrie.....	Voiture	2	12 do	34	00
Spencer's Station et Spencerville.....		A cheval ou au- trement	6	3 do	15	60
Springford et Woodstock.....	G. Bleakely.....	Voiture	6	12 do	720	00
Stanstead et Ligne Derby.....	C. S. Channel.....	A pied ou en voit.	6	12 do	80	00
Stanstead et Waterloo.....	J. G. et W. G. Cowie.	Voiture.....	3	5 do	152	49
Stayner et Sunnidale.....	S. Gillespie.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	46	80
Stirling et Wellman's Corners.....	J. A. Vanderwort.....	do	1	4 do	13	16
Stirton et Treacastle.....	W. Strub.....	do	6	12 do	205	00
Stockdale et Frankford.....	R. Rusk.....	En voiture ou au- trement.....	2	9 do	18	75
Stoco et Tweed.....	P. Masterson.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	56	00
Stouffville et Toronto.....	J. Raymer.....	Voiture.....	6	9 do	412	50
Stouffville et Toronto.....	L. Morden.....	do	6	3 do	119	75
Strathallan et Woodstock.....	G. Matheson.....	do	6	12 do	173	25
Strathroy et Wisbeach.....	J. Paine.....	do	6	12 do	260	00
Sweaburg et Woodstock.....	H. Flood.....	A cheval ou autre- ment, tel que requis.....	3	12 do	72	00
Sweetsburg et Waterloo.....	A. Pickle.....	Voiture.....	3	12 do	140	00
Switzerville et Violet.....	D. W. Perry.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	45	00
Sylvan et Widder.....	S. Randall.....	A cheval ou autre- ment, tel que requis.....	6	12 do	130	00
Talbotville et Tempo.....	A. Remy.....	do	2	12 do	39	00
Teeswater et Wingham.....	J. Miller.....	do	6	6 do	110	60
Thornhill et Toronto.....	W. C. Cook.....	Voiture.....	6	12 do	360	00
Thurso et Eateaux-à-vapeur.....	G. W. Cameron.....	Non indiqué.....	12	Saison de '67.	20	00
Toronto et Yorkville.....	J. Peacock.....	Voiture	12	9 mois	71	25
Toronto et Yorkville.....	J. Curran.....	do	12	3 do	22	50
Treadwell et Quai de Brown.....	H. Hughes.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	7 do	28	00
Trenton, Wooler et Rosa.....	W. H. Fieldhouse.....	Cheval ou voiture	2	12 do	60	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Tyreconnel et Wallacetown.....	T. Burns.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	6	12 mois	70	00
Udora et Uxbridge.....	S. Shoults.....	Cheval ou voiture	2	12 do	149	00
Uttoxeter et Wanstead.....	J. Heron.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	3	12 do	80	00
Uxbridge et Whitby.....	Perry et Twohey.....	Voiture.....	6	12 do	295	00
Vandecar et Woodstock.....	D. Smith.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	80	00
Violet et chemin d'Odessa.....	D. W. Perry.....	do	6	12 do	55	00
Vittoria et Walsh.....	H. Cassils.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 do	59	80
Walkerton et Wroxeter.....	W. Elliot.....	Voiture	3 et 6	3 do	81	25
Warwick et Station de Watford	T. Chambers	do	3 et 6	9 do	292	50
Wellington Square et Zimmerman	F. Resterick	do	6	12 do	188	40
Wendover et Quai.....	J. Scott	do	6	3 do	50	00
	J. McKelvie	do	6	9 do	148	50
	W. Lamb	A la main ou au- trement.....	6	2 mois et 8 jours.....	10	00
West Montrose et Winterbourne.....	H. Wilbee.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	10 mois.....	20	83
West Montrose et Winterbourne.....	J. B. Kilborne.....	do	2	2 do	4	16
Windsor et Détroit, E.-U.....	A. H. Wagner.....	Traverse.....	12	12 do	144	00
Windsor et Détroit (traverse)	J. Forbes.....	do	12	12 do	20	00
Windsor et Détroit.....	B. D. D. Rorison	do		Voyage spéc.	2	00
Wingham et Zetland.....	H. Brace.....	A cheval ou autre- ment, tel que req.	3	12 mois.....	50	00
Péages du Pont Suspendu.....	W. G. Swan.....	do		12 do	40	00
Total.....					\$ 191333	61

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Aberarder et station de ch. de fer...	D. McBean.....	A pied ou en voiture .....quotidien,	12	12 mois	26	00
Allanburg et do	J. Waters.....	A pied.....	12	12 do	54	48
Allendale et do	J. Sheridan.....	do	24	3 do	18	75
Allendale et do	A. Miscampbell.....	do	24	9 do	56	25
Almonte et do	E. Dowdall.....	Au choix de l'entrepreneur.....	12	12 do	62	80
Angus et do	J. Mather.....	do	12	12 do	24	00
Appleton et do	W. Young.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do	50	00
Arnprior et do	J. Havay.....	Voiture.....	12	12 do	84	78
Aurora et do	D. W. Doan.....	A pied ou voiture.....	24	12 do	65	00
Barrie et do	W. H. Crosby.....	Cheval ou voiture.....	24	12 do	119	32
Becancour et do	S. Charron.....	Voiture.....	6	12 do	312	00
Bell Ewart et do	P. E. Drake.....	A pied.....	12	12 do	61	29
Berthier et do	F. Beaudoin.....	A pied, à cheval ou en voiture...	6	12 do	50	00
Bethany et do	M. McAlister.....	Cheval ou voiture.....	12	6 do	20	00
Bethany et do	W. M. Graham.....	do	12	6 do	20	00
Billings Bridge et do	T. Taylor.....	A pied ou autrement.....	3	4 do	13	00
Bradford et do	S. Manning.....	Voiture.....	24	12 do	157	00
Brantford et do	J. Hale.....	do	24	12 do	200	96
Brentwood et do	L. E. Dubois.....	Non indiqué.....	12	12 do	24	00
Bright et do	W. A. Sharp.....	A pied.....	12	12 do	26	00
Brockville et do	R. Armour.....	Voiture.....	24	12 do	102	80
Brunswick et do	S. R. Beamish.....	Non indiqué.....	12	12 do (avec arrérages)..	120	00
Cacouna et do	N. Marchand.....	do	2	3 mois	11	20
Canfield et do	J. Mason.....	A pied.....	12	12 do	25	00
Carleton Place et do	N. Lavallée.....	Voiture.....	12	12 do	45	50
Carronbrook et do	J. Kidd.....	A pied ou autrement, tel que requis.....	12	12 do	78	50
Clarke et do	J. McMurty.....	Voiture.....	12	12 do	207	24
Clifton et do	W. Patrick.....	A pied ou autrement.....	12	12 do	42	00
Clifton et do	W. W. Woodruff.....	do	12	6 do	42	00
Clinton et do	T. Fair.....	do	18	12 do	141	30
Collingwood et do	D. Darroch.....	Voiture.....	24	12 do	213	52
Concord et do	J. Duncan.....	Non indiqué.....	12	12 do	40	00
Coteau Landing et do	A. H. McIntyre.....	Voiture.....	18	12 do	188	40
Craigvale et do	J. Fraser.....	Non indiqué.....	12	3 do	6	00
Craigvale et do	R. Munie.....	do	12	9 do	18	00
Cushing et do	J. B. Cushing.....	do	6	5 do	34	75
Drumbo et do	J. McKenzie.....	A pied.....	12	12 do	50	00
Dunnville et do	J. McNeal.....	Voiture.....	12	12 do	109	90
Fort Erie et do	G. Lewis.....	A pied.....	12	12 do	100	00
Franklin et do	W. Maguire.....	Non indiqué.....	12	12 do	30	00
Franktown et do	E. Burrows.....	Voiture.....	12	6 do	39	00
Franktown et do	J. Jackson.....	do	12	6 do	34	32
Gilford et do	T. Maconchy.....	Non indiqué.....	12	12 do	53	33
Glanworth et station de ch. de fer	J. Turnbull.....	A pied.....	12	12 do	43	68
Goderich et do	P. G. White.....	Voiture.....	18	12 do	216	66
Granby et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	12 do	100	00
Harpurhey et do	M. McDermid.....	A pied ou autre.....	12	3 do	15	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Holland Landing et station de chemin de fer	H. Chapman	A pied	24	12 mois	100	16
Kemptville et station de ch. de fer.	R. Leslie	Au choix de l'entrepreneur.	12	6 do	28	08
Kemptville et do	G. A. Leslie	do	12	6 do	31	20
King et do	Sarah Andrews	A pied	6	12 do	55	00
Lancaster et do	D. Ross	Voiture	12	12 do	157	00
Lefroy et do	D. Davidson	do	12	12 do	50	00
Lindsay et do	J. Duncan	A pied	12	12 do	49	00
London et do	W. Hendrie	Voiture	24	12 do	295	16
Maple et do	J. Gordon	A pied	12	12 do	78	00
Mill Brook et do	T. Crummer	A pied ou voiture.	12	12 do	62	80
Mille Roches et do	S. H. Moss	Au choix de l'entrepreneur	12	12 do	112	00
Mitchell et do	W. Markle	A pied ou autrement, tel que req.	12	12 do	25	00
New Edinburgh et do	J. Blackburn	A pied	12	12 do	40	00
New Lowell et do	P. Platon	Non indiqué	12	12 do	24	00
New Market et do	J. Blight	Cheval ou voiture	24	12 do	80	00
North Augusta et do	J. Wilcox	do	6	12 do	125	00
Omamee et do	E. Hanna	A pied, à cheval ou en voiture	12	12 do	104	00
Ottawa et do	J. Stockdale	Voiture	24 et 36	12 do	880	60
Oxford Station et do	A. Holmes	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	20	00
Pakenham et do	A. Fowler	do	12	12 do	94	20
Paris et do	G. Stanton, Procureur.	Voiture	30	12 do	282	60
Paris Station et do	M. X. Carr	Non indiqué	telq. req.	12 do	144	00
Perch Station et do	J. Irwin	A pied, à cheval ou en voiture	do	12 do	26	00
Perth et do	J. Allan	Voiture	12	12 do	94	84
Peterboro et do	T. Eastland	do	12 et 18	12 do	167	94
Pointe Abino et do	B. M. Disher	A pied ou autrement, tel que req.	12	12 do	75	36
Port Colbourne et station du chemin de fer de B. et L. H.	L. G. Carter	A pied ou à cheval	do	12 do	62	80
Port Colborne et station du chemin de fer de Welland	L. G. Carter	do	24	12 do	157	00
Port Dalhousie et station de chemin de fer	P. Nath	A pied ou chaloupe	12	12 do	81	64
Port Elmsley et station de ch. de fer	I. Jones	Au choix de l'entrepreneur.	3	12 do	36	00
Port Hope et do	R. W. Smart	Voiture	24 et 30	12 do	312	20
Port Robinson et do	C. B. Bennett	A pied	24	12 do	125	60
Port Stanley et do	J. Tenant	A pied ou autrement, tel que req.	24	12 do	80	00
Prescott et do	J. Halpin	Voiture	24 et 36	12 do	263	90
Ratho et do	J. Williams	A pied	6	12 do	40	00
Richmond Hill et do	T. Cook	Cheval ou voiture	12	12 do	244	92
Richwood et do	W. Ogilvie	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	62	80
Rivière Ouelle et do	J. Le Brun	Voiture	12	12 do	176	00
Ste. Agathe et do	L. Boulanger	Non indiqué	2	12 do	60	00
St. Alexandre et do	T. Morris	Voiture	12	12 do	75	00
St. André et do	A. Ouellet	A pied	6	12 do	144	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Appollinaire et stat. de ch. de fer.	F. Baron.....	Non indiqué	2	12 mois	50	00
St. Aubert et do	C. Bourgault.....	A pied ou voiture.	6	12 do	50	00
St. Brigitte et do	B. McGuire.....	Voiture	6	12 do	90	00
St. Catharines et do	W. Cook.....	do	30	12 do	235	50
St. Denis et do	D. Martin.....	do	12	12 do	140	00
St. Hilaire et do	J. Chagnon.....	.....	.....	Voyage spéc.	0	70
St. Hilaire et do	E. Goulet, fils .....	.....	.....	do	0	30
St. Jean et do	A. B. Foster	Non indiqué.....	12	12 mois	100	00
St. Leonards et do	J. Beliveau.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	45	83
St. Nicholas et do	M. Scott.....	Voiture	7 et 3	12 do	100	75
St. Raphaël et do	A. Couture.....	do	6	12 do	120	00
St. Thomas et do	D. Thompson	do	24	12 do	113	04
Sand Point et do	H. J. Fourdrinier.....	Non indiqué.....	12	12 do	78	50
Seaforth et do	S. Dickson	Au choix de l'en- trepreneur	telq.	req. 12 do	55	00
Sebringville et do	J. Parr	A pied ou autre- m't, tel que req.	6 et	12 do	84	48
Seneca et do	P. Young	do	12	12 do	94	20
Silvershoe et do	J. Mather.....	Non indiqué.....	12	12 do	24	00
Smith's Falls et do	J. Corbett.....	Voiture ou autre- ment.....	telq.	req. 12 do	39	00
South Québec et do	A. Wensley.....	A pied.....	12	12 do	63	00
Spencerville et do	M. Imrie.....	Cheval ou voiture.	6	9 do	45	60
Springville et do	J. Dundas.....	do	12	12 do	125	60
Stayner et do	J. McKeggie.....	do	25	12 do	96	00
Stonefield et do	O. Owens.....	Non indiqué	6	9 do	36	60
Stratford et do	J. Woods.....	Voiture	18	12 do	160	14
Tavistock et do	G. Matheson.....	Au choix de l'en- trepreneur	telq.	req. 12 do	50	00
Thornhill et do	T. Cook	Cheval ou voiture.	6	12 do	125	60
Thorold et do	D. Fitch.....	Voiture	24	12 do	125	60
Toronto et do	Hendrie et Cie	do	24	12 do	319	50
Village des Aulnaies et do	D. H. Lévêque.....	do	12	12 do	192	00
Wales et do	W. Baker.....	Non indiqué	12	12 do	62	80
Waterloo (Ontario) et do	J. Roat.....	Voiture	24	12 do	314	00
Waterloo (Québec) et do	A. B. Foster.....	do	12	12 do	100	00
Welland et do	R. Abbott.....	A pied.....	24	12 do	94	20
West Farnham et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	12 do	100	00
West Osgoode et do	A. Bower.....	A pied ou en voit.	3	12 do	39	00
West Shefford et do	W. H. Clark	Voiture	6	12 do	60	00
Whitehurst et do	J. Bell.....	Non indiqué.....	3	12 do	36	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$ 12244	47

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX-A-VAPEUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Belleville et Kingston.....	C. F. Gildersleeve	6	7 mois	398	65
Bell Ewart et Orillia.....	Isaac May.....	6	7 do	1942	50
Bracebridge et Rousseau.....	P. Cockburn.....	1	51 voyages...	52	12
Collingwood, Fort William et Sault Ste. Marie.....	E. M. Caruthers et Cie.....	1	7 mois	7055	00
Collingwood et Owen Sound.....	W. H. Smith	6	7 do	2561	00
Collingwood et Owen Sound.....	J. P. Coulson.....	1	15 voyages...	97	50
Collingwood et Parry Sound.....	W. Beatty	1	7 mois	580	00
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	W. Beatty	1	33 voyages...	1402	50
Grande Baie et Québec	J. B. Fairgrieve.....	2	23 do	115	00
Grande Baie et Québec.....	Cie. des bateaux remorq. du St. Laurent	2	5 do	25	00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	George Dawson.....	6 & 7	6 mois (moins l'amende)...	209	50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	G. M. Kinghorn.....	6	Saison de '67	100	00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hinckley.....	6 & 12	3 mois	150	00
Lachine et Ottawa.....	R. M. Shephard	6	Saison de 1867.....	4000	00
Little Current et Manitowaning	A. D. Dupont	6	11 voyages...	110	00
Magog et Newport, E.-U.....	T. MacDuff	6	6 mois	240	00
Magog et Newport, E.-U.....	C. E. Prier.....	6	38 jours	76	00
Montréal et Québec.....	Compagnie des bateaux-à- vapeur Richelieu	6	Saison de '67	4000	00
Niagara et Toronto.....	D. Milloy.....	6	177 voyages...	708	00
Ottawa et Pembroke	Compagnie de Transport de l'Union.....	6	1 mois et 17 jours	125	00
Pembroke et Rapides des Joachims.....	do do	2	6 mois	250	00
Port Hope et Rochester, E.-U.....	C. F. Gildersleeve	6 & 3	7 mois et 4 jours.....	269	66
Portland, E.-U., et Halifax, N.-E	Compagnie du chem. de fer Grand Tronc.....	.....	13 mois et 7 jours.....	575	00
Portland, E.-U., et St. Jean, N.-B.....	Comp. d'Express de l'Est..	2	6 mois	378	00
Québec, Pictou et ports intermédiaires.....	Compagnie des bateaux-à- vapeur de Québec et des ports du golfe....	.....	Saison d'été de 1867.....	16500	00
Total .....	.....	.....	.....	41920	43

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Brockville et Ottawa	Compagnie du chem. de fer de Brockville et Ottawa.	12	12 mois	3332	60
Buffalo et Lac Huron	Cie. du ch. de fer G. Tronc	6	12 do	8063	52
Collingwood et Toronto	Cie. du ch. de fer du Nord.	12	12 do	9729	18
Chemin de fer Grand Tronc	Cie. du ch. de fer G. Tronc	.....	12 do	150375	00
London et Port Stanley	Compagnie du ch. de fer de London et Port Stanley	12	12 do	960	00
Ottawa et Prescott	Cie. du c. de f. d'O. et St. L.	12	12 do	6345	70
Ottawa et Prescott	Taux exigés des officiers voyageant dans le char du b. de poste, sous l'au- torité du M.-G. des P....	.....	.....	119	18
Port Colborne et Port Dalhousie	Cie. du c. de f. de Welland	12	12 do	400	00
Port Hope et Lindsay	Compagnie du ch. de fer de Port Hope et Lindsay..	6	12 do	1626	24
Port Hope et Peterborough	Compagnie du ch. de fer de Port Hope et Peterboro'.	6 & 12	12 do	1357	18
St. Jean et Station de St. Armand	Jonet. de la cie. du c. de f. de Montréal et Vermont	12	12 do	2512	00
St. Jean et Waterloo	Cie. du ch. de f. de Cham- bly, Shefford et Stanstead	6	12 do	2160	32
Jonction de Danville, E.-U., et Bangor, E.-U....	Cie du c. de fer C. de Maine.	....	5 do et 18 jours ...	249	69
Total .....	.....	.....	.....	\$ 187224	61

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les Paiements faits pour confectionner et réparer les Sacs de Malle, Serrures, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
Romer et Cie.....	Cadenas et clefs de malle pour le dép. des postes...	754	16
Waddell et Cie.....	Toile pour sacs do	16	62
Macnee et Waddell	do do	29	63
W. T. Laws.....	do do	24	40
J. Creighton.....	Étiquettes do	1	00
W. Ford.....	Cuir pour étiquettes do	0	80
A. Laughrey.....	Étiquettes, réparations, etc., do	19	50
W. Sluman.....	Toile pour sacs do	171	05
J. C. McLaren	Étiquettes, confection et raccommodage de sacs de malle, etc., pour le département des postes.....	597	75
T. Keevil et Cie.....	Sacs de toile, do	156	18
J. Butler.....	Gravure d'étiquettes en cuivre pour sacs de malle, pour le département des postes.....	4	00
J. B. Paillon.....	Clefs de sacs de malle pour le départ. des postes...	3	00
F. M. Lorman.....	Teinture de sacs de toile do	3	60
McMaster Frères.....	Toile à sac, fil, etc., do	66	31
Mme. E. Menton.....	Sacs de toile do	63	74
W. Steward.....	Étiquettes, raccom. de sacs de malle do	147	48
D. Campbell	Raccommodage de sacs de malle.....	1	25
C. Emmrich.....	do	0	15
O. S. Stacey.....	do	0	50
T. Harlow	do	1	00
J. Dean.....	do	0	50
W. Spencer	do	0	25
J. Leclaire.....	do	1	32
P. Sharp.....	do	0	12
H. Middaugh.....	do	0	20
P. C. Leonard.....	do	2	50
J. Voiseur	do	4	00
J. Proctor	do	0	50
N. Sheahy	do	0	60
A. Lusier.....	do	0	15
H. Hamilton.....	do	0	70
D. McColl.....	do	0	10
D. Jaleise	do	1	50
C. Stephens.....	do	0	50
J. Fletcher.....	do	0	60
C. Hope.....	do	0	20
R. Manuel.....	do	0	25
J. Coffin.....	do	3	50
G. Arnold.....	do	0	50
W. Stotts	do	5	00
G. A. Willet.....	do	3	50
J. C. Shepherd	do	0	33
A. Callander.....	do	0	25
J. Morrow.....	do	1	30
G. May.....	Cuir pour étiquettes	4	00
Field et Davidson.....	Raccommodage de sacs de malle, étiquettes, etc.....	424	93
J. Campbell.....	do do	0	25
Bate et Cie	Sacs de toile.....	1	30
J. Houston.....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	75
E. Clarke.....	do	1	00
H. Robertson	do	1	75
D. Martin.....	do	0	37
R. B. Pinhay.....	do	0	95
J. B. Renaud.....	do	4	71
W. Hickey.....	do	0	25
N. W. Moore	do	0	55
J. Contu.....	do	0	40
W. Stengal.....	do	0	30
R. H. Beddingfield.....	do	1	30
M. Henderson.....	Confection de sacs de toile.....	8	37

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour confectionner et réparer les Sacs de Malle, Serrures, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des ouvriers.	Détails des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
W. Ford	Cuir pour étiquettes.....	3	93
J. Tremblay.....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	25
T. Featherston.....	do	0	38
H. Jordan	do	0	25
A. Stuart.....	do	0	12
W. F. Cain et Cie.....	do	0	85
H. Schlinan.....	do	0	40
W. McKinney.....	do	0	20
W. Orange	do	0	50
J. R. Bishop	do	0	25
J. Hoschke.....	do	1	10
T. C. Christman.....	do	0	25
T. Mtgner	do	10	61
W. E. Page	do	0	65
W. Little.....	do	0	05
J. C. McLaron	do	250	70
J. Mullin.....	do	6	00
D. Murphy.....	do	35	00
D. Macpherson.....	do	0	25
R. Cliff.....	do	0	20
Blythe et Kerr	do	8	00
B. Berry	do	13	65
S. et W. Borbridge.....	do	59	05
E. W. Bishop	do	4	18
W. et J. Coleman.....	do	0	99
E. Murphy.....	do	0	50
T. Murphy.....	do	55	00
G. S. Audette	Cuir pour étiquettes.....	3	70
J. Louis	do	6	50
D. McCarry.....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	12
A. Gagnon.....	do	1	90
J. Greathead.....	do	0	38
J. Mahan.....	do	0	25
G. Cumming.....	do	0	60
J. B. Duquette	do	0	12
H. Laferrière.....	do	0	50
E. Goulet.....	do	0	20
O. Poirier.....	do	0	50
L. Normandin.....	do	0	75
N. Angé.....	do	0	25
L. Archambault.....	do	0	50
J. B. Benoit.....	do	2	00
T. Crane.....	do	0	50
M. Patterson.....	do	0	50
J. Byers.....	do	0	62
M. Howard	do	0	75
J. Gallagher	do	0	20
W. Eastman	do	0	50
L. D. Bousker.....	do	4	00
W. Blackburn.....	do	4	90
R. Malcom.....	Etiquettes en cuir, réparations, etc.....	76	85
J. Gray.....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	50
H. C. Dixon.....	do	0	20
J. Thompson.....	do	3	50
Total		\$ 3106	18

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 3.

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir rempli et le montant payé, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. E. Turcotte.....	Commis temporaire au département des postes jusqu'au 31 déc. 1867...	250	00
J. Walsh.....	do du 13 au 29 février 1868.....	23	00
W. H. Smithson.....	do du 1er au 30 juin 1868.....	100	00
W. S. Thomas.....	Secrétaire du maître-général des postes jusqu'au 31 décembre 1867...	425	00
G. M. Patrick.....	Commis temporaire au département des postes jusqu'au 31 janv. 1868...	308	34
A. J. Boswell.....	do do	508	34
E. D. Clarke.....	do do jusqu'au 31 mai 1868.....	471	63
R. J. Oliver.....	do do depuis le 9 oct. 1867.....	246	00
M. K. Dunlevie.....	do do depuis le 28 janv. 1868.....	221	67
W. A. Maingy.....	do do depuis le 14 mai 1868.....	68	33
D. F. McCarthy.....	do do depuis le 22 mai 1868.....	54	00
E. Fletcher.....	do do depuis le 4 juin 1868.....	34	50
H. G. Hopkirk.....	do do depuis le 22 juin 1868.....	12	00
J. Yorick.....	Sous-messenger.....	418	66
W. D. O'Brien.....	do	418	66
M. Bennett.....	do	366	33
J. Hanifin.....	Messenger, depuis le 1er avril 1868.....	124	65
G. Rance.....	Gardien de bureau, 2 jours, jusqu'au 31 mars 1868.....	2	70
J. Burns.....	Messenger temporaire, 4 jours.....	4	00
W. G. Sheppard.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Québec.....	1766	66
A. A. de Gaspé.....	Sous-inspecteur des bureaux de poste.....	1000	00
G. R. Cochran.....	Commis de 4e classe.....	500	00
J. Boivin.....	Messenger au bureau de l'inspecteur des bureaux de poste.....	186	00
H. J. Kimlin.....	Commis temporaire au do do 26 jours.....	52	00
E. F. King.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Montréal.....	2000	00
C. W. Hayden.....	Commis de 1ère classe.....	1226	67
F. W. King.....	do 4e.....	500	00
F. J. Logie.....	do 4e.....	500	00
J. C. Simms.....	do 4e jusqu'au 30 novembre 1867 (transféré au bureau de poste de Montréal).....	208	34
D. Nelligan.....	Commis de 4e classe, depuis le 1er décembre 1867.....	291	66
P. Nelligan.....	Messenger.....	366	00
R. Talbot.....	Messenger temporaire (du 25 février au 10 mars 1868).....	15	00
M. Sweetnam.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Kingston.....	2000	00
R. W. Barker.....	Commis de 2e classe.....	996	67
J. Meagher.....	do 3e.....	600	00
J. Dewe.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto.....	2000	00
W. Cuppage.....	Commis de 2e classe.....	916	67
D. Spry.....	do 3e.....	800	00
J. M. McLochlin.....	do 3e.....	800	00
E. G. Bennett.....	do 3e.....	800	00
H. W. Jackson.....	do 4e jusqu'au 31 mai, et commis de 3e classe depuis le 1er juin 1868.....	508	34
J. D. Paterson.....	Commis temporaire au bureau de l'inspect. des bur. de poste, Toronto.....	480	00
J. Buchan.....	Messenger.....	366	00
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de London.....	2000	00
G. Cox.....	Commis de 1ère classe.....	1226	67
H. A. Johnson.....	do 2e.....	1100	00
F. Cronyn.....	do 4e.....	500	00
W. T. S. Cox.....	Commis temporaire au bureau de l'inspecteur des bureaux de poste, London, 64 jours.....	32	00
M. O'Meara.....	Messenger.....	366	00
J. McLaren.....	Messenger temporaire (un an).....	52	31
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.			
J. Sewell.....	Maître de poste.....	1400	00
R. G. Patton.....	Sous-maître de poste.....	1400	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.— <i>Suite.</i>			
J. E. Bolduc.....	Commis de 1 ^{re} classe	1200	00
R. Glover.....	do 2 ^e	1100	65
F. M. Becot.....	do	1100	00
P. Gingras.....	do 3 ^e	800	00
J. Grey.....	do	800	06
B. Lacasse.....	do	800	00
C. Chamberland.....	do	800	00
O. Biron.....	do	800	00
D. Vaughan.....	do du 1 ^{er} oct. 1867 au 30 juin 1868 (transféré du service de la malle Océanique).....	800	00
W. Handford.....	do 4 ^e	600	00
F. X. Drouin.....	do jusqu'au 31 oct. 1867.....	500	00
E. Blondeau.....	do du 1 ^{er} nov. 1867 au 30 juin 1868.....	166	67
F. Auger.....	Facteur.....	333	33
P. Neville.....	do	480	00
W. Newman.....	do	480	00
L. Rochette.....	do	360	00
F. X. L'Abbé.....	do	360	00
T. Daly.....	Messenger	320	00
	do	240	00
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.			
E. S. Freer.....	Maitre de poste.....	2000	00
B. McEvenue.....	Sous-maitre de poste	1400	00
M. Emery.....	Commis de 2 ^e classe.....	1100	00
H. Huddell.....	do	1100	00
McD. Simpson.....	do	1100	00
M. Murphy.....	do	1100	00
U. Benoit.....	do 3 ^e	1100	00
J. McKeon.....	do	800	00
A. Robertson.....	do	800	00
L. Malard.....	do	800	00
F. Pridham.....	do (y compris les arrérages du 1 ^{er} nov. '66, au 31 déc. '67).....	800	00
J. T. Wright.....	do (do 1 ^{er} sept. 1866 au 31 déc. 1867).....	773	33
S. Johnston.....	do (do 1 ^{er} oct. 1866 au 31 déc. 1867).....	786	66
A. D'Amour.....	do (do 1 ^{er} oct. 1866 au 31 déc. 1867).....	740	00
V. Baillargeon.....	do (do 1 ^{er} jan. 1867 au 31 déc. 1867).....	680	00
T. F. Larseneur.....	do do do	680	00
H. A. Bourret.....	do do do	680	00
T. Forsyth.....	do do do	680	00
J. L. Palmer.....	do do do	680	00
D. Robinson.....	do do do	680	00
W. Fitzgerald.....	do	680	00
H. A. Lemieux.....	do	603	33
W. Fenton.....	do	603	33
W. J. Fennell.....	do 4 ^e jusqu'au 11 septembre 1867.....	603	33
J. St. Anour.....	do	98	60
T. Ducharme.....	do commis de 3 ^e classe, depuis le 1 ^{er} juin 1868	560	00
J. C. Simms.....	do depuis le 1 ^{er} déc. 1867, (du bureau de l'insp. des B. de P. de Montréal).....	508	34
D. O'Connor.....	do depuis le 1 ^{er} octobre 1867	291	66
J. O'B. Scully.....	do depuis le 9 décembre 1867.....	375	00
A. Smith.....	do depuis le 9 mai 1868.....	280	91
J. O'Brien.....	do depuis le 29 juin 1868.....	72	58
P. O'Reilly.....	Percepteur.....	2	77
J. J. Drew.....	do jusq. 30 nov. '67, et commis de 4 ^e classe du 1 ^{er} déc. '67.....	560	00
A. Auger.....	do	560	00
O. Filiatrault.....	do	480	00
J. Butler.....	do depuis le 9 mars 1868	113	00
O. Clement.....	do jusq. 30 nov. '67, et commis de 4 ^e classe du 1 ^{er} déc. '67.....	491	65
R. Duncan.....	do depuis le 25 janvier 1868	210	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.— <i>Suite.</i>			
J. Maher.....	Percepteur des boîtes à lettres.....	300	00
P. Leclerc.....	do	300	00
P. Fennelly.....	do	300	00
F. X. Lefebvre.....	do	300	00
J. Mullin.....	Gardien de bureau jusqu'au 10 juin 1868.....	362	66
M. Mullin.....	Messenger.....	244	01
L. Plamondon.....	Commis temporaire jusqu'au 22 nov. 1867, (y compris un mois de salaire comme gratuité en quittant le service).....	235	20
F. X. Beauregard.....	Commis temp. jusqu. 30 nov., et com. de 4e classe depuis le 1er déc. '67	491	66
L. Pepin.....	do do do do	491	66
H. Goyette.....	do juqu'au 22 nov. '67 (y compris un mois de salaire comme gratification en quittant le service) et commis de 4e classe depuis le 6 avril '68.....	353	26
L. Lafricain.....	do du 19 août 1867 au 31 oct. 1867	99	25
H. Tiffin.....	do du 19 septembre au 31 octobre 1867, et du 25 au 30 nov. '67, et com. de 4e classe depuis le 1er déc. '67	230	66
T. Desnoyers.....	do du 16 décembre 1867, au 17 janv. 1868, et commis de 4e classe depuis le 18 janv. '68 (moins l'am.)	264	16
H. S. Beaudry.....	do depuis le 27 janv. '68.....	187	12
E. Mayer.....	Facteur temporaire jusqu'au 30 nov. 1867, et facteur depuis le 1er déc. 1867.....	513	34
R. J. Arless.....	do do do	430	00
A. Dowd.....	do do do	430	00
A. Loftus.....	do jusqu. 30 nov. '67, et com. de 4e classe dep. le 1er déc. '67	441	66
A. Denis.....	do jusqu'au 22 nov. '67 (y compris un mois de salaire comme gratuité en quittant le service).....	172	00
A. Bernard.....	do 3 jours	3	00
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
G. P. Baker.....	Maître de poste.....	2000	00
W. H. Cluff.....	Commis de 3e classe	800	00
H. G. Dunlevie.....	do	800	00
P. Hawken.....	Commis aspirant.....	400	00
E. Cluff.....	do	400	00
C. S. Scott.....	do	400	00
J. T. Bertram.....	do	400	00
E. B. Bates.....	do	360	00
J. R. Smith.....	do	360	00
A. Philion.....	do	360	00
E. Flynn.....	Facteur.....	300	00
J. B. Soulière.....	do	300	00
W. J. Beeby.....	Messenger.....	300	00
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
R. Deacon.....	Maître de poste	1840	00
A. Magurn.....	Commis de 2e classe.....	913	34
C. L. Stephens.....	3e do et commis de 2e classe depuis le 1er janv. 1868.....	850	00
W. Shannon.....	do do do	850	00
J. Kelly.....	do	660	00
R. T. Burns.....	do	603	33
P. Lindsay.....	Facteur.....	480	00
W. T. Laws.....	Messenger	306	00
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
J. Leslie.....	Maître de poste	2000	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.— <i>Suite.</i>			
G. H. Backas.....	Assistant maître de poste	1400	00
J. H. Davis.....	Commis de 2 ^e classe	1100	00
J. Carruthers.....	do	1100	00
A. Cooper.....	do	960	00
A. Barley.....	do	960	00
A. Langley.....	do	960	00
A. Corke.....	do	960	00
J. Salter.....	Commis de 3 ^e classe.....	720	00
J. Forsyth.....	do	800	00
W. Beatty.....	do jusqu'au 31 décembre 1867 (transféré au service de la malle sur les chemins de fer)	400	00
G. B. Douglas.....	do jusqu'au 23 janvier 1868.....	371	08
A. Harston.....	do	660	00
H. Falkiner.....	do	603	34
D. P. Ross.....	do	600	00
W. Wright.....	do (du service de la malle sur les chemins de fer) depuis le 1 ^{er} janvier 1868.....	306	24
H. Boulter.....	Commis de 4 ^e classe, et commis de 3 ^e classe, depuis le 1 ^{er} mai 1868...	516	68
C. R. Butler.....	do	500	00
W. Loudon.....	do	500	00
G. King.....	do du 1 ^{er} au 23 juillet 1867	37	63
A. Webber.....	do	500	00
J. Howden.....	do du 10 juillet au 9 novembre 1867	166	89
B. M. Armstrong.....	do depuis le 5 novembre 1867.....	327	17
C. J. H. Winstanley.....	do depuis le 12 novembre 1867.....	317	68
J. Monaghan.....	do	317	68
A. Argue.....	do du 18 novembre au 14 décembre 1867.....	36	98
G. A. Ross.....	do depuis le 23 décembre 1867	262	35
J. A. Brodie.....	do depuis le 20 mars 1868.....	141	13
J. McCloskey.....	Facteur.....	440	00
J. Ross.....	do	400	00
P. Ross.....	do	300	00
R. Stephens.....	do	300	00
J. Bazeley.....	do depuis le 23 janvier 1868.....	132	40
T. Crotty.....	Percepteur des boîtes à lettres	300	00
J. Hodgkinson.....	do	300	00
C. W. Bark.....	Messager, jusqu'au 7 décembre 1867.....	139	47
Mme. Bark.....	Gardiennne, jusqu'au 7 décembre 1867.....	26	16
H. Walker.....	do du 6 avril au 10 juin 1868	68	63
T. Cotton.....	do depuis le 8 juin 1868.....	24	23
B. Langley.....	Commis temporaire, 2 mois et 12 jours, et commis de 4 ^e classe, depuis le 1 ^{er} janvier 1868	468	25
R. N. Graham.....	do du 30 octobre au 15 novembre 1867.....	20	00
J. Alston.....	Facteur temporaire, jusqu'au 31 décembre 1867, et facteur depuis le 1 ^{er} janvier 1868.....	309	00
J. Hudson.....	do du 30 septembre au 26 octobre 1867	24	00
G. W. Groth.....	Assistant portier	330	67
W. Fenwick.....	Portier temporaire, du 3 décembre 1867 au 6 avril 1868.....	126	31
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.			
E. Ritchie.....	Maître de poste.....	2000	00
F. E. Ritchie.....	Assistant maître de poste.....	1400	00
C. Howard.....	Commis de 2 ^e classe.....	1100	00
A. Crisp.....	do	1100	00
H. Colbeck.....	do	1020	00
J. B. Eager.....	Commis de 3 ^e classe.....	800	00
H. A. Eager.....	do	800	00
G. Armstrong.....	do	800	00
T. Burns.....	do	600	00
J. Gordon.....	do	600	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.— <i>Suite.</i>		\$	cts.
A. Burns	Messenger.....	281	25
T. Mackay	Commis temporaire.....	480	00
J. Morrison	Messenger temporaire, 23 jours.....	18	40
T. Hilliard.....	Pour avoir pris soin des malles la nuit à la station d'Hamilton, durant l'année expirée le 31 mars 1868	50	00
BUREAU DE POSTE DE LONDON.			
L. Lawless.....	Maître de poste	1840	00
R. J. C. Dawson.....	Assistant maître de poste.....	1000	00
J. Gordon.....	Commis de 3e classe	800	00
F. French.....	do	800	00
J. D. Sharman.....	do	800	00
H. D. Dalton.....	do	660	00
J. Hunter.....	Commis de 4e classe	500	00
J. McLaughlin.....	do	500	00
R. F. Mathews	do	500	00
J. M. Keary.....	do depuis le 7 mai 1868	75	26
G. Cottrell.....	Commis temporaire, 35 jours.....	45	15
BUREAU DE POSTE DE FORT WILLIAM.			
C. McVicar	Maîtresse de poste	200	00
BUREAU DE POSTE DE LA STATION DE PARIS.			
M. X. Carr.....	Maître de poste.....	800	00
BUREAU DE POSTE DE TILSONBURG.			
J. Moerschfelder..	Agissant comme maître de poste, 63 jours.....	63	00
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.			
(A l'Étranger.)			
T. O. Butler.....	Commis de la malle à l'étranger	1000	00
R. McGillivray.....	do	1100	00
M. Malone	do	1100	00
(A l'Intérieur.)			
A. McCarthy.....	Commis de la malle de 1ère classe.....	960	00
A. G. McWhinney.....	do	939	35
J. T. C. Murphy.....	do (y compris devoir du soir).....	1195	00
H. A. Murphy.....	do	1195	00
P. Purdon	do	960	00
B. D. D. Rorison	do	960	00
J. D. Thomson	do	960	00
A. Walmsley.....	do (y compris devoir du soir).....	1075	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>		\$	cts.
(A l'Intérieur.)			
J. Wynn.....	Commis de 1re classe sur les chemins de fer.....	960	00
J. L. Anctil.....	Commis de 2e classe sur les c. de f. (y compris devoir du soir).....	880	01
J. Bayley.....	do do	862	70
W. Beatty	(du B. de P. de Toronto) dep. le 1er janv. 1868)	500	00
G. A. Burnham.....	do (y compris devoir du soir).....	880	00
W. Butler.....	do do	880	00
A. Carruthers.....	do do	999	00
A. Couillard.....	do do	724	44
N. W. H. Curtis.....	do	800	00
J. Davidson.....	do (y compris devoir du soir).....	994	99
F. C. Dettmers	do do	749	63
J. F. Fenwick	do	720	00
A. Findlay.....	do	860	00
J. Gauvin.....	do (y compris devoir du soir).....	724	44
W. E. Griffith.....	do	720	00
G. Jones.....	do (y compris devoir du soir—moins l'amende)...	860	13
A. Kerby	do	773	33
C. Lefebvre	do (y compris devoir du soir).....	811	83
E. Lefebvre.....	do do	752	60
F. A. Lett.....	do do	864	42
W. Mathews	do	800	00
W. M. Murphy.....	do (y compris devoir du soir).....	831	84
P. Pennock.....	do	800	00
D. A. Ross.....	do (y compris devoir du soir).....	876	66
J. J. Ross.....	do	753	33
A. G. Sanders.....	do	720	00
W. Sheppard.....	do	800	00
A. Somerville.....	do (y compris devoir du soir).....	721	48
A. Thomson.....	do	720	00
J. Vallée.....	do (y compris devoir du soir).....	709	15
R. N. Weyland.....	do	720	00
J. G. Wright.....	do	800	00
M. Wright.....	do	720	00
W. C. Ashdown.....	Commis de 3e classe sur les chemins de fer.....	488	10
N. A. Beaudet.....	do (y compris devoir du soir).....	520	83
J. O. Bennett.....	do commis de 2e classe, depuis le 1er novembre 1867, y compris devoir du soir.....	746	67
J. O. Benoit.....	do (y compris devoir du soir) jusq. 25 avril 1868...	458	32
T. S. Birchall.....	do depuis le 22 avril 1868	212	90
F. Briegel.....	do (y compris devoir du soir).....	512	20
W. F. Burnham.....	do	480	00
G. F. Burns.....	do (y compris devoir du soir).....	542	66
B. Campbell.....	do du 1er décembre 1867 au 31 janvier 1868...	80	00
H. Cousins.....	do	480	00
J. Deslauriers.....	do (y compris devoir du soir).....	481	66
A. Denis.....	do do	593	31
T. J. Essex.....	do	510	00
W. H. Flood.....	do (y compris devoir du soir).....	523	33
H. J. Foley.....	do du 1er avril au 10 juin 1868.....	93	34
F. X. Gallagher	do	541	07
E. Gordon	do	480	00
J. Graham.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er janv. 1868..	580	00
P. Hynes.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er nov. 1867..	600	00
R. Kelly.....	do depuis le 1er juin 1868	40	00
G. Lapointe	do depuis le 12 août 1867	428	29
J. McKay.....	do jusqu'au 30 avril 1868	533	33
J. A. C. McPherson.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er nov. 1867..	615	55
A. Menzies.....	do (y compris devoir du soir—moins l'amende)...	498	09
R. Menzies.....	do	480	00
B. Michaud	do du 1er au 31 juillet 1867	60	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Name.	Service.	Amount.	
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>		\$	cts.
(A l'intérieur.)			
G. T. Moylan	Commis de 3e classe sur les chemins de fer, (y compris devoir du soir).	540	00
W. D. Murray.....	do depuis le 1er juin 1868	50	00
P. Norris	do du 7 oct. 1867 au 31 janv. 1868.....	152	26
A. Patton.....	do et commis de 2e classe depuis le 1er janv. 1868..	550	00
W. H. Scott.....	do depuis le 17 mars 1868.....	139	35
G. A. Shaw	do (y compris devoir du soir)	540	00
P. J. Treahy	do do	540	00
F. Tyner.....	do do	542	66
W. A. Ward.....	do do	625	00
C. Way.....	do depuis le 12 mai 1868	65	80
G. Willoughby	do	440	00
W. Wright	do jusqu'au 8 juin 1868 (au bureau de poste de Toronto,)		
	y compris devoir du soir.....	346	19
W. J. Hornick	Commis tempor. de la malle, 32 jours	52	00
H. E. Crawford.....	do 146 jours.....	292	00
W. Thompson.....	do 10 do	10	00
F. W. Blizard.....	do 22 do	40	00
W. T. S. Cox.....	do 30 do	20	25
H. J. Kimlin.....	do 52 do	104	00
J. Corbet.....	do 9 do	11	83
O. A. Spoor	do 58 do	76	27
B. T. Gaudry.....	do 44 do	57	33
A. Jones	do 18 do	36	00
R. Peden	do 12 do	23	00
A. W. Burns	do 22 do	29	33
J. L. Mercier.....	do 7 do	9	33
C. Ermatinger.....	do 23 do	30	66
Total.....		182499	98

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3.—*Suite*—ET E DANS L'ETAT No. 4.

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite*.

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	Maître de poste.....	3	34	2	00
Abbottsford.....	do	50	88	6	00
Aberarder	do	14	63	2	00
Abercorn	do	31	36	4	00
Aberfoyle	do	38	41	3	00
Abingdon	do	16	92	2	00
Acton	do	150	39	3	00
Acton Vale.....	do	248	73	8	00
Adamsville	do	25	76	2	00
Adare	do	21	94	2	00
Adderley	do	8	04	2	00
Addison	do	26	10	4	00
Adelaide	do	61	06	8	00
Admaston.....	do	(Fermé le 1er janvier 1868: ré-ouvert le 1er avril 1868)			
Adolphustown.....	do	8	15	1	50
Agincourt.....	do	37	88	4	00
Ailsa Craig	do	21	80	2	00
Alberton.....	do	201	96	2	00
Albion.....	do	20	52	2	00
Albury	do	127	12	4	00
Aldboro'.....	do	9	37	2	00
Aldershot.....	do	57	50	4	00
Alderville.....	do	16	45	2	00
Alexandria.....	do	10	45	2	00
Alfred	do	184	84	6	00
Algonquin.....	do	17	98	2	00
Allanburg	do	6	22	2	00
Allandale Mills.....	do	45	51	3	00
Allan Park.....	do	23	94	2	00
Allan's Corners.....	do	17	88	2	00
Allendale	do	33	91	4	00
Allenford.....	do	64	06	2	00
Allisonville.....	do	2	58	0	67
Alliston	do	10	46	2	00
Alloa	do	33	92	2	00
Allumettes, Ile des.....	do	10	42	2	00
Alma.....	do	37	58	2	00
Almira.....	do	42	58	2	00
Almonte	do	13	95	2	00
Alport	do	376	16	4	00
Alton	do	18	27	2	00
Altona	do	52	78	2	00
Alvanley	do	26	59	2	00
Alvinston	do	9	31	2	00
Amberley	do	19	58	2	00
Ameliasburg	do	42	14	2	00
Amherstburg.....	do	34	80	2	00
Amiens.....	do	291	58	20	00
Ancaster.....	do	8	54	2	00
Ancienne Lorette	do	184	13	8	00
Anderson	do	10	53	2	00
Ange Gardien.....	do	9	75	2	00
Angus.....	do	8	92	2	00
Antrim	do	132	98	2	00
Appin	do	10	52	2	00
Appleby	do	53	36	2	00
Appleton.....	do	15	74	2	00
Apsley.....	do	54	57	2	00
		15	91	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Apto	Maître de poste	23	24	2	00
Arden	do	8	26	2	00
Ardoch	do	9	91	2	00
Ardrea	do	9	51	2	00
Argyle	do	27	01	2	00
Ariadne	do (Jusqu'au 1er février 1868)	36	72	1	17
Arkell	do	19	25	2	00
Arkona	do	162	52	2	00
Arkwright	do	35	01	2	00
Arlington	do	30	07	2	00
Armagh	do	8	02	2	00
Arnott	do (Du 1er avril 1868)	2	71	0	50
Arnprior	do	478	48	12	00
Aros	do	3	82	2	00
Arthabaska, station d'	do	143	74	2	00
Arthur	do	128	58	2	00
Arva	do	61	71	2	00
Ascot Corner	do	7	96	2	00
Ashburn	do	54	07	4	00
Ashburnham	do	53	00	2	00
Ashgrove	do	10	44	2	00
Ashton	do	27	32	4	00
Ashworth	do	7	52	2	00
Aston, station d'	do (Du 1er août 1867)	5	39	1	83
Atha	do	8	72	2	00
Athelstan	do	35	70	2	00
Athens	do	2	98	2	00
Atherley	do	46	59	2	00
Atherton	do (Du 1er septembre 1867)	5	90	1	87
Athlone	do	16	63	2	00
Athol	do	31	83	2	00
Attercliffe	do	18	35	2	00
Aubigny	do	9	63	2	00
Aubrey	do	3	57	2	00
Auburn	do	40	01	2	00
Audley	do	7	81	1	00
Aughrim	do	11	70	2	00
Aultsville	do	70	09	4	00
Aurora	do	275	56	8	00
Avening	do	23	23	2	00
Avignon	do	1	31	2	00
Avoca	do	12	52	2	00
Avon	do	24	93	2	00
Avon Bank	do	9	03	2	00
Avonmore	do	14	67	2	00
Avonton	do	15	43	2	00
Ayer's Flat	do	6	66	2	00
Aylmer, Ontario	do	375	86	6	00
Aylmer, Québec	do	528	46	16	00
Aylwin	do	26	12	2	00
Ayr	do	384	96	10	00
Ayton	do	26	99	2	00
Baby, Pointe	do	18	83	4	00
Baden	do	80	89	2	00
Bagot	do	34	79	2	00
Bagotville	do	28	82	4	00
Baillargeon	do	6	33	2	00
Baillieboro'	do	49	76	2	00
Bakersville	do	7	45	2	00
Balderson	do	15	11	2	00
Baldwin	do	3	98	2	00
Ballantrae	do	17	51	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ballinafad.....	Maître de poste.....	26	40	2	00
Ballycroy.....	do	18	89	2	00
Ballyduff.....	do	15	97	2	00
Ballymote.....	do	3	46	2	00
Balmer's Island.....	do	19	08	2	00
Balmoral.....	do	14	14	2	00
Balsam.....	do	27	47	2	00
Baltimore.....	do	57	43	2	00
Bamberg.....	do	12	56	2	00
Banda.....	do	24	54	2	00
Bandon.....	do	4	94	2	00
Bangor.....	do	13	46	2	00
Bannockburn.....	do	23	67	2	00
Barachois de Malbaie.....	do	13	94	2	00
Bark Lake.....	do	19	89	2	00
Barnett.....	do	25	15	2	00
Barnston.....	do	64	18	3	00
Barrie.....	do	999	39	12	00
Barrington.....	do	8	85	2	00
Bartonville.....	do	20	55	2	00
Batchewana.....	do	9	96	2	00
Bath.....	do	119	49	12	00
Batiscan.....	do	61	37	2	00
Batiscan, Pont de.....	do	139	69	4	00
Battersea.....	do	24	13	2	00
Bayfield.....	do	197	25	3	00
Bayham.....	do	37	63	8	00
Beachburg.....	do	103	74	4	00
Beachville.....	do	115	12	6	00
Beamsville.....	do	214	71	6	00
Bear Brook.....	do	22	18	2	00
Beauharnois.....	do	219	86	12	00
Beaulac.....	do	3	66	2	00
Beaumont.....	do	18	17	2	00
Beaumont.....	do	60	75	2	00
Beaurivage.....	do	22	74	2	00
Beaverton.....	do	219	66	10	00
Bécancour.....	do	121	87	4	00
Bécancour, Station de.....	do	54	03	3	50
Bedford.....	do	106	58	8	00
Beebe Plain.....	do	11	64	2	00
Belfast.....	do	39	99	2	00
Belford.....	do	11	92	2	00
Belfountain.....	do	4	40	2	00
Belgrave.....	do	41	17	2	00
Belhaven.....	(Du 1er mars 1863).....	4	13	0	67
Belle Rivière.....	do	21	60	2	00
Belleville.....	do	2090	36	24	00
Bell Ewart.....	do	77	55	2	00
Bellrock.....	do	5	18	2	00
Bell's Corners.....	do	50	40	2	00
Belmont.....	do	64	77	2	00
Belmore.....	do	52	53	2	00
Beloeil, Station de.....	do	15	18	2	00
Beloeil, Village de.....	do	44	56	4	00
Benmiller.....	do	18	53	2	00
Bennie's Corners.....	do	19	05	2	00
Bentley.....	do	11	23	2	00
Bensfort.....	do	14	11	2	00
Beresford.....	do	5	54	2	00
Bergerville.....	do	18	86	2	00
Berkley.....	do	11	86	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Berlin	Maître de poste.....	892	90	32	00
Berne	do	24	25	2	00
Bersimis	do	14	82	2	00
Berthier, en bas.....	do	27	79	4	00
Berthier, en haut	do	379	55	16	00
Bervie	do	35	09	2	00
Berwick	do	24	61	2	00
Bethany	do	90	95	8	00
Bethel	do	8	94	2	00
Bethune.....	do	1	09	2	00
Bewdley	do	15	50	2	00
Bie.....	do	64	97	2	00
Bienville.....	do	18	84	2	00
Billings Bridge.....	do	25	81	2	00
Binbrook	do	41	55	2	00
Birchton	do	16	03	2	00
Birkhall	do	17	92	2	00
Birmingham	do	6	59	2	00
Birr	do	43	19	2	00
Bishop's Mills	do	24	54	2	00
Black Creek	do	29	72	2	00
Black Heath	do	9	53	2	00
Black River, Station de.....	do	18	08	2	00
Blair	do	30	47	2	00
Blairton	do	43	86	1	83
Blandford	(Du 1er août 1867).....	7	45	2	00
Plantyre	do	18	83	2	00
Blessington	do	18	46	2	00
Bloomfield	do	71	79	3	00
Bloomington	do	13	68	2	00
Bloomington	do	14	36	2	00
Bloomsburg	do	26	96	2	00
Bluevale	do	96	95	2	00
Blyth	do	93	72	2	00
Blytheswood	do	16	01	2	00
Bobcaygeon	do	179	63	2	00
Bogart.....	do	5	92	2	00
Bolingbroke.....	do	2	53	2	00
Bolsover	do	20	81	2	00
Bolton Centre (ci-devant Kimbolton)	do	11	73	2	00
Bolton Forest	do	12	31	2	00
Bomanton.....	do	13	18	2	00
Bond Head.....	do	190	72	12	00
Bongard's Corners	do	5	07	2	00
Bounechère, Pointe	do	6	46	1	33
Bookton	(Jusqu'au 1er mars 1868)	12	43	2	00
Borelia	do	32	91	2	00
Bornholm	do	17	53	2	00
Boscobel	do	4	49	2	00
Boston	do	36	91	2	00
Bosworth.....	do	30	88	2	00
Botany	do	5	47	2	00
Bothwell	do	356	99	12	00
Boucherville.....	do	48	79	2	00
Bourg Louis.....	do	7	16	2	00
Bowmanville	do	942	68	12	00
Bowood	(Fermé le 1er septembre 1867, ré-ouvert le 1er mars 1868).....	4	99	1	00
Box Grove.....	do	14	34	2	00
Boyne.....	do	11	97	2	00
Boynton	(Du 1er août 1867).....	2	49	1	50
Bracebridge.....	do	89	82	4	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.	Allocation pour papeterie.
		\$ cts.	\$ cts.
Bradford.....	Maître de poste.....	391 72	8 00
Braemar.....	do	17 08	2 00
Brampton	do	558 26	8 00
Branchton	do	50 06	2 00
Brantford	do	2045 34	40 00
Brechin.....	do	17 45	2 00
Brentwood	do	19 86	2 00
Breslaw	do	28 42	2 00
Brewer's Mills.....	do	24 69	2 00
Brewster	do	13 26	2 00
Bridgenorth	do	10 60	2 00
Bridgeport	do	34 40	2 00
Bridgewater.....	do	78 08	2 00
Brigham	do	28 71	2 00
Bright	do	88 79	2 00
Brighton.....	do	541 67	24 00
Brinkworth	do (Du 1er août 1867).....	4 99	1 83
Brinsley	do	13 37	2 00
Brisbane.....	do (Du 1er septembre 1867)	12 65	1 67
Bristol.....	do	44 41	2 00
Britannia.....	do	13 73	2 00
Britonville	do	7 02	2 00
Brock	do	12 31	2 00
Brockton	do	14 07	2 00
Brockville.....	do	1925 95	48 00
Brodhagen	do	3 37	2 00
Brome	do	40 97	4 00
Bromemere	do	5 32	2 00
Brompton	do	7 00	2 00
Brompton Falls.....	do	47 35	6 00
Bronte	do	49 34	2 00
Brookbury.....	do	3 61	2 00
Brooklin.....	do	164 34	6 00
Brooksdale.....	do	21 47	2 00
Brougham	do	63 58	2 75
Broughton	do	4 45	2 00
Brownsburg	do	4 54	2 00
Brownsville	do	36 93	2 00
Brucefield.....	do	73 56	2 00
Bruce, Mines de.....	do	209 12	8 00
Brudenell.....	do	14 06	2 00
Brunner	do	2 78	2 00
Brunswick	do	4 67	2 00
Bryanston.....	do	18 36	2 00
Buckhorn	do	21 78	2 00
Buckingham.....	do	325 11	6 00
Buckland	do	6 19	2 00
Bulstrode	do	6 14	2 00
Bulwer	do	8 77	2 00
Burford.....	do	157 60	12 00
Burgessville	do	38 41	2 00
Burgoyne	do	15 78	2 00
Burleigh	do	6 81	2 00
Burnbrae	do	21 24	2 00
Burnhamthorpe.....	do	7 35	2 00
Burnley.....	do	6 14	2 00
Burns.....	do	6 90	2 00
Burnstown.....	do	24 25	6 00
Burritt, Rapides de.....	do	110 53	3 00
Burtch	do	12 59	2 00
Burton	do	12 09	2 00
Bury's Green	do	6 98	2 00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Bushfield	Maître de poste (Jusqu'au 1er mai 1868).....	0	77	1	17
Bute	do	8	50	2	00
Buttonville.....	do	30	82	2	00
Buxton	do	40	31	2	00
Byng.....	do	16	18	2	00
Byron	do	20	35	2	00
Cacouna	do	197	87	5	00
Cæsarea	do	10	00	2	00
Cainsville	do	46	84	2	00
Caintown	do	12	21	2	00
Caistorville	do	25	13	2	00
Calabogie	do	6	16	2	00
Calder.....	do (Du 1er mars 1868)	1	07	0	67
Caldwell	do	4	17	2	00
Caledon	do	63	62	2	00
Caledon Est.....	do	51	49	4	00
Caledonia Springs	do	39	44	3	50
Calumet, Ile du	do	16	60	2	00
Camborne	do	12	62	2	00
Cambray	do	45	43	2	00
Camden Est.....	do	72	05	4	00
Cameron	do	9	89	2	00
Camilla.....	do	22	30	2	00
Camlachie.....	do	39	59	2	00
Campbellford	do	197	01	8	00
Campbell's Cross	do	33	18	2	00
Campbellville.....	do	31	06	2	00
Campden	do	18	54	2	00
Canboro'	do	33	70	6	00
Canfield.....	do	72	20	8	00
Cannifton	do	50	05	2	00
Canning	do	22	53	2	00
Cannington	do	94	40	6	00
Canrobert	do	29	59	2	00
Cantley	do	20	73	2	00
Canton	do	20	77	2	00
Cape Cove.....	do	41	40	3	00
Capelton	do	62	76	2	00
Cap Rich.....	do	20	38	2	00
Cap Magdeleine	do	5	38	1	50
Cap Rouge.....	do	18	97	2	00
Cap St. Ignace.....	do	38	58	2	00
Cap Santé.....	do	49	09	8	00
Carden	do	24	23	2	00
Carillon	do	74	49	16	00
Carleton	do	217	08	16	00
Carleton Place.....	do	168	18	8	00
Carlingford	do	17	84	2	00
Carlisle	do	42	98	2	00
Carlow.....	do	21	69	4	00
Carlsruhe.....	do	18	40	2	00
Carluke	do	25	93	2	00
Carnarvon.....	do (Du 1er septembre 1867).....	3	16	1	67
Carnegie	do	6	35	2	00
Carp	do	62	10	2	00
Carronbrook	do	109	50	2	00
Carrville	do	9	47	2	00
Carthage	do	10	20	2	00
Cartwright.....	do	59	29	2	00
Cashel.....	do	13	67	2	00
Cashmere	do	27	18	2	00
Casselman	do	5	97	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.	Allocation pour papeterie.
		\$ | cts.	\$ | cts.
Castlebar	Maître de poste.....	25 | 23	4 | 00
Castleford	do	8 | 40	3 | 50
Castlemore	do	9 | 15	2 | 00
Castleton	do	74 | 46	2 | 00
Cataraet	do	12 | 83	2 | 00
Cataraqui (ci-d. Waterloo, Kingston)	do	51 | 18	2 | 00
Catheart	do	26 | 97	2 | 00
Caughnawaga	do	123 | 02	2 | 00
Cavan	do	27 | 75	4 | 00
Cawdor	do	2 | 10	2 | 00
Cayuga	do	174 | 20	12 | 00
Cedar Grove	do	10 | 74	2 | 00
Cedar Hill	do	12 | 76	2 | 00
Cedars	do	36 | 35	8 | 00
Cedarville	do	6 | 89	2 | 00
Centre Augusta	do	3 | 77	2 | 00
Centreton	do	11 | 41	2 | 00
Centreville	do	67 | 70	3 | 00
Chambly, Bassin de	do	89 | 18	2 | 00
Chambly, Canton de	do	264 | 87	20 | 00
Champlain	do	47 | 70	2 | 00
Chandos	do	10 | 72	2 | 00
Charing Cross	do	72 | 12	8 | 00
Charlesbourg	do	16 | 80	2 | 00
Charleston	do	5 | 57	2 | 00
Charleville	do	6 | 69	2 | 00
Chateauguay	do	37 | 01	3 | 00
Châteauguay, Bassin de	do	19 | 08	3 | 00
Château Richer	do	92 | 08	8 | 00
Chatham	do	1559 | 09	48 | 00
Chatillon	(Du 1er mai 1868)	0 | 68	0 | 33
Chatsworth	do	137 | 62	6 | 00
Cheapside	do	25 | 54	2 | 00
Chelsea	do	99 | 71	4 | 00
Cheltenham	do	42 | 13	4 | 00
Chepstow	do	10 | 88	2 | 00
Cherry Creek	do	7 | 95	2 | 00
Cherry Valley	do	18 | 08	2 | 00
Chertsey	do	7 | 64	2 | 00
Chester	do	24 | 81	2 | 00
Chesterfield	do	16 | 41	2 | 00
Chichester	do	24 | 90	2 | 00
Chicoutimi	do	148 | 62	8 | 00
Chippawa	do	261 | 59	12 | 00
Churchill	do	18 | 89	2 | 00
Churchville	do	15 | 25	4 | 00
Clachan	do	4 | 65	2 | 33
Clapham	do	5 | 93	2 | 60
Claremont	do	68 | 25	2 | 00
Clarence	do	55 | 04	4 | 00
Clarence Creek	do	7 | 80	2 | 00
Clarenceville	do	81 | 82	4 | 00
Clarendon	do	16 | 16	2 | 00
Clarendon Centre	do	55 | 07	2 | 00
Clarke	do	63 | 88	4 | 00
Clarksburg	do	107 | 25	2 | 00
Claude	do	25 | 53	2 | 00
Clavering	Du 1er février 1868)	2 | 82	0 | 66
Clayton	do	38 | 55	2 | 00
Clear Creek	do	27 | 59	2 | 00
Clearville	do	62 | 20	2 | 00
Clifford	do	7 | 04	2 | 00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Clifton	Maître de poste...	599	56	40	00
Clinton	do	578	42	6	00
Clontarf	do	37	38	6	00
Clover Hill	do	49	71	4	00
Cloyne	do	9	23	2	00
Clyde	do	12	07	2	00
Coaticook	do	425	75	2	00
Cobden	do	35	74	2	00
Cobecoanck	do	22	82	2	00
Cobourg	do	1621	60	48	00
Codrington	do	25	31	2	00
Colborne	do	353	72	16	00
Colchester	do	57	71	3	00
Coldsprings	do	32	30	2	00
Coldstream	do	17	22	2	00
Coldwater	do	65	76	2	00
Colebrook	do	38	51	4	00
Coleraine	do	18	05	2	00
Coleridge	do	6	53	2	00
Colinville	do	10	58	2	00
Collfield	do	26	61	2	00
Collingwood	do	501	59	24	00
Collin's Bay	do	20	28	2	00
Colpoys's Bay	do	24	72	2	00
Columbus	do	78	93	4	00
Comber	do	22	89	2	00
Combermere	do	20	03	2	00
Como	do	19	94	2	00
Compton	do	356	44	12	00
Concord	do	36	66	2	00
Conestogo	do	48	14	2	00
Coningsby	do	7	01	2	00
Connor	do	7	11	2	00
Conroy	do	7	77	2	00
Consecon	do	81	15	4	00
Constance	do	32	70	2	00
Contrecoeur	do	42	63	2	00
Conway	do	86	18	4	00
Cookshire	do	96	73	2	00
Cookstown	do	162	24	6	00
Cooksville	do	56	85	8	00
Cooper	do	10	18	2	00
Copetown	do	47	71	3	00
Copleston	do	3	68	2	00
Corinth	do	5	75	2	00
Cornabuss	do	63	47	4	00
Cornwall	do	877	75	32	00
Corunna	do	62	46	4	00
Côteau du Lac	do	43	52	8	00
Côteau Landing	do	151	87	12	00
Côteau, Station du	do	69	54	4	00
Côte des Neiges	do	27	77	2	00
Côte St. Paul	do	48	41	2	00
Cotswold	do	23	17	2	00
Coulson	do	6	18	2	00
Courtland	do	18	00	2	00
Coventry	do	10	09	2	00
Covey Hill	do	12	17	2	00
Cowal	do	6	06	2	00
Cowansville	do	171	56	8	00
Craighurst	do	41	13	2	00
Craigleith	do	16	62	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Craigvale.....	Maître de poste	64	57	2	00
Cranbourne.....	do	6	53	2	00
Cranworth.....	do	1	96	2	00
Crawford.....	do	8	54	2	00
Credit.....	do	53	62	6	50
Crediton.....	do	40	61	2	00
Creek Bank.....	do	11	35	2	00
Creemore.....	do	47	51	2	00
Creighton.....	do (Du 1er avril 1868).....	1	96	0	50
Crossy.....	do	14	14	2	00
Crieff.....	do	10	99	2	00
Crinan.....	do	8	23	2	00
Cromarty.....	do	22	28	2	00
Cross Hill.....	do	33	68	2	00
Cross Pointe.....	do	41	91	2	00
Croton.....	do	7	46	2	00
Crowland.....	do	20	05	2	00
Croydon.....	do	15	94	2	00
Crysler.....	do	28	70	2	00
Culloden.....	do	42	88	2	00
Cumberland.....	do	93	75	6	00
Cummins ville.....	do	39	05	4	00
Cumnock.....	do	18	62	2	00
Curran.....	do	22	34	2	00
Cushing.....	do	58	73	3	00
Dacre.....	do	11	27	2	00
Daillebout.....	do	23	12	2	00
Dalesville.....	do	22	92	2	00
Dalhousie Mill.s.....	do	26	28	2	00
Dalbair.....	do	4	04	2	00
Dalkeith.....	do	17	65	2	00
Dalston.....	do	21	90	2	00
Danford Lake.....	do (Du 1er avril 1868).....	0	72	0	50
Danforth.....	do	12	48	2	00
Danville.....	do	347	25	6	00
Darrell.....	do	7	14	2	00
Dartford.....	do	16	67	2	00
Darwin.....	do (Jusqu'au 1st janvier 1868).....	2	40	1	00
Davenport.....	do	16	43	2	00
Dawn Mills.....	do	36	11	2	00
Daywood.....	do	3	47	2	00
Deal town.....	do	11	55	2	00
De Cewsville.....	do	13	59	2	00
Deerhurst.....	do	10	68	2	00
Delaware.....	do	127	02	16	00
Delbi.....	do	122	75	8	00
Delta.....	do	75	51	8	00
Demorestville.....	do	49	47	2	00
Deubigh.....	do	8	16	2	00
Donfield.....	do	5	51	2	00
Denison's Mills.....	do	5	50	2	00
Deniston.....	do	10	16	2	00
De Ramsay.....	do	3	92	2	00
Derryville.....	do (Du 1er février 1868).....	2	89	1	00
Derry Onest.....	do	13	10	2	00
Derwent.....	do	14	98	2	00
Deschambault.....	do	57	77	2	00
Desmond.....	do	3	55	2	00
Détour du Lac.....	do	21	18	2	00
Deux Rivières.....	do	15	92	2	00
Devizes.....	do	12	05	2	00
Devon.....	do	33	89	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dewittville	Maître de poste.....	24	18	2	00
Dexter	do	8	57	2	00
Diamond.....	do	7	17	2	00
Dickinson's Landing.....	do	98	86	4	00
Dingle	do	202	16	2	00
Dixie	do	16	96	2	00
Dixon's Corners.....	do	28	30	2	00
Debbinton	(Du 1er février 1868).....	1	40	0	83
Domaine de Gentilly.....	do	2	38	2	00
Donegal	do	6	71	2	00
Doon	do	33	33	2	00
Doran.....	do	5	19	2	00
Dorchester, Station de.....	do	58	75	4	00
Dorking	do	10	22	2	00
Dornoch	do	9	08	2	00
Douglas	do	47	21	3	00
Douglastown	do	13	80	2	00
Dover Sud	do	7	56	2	00
Downeyville	do	24	32	2	00
Drayton	do	68	76	2	00
Dresden	do	142	68	3	00
Drew's Mills.....	do	3	83	2	00
Dromore	do	16	02	2	00
Drumbo.....	do	93	98	2	00
Drummondville, Ontario.....	do	213	84	8	00
Drummondville, Québec.....	do	132	13	6	00
Drumquin	do	10	89	2	00
Drury.....	do	2	36	2	00
Dryden	do	9	36	2	00
Duart	do	70	13	2	00
Dudswell	do	15	52	2	00
Dufferin	do	14	75	2	00
Dumblane.....	do	7	99	2	00
Dunany	do	5	99	2	00
Dunbar	do	26	63	2	00
Dunbarton	do	54	27	2	00
Duncrief	do	16	87	2	00
Dundalk	do	18	44	2	00
Dundas	do	755	73	16	00
Dundee.....	do	43	05	4	00
Dundee Centre.....	do	9	88	2	00
Dundela	do	6	77	2	00
Dundonald	do	9	23	2	00
Dungannon.....	do	59	28	2	00
Dunham	do	218	07	6	00
Dunkeld	do	23	35	2	00
Dunnville	do	435	86	16	00
Dunraven.....	do	3	24	2	00
Dunsford	do	17	23	2	00
Duntron	do	86	27	4	00
Dunvegan.....	do	23	58	2	00
Durham	do	581	69	16	00
Eagle.....	do	41	73	2	00
Eardley.....	do	11	75	2	00
East Arthabaska	do	26	03	2	00
East Bolton	do	12	64	2	00
East Chester	do	1	70	2	00
East Clifton	do	9	04	2	00
East Dunham	do	3	57	2	00
East Farnham.....	do	36	29	2	00
East Hawkesbury.....	do	14	06	2	00
East Hereford	do	4	73	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Easton's Corners.....	Maître de poste.....	64	34	2	00
East Oro.....	do	9	16	2	00
East Templeton.....	do	26	42	2	00
East Williamsburg.....	do	8	31	4	00
Eastwood.....	do	40	92	2	00
Eaton.....	do	57	73	8	00
Eddystone.....	do	12	75	2	00
Eden.....	do	27	03	2	00
Eden Mills.....	do	27	89	4	00
Edgecombe.....	do	8	68	2	00
Edmonton.....	do	60	50	6	00
Edwardsburgh.....	do	85	14	4	00
Efingham.....	(Du 1er sept. 1867).....	6	39	1	67
Eganville.....	do	104	05	2	00
Egbert.....	do	8	32	2	00
Egerton.....	do	8	17	2	00
Eglington.....	do	43	17	2	00
Egmondville.....	do	63	61	2	00
Egremont.....	do	26	56	2	00
Egypte.....	do	3	09	2	00
Elder.....	do	2	00	2	00
Eldorado.....	do	117	51	2	00
Elgin.....	do	41	84	4	00
Elginburg.....	do	15	18	1	50
Elginfield.....	do	19	54	2	00
Elizabethville.....	do	8	90	2	00
Elfrida.....	do	4	53	2	00
Ellengowan.....	do	13	11	2	00
Ellesmere.....	do	13	10	2	00
Elm Grove.....	do	16	59	2	00
Elmira.....	do	142	57	2	00
Elmvale.....	do	23	06	2	00
Elmwood.....	do	5	90	2	00
Elora.....	do	447	90	20	00
Elsinore.....	do	8	04	2	00
Embro.....	do	121	76	4	00
Embrun.....	do	12	68	2	00
Emerald.....	do	19	05	2	00
Enfield.....	do	8	88	2	00
Enniskillen.....	do	61	01	2	00
Ennismore.....	do	16	71	2	00
Enterprise.....	do	26	66	2	00
Epping.....	do	13	41	2	00
Epsom.....	do	20	68	2	00
Eramosa.....	do	18	93	2	00
Erbsville.....	do	4	81	2	00
Erie.....	do	6	14	2	00
Erin.....	do	194	23	3	00
Erinsville.....	do	19	74	2	00
Erroll.....	do	8	16	3	50
Escott.....	do	14	93	2	00
Espérance.....	do	6	15	2	00
Esquesing.....	do	29	97	4	00
Ethel.....	do	13	91	2	00
Etobicoke.....	do	33	98	6	00
Eugenia.....	do	27	22	2	00
Evangelino.....	do	3	26	2	00
Evelyn.....	do	3	42	2	00
Eversley.....	do	17	68	2	00
Everton.....	do	33	16	2	00
Exeter.....	do	231	60	8	00
Fairfax.....	do	0	81	0	82

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fairfield	Maître de poste	14	46	2	00
Fairfield Plain	do (Du 1er mai 1868)	0	80	0	33
Fairview	do	7	23	2	00
Falkenburg	do	16	53	2	00
Falkirk	do	30	02	2	00
Falkland	do	37	35	2	00
Farmersville	do	107	76	8	00
Farmington	do (Du 1er mai 1868)	0	18	0	33
Farnboro' (ci-devant Nashwood)	do	3	80	2	00
Farnham Centre	do	12	42	2	00
Farquhar	do	20	11	2	00
Farran's Point	do	27	26	2	00
Father Point	do (Du 1er décembre 1867)	3	61	1	17
Felton	do	2	32	2	00
Fenaghvale	do	5	16	2	00
Fenella	do	17	23	2	00
Fenelon Falls	do	99	91	2	00
Fenwick	do	35	04	2	00
Fergus	do	554	49	16	00
Ferguson's Falls	do	16	63	2	00
Fermoy	do	9	14	2	00
Fernhill	do	16	01	2	00
Feversham	do	27	77	2	00
Fingal	do	162	32	4	00
Fish Creek	do	16	05	2	00
Fisherville	do	25	62	2	00
Fitch Bay	do	15	53	2	00
Fitzroy Harbour	do	99	06	8	00
Flesherton	do	162	71	8	00
Flinton	do	14	59	2	00
Flora	do	4	71	2	00
Florence	do	117	99	2	00
Foley	do	11	46	2	00
Fontenoy	do	2	48	2	00
Fonthill	do	146	81	4	00
Fordyce	do	4	54	2	00
Forest	do	106	29	2	00
Forester's Falls	do	37	50	4	00
Forestville	do	22	32	2	00
Forfar	do	12	58	2	00
Formosa	do	65	35	2	00
Fort Coulonge	do	28	11	2	00
Fort Erie	do	171	35	6	00
Fort William, L. S.	do			4	00
Fort William	do	17	98	6	00
Fournier	do	9	13	2	00
Foxboro'	do	17	99	2	00
Fox River	do	38	00	2	00
Frampton	do	28	67	4	00
Frankford	do	112	42	2	00
Franklin	do	19	02	2	00
Franklin Centre	do (Du 1er février 1868)	18	87	0	33
Franktown	do	148	59	12	00
Frankville	do	44	92	2	00
Freelton	do	37	25	2	00
Freeport	do	20	02	2	00
Freiburg	do	28	19	2	00
Frelighsburg	do	183	47	8	00
French Village	do	50	16	2	00
Frogmore	do	9	80	2	00
Frome	do	18	37	2	00
Frost Village	do	74	59	8	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fulford.....	Maître de poste.....	10	50	2	00
Fullarton.....	do.....	39	00	2	00
Fullton.....	do.....	8	82	2	00
Gad's Hill.....	do.....	12	05	2	00
Galt.....	do.....	1137	45	24	00
Galway.....	do.....	8	21	2	00
Gananoque.....	do.....	551	28	8	00
Garafraxa.....	do.....	63	95	2	00
Garden Island.....	(Du 1er avril 1868).....	19	25	0	50
Garden River.....	do.....	8	32	2	00
Garneau.....	do.....	1	09	2	00
Garthby.....	do.....	2	67	2	00
Gaspé Bassin, de.....	do.....	279	17	16	00
Gemley.....	do.....	7	89	2	00
Geneva.....	do.....	8	05	2	00
Gentilly.....	do.....	51	55	12	00
Georgetown.....	do.....	393	53	8	00
Georgeville.....	do.....	86	62	4	00
Georgina.....	do.....	122	63	3	00
Gifford.....	do.....	6	56	2	00
Gilbert's Mills.....	do.....	3	53	2	00
Gilford.....	do.....	38	82	2	00
Gladstone.....	do.....	17	74	2	00
Glamis.....	do.....	12	66	2	00
Glanford.....	do.....	49	22	4	00
Glanmire.....	do.....	9	14	2	00
Glanworth.....	do.....	33	63	2	00
Glascott.....	do.....	7	91	2	00
Glastonbury.....	do.....	1	31	1	50
Glenallan.....	do.....	89	41	4	00
Glenarm.....	do.....	4	24	2	00
Glenburnie.....	do.....	9	71	2	00
Glencairn.....	do.....	13	75	2	00
Glencoe.....	do.....	108	37	2	00
Glenloyd.....	do.....	13	33	2	00
Glenlyon.....	do.....	39	92	2	00
Glenmeyer.....	do.....	6	80	2	00
Glen Morris.....	do.....	45	47	2	00
Glennevis.....	do.....	21	00	2	00
Glen Sutton.....	do.....	1	18	2	00
Glentay.....	(Du 1er août 1867).....	26	70	1	83
Glenvalle.....	do.....	11	61	2	00
Glen William.....	do.....	45	48	2	00
Goble's Corners.....	do.....	22	26	2	00
Goderich.....	do.....	1255	90	24	00
Golden Creek.....	do.....	3	64	2	00
Goldstone.....	do.....	14	81	2	00
Goodwood.....	do.....	9	39	2	00
Gore's Landing.....	do.....	38	56	2	00
Gormley.....	do.....	32	91	2	00
Gorrie.....	do.....	109	58	2	00
Gosfield.....	do.....	4	64	3	00
Gosport.....	do.....	2	24	2	00
Gould.....	do.....	18	08	2	00
Gourrock.....	do.....	13	62	2	00
Gowanstown.....	do.....	11	48	1	50
Gower Point.....	do.....	4	98	2	00
Grafton.....	do.....	129	08	6	00
Grahamsville.....	do.....	28	92	2	00
Granby.....	do.....	332	85	12	00
Grande Baie.....	do.....	26	25	2	00
Grande Grève.....	do.....	34	19	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Grande Ligne	Maître de poste.....	52	53	2	00
Grand River.....	do	39	99	2	00
Grantley.....	(Du 1er août 1867).....	9	46	1	83
Granton.....	do	62	50	2	00
Grass Pond.....	do	5	69	2	00
Gravenhurst.....	do	25	76	2	00
Greenbank.....	do	24	03	2	00
Greenbush.....	do	23	54	2	00
Greenock.....	do	20	13	3	50
Green Point.....	do	5	28	2	00
Green River.....	do	4	43	2	00
Greensville.....	do	57	68	2	00
Greenwood.....	do	31	50	2	00
Grenville.....	do	165	42	16	00
Gresham.....	do	6	26	2	00
Gretna.....	do	2	25	2	00
Grey.....	do	29	84	2	00
Griersville.....	do	24	18	2	00
Griffin Cove.....	(Du 1er juin 1868).....	0	39	0	17
Griffith.....	do	20	11	2	00
Grimsby.....	do	240	13	8	00
Gronelines.....	do	32	92	2	00
Grovesend.....	do	12	63	2	00
Guelph.....	do	2307	82	48	00
Guysboro'.....	do	18	35	2	00
Hagersville.....	do	55	39	3	00
Haliburton.....	do	37	86	2	00
Halifax.....	do	51	76	2	00
Halloway.....	do	22	38	2	00
Hall's Bridge.....	do	16	76	2	00
Ham.....	do	32	88	4	00
Hamburg.....	do	11	44	2	00
Hamlet.....	do	4	08	2	00
Hammettsholm.....	do	6	54	2	00
Hammond.....	do	5	56	2	00
Hampstead.....	do	15	50	2	00
Hampton.....	do	66	92	2	00
Hannon.....	do	12	17	2	00
Hanover.....	do	190	89	2	00
Harcourt.....	(Du 1er février 1868).....	2	05	0	83
Hardinge.....	do	5	98	2	00
Hargrave.....	do	29	07	2	00
Harlem.....	do	8	55	1	67
Harley.....	do	19	29	2	00
Harmony.....	do	8	35	2	00
Harold.....	do	15	54	2	00
Harper.....	do	9	55	2	00
Harpurhey.....	(1er octobre 1867).....	9	15	1	00
Harrietsville.....	do	17	93	2	00
Harrington, Ontario.....	do	15	46	2	00
Harrington, Québec.....	do	8	96	2	00
Harrisburg.....	do	158	54	12	00
Harriston.....	do	106	52	2	00
Harrow.....	do	32	42	2	00
Harrowsmith.....	do	34	42	2	00
Hartford.....	do	17	87	2	00
Hartington.....	do	3	63	2	00
Hartman.....	do	9	54	2	00
Harvey Hill Mines.....	do	24	16	2	00
Harwich.....	do	8	99	2	00
Harwood.....	do	10	49	2	00
Hastings.....	do	170	19	8	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Hatley.....	Maître de poste.....	88	25	4	00
Haultain.....	do.....	3	74	2	00
Havelock.....	do.....	7	63	2	00
Hawkesbury.....	do.....	272	17	12	00
Hawkestone.....	do.....	7	25	2	00
Hawksville.....	do.....	81	17	2	00
Hay.....	do.....	18	47	2	75
Haydon.....	do.....	16	69	2	00
Haysville.....	do.....	58	00	3	00
Hazledene.....	do.....	7	34	2	00
Headford.....	do.....	11	94	2	00
Head Lake.....	do.....	5	18	2	00
Heathcote.....	do.....	41	53	2	00
Hebron.....	do.....	6	01	2	00
Heckston.....	do.....	33	47	2	00
Heidelberg.....	do.....	28	67	2	00
Hemison.....	do.....	7	49	1	83
Hemmingford.....	do.....	80	80	3	00
Henry.....	do.....	4	83	2	00
Henrysburg.....	do.....	6	51	2	00
Henryville.....	do.....	57	40	8	00
Hepworth.....	do.....	7	72	2	00
Herbert.....	do.....	3	95	2	00
Herdman's Corners.....	do.....	1	50	0	50
Hereford.....	do.....	7	67	2	00
Hereward.....	(Du 1er novembre 1867).....	5	21	1	33
Hespeler.....	do.....	253	26	2	00
Hiawatha.....	do.....	1	89	2	00
High Falls.....	do.....	5	96	2	00
Highfield.....	do.....	7	68	?	00
Highgate.....	do.....	12	78	2	00
Highland Creek.....	do.....	32	13	2	00
Hillier.....	do.....	52	88	6	00
Hillsboro'.....	do.....	34	59	2	00
Hillsburg.....	do.....	127	90	2	00
Hillsdale.....	do.....	25	18	2	00
Hill's Green.....	do.....	9	75	2	00
Hilton.....	do.....	43	26	2	00
Hoath Head.....	do.....	4	80	2	00
Hochelega.....	do.....	17	16	2	00
Hockley.....	do.....	9	43	2	00
Holbrook.....	do.....	27	39	2	00
Holcomb.....	do.....	7	29	2	00
Holland Landing.....	do.....	96	01	8	00
Hollen.....	do.....	96	60	2	00
Holmesville.....	do.....	22	61	2	00
Holstein.....	do.....	12	91	2	00
Holt.....	do.....	12	22	2	00
Holyrood.....	(Du 1er avril 1868).....	1	91	0	50
Homer.....	do.....	22	92	2	00
Honeywood.....	do.....	10	54	2	00
Hopefield.....	do.....	10	67	2	00
Hopetown.....	do.....	10	74	2	00
Hornby.....	do.....	39	23	4	00
Horning's Mills.....	do.....	27	52	2	00
Houghton.....	do.....	34	82	4	00
Howe, Ile.....	do.....	5	06	2	00
Howick.....	do.....	48	80	2	00
Hubbell's Falls.....	do.....	55	40	2	00
Hudson.....	do.....	62	02	2	00
Hull.....	do.....	136	36	4	00
Hullsville.....	do.....	35	20	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Humber	Maître de poste	24	48	2	00
Humberstone	do	53	32	2	00
Hunsdon	do	4	59	2	00
Hunterstown	do	24	50	2	00
Huntingdon	do	263	78	10	00
Huntingville	do	26	52	2	00
Huntley	do	8	47	3	00
Huston	do	34	90	2	00
Hyde Park Corner	do	25	11	2	00
Ida	(Du 1er mars 1868)	2	81	0	67
Ilderton	do	14	64	2	00
Indiana	do	47	21	5	00
Indian Cove	do	26	96	2	00
Ingersoll	do	1128	91	32	00
Inistioge	do	14	96	2	00
Inkerman	do	41	36	4	00
Innerkip	do	41	04	2	00
Innisfil	do	13	72	2	00
Innisville	do	23	42	2	00
Inverary	do	29	24	2	00
Inverhuron	do	22	02	4	00
Invermay	do	76	24	4	00
Inverness	do	145	92	4	00
Iona	do	151	51	2	00
Iron Hill	do	5	62	2	00
Ironside	do	28	55	2	00
Iroquois	do	326	57	10	00
Irvine	do	3	17	2	00
Island Brook	(Du 1er mai 1868)	0	21	0	50
Islay	do	13	23	2	00
Isle aux Grues	do	7	17	2	00
Isle aux Noix	do	76	16	6	50
Isle Dupas	do	9	60	2	00
Isle Perrot	do	10	19	2	00
Isle Verte	do	112	21	8	00
Islington	do	26	21	1	50
Ivanhoe	do	16	84	2	00
Ivy	do	12	16	2	00
Janetville	do	22	97	2	00
Jarratt's Corners	do	27	72	2	00
Jarvis	do	90	87	3	00
Jasper	do	29	67	2	00
Jersey, Rivière Chaudière	do	21	16	2	00
Jerseyville	do	27	14	2	00
Johnson	do	7	73	2	00
Johnson's Mills	do	13	13	2	00
Johnville	do	17	47	2	00
Joliette	do	287	75	3	00
Jonquières	do	3	58	2	00
Jordan	do	74	63	4	00
Jura	do	8	60	2	00
Kaladar	do	7	91	2	00
Kamouraska	do	157	32	8	00
Kars	do	36	45	2	50
Katesville	do	3	25	2	00
Kazubazua	do	43	03	2	00
Keenansville	do	31	46	2	00
Keene	do	87	89	4	00
Kelso	(Du 1er juin 1868)	0	13	0	17
Kelvin	do	29	39	2	00
Kemptville	do	297	75	6	00
Kendal	do	29	52	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Kennebec Line	Maître de poste.....	0	66	2	00
Kenilworth.....	do	37	99	2	00
Kenmore.....	do	29	70	2	00
Kent Bridge.....	do	22	46	2	00
Kerrwood.....	do	29	88	4	00
Kerry.....	do	8	18	2	00
Kertch.....	do	6	60	2	00
Keswick.....	do	46	88	2	00
Kettleby.....	do	36	46	2	00
Keyser.....	do	7	02	2	00
Kilbride.....	do	35	50	4	00
Kildare.....	do	22	44	2	00
Kilkenny.....	do	9	03	2	00
Killarney.....	do	15	34	2	00
Killeen.....	do	6	31	2	00
Kilmanagh.....	do	7	17	2	00
Kilmarnock.....	do	8	55	2	00
Kilmartin.....	do	13	26	2	00
Kilsyth.....	do	33	25	2	00
Kimberley.....	do (Du 1er avril 1868).....	1	34	0	50
Kinburn.....	do	14	99	2	00
Kincardine.....	do	608	63	16	00
King.....	do	81	36	4	00
King Creek.....	do	9	82	2	00
Kinglake.....	do (Du 1er septembre 1867).....	7	75	1	67
Kingsbridge.....	do	43	68	2	00
Kingsbury.....	do	20	73	2	00
Kingsey.....	do	15	42	4	00
Kingsey Falls.....	do	9	05	1	50
Kingston Mills.....	do	8	33	2	00
Kingsville.....	do	145	15	12	00
Kinkora.....	do	14	28	2	00
Kinloss.....	do	36	04	3	00
Kinlough.....	do	18	08	2	00
Kinmount.....	do	30	17	2	00
Kinnear's Mills.....	do	25	79	2	00
Kinsale.....	do	27	09	2	00
Kintail.....	do (Du 1er mai 1868).....	1	35	0	50
Kintore.....	do (Fermé le 1er octobre 1867; ré-ouvert le 1er janvier 1868).....	6	99	1	50
Kippen.....	do	31	41	2	00
Kirby.....	do	14	08	2	00
Kirkfield.....	do	33	14	2	00
Kirkhill.....	do	21	37	4	00
Kirk's Ferry.....	do	11	90	2	00
Kirkton.....	do	34	57	2	00
Kirkwall.....	do	22	74	2	00
Klineburg.....	do	46	50	2	00
Knatchbull.....	do	7	58	2	00
Knowlton.....	do	223	74	2	00
Komoka.....	do	98	19	2	00
La Baie.....	do	67	45	8	00
Labarre.....	do	24	30	2	00
La Beauce.....	do	114	06	6	00
L'Acadie.....	do	29	15	2	00
Lachenaie.....	do	11	65	2	00
Lachine.....	do	158	46	3	00
Lachute.....	do	177	54	6	00
Lac Masson.....	do (Du 1er mai 1868).....	0	86	0	50
Lac Noir.....	do	0	36	2	00
Lacolle.....	do	113	04	3	00
Lafontaine.....	do	3	94	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Laggan.....	Maître de poste.....	47	52	4	00
Lagrange.....	do (Jusqu'au 1er février 1868).....	2	56	1	17
La Guerre.....	do.....	17	49	2	00
Lac Aylmer.....	do.....	3	67	2	00
Lac Beauport.....	do.....	6	36	2	00
Lac Doré.....	do.....	7	94	2	00
Lac Etchemin.....	do.....	3	13	2	00
Lakefield.....	do.....	15	83	2	00
Lakelet.....	do.....	13	91	2	00
Lac Métapédiac.....	(Comptes non reçus).....				
Lac Mégantic.....	do.....	6	86	2	00
Lakeside.....	do.....	36	07	2	00
Lac Témiscouata.....	do.....	8	31	2	00
L'Amaroux.....	do.....	12	17	2	00
Lambeth.....	do.....	46	83	2	00
Lambton.....	do.....	23	16	2	00
Lanark.....	do.....	238	59	8	00
Lancaster.....	do.....	79	52	8	00
Langevin.....	do.....	2	90	2	00
Langford.....	do.....	11	36	2	00
Langside.....	do.....	7	09	2	00
Langton.....	do.....	33	98	2	00
Lanoraie.....	do.....	51	33	2	00
Lansdown.....	do.....	49	04	2	00
L'Anse à Giles.....	do.....	22	93	2	00
L'Anse au Foin.....	do.....	2	13	2	00
L'Anse St. Jean.....	do.....	2	70	2	00
Lansing.....	do.....	21	43	2	00
La Pigeonnière.....	do.....	40	22	2	00
Laprairie.....	do.....	145	80	8	00
La Présentation.....	do.....	15	94	2	00
Largie.....	(Du 1er janvier 1868).....	6	14	1	00
Larner.....	do.....	2	34	2	00
Larochelle.....	do.....	3	91	2	00
Laskay.....	do.....	35	45	2	00
L'Assomption.....	do.....	201	97	12	00
Laterrière.....	do.....	6	98	2	00
Latona.....	do.....	47	20	3	50
Laurel.....	do.....	7	72	2	00
Lauzon.....	do.....	154	85	2	00
Laval.....	do.....	6	63	2	00
Lavaltrie.....	do.....	27	05	2	00
Lavender.....	do.....	8	15	2	00
L'Avenir.....	do.....	48	48	2	00
Lawrenceville.....	do.....	29	27	2	00
Leamington.....	do.....	142	72	5	00
Learned Plain.....	(Du 1er mai 1868).....	0	39	0	33
Leaskdale.....	do.....	22	03	2	00
Leavens.....	do.....	12	85	2	00
Leclercville.....	do.....	34	35	2	00
Leeds.....	do.....	120	50	8	00
Lefroy.....	do.....	54	49	2	00
Leinster.....	do.....	6	00	2	00
Leith.....	do.....	22	05	2	00
Lemonville.....	do.....	12	67	2	00
Lennoxville.....	do.....	551	60	10	00
Lenox.....	(Jusqu'au 1er octobre 1867).....	1	56	0	50
Leonard's Hill.....	do.....	4	65	2	00
L'Epiphanie.....	do.....	13	38	2	00
Les Eboulements.....	do.....	43	11	4	00
Les Ecureuils.....	do.....	23	84	2	00
Les Escoumains.....	do.....	21	54	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Leskard	Maître de poste.. ..	26	20	2	00
Leslie	do	41	54	2	00
Les Petites Bergeronnes	do	1	11	2	00
Lévis	do	349	03	4	00
Lifford	do	12	83	2	00
Limehouse	do	28	47	2	00
Lime Lake	do	8	95	2	00
Lindsay	do	1066	45	28	00
Linton	do	9	02	2	00
Linwood	do	57	42	2	00
Lisadel	do	62	52	13	00
Lisbon	do	11	06	2	00
Lisburn	do	3	22	2	00
L'Islet	do	128	50	4	00
Listowell	do	426	08	8	00
Little Britain	do	53	47	4	00
Little Current	do	48	25	2	00
Little Rapids	do	1	43	2	00
Little Rideau	do	19	01	2	00
Lloydtown	do	62	67	4	00
Lobo	do	40	97	2	00
Lochaber Bay	do	4	31	2	00
Loch Garry	do	15	58	2	00
Lochiel	do	33	40	3	00
Lockton	do	17	14	2	00
Logierait	do	8	80	2	00
Londesborough	do	54	61	2	00
Long Island, Ecluses de	do	22	76	2	00
Longue Pointe	do	11	71	2	00
Longueuil	do	92	15	4	00
Longwood	do	64	38	2	00
Longwood, Station de	do	17	35	2	00
Lonsdale	do	37	57	2	00
Lorette	do	25	15	2	00
Lorette	do	32	48	2	00
L'Original	do	315	37	12	00
Lorraine	do	8	04	2	00
Lothinière	do	86	22	3	00
Lothian	(Jusqu'au 1er janvier 1868)	6	19	1	00
Loughboro'	do	67	47	3	00
Louisville	do	29	04	2	00
Lovat	do	2	65	2	00
Low	do	15	56	2	00
Low Banks	do	4	30	2	00
Lower Ireland	do	5	37	2	00
Lowville	do	50	83	4	00
Lucan	do	265	47	8	00
Lucerne	do	3	80	2	00
Lucknow	do	241	53	2	00
Lumley	do	9	14	2	00
Lunenburg	do	29	20	2	00
Lurgan	do	6	59	2	00
Luther	do	6	13	2	00
Luton	do	18	06	2	00
Lyn	do	222	63	4	00
Lynden	do	86	45	2	00
Lyndhurst	do	21	58	2	00
Lyndoch	do	109	35	6	00
Lynnville	(Du 1er septembre 1867)	7	63	1	67
Lyons	do	19	98	2	03
Lyster	do	23	99	2	03
McDonald's Corners	do	37	63	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
McGillivray	Maître de poste.....	79	76	4	00
McIntyre	do	8	42	2	00
Maberley	do	8	85	2	00
Macnider	do	23	42	2	00
Macton	do	12	22	2	00
Macville	do	7	66	2	00
Maddington	do	1	84	2	00
Madoc	do	350	85	8	00
Madrid	do	7	01	2	00
Madeleine, Iles de.....	do	21	19	3	00
Magog	do	119	00	2	00
Magoon's Point	do	2	60	2	00
Maidstone	do	40	67	2	00
Maitland	do	60	17	3	00
Malakoff	do	6	69	2	00
Mallorytown	do	74	27	4	00
Malmaison	do	40	52	2	00
Malone	do	2	90	2	00
Malton	do	40	01	8	00
Malvern	do	29	01	2	00
Manchester	do	116	94	8	00
Mandamin	do	34	37	2	00
Manilla	do	179	85	6	00
Manitowaning.....	do	9	45	2	00
Mannheim	do	10	83	2	00
Manningville.....	(Jusqu'au 1er février 1868).....	16	52	1	75
Manotick	do	33	50	2	00
Mansfield	do	16	84	2	00
Mansonville-Potton.....	do	39	07	2	00
Maple	do	54	17	2	00
Maple Grove.....	do	20	27	2	00
Maple Hill.....	do	23	15	2	00
Maple Leaf.....	do	0	84	2	00
Mapleton	do	16	31	2	00
Marathon	do	7	21	2	00
Marbleton.....	do	25	25	2	00
March	do	12	65	4	00
Marchmont	do	13	54	2	00
Marden	do	19	11	2	00
Maria	do	35	96	2	00
Maritana	do	6	89	2	00
Markham	do	178	88	6	00
Marlbank	do	6	93	2	00
Marlow	do	1	70	2	00
Marmion	do	9	94	2	00
Marmora	do	86	02	2	00
Marnock	do	12	44	2	00
Marshville	do	41	57	5	00
Marston	(Du 1er février 1868)...	2	39	0	83
Martintown	do	106	32	4	00
Martinville	do	11	06	2	00
Marysville	do	30	05	2	00
Mascouche	do	41	53	2	00
Masham	do	6	37	2	00
Maskinongé	do	22	39	2	00
Massawippi	do	50	36	2	00
Massie	do	6	21	2	00
Matane	do	55	10	2	00
Métapédiac	do	9	91	2	00
Mattawa	do	46	74	2	00
Mawcook	do	7	39	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 36 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Maxwell	Maître de poste.....	72	48	2	00
Mayfield	do	10	03	2	00
Maynard	do	3	40	2	00
Mayne	do (Jusqu'au 1er mai 1868)	10	20	1	67
Maynooth.....	do	18	06	2	00
Mayo.....	do	2	31	2	00
Meadowdale.....	do	47	89	2	00
Meaford.....	do	358	75	8	00
Medina	do	17	88	2	00
Medonte	do	10	44	4	00
Melancthon	do	12	83	2	00
Melbourne	do	255	44	9	00
Melbourne Ridge.....	do	25	52	2	00
Melocheville.....	do	18	19	2	00
Melrose	do	16	52	2	00
Melville.....	do	9	04	2	00
Menie	do	30	36	2	00
Merivale.....	do	7	70	2	00
Merlin.....	do (Du 1er février 1868).....	5	33	0	83
Merrickville.....	do	328	99	10	00
Mersea	do	7	32	2	00
Méthot, Moulins de.....	do	20	13	2	00
Métis.....	do	88	24	10	00
Meyersburg.....	do	7	40	2	00
Michipicoten, Rivière.....	do	13	16	2	00
Middleville.....	do	27	59	2	00
Midhurst.....	do	11	79	2	00
Mildmay	do	26	84	2	00
Mile End.....	do	45	18	2	00
Milford	do	53	91	2	00
Millbank	do	60	71	2	00
Mill Bridge.....	do	45	34	2	00
Mill Brook.....	do	270	96	8	03
Mille Isles.....	do	5	81	2	00
Mille Roches.....	do	65	95	4	00
Mill Grove.....	do	15	86	2	00
Mill Haven	do	18	59	2	09
Milliken	do	8	87	2	00
Millington	do 2 trimestres (mars et juin, non reçu).....	3	35	1	00
Mill Point.....	do	115	61	2	00
Milnesville.....	do	12	30	2	00
Milton, Ontario	do	327	01	4	00
Milton, Québec.....	do	30	84	2	00
Mimico	do	24	50	2	00
Mimosa.....	do	13	12	2	00
Minden	do	85	01	2	00
Minesing	do	7	50	2	00
Mitchell	do	424	37	4	00
Moe's River.....	do	13	50	2	00
Mohawk	do	107	94	4	00
Moir	do	13	16	2	00
Molesworth	do	21	14	2	00
Monck.....	do	3	15	2	00
Monckland.....	do	11	26	2	00
Moneymore.....	do	3	03	2	00
Mongenais	do	13	28	2	00
Mongolia.....	do	11	22	2	00
Monkton.....	do	55	78	2	00
Mono Centre.....	do	14	83	2	00
Mono Mills.....	do	143	41	4	00
Montague	do	7	46	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Montcalm.....	Maître de poste.....	5	78	2	00
Monte-Bello.....	do	47	26	2	00
Mont Louis.....	do (Du 1er juin 1868).....	0	83	0	17
Montmagny.....	do	161	14	8	00
Montrose.....	do	9	08	2	00
Mont St. Hilaire.....	do	13	28	2	00
Moore.....	do	93	14	6	00
Moore Station.....	do	5	96	2	00
Moose Creek.....	do	13	67	2	00
Moray.....	do	16	13	2	00
Morewood.....	do	17	47	2	00
Morganstown.....	do (Du 1er mars 1868).....	2	78	0	67
Morley.....	do	0	82	0	67
Morningdale Mills.....	do	10	25	2	00
Morpeth.....	do	170	96	8	00
Morrisbank.....	do	35	68	2	00
Morrisburg.....	do	457	91	6	00
Morrison.....	do	61	21	3	00
Mortlake.....	do	6	65	2	00
Morton.....	do	19	83	2	00
Morven.....	do	17	52	3	00
Moscow.....	do	11	47	2	00
Mossley.....	do	13	70	2	00
Motherwell.....	do	19	42	2	00
Mountain Grove.....	do	6	31	2	00
Mountain View.....	do	10	92	2	00
Mount Albert.....	do	54	43	2	00
Mount Albion.....	do	11	15	2	00
Mount Brydges.....	do	189	06	8	00
Mont Carmel.....	do	5	21	2	00
Mont Charles.....	do	11	01	2	00
Mount Elgin.....	do	57	36	2	00
Mount Forest.....	do	403	02	2	00
Mount Healy.....	do	14	17	2	00
Mount Horeb.....	do	3	36	2	00
Mount Hurst.....	do	13	70	2	00
Mount Johnson.....	do	23	57	2	00
Mountjoy.....	do	19	71	2	00
Mount Oscar.....	do	8	66	2	00
Mount Pleasant.....	do	34	57	2	00
Mount Salem (late Salem).....	do	10	14	2	00
Mountsberg.....	do	11	73	2	00
Mont St. Louis.....	do	15	68	2	00
Mont St. Patrick.....	do	7	89	2	00
Mount Vernon.....	do	68	46	2	00
Mount Webster.....	do	4	39	2	00
Muddy Branch.....	do	17	04	2	00
Mulgrave.....	do	3	54	2	00
Mulmur.....	do	13	97	2	00
Muncey.....	do	11	44	2	00
Munster.....	do	12	07	2	00
Murray.....	do	31	47	4	00
Murray Bay.....	do	137	00	10	00
Murvale.....	do	16	07	2	00
Muskoka Falls.....	do	37	16	4	00
Musselburg.....	do	10	16	2	00
Myrtle.....	do	24	15	2	00
Mystic.....	do	8	99	2	00
Nairn.....	do	43	01	2	00
Nanticoke.....	do	49	24	2	00
Napance.....	do	836	20	16	00
Napance Mills.....	do	29	07	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Napier.....	Maître de poste.....	53	28	2	00
Napierville.....	do.....	92	69	3	00
Nassagieweya.....	do.....	43	33	4	00
Navan.....	do.....	6	41	2	00
Neigette.....	do.....	3	95	2	00
Nelson.....	do.....	46	78	16	00
Netherby.....	do.....	13	72	2	00
Neustadt.....	do.....	104	58	2	00
Nevis.....	do.....	5	49	2	00
New Aberdeen.....	do.....	19	00	2	00
Newark.....	do.....	12	94	2	00
Newbliss.....	do.....	7	66	2	00
Newboro.....	do.....	112	09	4	00
Newboyme.....	do.....	10	56	2	00
Newbridge.....	do.....	22	16	2	00
Newburgh.....	do.....	180	13	4	00
Newbury.....	do.....	259	80	12	00
New Carlisle.....	do.....	67	15	10	00
Newcastle.....	do.....	496	81	8	00
New Dundee.....	do.....	70	46	2	00
New Durham.....	do.....	39	72	2	00
New Edinburgh.....	do.....	99	86	2	00
New Glasgow.....	do.....	36	91	8	00
New Hamburg.....	do.....	286	28	8	00
Newington.....	do.....	34	68	2	00
New Ireland.....	do.....	11	20	2	00
New Liverpool.....	do.....	103	51	4	00
New Lowell.....	do.....	39	89	2	00
New Market.....	do.....	610	00	12	00
Newport.....	do.....	14	39	2	00
New Richmond.....	do.....	74	30	2	00
New Ross.....	do.....	2	43	2	00
Newry.....	do.....	34	16	2	00
New Sarum.....	do.....	21	44	2	00
Newton Brook.....	do.....	40	94	2	00
Newton Robinson.....	do.....	32	19	2	00
Niagara.....	do.....	429	39	32	00
Nicolet.....	do.....	156	60	10	00
Nicolston (ci-devant Underhill).....	do.....	12	29	2	00
Nile.....	do.....	(Fermé le 1er novembre 1867; ré-ouvert le 1er avril 1868).....			
Nilestown.....	do.....	7	88	1	33
Nilestown.....	do.....	45	25	2	00
Nissouri.....	do.....	14	51	2	00
Nithburg.....	do.....	8	46	2	00
Nobleton.....	do.....	41	77	2	00
Norham.....	do.....	35	79	8	00
Norland.....	do.....	23	34	2	00
Normandale.....	do.....	18	11	3	00
Normanton.....	do.....	134	38	2	00
North Adjala.....	do.....	2	32	1	50
North Augusta.....	do.....	64	52	3	00
North Bristol.....	do.....	8	22	2	00
North Bruce.....	do.....	13	76	2	00
North Douro.....	do.....	120	20	2	00
Northfield.....	do.....	5	49	2	00
North Georgetown.....	do.....	19	80	4	00
North Glanford.....	do.....	7	38	2	00
North Gower.....	do.....	55	53	2	00
North Hatley.....	do.....	16	67	2	00
North Keppel.....	do.....	17	38	2	00
North Lancaster.....	do.....	31	07	2	00
North Montague.....	do.....	3	13	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
North Mountain.....	Maître de poste.....	10	01	2	00
North Nation Mills.....	do (Du 1er août 1867).....	24	06	2	00
North Pelham.....	do.....	15	65	2	00
North Pinnacle.....	do.....	2	25	2	00
North Port.....	do.....	33	04	3	00
North Ridge.....	do.....	24	55	2	00
North Seneca.....	do.....	10	61	2	00
North Stanbridge.....	do.....	6	11	2	00
North Stukely.....	do.....	19	00	2	00
North Sutton.....	do.....	14	17	2	00
North Wakefield.....	do.....	56	65	2	00
North Williamsburg.....	do.....	33	72	2	00
Norton Creek.....	do.....	29	52	2	00
Norval.....	do.....	56	54	4	00
Norway.....	do.....	6	28	2	00
Norwich.....	do.....	221	35	12	00
Norwood.....	do.....	136	46	10	00
Notfield.....	do.....	41	48	2	00
Notre Dame du Portage.....	do.....	14	31	2	00
Nottawa.....	do.....	71	43	2	00
Noyan.....	do.....	6	13	2	00
Nutt's Corners.....	do.....	4	15	2	00
Oak Hill.....	do.....	7	27	2	00
Oakland.....	do.....	102	54	8	00
Oak Ridges.....	do.....	31	46	2	00
Oakville.....	do.....	387	00	8	00
Oakwood.....	do.....	106	83	6	00
Oban.....	do.....	15	91	2	00
Odessa.....	do.....	171	18	4	00
Offa (ci-devant Cranford).....	do.....	9	33	2	00
Oil Springs.....	do.....	276	35	8	00
Oka.....	do.....	15	75	2	00
Old Montrose.....	do.....	2	28	2	00
Olinda.....	do.....	15	27	2	00
Omagh.....	do.....	15	67	2	00
Omemece.....	do.....	177	92	4	00
Ompah.....	do.....	8	28	2	00
Oneida.....	do.....	22	97	2	00
Ongley.....	do.....	3	91	2	00
Onondaga.....	do.....	68	58	4	00
Onslow.....	do.....	105	89	2	00
Orangeville.....	do.....	464	88	8	00
Orchard.....	do.....	42	14	4	00
Orillia.....	do.....	451	79	8	00
Orleans.....	do.....	9	60	2	00
Ormond.....	do.....	8	52	2	00
Ormistown.....	do.....	94	49	4	00
Oro.....	do.....	10	90	2	00
Orono.....	do.....	150	49	8	00
Orwell.....	do.....	52	72	3	00
Osceola.....	do.....	11	90	2	00
Osgoode.....	do.....	88	26	4	00
Oshawa.....	do.....	1113	24	24	00
Osprey.....	do.....	13	06	2	00
Osprunge.....	do.....	19	10	2	00
Ossian.....	do.....	5	68	2	00
Otter Lake.....	do.....	20	11	2	00
Otterville.....	do.....	122	19	4	00
Oungah.....	do.....	11	39	2	00
Oustic.....	do.....	12	66	2	00
Outram.....	do.....	6	72	2	00
Overton.....	do.....	3	47	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Owen Sound.....	Maître de poste.....	881	52	16	00
Owl's Head.....	do (Bureau d'été).....	2	36	0	83
Oxenden.....	do.....	16	61	2	00
Oxford Centre.....	do.....	9	36	2	00
Oxford Mills.....	do.....	49	64	2	00
Oxford, Station de.....	do.....	12	38	2	00
Oznabruck Centre.....	do.....	27	23	1	50
Paisley.....	do.....	254	24	2	00
Pakenham.....	do.....	322	53	8	00
Palermo.....	do.....	81	09	6	00
Panmure.....	do.....	7	60	2	00
Papineauville.....	do.....	83	43	4	00
Paquette (ci-devant St. Venant).....	do.....	8	37	2	00
Parham.....	do.....	11	37	2	00
Paris.....	do.....	528	12	40	00
Paris, Station de.....	do.....	258	09		
Parker.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	9	96	1	67
Park Head.....	do.....	6	38	2	00
Park Hill.....	do.....	191	04	2	00
Parkhurst.....	do (Du 1er janvier 1868).....	4	71	1	00
Parma.....	do.....	11	63	2	00
Parry Sound.....	do.....	31	74	2	00
Paspebiac.....	do.....	87	92	2	00
Patterson.....	do.....	90	12	2	00
Pearce-ton.....	do (Du 1er septembre 1867).....	2	10	1	67
Peepabun.....	do.....	3	94	2	00
Pefferlaw.....	do.....	12	93	2	00
Pelham Union.....	do.....	2	09	2	00
Pembroke.....	do.....	604	06	8	00
Pendleton.....	do.....	28	94	2	00
Pénétanguishene.....	do.....	204	95	16	00
Péninsule de Gaspé.....	do.....	2	30	2	00
Pentland.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	3	73	1	67
Penville.....	do.....	17	60	2	00
Percé.....	do.....	121	85	8	00
Perch, Station de.....	do.....	2	95	2	00
Perkins.....	do.....	4	85	2	00
Perrytown.....	do.....	29	45	2	00
Perth.....	do.....	862	82	36	00
Petawawa.....	do.....	6	25	2	00
Peterboro'.....	do.....	1324	35	24	00
Petersburg.....	do.....	54	16	10	00
Peterson.....	do.....	4	11	2	00
Peterson's Ferry.....	do.....	3	92	2	00
Petit Métis.....	do.....	15	77	2	00
Petrolea.....	do.....	502	75	2	00
Petworth.....	do.....	8	72	2	00
Peveril.....	do.....	18	32	2	00
Philipsburg, Ontario.....	do.....	28	56	2	00
Philipsburg, Québec.....	do.....	86	02	16	00
Philipsville.....	do.....	27	75	2	00
Pickering.....	do.....	104	88	8	00
Pictou.....	do.....	860	34	20	00
Pierreville.....	do.....	55	06	3	00
Pigeon Hill.....	do.....	18	26	2	00
Pike River.....	do.....	27	53	6	00
Pimlico.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	3	75	1	33
Pine Grove.....	do.....	48	10	2	00
Pine Orchard.....	do.....	14	48	2	00
Pine River.....	do.....	30	85	2	00
Pinkerton.....	do.....	18	07	2	00
Pittserry.....	do.....	9	92	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Plainfield.....	Maître de poste.....	21	68	2	00
Plantagenet.....	do	121	87	6	00
Plattsville.....	do	96	96	2	00
Playfair	do	12	96	2	00
Pleasant Hill.....	do	35	37	2	00
Plum Hollow.....	do	12	28	2	00
Pointe Abino.....	do	121	87	4	00
Pointe Alexander.....	do	12	89	2	00
Pointe au Chêne.....	do	5	38	2	00
Pointe aux Anglais.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	2	10	1	00
Pointe aux Trembles, Hochelaga...	do	57	61	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf.....	do	42	47	2	00
Pointe Claire.....	do	22	43	2	00
Pointe du Lac.....	do	14	36	2	00
Pointe Édouard.....	do	106	54	2	00
Pointe Fortune.....	do	55	63	2	00
Pointe Petre.....	do	1	34	2	00
Pointe Platon.....	do (Bureau d'été).....	2	24	0	84
Pointe St. Charles.....	do	258	53	2	00
Pointe St. Pierre.....	do	38	32	16	00
Pointe Traverse	do	4	91	2	00
Poland	do	5	93	2	00
Pomona	do (Du 1er septembre 1867).....	3	77	1	67
Ponsonby.....	do	28	60	2	00
Pont Château.....	do	7	22	2	00
Pont de Maskinongé.....	do	76	97	3	00
Poole.....	do	14	38	2	00
Portage du Fort.....	do	254	44	8	00
Port Albert	do	25	82	2	00
Port au Persil.....	do	6	49	2	00
Port Bruce	do	19	14	2	00
Port Burwell.....	do	326	72	12	00
Port Colborne.....	do	334	39	4	00
Port Credit	do	37	72	2	00
Port Dalhousie.....	do	174	21	3	00
Port Daniel.....	do	19	32	2	00
Port Dover.....	do	290	95	12	00
Port Elmsley	do	19	18	2	00
Porter's Hill.....	do	13	46	2	00
Port Granby	do	12	60	2	00
Port Hoover.....	do	4	76	2	00
Port Hope.....	do	1445	31	32	00
Portland	do	26	74	2	00
Port Lewis.....	do	10	12	2	00
Port Maitland.....	do	14	24	4	00
Port Nelson.....	do	27	14	2	00
Portneuf.....	do (3 trimestres).....	140	10	3	00
Port Perry	do	198	12	2	00
Port Robinson.....	do	200	51	12	00
Port Rowan.....	do	156	91	5	00
Port Royal.....	do	22	28	2	00
Port Ryerse.....	do	44	09	2	00
Portsmouth.....	do	95	82	2	00
Port Stanley	do	141	12	12	00
Port Talbot.....	do Du 1er octobre 1867).....	3	37	2	25
Port Union.....	do	14	48	2	00
Powell.....	do	1	38	2	00
Powerscourt.....	do	11	55	2	00
Prescott.....	do	1115	59	40	00
Preston	do	256	30	8	00
Priceville	do	94	11	2	00
Primrose.....	do	4	68	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Prince Albert.....	Maître de poste.....	141	69	4	00
Princeston.....	do.....	174	92	3	00
Prospect.....	do.....	16	46	2	00
Purdy.....	do.....	2	96	2	00
Purpleville.....	do.....	8	60	2	00
Puslinch.....	do.....	26	62	3	00
Putnam.....	do.....	27	14	2	00
Queensborough.....	do.....	19	45	2	00
Queenston.....	do.....	51	52	10	00
Queensville.....	do.....	58	67	2	00
Radstock.....	do.....	5	94	2	00
Raglan.....	do.....	35	47	2	00
Railton.....	do.....	7	96	2	00
Rainham.....	do.....	18	77	2	00
Rainham Centre.....	do.....	21	31	2	00
Ranelagh.....	do (Du 1er septembre 1867).....	4	63	1	67
Rapides des Joachims.....	do.....	97	63	2	00
Ratho.....	do.....	26	04	2	00
Ravenna.....	do.....	11	32	2	00
Ravenshoe.....	do.....	13	35	2	00
Ravenswood.....	do.....	29	83	2	00
Rawdon.....	do.....	47	39	2	00
Raymond.....	do.....	7	20	2	00
Reading.....	do.....	44	85	2	00
Rednersville.....	do.....	27	56	2	00
Reekie.....	do.....	6	72	2	00
Renfrew.....	do.....	350	54	6	00
Renton.....	do.....	7	35	2	00
Repentigny.....	do.....	27	93	4	00
Riceburg.....	do.....	16	32	2	00
Riceville.....	do.....	28	21	2	00
Richmond, Ontario.....	do.....	76	91	6	00
Richmond, Québec.....	do.....	235	39	12	00
Richmond Hill.....	do.....	223	95	10	00
Richmond, Station de.....	do.....	72	25	2	00
Richview.....	do.....	16	93	2	00
Richwood.....	do.....	34	33	2	00
Ridgetown.....	do.....	87	95	2	00
Ridgeville.....	do.....	35	08	2	00
Rigaud.....	do.....	113	37	4	00
Rimouski.....	do.....	187	39	8	00
Ringwood.....	do.....	38	74	2	00
Ripley.....	do.....	6	80	2	00
Rivière Beaudette.....	do.....	35	91	2	00
Rivière David.....	do.....	61	71	8	00
Rivière Désert.....	do.....	35	16	2	00
Rivière Gilbert.....	do.....	35	80	2	00
Riversdale.....	do.....	47	24	2	00
Rivière Bois Clair.....	do.....	11	92	2	00
Rivière des Prairies.....	do.....	10	33	2	00
Rivière-du-Loup (en bas).....	do.....	416	56	20	00
Rivière-du-Loup (en haut).....	do.....	218	27	8	00
Rivière Ouelle.....	do.....	41	77	4	00
Rivière Raisin.....	do.....	363	26	20	00
Rivière Trois Pistoles.....	do.....	45	61	2	00
Roberval.....	do.....	10	47	2	00
Robinson.....	do.....	118	13	4	00
Roblin.....	do.....	12	91	2	00
Rochelle.....	do.....	17	23	2	00
Rochester.....	do.....	71	42	2	00
Rockburn.....	do.....	15	06	2	00
Rockford.....	do.....	14	93	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Rockingham.....	Maître de poste.....	24	67	2	00
Rock Island.....	do	68	56	2	00
Rockport.....	do	6	33	2	00
Rocksides.....	do	7	25	2	00
Rockton.....	do	46	28	4	00
Rockwood.....	do	139	83	2	00
Rodgerville.....	do	70	84	4	00
Rodney.....	do	12	89	2	00
Rockbuck.....	do	2	60	2	00
Rockby.....	do	3	98	2	00
Rolph.....	do	10	99	2	00
Romney.....	do	14	20	2	25
Ronaldsay.....	do	12	66	2	00
Rondeau.....	do	152	43	8	00
Rondeau Harbour.....	do	23	44	2	00
Rosa.....	do	5	88	2	00
Rosebank.....	do	11	28	2	00
Rosedale.....	do	13	18	2	00
Rosedene.....	do	6	25	2	00
Rosemont.....	do	66	93	2	00
Roseneath.....	do	25	65	2	00
Rosetta.....	do	6	01	2	00
Roseville.....	do	12	64	2	00
Roslin.....	do	35	72	2	00
Ross.....	do	43	86	2	00
Rosseau.....	do	10	95	2	00
Pothsay.....	do	57	54	2	00
Rouge Hill.....	do	6	71	2	00
Rougemont.....	do	20	27	2	00
Round Plains.....	do	12	25	2	00
Roxton Falls.....	do	89	17	2	00
Roxton Pond.....	do	14	68	2	00
Rugby.....	do	29	02	2	00
Ruisseau des Chênes.....	do	8	38	2	00
Runnymede.....	do	1	73	2	00
Rupert.....	do	5	59	2	00
Russell.....	do	49	97	2	00
Russeltown.....	do	18	15	2	00
Rutherford.....	do	4	40	2	00
Ruthven.....	do	45	60	2	00
Ryckman's Corners.....	do	20	21	2	00
Rylstone.....	do	4	69	2	00
St. Adèle.....	do	18	53	2	00
St. Agatha.....	do	35	82	2	00
St. Agathe.....	do	28	02	2	00
St. Agnès.....	do	5	30	2	00
St. Aimé.....	do	36	53	2	00
St. Alban.....	do	10	99	2	00
St. Albert.....	do	1	83	2	00
St. Alexandre, Iberville.....	do	34	68	4	00
St. Alexandre, Kamouraska.....	do	20	20	2	00
St. Alexis.....	do	12	83	2	00
St. Alphonse.....	do	16	70	2	00
St. Anaclet.....	do	4	73	2	00
St. André.....	do	37	91	2	00
St. André Avelin.....	do	36	23	2	00
St. Andrews, Ontario.....	do	31	20	2	00
St. Andrews, Québec.....	do	247	90	6	00
St. Angèle.....	do	13	64	2	00
St. Angélique.....	do	12	84	2	00
St. Anicet.....	do	47	02	2	00
St. Anne, Bout de l'Isle.....	do	41	80	4	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ste. Anne de la Pérade.....	Maître de poste.....	93	95	6	00
Ste. Anne des Monts.....	do	35	84	8	00
Ste. Anne des Plaines.....	do	23	49	2	00
Ste. Anne la Pocatière.....	do	198	11	4	00
St. Ana's, Lincoln	do	24	48	2	00
St. Anselme.....	do	38	07	2	00
St. Antoine, Lotbinière.....	do	26	63	4	00
St. Antoine, Rivière Richelieu..	do	26	23	2	00
St. Antonin.....	do	5	57	2	00
St. Apollinaire.....	do	13	89	2	00
St. Armand Centre.....	do	6	34	2	00
St. Armand, Station de.....	do	92	16	4	00
St. Arsène.....	do	43	25	4	00
St. Athanase.....	do	98	62	2	00
St. Aubert.....	do	12	53	2	00
St. Augustin, Portneuf.....	do	12	67	2	00
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	do	26	81	2	00
St. Barnabé, St. Maurice.....	do	14	47	2	00
St. Barnabé, Yamaska.....	do	30	49	3	00
St. Berthélemi.....	do	56	10	2	00
St. Bazile.....	do	13	29	2	00
Ste. Béatrix.....	do	2	84	2	00
St. Benoit.....	do	41	12	4	00
St. Bernard.....	do	8	60	2	00
St. Bonaventure.....	do	9	78	2	00
Ste. Brigid e.....	do	30	73	2	00
Ste. Brigitte des Sauls.....	do	5	35	2	00
St. Bruno.....	do	25	91	2	00
Ste. Camille.....	do	11	26	2	00
St. Canute.....	do	6	45	2	00
St. Casimir.....	do	27	26	2	00
Ste. Catherine, Ontario.....	do	2213	55	32	00
Ste. Catherine, Québec.....	do	18	22	2	00
St. Célestin.....	do	26	28	2	00
St. Césaire.....	do	151	49	4	00
St. Charles de Stanbridge.....	do	7	00	2	00
St. Charles, Rivière Richelieu.....	do	72	55	4	00
St. Charles, Rivière Boyer.....	do	32	16	2	00
St. Christophe d'Arthabaska.....	do	162	79	2	00
Ste. Claire.....	do	37	60	4	00
St. Cléments.....	do	41	81	2	00
St. Clet.....	do	17	72	2	00
Ste. Clotilde.....	do	4	91	2	00
St. Columba.....	do	18	75	2	00
St. Constant.....	do	25	09	2	00
Ste. Croix.....	do	45	55	2	00
St. Cuthbert.....	do	24	15	2	00
St. Cyrille.....	do	5	44	2	00
St. Damase.....	do	27	26	2	00
St. Davids.....	do	38	82	2	00
St. Denis, Rivière Richelieu.....	do	99	95	4	00
St. Denis de la Bouteillerie.....	do	18	60	2	00
St. Didace.....	do	14	53	2	00
St. Dominique.....	do	26	09	2	00
St. Edouard.....	do	15	92	2	00
St. Edwige.....	do	5	76	2	00
Ste. Elizabeth.....	do	22	98	3	00
St. Eloi.....	do	10	57	2	00
St. Ephrem de Tring.....	do	10	14	2	00
St. Ephrem d'Upton.....	do	78	81	2	00
St. Esprit.....	do	16	32	2	00
St. Etienne.....	do	22	49	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Etienne de Beauharnois.....	Maître de poste.....	10	28	2	00
St. Eugène.....	do	47	95	2	00
St. Eustache.....	do	157	37	8	00
St. Evariste de Forsyth	do	12	47	2	00
St. Fabien.....	do	18	98	2	00
St. Flavie	do	11	31	2	00
St. Félicité.....	do	6	57	2	00
St. Félix de Valois.....	do	19	02	2	00
St. Fidèle.....	do	8	33	2	00
St. Flavie	do	36	54	2	00
St. Flavien.....	do	11	85	2	00
St. Flore.....	do (Du 1er juin 1868).....	1	15	0	17
St. Foy.....	do	12	75	2	00
St. Francis.....	do	36	39	3	00
St. François, Montmagny.....	do	27	68	2	00
St. François, Beauce.....	do	105	00	8	00
St. François d'Orléans.....	do	7	04	2	00
St. Frédéric.....	do	5	64	2	00
St. Gabriel de Brandon.....	do	49	32	2	00
St. Geneviève.....	do	26	63	2	00
St. George, Beauce.....	do	19	50	4	00
St. George, Brant.....	do	99	68	8	00
St. George de Windsor.....	do	11	98	2	00
St. Germain de Grantham	do	28	39	2	00
St. Gertrude	do	11	49	2	00
St. Gervais	do	41	75	2	00
St. Giles.....	do	41	66	4	00
St. Grégoire.....	do	93	98	4	00
St. Guillaume d'Upton.....	do (Trimestres de sept. et déc. 1867).....	26	20	1	00
St. Hélène.....	do	14	74	2	00
St. Hélène de Bagot.....	do	15	83	2	00
St. Helens	do	36	29	2	00
St. Hénédine.....	do	24	34	4	00
St. Henri.....	do	79	60	6	00
St. Hermas.....	do	46	77	4	00
St. Hilaire, Station de.....	do	136	15	12	00
St. Hilaire, Village de.....	do	23	85	2	00
St. Hubert.....	do	21	12	2	00
St. Hugues.....	do	92	74	4	00
St. Hyacinthe	do	708	49	20	00
St. Ignace	do (Trimestres de sept. et déc. 1867).....	0	83	0	67
St. Irénée.....	do	10	89	2	00
St. Isidore, Dorchester.....	do	21	60	3	00
St. Isidore, Laprairie.....	do	23	39	2	00
St. Ives	do	8	66	2	00
St. Jacobs.....	do	67	39	2	00
St. Jacques.....	do	35	35	2	00
St. Jacques le Mineur.....	do	24	56	2	00
St. Janvier.....	do	14	71	2	00
St. Jean Baptiste de Rouville.....	do	18	63	2	00
St. Jean Baptiste de Montréal.....	do (Du 1er janvier 1868).....	13	66	1	00
St. Jean Chrysostôme, Châteauguay.....	do	117	16	2	00
St. Jean Chrysostôme, Lévis	do	19	84	2	00
St. Jean des Chaillons.....	do	59	61	2	00
St. Jean de Matha	do	18	91	2	00
St. Jean d'Orléans.....	do	19	48	2	00
St. Jean Port Joli	do	55	48	4	00
St. Jérôme.....	do	79	52	4	00
St. Joachim	do	11	15	2	00
St. Jean, Ontario.....	do	8	35	2	00
St. Jean, Québec.....	do	891	16	40	00
St. Joseph.....	do	65	65	4	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.	Allocation pour papeterie.
		\$ | cts.	\$ | cts.
St. Joseph du Lac.....	Maître de poste.....	14 89	2 00
St. Jude	do	29 29	2 00
St. Julie	do	7 87	2 00
St. Julie de Somerset.....	do	72 13	2 00
St. Julienne.....	do	21 33	2 00
St. Justin	do	14 12	2 00
St. Justine de Newton.....	do	14 64	2 00
St. Lambert.....	do	16 28	2 00
St. Lambert, Montréal.....	do	13 19	2 00
St. Laurent d'Orléans	do	18 37	2 00
St. Laurent, Montréal.....	do	91 87	2 00
St. Lazare.....	do	8 12	2 00
St. Léon	do	33 83	2 00
St. Léonard.....	do (Du 1er août 1867).....	6 75	2 00
St. Liboire	do	33 16	2 00
St. Liguori	do	9 71	2 00
St. Lin	do	26 48	2 00
St. Louis de Gonzague	do	51 88	3 00
St. Louise	do	14 47	2 00
St. Luc	do	12 76	2 00
St. Luce.....	do	19 14	2 00
St. Malachie.....	do	11 86	2 00
St. Malo	do	4 56	2 00
St. Marc.....	do	22 46	2 00
St. Marcel	do	17 79	2 00
St. Marguerite.....	do	15 62	2 00
St. Marie de Monnoir	do	88 43	2 00
St. Marthe	do	41 10	2 00
St. Martin	do	75 99	5 00
St. Martine	do	52 54	4 00
St. Marie Blanchard.....	do	894 84	16 00
St. Mathieu.....	do (Du 1er février, 1868).....	2 32	0 83
St. Mathias	do	24 70	2 00
St. Maurice	do	29 70	2 00
St. Michel	do	71 82	8 00
St. Modeste	do	4 18	2 00
St. Monique.....	do	27 37	2 00
St. Narcisse	do	10 40	2 00
St. Nicholas.....	do	65 75	2 00
St. Norbert.....	do	10 12	2 00
St. Octave.....	do	4 11	2 00
St. Onézime.....	do	3 79	2 00
St. Ours	do	114 46	4 00
St. Pacôme.....	do	20 02	2 00
St. Paschal.....	do	35 24	4 00
St. Patrick's Hill.....	do	30 36	2 00
St. Paul d'Industrie.....	do	17 72	2 00
St. Paulin.....	do	12 53	2 00
St. Paul l'Hermite.....	do	44 97	2 00
St. Paul, Baie.....	do	133 60	8 00
St. Philippe	do	17 39	2 00
St. Philomène.....	do	30 15	3 00
St. Pie.....	do	77 58	4 00
St. Pierre d'Orléans.....	do	12 32	2 00
St. Pierre, Montmagny.....	do	26 76	2 00
St. Pierre les Becquets.....	do	53 70	3 00
St. Placide	do	17 59	2 00
St. Polycarpe.....	do	70 90	3 00
St. Prosper.....	do	6 90	2 00
St. Raphaël, Ontario.....	do	28 89	2 00
St. Raphaël, Québec	do	38 75	4 00
St. Raymond	do	26 13	2 00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 36 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Régis.....	Maître de poste.....	6	10	2	00
St. Rémi.....	do	117	21	6	00
St. Robert.....	do	15	22	2	00
St. Roch de Richelieu.....	do	11	53	2	00
St. Roch des Aulnaies.....	do	18	16	4	00
St. Roch l'Achigan.....	do	23	74	2	00
Ste. Romaine.....	do	4	83	2	00
Ste. Rosalie.....	do	29	80	2	00
Ste. Rose.....	do	31	40	4	00
St. Sauveur.....	do	15	45	2	00
St. Sauveur de Québec.....	do	107	69	2	00
Ste. Scholastique.....	do	76	99	2	00
St. Sébastien.....	do	44	19	2	00
St. Sévere.....	do	5	91	2	00
St. Simon de Yamaska.....	do	37	89	2	00
St. Simon de Rimouski.....	do	39	69	2	00
Ste. Sophie.....	do	18	29	2	00
Ste. Sophie de Lacorne.....	do	14	45	2	00
St. Stanislas.....	do	34	87	2	00
St. Stanislas de Kostka.....	do	8	84	2	00
St. Sulpice.....	do	22	22	2	00
St. Sylvestre.....	do	23	22	2	00
St. Sylvestre, Est.....	do	43	20	2	00
St. Théodore.....	do	13	17	2	00
Ste. Thérèse de Blainville.....	do	85	17	4	00
St. Thomas, Ontario.....	do	716	97	32	00
St. Thomas, Québec.....	do	8	79	2	00
St. Timothée.....	do	30	17	2	00
St. Tite.....	do	13	84	2	00
St. Urbain.....	do	23	72	2	00
Ste. Ursule.....	do	26	11	2	00
St. Valentin.....	do	21	28	2	00
St. Valérien.....	do	6	34	2	00
St. Vallier.....	do	23	55	4	00
Ste. Victoire.....	do	12	25	2	00
St. Victor de Tring.....	do	12	43	2	00
St. Vincent de Paul.....	do	48	09	2	00
St. Wenceslas.....	(Du 1er août 1867).....	4	72	1	83
St. Zéphirin.....	do	28	00	2	00
Ste. Zotique.....	do	18	70	2	00
Sable.....	do	9	47	2	00
Sabrevois.....	do	15	93	2	00
Saintfield.....	do	18	27	2	00
Salem (ci-devant Wynford).....	do	80	15	2	00
Salford.....	do	43	41	2	00
Salmonville.....	do	11	23	2	00
Sanborn.....	do	1	81	2	00
Sandfield.....	do	3	38	2	00
Sandford.....	do	24	12	2	00
Sandhill.....	do	52	56	4	00
Sandhurst.....	do	17	44	2	00
Sand Point.....	do	185	72	8	00
Sandwich.....	do	180	21	20	00
Sandy Beach.....	do	14	15	2	00
Sarawak.....	do	6	69	2	00
Sarepta.....	do	12	88	2	00
Sarnia.....	do	1069	66	32	00
Saugen.....	do	230	40	8	00
Sault au Récollet.....	do	68	35	2	00
Sault Ste. Marie.....	do	120	04	12	00
Savage's Mill.....	do	9	38	2	00
Sawyerville.....	do	55	24	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des com- missions, etc.	Alloca- tion pour pa- peterie.
		\$ | cts.	\$ | cts.
Scarboro'	Maître de poste.....	29 39	6 00
Schomberg.....	do	110 26	2 00
Seone	do	28 43	2 00
Scotch Block.....	do	6 41	2 00
Scotland	do	80 79	3 00
Seugog	do	4 69	2 00
Seaforth	do	699 52	10 00
Sabringville	do	58 40	2 00
Seeley, Baie de.....	do	26 89	2 00
Selby	do	38 99	2 00
Selkirk	do	73 61	3 00
Selton	do	24 22	2 00
Selwyn	do	11 23	2 00
Seneca.....	do	351 38	8 00
Settrington	do	2 53	2 00
Sewern, Pont de.....	do	61 07	2 00
Shakespeare	do	113 73	8 00
Shamrock	do	12 46	2 00
Shanick	do	3 37	2 00
Shanley	do	7 40	2 00
Shannonville	do	30 31	4 00
Shanty Bay.....	do	11 91	2 00
Sharon	do	73 00	2 00
Sharpton	do	4 81	2 00
Shawbridge	do	4 63	2 00
Shawenegan	do	14 33	1 50
Sheffield	do	37 26	3 60
Shefford, Montagne de.....	do	14 99	2 00
Shelburne.....	do	13 22	2 00
Sheldon	do (Du 1er septembre 1867).....	1 78	1 67
Sherbrooke.....	do	989 58	32 00
Sheridan	do	15 44	2 00
Sherkston	do	11 56	2 00
Sherrington	do	36 08	2 00
Shetland	do	7 26	2 00
Shigawake.....	do	10 14	2 00
Shipley	do	14 07	2 00
Shoolbred.....	do (Jusqu'au 1er mars 1868).....	15 41	1 67
Shrewsbury	do	2 13	2 00
Shrigley	do	6 60	2 00
Sillsville	do	4 59	2 00
Silver Hill	do	20 71	2 00
Silvershoe	do	45 67	4 00
Simcoe	do	944 88	32 00
Singhampton.....	do	67 97	2 50
Six Portages	do	42 68	2 00
Skye	do	11 58	2 00
Sleswick	do	9 58	2 00
Sligo	do	8 77	2 00
Smithfield	do	28 88	2 00
Smith's Falls	do	376 39	32 00
Smithville, Lincoln.....	do	121 49	8 00
Sombra	do	114 50	6 00
Somerset	do	166 65	10 00
Sonya	do	30 65	2 00
Sorel	do	520 38	20 00
South Bolton	do	18 70	2 00
South Cayuga	do	25 00	2 00
South Douro	do	21 15	2 00
South Dummer.....	do	10 39	2 00
South Durham.....	do	76 05	2 00
South Elmsley	do	30 61	2 00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
South Ely	Maître de poste.....	15	12	2	00
South Finch.....	do	22	01	2	00
South Gloucester	do	15	61	3	00
South Gower	do	17	01	3	00
South Granby	do	11	36	2	00
South Hinchinbrooke	do	18	99	2	00
South Lake	do	9	46	2	00
South March	do	36	91	2	00
South Middleton	do	13	43	2	00
South Monaghan	do	24	13	3	00
South Mountain	do	44	91	2	00
South Québec	do	138	65	4	00
South Roxton	do	4	91	2	00
South Zorra	do	38	26	2	00
Sparta	do	114	58	6	00
Speedie	do	20	25	2	00
Speedside	do	14	73	2	00
Spencer Cove	do	72	53	4	00
Spencerville	do	61	56	2	00
Spring Arbour	do	5	87	2	00
Spring Bank	do	9	23	2	00
Springfield	do	42	21	2	00
Springford	do	62	04	2	00
Springville	do	38	51	2	00
Staffa	do	23	57	2	00
Stafford	do	7	13	2	00
Stamford	do	52	81	2	00
Stanbridge	do	74	21	8	00
Stanbridge, Station de	do	30	60	3	50
Standon	do	10	53	2	00
Stanfold	do	187	12	4	00
Stanhope	do	35	69	2	00
Stanley's Mills	do	24	94	4	00
Stanstead	do	426	36	24	00
Stanton	do	5	72	2	00
Starnesboro'	do	19	87	2	00
Stayner	do	229	60	4	00
Steele	do	9	20	2	00
Stella	do	41	97	2	00
Stevensville	do	30	22	2	00
Stirling	do	217	89	4	00
Stirton	do	36	42	2	00
Stisted	do	11	61	1	50
Stittsville	(Du 1er octobre 1867).....	14	39	2	00
Stockdale	do	6	43	2	00
Stockwell	do	8	09	2	00
Stoco	do	15	47	2	00
Stonefield	do	38	26	2	00
Stoneham	do	8	81	2	00
Stony Creek	do	68	08	8	00
Stony Point	do	36	86	2	00
Stornoway	do	25	05	2	00
Stottville	do	111	26	8	00
Stouffville	do	165	75	8	00
Strabane	do	24	19	2	00
Straffordville	do	53	24	2	00
Strangford	do	6	06	2	00
Stratford	do	1500	62	24	00
Strathallan	do	27	22	2	00
Strathburn	do	18	63	2	00
Strathnaime	do	3	96	2	00
Strathroy	do	522	85	16	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Streetsville.....	Maître de poste.....	228	29	6	00
Stretton	do	4	76	2	00
Stromness.....	do	30	45	2	00
Stukely	do	33	73	2	00
Sullivan.....	do	21	68	2	00
Summerstown	do	25	35	2	00
Summerville	do	31	04	2	00
Sunbury	do	12	90	2	00
Sunnidale.....	do	7	77	1	50
Sutherland's Corners.....	do	32	03	2	00
Sutton.....	do	40	36	2	00
Sweaburg.....	do	25	43	2	00
Sweetsburgh	do	253	95	8	00
Switzerville	do	4	78	2	00
Sydenham Place.....	do	12	86	2	00
Sylvan	do	31	07	4	00
Tadousac	do	27	22	2	00
Talbotville, Royal	do	17	70	2	00
Tamworth	do	127	34	2	00
Tannery Ouest.....	do	51	05	2	00
Tapleystown.....	do	12	85	2	00
Tara	do	59	52	2	00
Tatlock	do	4	34	2	00
Tavistock	do	84	91	2	00
Taylorholme	(Du 1er juin 1868).....	0	17	0	17
Tecumseth	do	40	32	2	00
Teeswater	do	106	57	2	00
Teeterville	do	18	02	2	00
Telfer	do	16	41	2	00
Templeton	do	32	57	2	00
Tempo	do	11	79	2	00
Tennyson	do	3	65	2	00
Terrebonne	do	122	58	3	00
Tessierville.....	do	8	67	2	00
Teston.....	do	8	54	2	00
Teviotdale	do	28	68	2	00
Thamesford	do	77	71	2	00
Thamesville.....	do	187	63	4	00
Thanet	do	22	96	2	00
Thistleton	do	35	82	2	00
Thomasburg.....	do	28	48	2	00
Thompsonville.....	do	8	66	2	00
Thornbury	do	66	05	2	00
Thorndale.....	do	49	42	4	00
Thorne	do	3	83	2	00
Thornhill	do	128	55	6	00
Thornton	do	33	26	2	00
Thorold.....	do	335	86	20	00
Thorold, Station de	do	57	71	2	00
Trois-Rivières.....	do	968	39	36	00
Thurlow.....	do	13	13	2	00
Thurso	do	154	30	4	00
Tilbury Est.....	do	24	44	2	00
Tilsonburg (ci-devant Dereham).....	do	186	09	4	00
Tiverton	do	63	18	2	00
Toledo.....	do	43	21	4	00
Topping	do	11	03	2	00
Torbolton.....	do	4	84	2	00
Tormore	do	8	80	2	00
Totne.....	do	14	72	2	00
Tottenham	do	29	73	2	00
Townsend Centre.....	do	11	48	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Trafalgar	Maître de poste.....	47	94	8	00
Treadwell	do	6	22	2	00
Treacastle	do	25	56	2	00
Tremblay	do	6	80	2	00
Trenholm	do	12	77	2	00
Trenton	do	504	06	10	00
Trois Pistoles	do	90	78	4	00
Trois Saumons	do	10	11	2	00
Truite, Rivière à la	do	5	46	2	00
Trowbridge	do	20	78	2	00
Troy	do	22	70	2	00
Trudell	do	26	28	2	00
Tuam	do	12	28	2	00
Tullamore	do	35	52	8	00
Tuscarora	do	21	35	2	00
Tweed	do	73	51	2	00
Tweedside	do	7	68	2	00
Tyreconnell	do	29	65	2	00
Tyrone	do	38	99	2	00
Tyrell	(Du 1er septembre 1867).....	6	21	1	67
Udora	do	14	84	2	00
Uffington	do	15	13	2	00
Ulster	do	1	40	2	00
Ulverton	do	64	44	2	75
Umfraville	do	7	30	2	00
Underwood	do	37	44	2	00
Union	do	71	06	2	00
Unionville	do	45	84	2	00
Upnor	do	5	83	2	00
Utica	do	25	46	2	00
Utterson	do	7	44	2	00
Uttoxeter	do	8	51	2	00
Uxbridge	do	215	71	6	00
Vaillancourt	do	6	95	2	00
Valcartier	do	18	61	2	00
Valcourt	do	10	75	1	50
Valentia	do	7	35	2	00
Vallentyne	do	13	03	2	00
Valetta	do	23	03	2	00
Valletort	do	3	66	2	00
Valleyfield	do	94	12	2	00
Valmont	do	4	87	2	00
Vandecar	do	11	32	2	00
Vankleek Hill	do	192	52	8	00
Varennes	do	62	62	2	00
Varna	do	58	43	2	00
Vauban	do	4	83	2	00
Vaudreuil	do	117	34	4	00
Veighton	do	6	89	2	00
Vellore	do	8	77	2	00
Venice	do	1	97	2	00
Vennachar	do	7	27	2	00
Ventnor	do	13	27	2	00
Verchères	do	80	58	2	00
Verdun	do	3	38	2	00
Vernon	do	16	66	2	00
Vernonville	do	20	15	2	00
Verona	do	5	32	2	00
Versailles	do	13	48	2	00
Vesta	do	8	27	2	00
Vicars	do	14	89	2	00
Victoria Corners	do	7	90	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Victoria Square.....	Maître de poste....	22	08	2	00
Vienna.....	do	374	77	8	00
Viger.....	do	7	09	2	00
Viger, Mines de	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	0	48	0	50
Vigo.....	do	3	33	2	00
Village des Aulnaies.....	do	39	25	2	00
Village Richelieu.....	do	25	23	2	00
Villanova.....	do	14	33	2	00
Vincennes.....	do	7	26	2	00
Vine.....	do	12	78	2	00
Vinton.....	do (Jusqu'au 1er octobre 1867).....			0	50
Violet.....	do	15	60	2	00
Virgil.....	do	23	07	2	00
Vittoria.....	do	112	08	8	00
Vivian.....	do	9	01	2	00
Vroomanton.....	do	31	23	2	00
Wakefield.....	do	59	54	2	00
Wales.....	do	37	34	2	00
Walkerton.....	do	537	23	12	00
Wallace.....	do	15	12	2	00
Wallaceburg.....	do	185	13	3	00
Wallacetown.....	do	102	01	4	00
Wallbridge.....	do	15	68	2	00
Wallenstein.....	do	5	61	2	00
Walmer.....	do	4	65	2	00
Walsh.....	do	18	43	2	00
Walsingham.....	do	66	09	3	00
Walter's Falls.....	do	20	07	2	00
Waltham.....	do	6	17	2	00
Walton.....	do	46	53	2	00
Wanstead.....	do	38	18	13	00
Warden.....	do	21	58	2	00
Wardsville.....	do	192	16	16	00
Warkworth.....	do	149	49	2	00
Warner.....	do	7	42	2	00
Warrington.....	do	11	44	2	00
Warsaw.....	do	38	53	2	00
Warwick, Ontario.....	do	66	45	4	00
Warwick, Québec.....	do	117	51	4	00
Washago.....	do (Du 1er avril 1868).....	2	53	0	50
Washington.....	do	50	26	2	00
Waterdown.....	do	128	72	6	00
Waterford.....	do	252	48	8	00
Waterloo, Ontario.....	do	606	04	10	00
Waterloo, Québec.....	do	366	51	8	00
Waterville.....	do	56	76	4	00
Watford.....	do	135	39	2	00
Watson's Corners.....	do	22	40	2	00
Waverley.....	do	16	41	2	00
Way's Mills.....	do	5	46	2	00
Weedon.....	do	19	61	2	00
Welcome.....	do	12	79	2	00
Welland.....	do	290	34	8	00
Welland Port.....	do	59	59	4	00
Wellesley.....	do	81	28	4	00
Wellington.....	do	95	41	6	00
Wellington Square.....	do	214	23	8	00
Wellman's Corners.....	do	11	25	2	00
Wendover.....	do	19	00	2	00
West Arran.....	do	12	06	2	00
West Bolton.....	do	0	90	2	00
West Brome.....	do	23	97	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
West Brook.....	Maître de poste.....	23	30	2	00
West Broughton.....	do.....	8	44	2	00
Westbury.....	do.....	7	69	2	00
West Ditton.....	do (Du 1er mai 1868).....	0	29	0	33
West Essa.....	do.....	34	70	2	00
West Farnham.....	do.....	187	37	6	00
Westfield.....	do.....	11	81	2	00
West Flamboro'.....	do.....	74	92	4	00
West Huntingdon.....	do.....	13	68	2	00
West Huntley.....	do.....	7	17	2	00
West Lake.....	do.....	4	30	2	00
West McGillivray.....	do.....	21	26	2	00
Westmeath.....	do.....	49	09	6	00
West Montrose.....	do.....	11	47	2	00
Weston.....	do.....	211	64	4	00
West Osgoode.....	do.....	22	49	2	00
Westover.....	do.....	22	00	2	00
Westport.....	do.....	81	07	3	00
West Potton.....	do.....	1	51	2	00
West's Corners.....	do.....	36	10	2	00
West Shefford.....	do.....	46	73	2	00
West Winchester.....	do.....	62	50	2	00
Westwood.....	do.....	31	05	2	00
Wexford.....	do.....	13	06	2	00
Whalen.....	do.....	7	49	2	00
Wheatland.....	do.....	11	00	2	00
Wheatly.....	do.....	33	71	2	00
Whitby.....	do.....	1152	89	24	00
Whitehurst.....	do.....	8	01	2	00
White Lake.....	do.....	29	90	2	00
White Rose.....	do.....	6	59	2	00
Whitevale.....	do.....	52	15	2	00
Whitfield.....	do.....	14	99	2	00
Whittington.....	do.....	17	30	2	00
Wick.....	do.....	31	64	2	00
Wicklow.....	do.....	21	29	2	00
Widder.....	do.....	47	82	3	00
Widder, Station de.....	do.....	117	71	4	00
Wilfred.....	do.....	14	98	2	00
Wilkesport.....	do.....	17	82	2	00
Willetsholme.....	do.....	8	15	2	00
Williams.....	do.....	6	31	2	00
Williamstown.....	do.....	100	22	3	50
Williscroft.....	do.....	3	84	2	00
Willowdale.....	do.....	28	57	2	00
Willowgrove.....	do.....	11	78	2	00
Wilmur.....	do.....	5	62	2	00
Wilton.....	do.....	35	56	2	00
Wimbleton.....	do.....	5	83	2	00
Winchelsea.....	do.....	25	98	2	00
Winchester.....	do.....	66	40	2	00
Winchester Springs.....	do.....	5	77	2	00
Windermere.....	do (Du 1er janvier 1868).....	2	77	1	00
Windham Centre.....	do.....	14	45	2	00
Windsor.....	do.....	1246	17	32	00
Windsor Mills.....	do.....	97	14	2	00
Winfield.....	do.....	14	82	2	00
Wingham.....	do.....	190	47	2	00
Winona (ci-devant Ontario).....	do.....	31	22	2	00
Winterbourne.....	do.....	36	63	2	00
Winthrop.....	do (Du 1er mars 1868).....	3	43	0	67
Wisbeach.....	do.....	57	37	8	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Woburn	Maître de poste	22	85	2	00
Wolfe, Ile de.....	do	95	81	3	00
Wolfstown	do	13	47	2	00
Wolverton	do	22	66	2	00
Woodbridge	do	105	59	5	00
Woodburn	do	13	48	2	00
Woodford	do	24	50	2	00
Woodham	do	23	61	2	00
Woodlands	do	17	05	2	00
Woodside	do	17	05	2	00
Woodslee	do	23	42	2	00
Woodstock	do	1219	30	24	00
Woodville.....	do	105	21	4	00
Wooler	do	19	33	2	00
Wotton	do	32	60	4	00
Wright	do	69	72	2	00
Wroxeter	do	281	48	4	00
Wyandott.....	do	9	41	2	00
Wyebridge	do	34	16	2	00
Wyoming.....	do	249	01	6	00
Yamachiche	do	75	44	6	00
Yamaska.....	do	85	00	10	00
Yarker	do	25	97	2	00
Yarmouth Centre.....	do	19	99	2	00
York	do	102	07	4	00
York Mills.....	do	49	01	5	00
York River.....	do	15	36	2	00
Yorkville.....	do	307	01	4	00
Young's Point.....	do	4	65	2	00
Zephyr	do	8	05	2	00
Zetland.....	do	6	07	2	00
Zimmerman.....	do	19	57	2	00
Zurich.....	do	67	74	2	00
Total		\$ 162386	88	8009	46

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

(C DANS L'ETAT No. 3.)

ETAT détaillé de toutes les dépenses pour Commission sur la vente de timbres-postes dans les cités, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

BUREAU DE POSTE.		Montant.	
		\$	cts.
Hamilton		1111	45
Kingston		234	50
London.....		700	30
Montréal.....		4492	75
Ottawa		329	24
Québec.....		1243	12
Toronto		2586	28
Total.....	\$	10697	64

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

A DANS L'ÉTAT No. 4.

Compte des frais de voyage encourus pour le service du Département des Postes,
Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
M. Sweetnam, I. B. de P., Division de Kingston...	Frais de voyage	338	50
G. E. Griffin, I. B. de P., Division de London.....	do	259	70
G. Cox, commis dans le B. de l'I. de P., London.....	do	139	40
A. Thomson, commis dans le B. de l'I. de P., London	do	14	00
E. F. King, I. B. de P., Division de Montréal.....	do	513	30
C. W. Hayden, commis dans le B. de l'I. de P., Montréal	do	20	80
F. W. King, commis dans le B. de l'I. de P., Montréal	do	71	30
W. G. Sheppard, I. B. de P., Division de Québec...	do	625	00
A. A. de Gaspé, assistant de l'I. des B. de P., do ..	do	34	92
G. R. Cochran, commis dans le B. de l'I. de P., Québec	do	15	00
J. Dewe, I. B. de P., Divi- sion de Toronto.....	do	195	50
W. Cuppage, commis dans le B. de l'I. de P., Toronto	do	85	70
D. Spry, commis dans le B. de l'I. de P., Toronto	do	10	00
Commis de la malle angl...	Dépenses encourues pour prendre soin des malles océaniques, aller et retour.....	938	18
W. S. Thomas.....	Dépenses encourues pour conférer avec le maître-général des postes à Kingston.....	70	50
W. T. Laws	Dépenses de Kingston à l'île Howe, et retour, pour affaires postales	3	38
D. Spry	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	103	50
E. G. Bennett.....	do do	132	00
G. R. Cochran	do do	25	50
F. Cronyn	do do	15	00
E. de Gaspé	do do	11	50
W. Cuppage.....	do do	6	00
E. J. Bancroft.....	Dépenses de Montréal à Ste. Rose, et retour, pour affaires postales.....	4	00
R. Sabourin.....	Dépenses de Beaubarnois à St. Etienne pour affaires postales.....	1	50
T. W. Hooker	Dépenses de Rochester à Kingston pour affaires postales	30	00
D. Kinsman	Dépenses de Fonthill à Fenwick pour affaires postales.....	0	50
W. H. Smithson	Indemnité pour déménagement de Fredericton, N.-B., à Ottawa.....	300	00
F. W. Blizzard	Frais de voyage de St. Jean, N.-B., à London, Ontario, pour affaires postales	37	65
Total.....		\$ 4002	33

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

B DANS L'ÉTAT No. 4.

ÉTAT des Sommes payées pour articles fournis au Département des Postes, Canada,
pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. Américaine pour la gravure de billets.....	Gravure de timbres-poste pour le département	1331	70
Cie. Britan. Amér. pour la gravure de billets.....	Gravure de plaques, etc., do	3098	75
J. Buchanan	Savon, chandelles, etc., do	7	34
Young et Radford	Soin des horloges do	6	00
Blyth et Kerr	Ouvrage de ferblantier do	96	25
J. R. Arnoldi.....	Machine pour étamper do	30	00
G. Cox	Gravure do	14	00
F. L. West.....	Manomètre do	15	41
T. et W. Hunton.....	Tapis, etc., do	71	15
S. Rogers	Ouvrage d'ébéniste do	21	50
J. O'Loane.....	Ouvrage de charpentier do	6	40
D. G. Berri.....	Etampes et sceaux do	839	05
G. Seale.....	Meubles de bureau do	107	50
H. Bélanger.....	Ouvrage de peintre pour le B. de l'I. des P., Kingston.....	9	00
H. Meadows et Cie.....	Seau à l'eau, réparations, etc., do	2	60
T. Overend.....	Ouvrage de charpentier do	30	17
J. et D. Cunningham.....	Ouvrage de maçon do	9	20
W. Robinson.....	Vitrierie do	10	54
C. Grigor	Panier do	1	10
J. Meagher	Poêle do	6	00
C. Anundson	Boîtes des commis de malle, réparat., etc., pour l'I. des B. de P., London	81	36
S. et A. McBride.....	Tuyaux de poêle, etc., do	10	05
J. Crook	Réparations à la grille do	6	00
W. Joanes	Ouvrage de charpentier do	2	25
E. Rogers.....	do do	3	75
T. Mussen.....	Cordon de fenêtre pour l'I. des B. de P., Montréal	2	00
G. P. Bailey.....	Etampes en cuivre pour do	6	25
J. Gillard.....	Ouvrage de charpentier do	22	55
W. Drum	Chaises de bureau, etc., pour l'I. des B. de P., Québec.....	2	50
Casey et Cie.....	Pupitre de bureau do	2	02
E. Rousselle.....	Ouvrage de charpentier do	54	35
R. Bouchard.....	Réparer des serrures do	1	00
P. Poulin	Régler les horloges do	2	50
T. Andrews	Ouvrage de plombier do	40	60
H. S. Scott et Cie.....	Quincaillerie do	13	95
E. Auger	Ouvrage de charpentier do	10	10
A. Matte.....	Ouvrage de serrurier do	2	12
S. J. Shaw	Serrures do	2	60
Hurley et Cie	Inscriptions sur les portes du bureau do	4	50
W. A. Leggo et Cie.....	Réparer l'étampe du commis de la malle do	2	50
P. Chateauvert.....	Ouvrage de maçon do	16	80
J. McGee.....	Boîtes à lettre, réparations, etc., pour l'I. des B. de P., Toronto.....	55	42
Sparrow et Whatmough..	Boîtes pour les commis de la malle, réparations, etc., do	104	23
J. E. Ellis et Cie.....	Régler les horloges do	4	00
R. Lewis et Fils	Quincaillerie do	1	99
J. Williams.....	Modèle de table pour assortir les lettres do	5	14
Withrow et Hillock.....	Ouvrage de charpentier do	17	37
J. T. Rolph.....	Gravure de timbres do	7	00
J. Carty	Boîte de savon do	5	00
S. Merchant	Boîte à lettres do	3	56
W. Farmer.....	Ouvrage de plombier pour le B. de P., Hamilton.....	30	06
T. Tindall.....	Ouvrage de charpentier do	72	85
H. Harding	Ouvrage de plombier do	10	00
T. Freeborn.....	Vitrierie do	7	60
Copp Frères.....	Ouvrage de ferblantier do	9	35
N. McKeegan.....	Badigeonneur do	10	00
Chown et Cunningham.....	do B. de P., Kingston	22	87
G. M. Wilkinson.....	Savon, etc., do	0	65

ETAT des Sommes payées pour articles fournis au Département des Postes, Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
W. McRossie.....	Bois pour boîtes à charbon pour le bureau de poste de Kingston.....	6	52
J. Wilson.....	Réparer un bassin do	1	00
J. J. Linton.....	Boîte à cendre do	1	60
R. Lewis.....	Vitrierie pour le bureau de poste de London.....	4	90
S. et A. McBride.....	Ouvrage de ferblantier do	14	00
J. H. Jackson	Régler les horloges do	3	00
W. Joanes.....	Ouvrage de charpentier do	73	70
E. Rogers.....	Ouvrage de plombier do	16	03
J. Ross.....	Tampon do	3	25
J. M. Jones.....	Caractères typograp. pour le bureau de poste de Louisville.....	2	62
J. Boyd et Fils.....	Ouvrage de serrurier pour le bureau de poste de Montréal.....	220	48
J. Gillard	Ouvrage de charpentier do	404	33
Prowse et Frères.....	Ouvrage de ferblantier do	340	31
C. Storer.....	Ouvrage de peintre do	6	50
H. Grant.....	Régler les horloges do	71	50
M. A. Hall.....	Caoutchouc pour tampons do	13	65
S. R. Parsons	Chaise de bureau do	2	50
J. Donelly	Réparations do	108	55
W. Howe	Ouvrage de peintre pour le bureau de poste d'Ottawa.....	9	00
A. Matthewman.....	do do	8	15
J. Leslie.....	Nettoyer l'horloge do	1	25
J. K. Vick	Réparation d'une étampe pour le bureau de poste d'Owen Sound.....	0	50
T. Andrews	Ouvrage de plombier pour le bureau de poste de Québec.....	38	58
E. Rousselle.....	Ouvrage de charpentier do	165	48
S. J. Shaw.....	Quincaillerie do	4	13
J. Musson et Cie.....	Gomme arabique do	1	00
J. B. Fiset	Cadenas en fer pour boîtes do	4	00
C. McDonald et Fils.....	Vitrierie do	5	75
W. B. VanDuser	Poignée pour étampe pour le bureau de poste, Smith's Falls.....	0	10
Withrow et Hillock	Ouvrage de charpentier pour le bureau de poste de Toronto.....	736	33
J. Farquhar.....	Réparation d'un tampon do	9	05
J. Ritchie.....	Ouvrage de plombier do	197	89
J. E. Ellis et Cie.....	Régler les horloges do	21	00
J. McGee.....	Réparer la fournaise do	22	36
J. Thomas	Grément d'un mât de pavillon do	10	00
G. Booth.....	Ouvrage de peintre do	39	55
H. S. Davenport.....	Etampe do	6	00
N. L. Piper.....	Meubles do	17	90
Dunspough et Watson.....	Huile, savon, etc., do	4	71
R. Lewis et Fils.....	Fil de fer do	3	00
W. Hewitt	Meubles do	2	50
Jacques et Hay.....	do do	1	75
J. T. Rolph	Etampe en cuivre do	1	25
J. Scott.....	Essuie-mains do	10	76
J. C. Wandley	Réparer le pilier en pierre do	4	50
Total.....		\$ 8991	48

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

C. DANS L'ÉTAT No. 4.

COMPTE des Sommes payées pour Loyers et Taxes à compte du Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. Draper.....	Une année de loyer du bureau de poste de Whitby.....	120	00
M. Street.....	do do Clifton.....	240	00
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	500	00
Cie. d'Aqueduc; Hamilton..	Approvisionnement d'eau au bureau de poste d'Hamilton.....	39	00
do Kingston.....	do do Kingston.....	45	00
do Montréal.....	do do Montréal.....	125	65
do Toronto.....	do do Toronto.....	80	00
Séminaire de St. Sulpice, Montréal.....	Rente fonsière, bureau de poste de Montréal.....	800	00
Corporation d'Ottawa.....	Taxes du bureau de poste pour 1868.....	192	12
Aylmer (Québec).....	Allocation pour loyer de bureau, combustible et éclairage.....	60	00
Barrie.....	do do.....	80	00
Belleville.....	do do.....	160	00
Berlin.....	do do.....	120	00
Bowmanville.....	do do.....	120	00
Brantford.....	do do.....	200	00
Brockville.....	do do.....	240	00
Chatham.....	do do.....	200	00
Clifton.....	do do (du 1er janv. 1868). ..	50	00
Cobourg.....	do do.....	200	00
Cornwall.....	do do.....	120	00
Dundas.....	do do.....	120	00
Galt.....	do do.....	160	00
Goderich.....	do do.....	120	00
Guelfh.....	do do.....	200	00
Ingersoll.....	do do.....	110	00
Lindsay.....	do do.....	120	00
Niagara.....	do do.....	120	00
Oshawa.....	do do.....	100	00
Owen Sound.....	do do.....	80	00
Paris.....	do do.....	160	00
Perth.....	do do.....	120	00
Peterboro'.....	do do.....	200	00
Pictou.....	do do.....	80	00
Port Hope.....	do do.....	200	00
Prescott.....	do do.....	200	00
Ste. Catherine, Ont.....	do do.....	160	00
St. Hyacinthe.....	do do.....	80	00
St. Jean.....	do do.....	80	00
St. Marys.....	do do.....	80	00
St. Thomas.....	do do.....	80	00
Sandwich.....	do do.....	80	00
Sarnia.....	do do.....	120	00
Sault St. Marie.....	do do.....	48	00
Sherbrooke.....	do do.....	80	00
Simcoe.....	do do.....	80	00
Sorel.....	do do.....	80	00
Stratford.....	do do.....	120	00
Trois-Rivières.....	do do.....	120	00
Welland.....	do do.....	60	00
Windsor.....	do do.....	80	00
Woodstock.....	do do.....	160	00
Total.....		\$ 7289	77

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D DANS L'ÉTAT No. 4.

ÉTAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie
Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
Partridge et Cooper	Papeterie pour le département des postes.....	376	34
R. Miller	do do	326	75
Cowan et Cie.....	do do	107	71
J. Hope et Cie.....	do do	470	83
Angus et Logan.....	do do	65	00
W. C. Chewett et Cie.....	do do	10	00
L. Brousseau.....	do do	1	75
G. E. Desbarats.....	Papeterie et impressions pour le département des postes.....	70	33
J. Durie et Fils.....	Cartes do do	20	15
J. Disturnell	Tableau des bureaux de poste do	2	50
Hunter, Rose et Cie.....	Almanach des adresses d'Ottawa (12 exemplaires) do	30	00
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses de Montréal et Québec do	15	00
H. White	"Gold Regions and Minerals of Canada," (7 exemplaires) pour le département des postes	7	00
G. Hay	Canif de bureau pour le département des postes	1	75
A. Mortimer	Un livret de banque do	9	75
I. B. Taylor	"Citizen" Almanach (18 exemplaires) do	9	00
A. M. Hart.....	Hart's "Mining Rights and Privileges in Canada," do	0	75
T. Wily	Liste de la milice volontaire (6 exemplaires) do	1	50
P. E. Bucke.....	"Year Book" (50 exemplaires) do	20	00
Bunton, Frères et Cie.....	Papet. pour l'I. B. de P., Kingston, et commis de la m. par c. de f.	42	75
J. Creighton.....	do do	31	90
J. Creighton.....	commis de la m. p. ch. de fer do	6	00
T. McAuley.....	do do Registr. de lettres chargées.....	41	90
J. Henderson.....	do do	5	35
J. Hope et Cie.....	do do	19	00
M. Sweetnam.....	Lewin's "History of the Post Office"	1	75
W. L. Carry.....	Papet. pour l'I. B. de P., London, et commis de la m. par c. de f.	287	90
E. A. Taylor	do do	238	83
C. Chapman.....	do do	17	00
Angus et Logan.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal, et pour les commis de la malle par chemin de fer.....	84	48
R. Miller	do do	3	50
Dawson Frères	do do	41	84
C. Hill	Monter des cartes do	4	50
J. Bisset.....	Pap. pour l'I. B. de P., Québec, et commis de la m. par c. de fer	62	20
L. Brousseau.....	do do	1	25
R. Worthington	do do	1	70
M. L. Cremazie.....	do do	2	65
C. E. Holliwell.....	do do	132	20
C. E. Holliwell.....	do com. de la m. p. ch. de fer do	10	00
H. S. Scott et Cie.....	do do	5	40
Middleton et Dawson.....	do do	32	52
I. et A. McMillan	Carte du Nouveau-Brunswick do	2	25
G. H. Cherrier	Almanach des adresses de Québec do	2	00
W. C. Chewett et Cie.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Toronto.....	19	34
A. S. Irving.....	do do	234	70
A. S. Irving.....	do commis de la malle par ch. de fer do	295	50
G. F. Nesbitt.....	do do	18	00
J. Dewe.....	80 exemplaires du "Postal Guide".....	20	00
G. E. Desbarats	Impressions pour le département des postes	2340	65
L. Brousseau.....	do do	169	45
Ottawa "Times".....	do do	3120	47
Duvernay Frères	do do	184	23
G. T. Cary.....	do do	114	00
Hunter, Rose et Cie.....	do do	307	64
J. J. Foote.....	do do	153	29
I. B. Taylor.....	do do	2017	74
P. G. Delisle et Cie.....	do do	708	00
A. Mortimer.....	Reliure, etc., do	40	75

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
E. J. Barker	Impressions pour l'I. des B. de P., Kingston.....	634	40
J. Rowlands.....	do do	62	88
J. Neish.....	do do	144	92
T. McAuley.....	do do et régler les tableaux des heures d'arr. etc	35	25
J. S. et Blackburn	do London, etc. de la m. p. c. de fer	827	65
J. Siddons	do do	823	35
C. Chapman.....	do do et reliure	16	05
J. Lovell.....	do Montréal.....	817	49
G. T. Cary.....	do Québec, et c. de la m. p. c. de fer	322	84
A. Côté.....	do do	1	96
J. Beaty.....	do Toronto.....	375	80
Robertson et Cook.....	do do	624	81
Lovell et Gibson.....	do do	1005	45
James Lovell.....	do do	940	23
Arnprior "Times".....	2 années d'abonnement, jusqu'au 31 août 1868.....	4	00
Aylmer "Times".....	2 do 1er août 1868.....	4	00
Barrie "Examiner".....	2 do 1er février 1869.....	2	00
Belleville "Intelligencer".....	1 do mai 1868.....	6	00
Berlin "Telegraph".....	1 do janvier 1868	2	50
Brantford "Courier".....	1 do 31 décembre 1862	3	00
Caledonia "Grand River Sachem".....	1 do 1er janvier 1869.....	3	00
Chatham "Planet".....	4 do 11 juin 1867	16	00
Cobourg "Sun".....	1 do 1er avril 1869.....	3	00
Cornwall "Freeholder".....	2 do 30 août 1868	4	00
Glenallan "Maple Leaf".....	1 do 1er octobre 1867.....	2	50
Granby "Gazette".....	2 do 14 juin 1868	3	00
Guelph "Mercury".....	2 do 3 juillet 1868.....	4	00
Hamilton "Spectator".....	1 do 9 juin 1868	6	00
Ingersoll "Chronicle".....	1 do 31 décembre 1868.....	3	00
Joliette "Gazette".....	1 do (2 exempl.) jusqu'au 1er avril '68.	4	00
Kingston "British Whig".....	1 do avril 1869.....	6	00
Kingston "News".....	1 do 9 septembre 1868	6	00
Listowel "Banner".....	2 do 9 février 1868	3	50
London "Free Press".....	2 do 5 août 1868	12	40
London "Prototype".....	1 do 1er octobre 1868	6	00
Montréal "Echo du Cabinet".....	4 do 1er janvier 1869.....	7	00
Montréal "Gazette".....	1 do 31 décembre 1867	8	00
Montréal "Herald".....	1 do 1er décembre 1867.....	8	00
Montréal "True Witness".....	1 année et 2 mois d'abonnement, jusqu'au 1er juillet 1867.....	2	90
Morrisburg "Courier".....	2 années do 11 septembre 1867.....	5	00
Oil Springs "Chronicle".....	1 année et 3 mois do 11 juillet 1867.....	2	66
Ottawa "Le Canada".....	2 années do 21 décembre 1867.....	8	00
Ottawa "Citizen".....	1 année d'abonnement (3 exemplaires) jusqu'au 1er janvier 1868	18	00
Ottawa "Citizen".....	1 année et 5 mois d'abon. (6 exempl.) jusqu'au 1er juin 1869.....	48	25
Ottawa "United Service Gazette".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 7 mars 1869.....	2	00
Paris "Star".....	1 do 30 septembre 1868.....	3	00
Petrollea "Sentinel".....	1 do 16 mars 1869	2	50
Prince Albert "Observer".....	1 do 2 juin 1868.....	2	50
Québec "Canadien".....	1 année et 6 mois d'abonnement, jusqu'au 15 mai 1867.....	6	00
Québec "Courrier du Canada".....	3 années d'abonnement (2 exemplaires) jusqu'au 1er août 1868...	24	00
Québec "L'Événement".....	1 do (2 do) jusqu'au 15 mai 1868.....	15	00
Québec "Gazette".....	1 do jusqu'au 30 avril 1867.....	4	00
Québec "Mercury".....	1 do (2 exemplaires) jusqu'au 1er juillet 1868	12	00
Québec "Morning Chronicle".....	1 do (2 do) jusqu'au 15 mars 1868...	12	00
St. Hyacinthe "Courier".....	1 do jusqu'au 15 janvier 1869.....	3	00
St. Jean, N.-B., "Morning News".....	1 do do 18 juillet 1868	3	00
St. Jean, N.-B., "Telegraph".....	1 do do 1er novembre 1868.....	2	50
St. Jean, N.-B., "Telegraph".....	1 do (I. B. P., Montréal) jusqu'au 16 janv. 1869..	2	50
St. Jean "News".....	1 do jusqu'au 1er janvier 1868	2	50
St. Marys "Argus".....	4 do 1er septembre 1868	8	00

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes, Canada pour
Papeterie, Impressions et Annonces, etc.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Sherbrooke "Pioneer".....	2 années d'abon., jusqu'au 13 octobre 1868	4	00
Simcoe "Norfolk Reformer"...	2 do 18 mars 1868.....	5	00
Stratford "Colonist".....	1 do 1er janvier 1868	2	50
Stratford "Herald".....	1 do	2	76
Trois-Rivières "Journal" ...	1 do 20 mai 1868	2	50
Tilsonburg "Observer".....	1 do 1er août 1867.....	2	00
Toronto "Canadian Freeman"...	2 do 1er juillet 1868	5	00
Toronto "Globe".....	1 do 31 décembre 1868.....	6	00
Toronto "Leader".....	2 do (2 exemplaires) jusqu'à février 1869...	24	50
Toronto "Leader".....	4 do (Insp. de B. de P., Toronto) mai 1868.	24	00
Toronto "Times".....	1 do (2 exempl.) jusqu'au 20 déc. 1868.....	4	00
Trenton "Courier".....	1 do 1er juillet 1868	2	00
Waterloo "Chronicle".....	2 do décembre 1867.....	5	00
Woodstock "Times".....	2 do 1er mars 1869.....	6	00
New York "Scottish American Journal".....	1 do No. 596.....	2	50
New York "United States Mail"	2 do No. 96.....	2	17
Barrie "Examiner".....	Annances	10	22
Belleville "Chronicle".....	do	6	80
Belleville "Intelligencer".....	do	7	48
Bowmanville "Statesman".....	do	9	12
Bradford "News".....	do	3	85
Brantford "Courier".....	do	17	04
Caledonia "G. R. Sachem".....	do	12	00
Cayuga "Sentinel".....	do	10	00
Chatham "Banner".....	do	8	28
Chatham "Planet".....	do	4	92
Clinton "New Era".....	do	7	44
Cobourg "Sentinel".....	do	10	20
Cobourg "Star".....	do	9	48
Colborne "Express".....	do	3	00
Elora "Observer".....	do	4	56
Fergus "News Record".....	do	4	20
Galt "Reformer".....	do	3	96
Goderich "Signal".....	do	28	16
Goderich "Star".....	do	21	60
Granby "Gazette".....	do	4	00
Guelph "Advertiser".....	do	4	20
Guelph "Herald".....	do	4	92
Guelph "Mercury".....	do	4	00
Hamilton "Christian Advocate"	do	17	93
Hamilton "Spectator".....	do	24	36
Hamilton "Times".....	do	16	56
Huntingdon "Journal".....	do	3	30
Ingersoll "Chronicle".....	do	15	60
Ingersoll "News".....	do	8	40
Lindsay "Victoria Warde"....	do	9	22
Mitchell "Advocate".....	do	8	20
Montréal "Daily News".....	do	5	50
Montréal "Gazette".....	do	6	96
Montréal "Minerve".....	do	7	26
Niagara "Mail".....	do	10	00
Ottawa "Canada".....	do	23	22
Ottawa "Citizen".....	do	33	38
Ottawa "Times".....	do	14	25
Ottawa "Volunteer Times"....	do	9	50
Owen Sound "Comet".....	do	5	16
Owen Sound "Times".....	do	4	40
Pembroke "Observer".....	do	9	36
Perth "Expositor".....	do	12	10
Perth "Standard".....	do	12	16
Peterboro' "Review".....	do	10	20
Petrolia "Sentinel".....	do	6	60

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie,
Impressions et Annonces, etc.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Prescott "Messenger".....	Annonces	19	74
Prince Albert "Observer"	do	7	80
Québec "Canadien".....	do	42	60
Québec "Courrier".....	do	31	08
Québec "Daily News".....	do	47	76
Québec "L'Événement".....	do	36	26
Québec "Gazette".....	do	34	56
Québec "Journal".....	do	27	97
Québec "Mercury".....	do	42	48
Québec "Morning Chronicle".....	do	41	66
Rimouski "Voix du Golfe".....	do	13	32
St. Anne "Gazette".....	do	6	40
St. Catharines "Constitutional".....	do	12	24
St. Catharines "Journal".....	do	4	76
St. Catharines "Post".....	do	5	60
St. Christophe "Eastern Town- ships Union".....	do	26	76
St. Hyacinthe "Courier".....	do	4	00
St. Jean, N. B., "Christian Visitor".....	do	9	02
St. Jean, N. B., "Colonial Presbyterian".....	do	15	00
St. Jean, N. B., "Morning Journal".....	do	12	00
St. Jean, N. B., "Morning News".....	do	13	75
St. Jean, N. B., "New Do- minion".....	do	10	00
St. Jean, N. B., "Religious Intelligencer".....	do	9	02
St. Jean, N. B., "Telegraph".....	do	19	16
St. Thomas "Home Journal".....	do	10	68
Sarnia "British Canadian".....	do	6	60
Sherbrooke "Pioneer".....	do	22	92
Simcoe "British Canadian".....	do	12	12
Stratford "Beacon".....	do	16	30
Stratford "Herald".....	do	20	52
Strathroy "Despatch".....	do	17	00
Trois-Rivières "Journal".....	do	10	60
Toronto "Canadian Freeman".....	do	43	45
Toronto "Christian Guardian".....	do	18	03
Toronto "Leader".....	do	28	50
Toronto "Telegraph".....	do	32	60
Trenton "Courier".....	do	4	08
Walkerton "Herald".....	do	3	00
Welland "Telegraph".....	do	7	20
Windsor "Record".....	do	4	80
Woodstock "Sentinel".....	do	4	56
Woodstock "Times".....	do	7	24
Bureau's Handbook.....	do	21	50
Acton Vale.....	Annonces de lettres non réclamées.....	4	42
Ancaster.....	do	11	14
Arthur.....	do	7	58
Aurora.....	do	5	04
Aylmer, Ontario.....	do	3	26
Aylmer, Québec.....	do	11	76
Ayr.....	do	1	88
Barrie.....	do	9	48
Beaverton.....	do	1	02
Belleville.....	do	43	84
Berlin.....	do	12	16
Bobenyacon.....	do	15	84
Bowmanville.....	do	11	44

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bradford.....	Annonces de lettres non réclamées.....	8	72
Brampton.....	do	13	80
Brantford.....	do	21	86
Brighton.....	do	6	31
Brockville.....	do	26	14
Burritt's Rapids.....	do	3	62
Carleton Place.....	do	4	80
Castleton.....	do	6	46
Cayuga.....	do	6	88
Chatham.....	do	18	96
Chippawa.....	do	7	94
Clifton.....	do	5	78
Clinton.....	do	3	64
Cobourg.....	do	74	00
Colborne.....	do	11	76
Collingwood.....	do	5	20
Cornwall.....	do	5	06
Culloden.....	do	0	80
Drummondville, Ontario.....	do	3	78
Dundas.....	do (de 1862 à 1868).....	59	86
Dunnville.....	do	8	46
Durham.....	do	16	48
Eden Mills.....	do	1	04
Elora.....	do	3	12
Enniskillen.....	do	1	02
Farmersville.....	do	0	80
Fergus.....	do	7	40
Fonthill.....	do	4	26
Fort Erié.....	do	1	62
Freiburg.....	do	3	22
Galt.....	do	31	16
Gananoque.....	do	5	84
Georgetown.....	do	1	46
Goderich.....	do	9	90
Granby.....	do	4	44
Guelph.....	do	25	14
Hamilton.....	Papeterie	260	05
Hamilton.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	570	97
Hawkesville.....	Annonces de lettres non réclamées.....	3	58
Huntingdon.....	do	0	12
Ingersoll.....	do	13	70
Iroquois.....	do	5	08
Kemptville.....	do	9	56
Kilsyth.....	do	0	38
Kincardine.....	do	18	54
Kingston.....	Papeterie	132	48
Kingston.....	Annonces de lettres non réclamées, etc.....	161	54
Komoka.....	Annonces de lettres non réclamées.....	2	20
Lindsay.....	do	6	68
Listowel.....	do	9	86
London.....	Papeterie	160	16
London.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	232	10
Madoc.....	Annonces de lettres non réclamées.....	12	04
Meaford.....	do	3	22
Melbourne.....	do	6	44
Merriekville.....	do	10	94
Mill Brook.....	do	6	52
Montréal.....	Papeterie	1220	29
Montréal.....	Almanac des adresses du bureau de poste ..	16	00
Montréal.....	"United States Mail"	0	75
Montréal.....	Langford's "Time Table" (3 exemplaires).....	9	75
Montréal.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	1899	93
Morpeth.....	Annonces de lettres non réclamées	3	88

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie
Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Morrisburg	Annonces de lettres non réclamées	15	16
Mount Forest	do	8	84
Napanee	do	24	04
Newburgh	do	3	48
Newcastle	do	1	24
New Hamburg	do	8	88
New Market	do	7	52
Niagara	do	4	74
Oakville	do	2	32
Onslow	do	1	60
Orangeville	do	17	36
Orillia	do	1	62
Oshawa	do	12	72
Ottawa	Papeterie	196	39
Ottawa	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc	93	71
Owen Sound	Annonces de lettres non réclamées, etc	19	08
Pakenham	do	0	36
Paris	do	10	38
Pembroke	do	9	65
Perth	do	6	32
Peterboro'	do	11	24
Petersburg	do	3	88
Pictou	do	42	90
Port Dover	do	3	36
Port Hope	do	39	84
Port Perry	do	5	24
Prescott	do	11	40
Preston	do	7	04
Prince Albert	do	9	82
Princeton	do	9	98
Québec	Papeterie	500	45
Québec	Almanac des adresses du Nouveau-Brunswick	3	00
Québec	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc	1220	12
Richmond	Annonces de lettres non réclamées	5	30
Richmond Hill	do	28	82
Richmond, Station de	do	6	18
Rimouski	do	1	54
St. Agatha	do	1	58
St. Anne la Pocatière	do	11	36
Ste. Catherine, Ontario	do	30	90
St. Christophe	do	4	20
St. Hyacinthe	do	76	96
St. Jacobs	do	0	74
St. Marys	do	4	18
St. Thomas	do	10	60
Sandwich	do	3	44
Sarnia	do	17	36
Sebringville	do	0	58
Seneca	do	16	70
Shakespeare	do	11	98
Sheffield	do	1	28
Shefford	do	0	74
Sherbrooke	do	20	92
Simcoe	do	14	04
Smith's Falls	do	9	42
Sorel	do	13	04
Sparta	do	3	64
Spencerville	do	3	10
Stanstead	do	1	56
Stratford	do	66	40
Strathroy	do	7	25
Sweetsburg	do	3	10
Tavistock	do	2	76

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Thorold	Annonces des lettres non réclamées	13	48
Trois-Rivières.....	do	28	82
Tilsonburg	do	1	78
Toronto	Papeterie.....	586	84
Toronto	Annonces des lettres non réclamées, impressions, etc.....	746	91
Toronto	Etiquettes pour livres de lettre enregistrée.....	5	00
Trenton	Annonces des lettres non réclamées	13	66
Vittoria	do	1	00
Walkerton	do	0	20
Wardsville	do	0	74
Waterford	do	3	84
Waterloo, Ontario.....	do	10	18
Wellesley	do	3	90
Whitby	do	11	62
Windsor	do	50	34
Winona.....	do	1	82
Woodstock.....	do	16	58
Wyoming	do	1	36
	Total.....	\$ 30768	02

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

F DANS L'ÉTAT No. 4.

COMPTE des Sommes payées pour Combustible et Éclairage pour l'usage du
Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Chalmers et Cie.....	Lampes et huile de charbon pour le département des postes....	2	93
Esmonde et Frère.....	Huile de charbon, cheminées de lampe, etc, do	14	71
J. Buchanan	Chandelles, allumettes, etc., do	22	31
T. A. Hall.....	Charbon pour le B. de l'I. des B. de P. et le B. de P. de London.	70	89
R. Bensley	Bois pour le bureau de poste d'Hamilton	311	62
E. Browne	Charbon pour do	112	50
Cie. du gaz d'Hamilton.....	Gaz pour do	408	00
Cie. du gaz de Kingston.....	do le bureau de poste de Kingston.....	283	10
do	Charbon pour do	38	50
J. C. Jenkins.....	do do	5	95
M. Kelliher	Bois de chauffage pour do	54	00
R. H. Ford.....	do do	32	12
R. Hannah	Scier le bois pour do	12	20
T. Hutten	do do	3	80
W. Bell	Bois de chauffage pour do	58	50
C. Smith.....	do do	20	00
A. Hicks.....	Scier le bois pour do	9	40
Cie. du gaz de London ..	Gaz pour le bureau de poste de London	194	80
N. Sage	Bois de chauffage pour do	210	00
J. Maitland.....	Scier le bois pour do	52	50
W. McDonough.....	Chandelles, etc., pour do	5	46
Cie. du gaz de Montréal.....	Gaz pour le bureau de poste de Montréal.....	728	24
Evans et Frère	Bois de chauffage pour do	1181	00
J. G. Beard.....	Charbon pour do	317	35
J. Melard	Mesurer le bois pour do	2	00
J. Mathewson	Chandelles pour do	10	20
R. Tarbutt	Scier le bois pour do	61	20
J. Rhynas	Huile de charbon pour do	16	00
Cie. du gaz d'Ottawa.....	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa.....	174	40
G. P. Baker	Bois de chauffage pour do	150	38
D. McLaurin.....	do do	28	00
Cie. du gaz de Québec.....	Gaz pour le bureau de poste de Québec	192	68
C. Marlet	Bois de chauffage pour do	249	17
T. Poston.....	Chandelles, etc., pour do	2	15
Cie. du gaz de Toronto.....	Gaz pour le bureau de poste de Toronto.....	884	10
Chaffey et Frère.....	Charbon et bois pour do	477	87
J. Brough.....	Scier le bois pour do	15	00
J. Forbes	do do	12	50
Total.....		\$ 6425	53

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTÉED,

Comptable.

(G DANS L'ETAT No. 4.)

COMPTE des Sommes payées pour diverses Dépenses à compte du Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Ashworth.....	Dépenses incidentes, département des postes.....	323	29
J. Hanifin.....	Gages des serviteurs, do	60	00
G. Rance	do do	12	00
Comp. Canadienne d'Express ..	Frais de l'Express, do	238	05
Ch. de fer d'Ottawa et Prescott	Fret, do	16	87
T. Starmer.....	Glace, do	18	00
J. Stockdale.....	Charroiyage de boîtes, do	5	25
M. Sweetnam	Dépenses incidentes, bureau de l'I. des B. de P., Kingston.....	5	00
G. E. Griffin	do do London.....	36	62
E. F. King	do do Montréal	37	86
W. G. Sheppard.....	do do Québec	86	13
J. Dewe	do do Toronto	99	24
E. Ritchie	do bureau de poste, Hamilton.....	41	26
R. Deacon	do do Kingston.....	51	19
L. Lawless.....	do do London.....	38	47
E. S. Freer.....	do do Montréal	429	75
G. P. Baker	do do Ottawa.....	37	86
J. Sewell	do do Québec	79	44
J. Lesslie.....	do do Toronto.....	139	83
Cie. du télégraphe de Montréal	Messages au et du département des postes	666	49
Do	do B. de l'Insp. des bur. de poste, Kingston.....	44	42
Do	do do London.....	77	45
Do	do do Montréal	55	74
Do	do do Québec	47	64
Do	do do Toronto	128	28
Do	do bureau de poste, Hamilton.....	37	94
Do	do do Montréal.....	123	79
Do	do do Ottawa.....	1	81
Do	do do Prince Albert.....	0	50
Do	do do Simcoe.....	0	72
Do	do do Trois-Rivières ..	5	36
Do	do do Toronto	46	47
R. Luttrell.....	Fournir les rapports des trains au bureau de poste, Montréal.....	120	00
R. P. Street.....	Timbres de poste renvoyés au département des postes.....	973	65
M. de P., Ottawa.....	Frais de port payé sur les lettres pour le département des postes	1132	55
J. Pullan.....	Réparation d'un estampille pour le bureau de poste de Barrie.	6	20
J. P. Macpherson.....	Services professionnels.....	91	08
F. T. Hall.....	Services professionnels se rattachant au M. de P., Farnham Ouest.	4	75
Cie. d'assurance Améric. Brit..	Assurance sur le bur. de poste, Hamilton, jusqu'au 25 avril 1869.	28	00
Compagnie d'assurance Phoenix	do do	52	00
Do	Assurance sur le bur. de poste, Kingston, jusqu'au 8 fév. 1869 ..	40	00
Compagnie d'assurance Royale	do do	40	00
Do	Assurance sur le bur. de poste, London, jusqu'au 8 juin 1869.....	62	50
Compagnie d'assurance de Liverpool, Londres et du Globe.	Assurance sur le bur. de poste, Montréal, jusqu'au 11 fév. 1869...	48	75
Cie. d'assur. Britannique Amér.	do do	26	25
Do	do do jusqu'au 7 juin 1869.....	10	00
Do	Assurance sur le bur. de poste, Toronto, jusqu'au 21 mars 1869....	50	63
Compagnie d'assurance Royale	do do	50	62
J. Pilan.....	Voyage spécial au Cap de la Magdeleine pour une clef de malle..	1	00
Maître de poste, Kingston.....	Frais de port du M.-G. des P., du 1er sept. 1867 au 31 janv. 1868	6	09
Dép. des postes des Etats-Unis	Frais de port perçus en Canada en faveur des E.-U. sur les lettres et papiers pour les Indes Orientales, la Nouvelle-Zélande, etc.	133	25
Acte des bureaux de poste, 1867.	Dépenses pour l'impression et la distribution du rapport du M.-G. des postes au sujet du bill des bureaux de poste.....	50	00
Total.....		\$	5914 04

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ÉTAT

ÉTAT de tous les Contrats passés psur le Transport des Malles dans la Puissance temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les routes l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport

DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Armagh.....	St. Raphaël.....	Abraham Couture...	15	1	Mardi.....	8 a.m.....
Avignon.....	Métapédiac.....	Octave Martin.....	7	1	do	1 p.m.....
Bagotville.....	Chicoutimi.....	Auguste Néron.....	12	2	do	8 a.m.....
Bagotville.....	Chicoutimi.....	Auguste Néron	12	2	do	10 a.m.....
Batiscan.....	St. Narcisse.....	Adrien Lacourcière.	9	3	Merc., sam.....	7.30 a.m..
Batiscan, pont de...	St. Pierre les Bec- quets	Auguste Demers....	3	6	do	5 a.m.....
Batiscan, pont de...	St. Stanislas	Pierre Trépannier...	13	6	do	7.30 a.m..
Batiscan, pont de...	St. Stanislas	Pierre Trépannier..	13	6	do	5 a.m.....
Beaurivage	Parkhurst.....	Owen Laughrey.....	2½	3	Mar., jeu., sam.....	8 a.m.....
Beaurivage	Parkhurst.....	Owen Laughrey	2½	3	do	11 a.m.....
Berthier	Station de ch. de fer	Firmin Beaudouin..	2½	6	Quot., en connexion avec	les bat.-à-
Buckland	St. Lazare.....	Léon Lortie.....	15	2	do [vapeur du	Richelieu..
Cacouna	Station de ch. de fer	Nazaire Marchand..	7½	4	do	do
Chester	Esperance.....	Pierre Beauchêne...	10	1	Quotidiennement.....	6 a.m....
Chester	St. Christophe.....	Pierre Beauchêne...	8	3	do	10 a.m....
Chicoutimi.....	Jonquières.....	Achille Gagnon.....	12	1	do	6 a.m....
Clapham	Inverness	Samuel Johnston...	10	2	do	7 a.m....
Danville	Kingsey Falls.....	John Poulter.....	7	2	do	10 a.m....
Rivière aux Renards	Ste. Anne des Monts	J. Bte. Sasseville ...	108	1	do	11 a.m....
Frampton.....	Ste. Claire.....	J. Lamontague.....	18	6	do	12 a.m....
Frampton.....	Ste. Hénédine.....	James Conroy.....	18	3	do	1 p.m....
Ste. Hénédine.....	Ste. Hénédine et pont de Ste. Claire.....	Michael Kennedy...	36	3	do	7 a.m....
Gaspé, Bassin de....	Percé.....	Comp. Canadienne de Navigation.....	188	2	do	7 a.m....
Grande Baie.....	Québec	Cie. de Remorqueurs du St. Laurent....	188	1	do	10.30 a.m..
Grande Baie.....	Québec	Wilfred Lavéque....	3	2	do	7 a.m....
Grande Baie.....	Quai du bat.-à-vap.				do	10 a.m....

No. 5.

du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date et le comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le Département.

DE QUÉBEC.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.		Durée du contrat.
Jours.	Heures.					
			\$ cts.			
Mar.....	5 p.m.....	A cheval ou en voiture..	23 00	1er juil. 1867...		30 juin 1869.
do	Midi.....					
Jeu.....	11.30 a.m..	A pied ou voiture... ..	30 00	1er oct. 1867...		30 spt. 1871.
do	9.30 a.m..					
Mer, sam.....	7 a.m.....	Voiture	par voy. 1 00	24 juil. 1867...		Saison de 1867.
do	9.30 a.m..					
do	7 a.m.....	do	1 00	24 juin 1868..		Saison de 1868.
do	9.30 a.m..					
Mar, jeu, sam.....	1 p.m.....	do	par ann. 72 00	1er juil. 1867...		30 juin 1871.
do	10 a.m.....					
Quot., en connexion avec [vapeur du Richelieu..	les bat.-à- Richelieu..	En chaloupe.....	p. saison 25 00	30 avril 1868...		Saison de 1868.
do	do					
Quotidiennement	1 p.m.....	Voiture	par ann. 225 00	1er oct. 1867...		31 déc. 1867.
do	9 a.m.....					
do	1 p.m.....	do	220 00	1er jan. 1868...		31 déc. 1871.
do	9 a.m.....					
Lun, mer, ven.....	8 a.m.....	A pied ou voiture.....	28 00	1er jan. 1868...		31 mars 1868.
do	7 a.m.....					
do	8 a.m.....	do	32 00	1er avril 1868...		31 mars 1872.
do	7 a.m.....					
Quot., en connexion avec les trains..	do	do	50 00	1er juil. 1867...		30 juin 1868.
do	do					
Lun, ven.....	3 p.m.....	Voiture	68 00	do	do	30 juin 1871.
do	10 a.m.....					
Mar, mer, jeu, ven, en connexion avec le train d'Express	do	do	par voy. 0 80	18 juil. 1867...		Saison de 1867.
do	do					
Sam.....	3 p.m.....	do	par ann. 60 00	1er oct. 1867...		30 sept. 1871.
do	Midi.....					
Mar, jeu, sam.....	10 a.m.....	do	100 00	do	do	do
do	5 p.m.....					
Sam.....	Midi.....	A pied ou voiture.....	50 00	1er avril 1868...		31 mars 1872.
do	4 p.m.....					
Mer, sam.....	12.30 p.m..	Cheval ou voiture....	88 00	1er oct. 1867...		30 sept. 1871.
do	9.30 a.m..					
do	10 a.m.....	do	95 00	1er jan. 1868...		31 déc. 1871.
do	Midi.....					
Lun.....	9 a.m.....	A pied ou cheval.....	560 60	1er avril 1868...		31 mars 1872.
Mar.....	9 a.m.....					
Quotidiennement	7 p.m.....	Voiture	493 00	1er jan. 1868...		31 déc. 1871.
do	Midi.....					
Mar, jeu, sam.....	4 p.m.....	Voiture.....	296 00	1er oct. 1867...		31 déc. 1867.
do	12.30 p.m. }					
Mar, jeu, sam.....	4 p.m.....	do	796 00	1er avril 1868...		31 mars 1872.
Lun, mer, ven.....	4 p.m.....					
Mer, sam.....	6 a.m.....	Bateaux-à-vapeur....	par d'ble voy. 5 00	23 juin 1868...		Saison de 1868.
Jeu, diman.....	7 a.m.....					
Diman.....	5 a.m.....	do	5 00	3 août 1867...		Saison de 1867.
Lun.....	7 a.m.....					
Mer, sam, en conn. avec les b.-à-v..	do	A pied ou en voiture..	par voy. 0 50	24 juin 1868...		Saison de 1868.
do	do					

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ham.....	Marbleton	Geo. Goodenough...	10	2	Lun., ven	7 a.m.....
Homison.....	Ste. Claire	F. Lamontagne....	12	3	do	5 p.m.....
Homison.....	Ste. Malachie.....	John Nicholson..	2	2	Mar., jeu., sam.....	7 p.m.....
Homison.....	Ste. Malachie	Rose Bernard.....	2	3	do	4 p.m.....
Inverness	Leeds	Hugh McCutcheon..	12	3	Mar., sam	10 a.m.....
Isle aux Coudres...	Baie St. Paul	Augustin Dufour...	12	1	do	11 a.m.....
Kinnear, Moulins de	Leeds	Hugh McCutcheon..	6	3	do	5 p.m.....
La Beauce	St. Bernard.....	Michel Routier ...	10	1	do	6 p.m.....
Lac Etchemin.....	Langevin	Louis Vermette....	15	1	do	1 p.m.....
Lac Etchemin.....	Standon	B. Lapierre.....	9	1	do	1 p.m.....
Lac Etchemin.....	Standon	John Nicholson	9	1	do	9 a.m.....
Lambton	Valletort	Etienne Côté, fils...	8	1	do	3 p.m.....
L'Anse St. Jean.....	Murray Bay.....	Zoël Gagnon.....	48	par 15 j.	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
La Petite Rivière St. François.....	Baie St. Paul.....	Elie Bluteau	15	1	do	7 a.m.....
Lauzon	Lévis.....	Herm'gide Martin...	2	6	do	10 a.m.....
Laval.....	Québec.....	John Keough.....	21	2	Quotidiennement	9 a.m.....
Lévis.....	Trois-Rivières.....	Elie Toussignant....	92	3	Mar., ven.,	5 a.m.....
Lotbinière	Rivière Boisclair...	L. G. Bouchard.....	6	2	do	2 p.m.....
L'Islet.....	St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	7	2	Lun., mer., ven.....	10 a.m.....
Matane.....	Ste. Anne des Monts	François Bernier....	55	2	do	10 a.m.....
Métis.....	Rivière du Loup....	François X. Boucher	93	6	Lun., ven.....	5 30 p.m..
Murray Bay.....	Quai du bat.-à-vap..	J. O. J. Kane.....	3	4	Mer., sam.....	4 p.m.....
New Carlisle.....	B.-à-v. des p. du gol.	M. Caldwell.....	3	req.	do	4 p.m.....
Percé.....	Campbelltown, N.B.	David Kerr.....	156	3	Mer., ven.....	9 a.m.....
Percé.....	B.-à-p. des p. du gol.	Philip LeBoutillier..	1	tel q	Mer., sam.....	6 p.m.....
Québec.....	Pictou.....	B.-à-v. des p. du gol.	851	15 j.	Quotidiennement	Mid.
Québec	Pictou, via Paspébiac et Dalhousie.....	B.-à-v. des p. du gol.	1023	do	do	9 30 p.m..
Québec.....	St. François.....	Charles Lacroix.....	54	6	Mar., mer., ven., sam., en avec les bat.-à-vapeur	connexion
Québec.....	Québec Sud.....	Mme. Annie Wensley	2	tel q req.	Lun., Mer., ven.....	4 p.m.....
					do	4 p.m.....
					do	4 p.m.....
					Quotidiennement	11 a.m.....
					do	9 a.m.....
					En connexion avec les	bateaux-à-

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Lun., vend.....	7 30 p.m..	{ Cheval ou voiture.....	Par ann.		
do	9 30 a.m..		65 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
Mar., jeu., sam	6 30 p.m..	{ Voiture	120 21	1er mars 1868...	31 mars 1868.
do	9 30 p.m..				
Mar., sam.....	11 30 a.m..	{ do	13 60	1er juillet 1867...	31 déc. 1867.
do	10 30 a.m..				
Mar., jeu., sam.....	7 p.m.....	{ A pied ou en voiture	26 00	1er janv. 1868...	31 déc. 1871.
do	6 p.m.....				
do	Midi	{ Voiture	156 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
do	4 p.m.....				
Samedi	11 a.m.....	{ A pied, canot ou chaloupe	120 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
Vendredi	7 p.m.....				
Mar., jeu., sam	5 30 p.m..	{ Voiture	78 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
do	7 30 p.m..				
Samedi.....	1 p.m.....	{ Cheval ou voiture.....	60 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	10 a.m.....				
do	Midi	{ do	72 00	do	do
do	5 p.m.....				
do	Midi	{ do	50 00	1er mars 1868..	31 mars 1868.
do	10 a.m.....				
do	Midi	{ do	45 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	3 p.m.....				
Jeu.....	4 30 p.m..	{ do	23 48	1er janv. 1868...	31 déc. 1871.
do	6 30 p.m..				
Vend., alternativement..	9 p.m.....				
Merc., do ...	9 p.m.....	A pied ou cheval.....	150 00	1er oct. 1867...	30 sept. 1871.
Samedi	1 p.m.....	{ Cheval ou voiture ...	40 00	do ...	30 sept. 1869.
do	10 a.m.....				
Quotidiennement	9 30 a.m..	{ A pied ou voiture.....	100 00	1er mai 1868...	Saison 1868.
do	10 30 a.m..				
Mar., vend.....	7 p.m.....	{ Voiture	200 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
do	10 a.m.....				
Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....	{ do	1180 00	1er août 1867...	31 juillet 1871.
do	7 a.m.....				
Lun., vend.....	5 25 p.m..	{ Cheval ou voiture.....	48 00	1er oct. 1867...	31 sept. 1869.
do	7 p.m.....				
Merc., sam.....	3 p.m.....	{ do	72 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	6 p.m.....				
Jeu., dim.....	6 p.m.....	{ Voiture	397 48	1er janv. 1868...	31 déc. 1871.
Mar., sam.....	9 a.m.....				
Quotidiennement	1 p.m.....	{ Voiture à deux chevaux.	2720 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
do	3 a.m.....				
Mar., merc., vend., sam.	En connexion avec les bateaux-à-vapeur...	{ Voiture	Par voy. 0 60	23 juin 1868...	Saison 1868.
			Par voy. 1 00	10 mai 1868...	do
vapeur des ports du Golfe		{ Voiture, chal'pe ou canot	Par ann. 3200 00	1er juillet 1867...	30 juin 1871.
Lun., merc., vend.....	4 p.m.....		Par voy. 0 75	9 mai 1868...	Saison 1868.
do	4 p.m.....	{ Chaloupe ou canot.....			
vapeur des ports du Golfe					
Samedi, alternativement	5 p.m.....	{ Bateau-à-vapeur <i>Gaspé</i> ..		5 mai 1868...	do
do	5 p.m.....				
do	5 p.m.....	{ Bateau-à-vapeur <i>Secret</i> ..		12 mai 1868...	do
Quotidiennement	7 a.m.....				
do	11 p.m.....	{ Voiture	1690 00	1er sept. 1867...	31 août 1871.
vapeur de la malle Canadienne	A pied ou bat.-à-vap. {		Par voy. 0 25	16 mai 1868...	Saison 1868.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Québec.....					2 fois par jour.....	9.30 a.m.. 3.30 p.m.. 8 a.m. 2 p.m.
	Spencer Cove.....	Mmc. A. Flanagan..	5	12	do	
Québec	Quai du bat.-à-vap..	Charles Hough.....	$\frac{1}{2}$	tel q	En connexion avec les	bat.-à-vap.
Québec	Quai du bat.-à-vap..	Charles Hough.....	$\frac{1}{2}$	req.	Mardi, vend.	7 a.m.
Québec				4	Jeudi, lundi.....	8 a.m.
	Quai du bat.-à-vap..	Wm. Reynolds	$\frac{1}{2}$	12	2 fois par jour en con.	avec les
					bat.-à-vap. du	Richelieu.
Québec	Valcartier.....	James McBain.....	18	2	Merc., sam.	2 p.m.
	St. Anaclet.....	Thomas Lebel.....	7	1	do	6 a.m.
Rimouski	Edmundston	C. H. Gaudry.....	79	3	Sam.	3.30 p.m..
Rivière du Loup....	Edmundston	J. R. Tupper.....	79	6	do	2 p.m.
Rivière du Loup....	Stat. de ch. de fer..	Joseph Lebrun.....	5	12	Mar., jeu., sam	7 p.m.
Rivière Ouelle.....	Stat. de ch. de fer..	André Ouellet.....	7	6	Lun., merc., vend.	Midi
St. André.....					Quot. (dim. exceptés)..	7 a.m.
St. Anne de Beau- pré.....	St. Féréol.....	Louis Lachance.....	9	2	do	Midi
St. Apollinaire.....	Stat. de ch. de fer..	François Baron	7	2	2 fois par jour en con.avec	les trains..
St. Aubert.....	Stat. de ch. de fer..	Cyprien Bourgault..	14	6	do	do
St. Augustin.	St. Catherine.....	Léon Ratté.....	12	2	Quotidiennement	do
St. Brigitte.....	St. Zéphirin.....	Octave Brissette...	12	1	do	do
St. Catherine.....	St. Raymond	Wm. Cayer	18	2	Mar., ven.	6 a.m.
St. Charles.....	St. Gervais	Etienne Côté.....	5	6	do	10 a.m.
St. Charles.....	St. Gervais	Etienne Côté.....	5	6	do	11 a.m.
St. Claire.....	St. Malachie	François Lamon- tagne.....	10	3	do	4 p.m.
St. Claire.....	St. Malachie	Ephrem Vermette...	10	6	Sam.	4 p.m.
St. Denis	Stat. de ch. de fer..	Damase Martin	4	12	do	4 p.m.
St. Flavie.....	Campbellton, N.B..	Daniel Fraser	110	2	Quotidiennement	7 a.m.
St. Flore.....	Shawenegan	Jean Melançon.....	12	2	2 fois par jour en con.avec	les trains..
St. Gervais.....	St. Lazare.....	François Roy.....	6	3	do	do
St. Henri	St. Lambert.....	Auguste Boucher ..	11	3	Mar., ven.	7 p.m.
St. Léonard.....	Stat. de ch. de fer..	Joseph Béliveau.....	9	2	Jeu., lun.	6 a.m.
St. Mathieu.....	St. Simon.....	G. B. Bélanger.....	3	2	Lud., ven.	8 a.m.
St. Maurice.....	Valmont	Alfred Blais.....	9	1	do	1 p.m.
St. Nicholas.....	Stat. de ch. de fer..	Morris Scott.....	6	3	Mar., jeu., sam	3 p.m.
					do	9 a.m.
					do	7 a.m.
					do	11 a.m.
					do	8 a.m.
					do	7 p.m.
					do	8 p.m.

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
{ 2 fois par jour.....	9 a.m.....	{ A pied ou voiture...	{ par ann. 200 00	1er sept. 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
	3 p.m.....				
	10.30 a.m.....				
	4.30 p.m.....				
des ports du golfe.....		Voiture à deux chev'x	{ par voy. 1 25	5 mai 1868...	Sasion 1868.
Mar., ven.....	7.15 a.m.....	do	{ par voy. 1 25	23 juin 1868...	do
Jeu., lun.....	8.15 a.m.....				
2 fois par jour en con. avec les bat.-à-vap. du Richelieu.		Voiture.....	{ Pour la saison. 105 00	30 avril 1868..	do
do		do	{ par ann. 150 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
Mer., sam	10 a.m.....	do	{ 2080 00	1er juil. 1867...	30 juin 1871.
do	6 p.m.....				
Samedi.....	3.30 p.m.....	Cheval ou voiture	{ par mois. 300 00	1er avril 1868...	30 avril 1868.
do	5 p.m.....	Voiture.....	{ par ann. 4740 00	1er mai 1868...	30 sept. 1872.
Mar., jeu., sam.	3 p.m.....				
Mer., ven., diman.....	10 a.m.....	Voiture.....	{ par ann. 4740 00	1er mai 1868...	30 sept. 1872.
Quot. (lun. exceptés) ..	5 a.m.....	Voiture à deux chev'x	{ 176 00	1er juil. 1867...	30 juin 1868.
do	10 a.m.....				
2 fois par j. en con. avec les trains ..		Voiture.	{ 144 00	do do ...	do
Quot. en connexion avec do ..	les trains... do ..	do			
Lun., ven.....	3 p.m.....	do	{ 39 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1871.
do	6 p.m.....				
Mar., ven., en connexion do ..	les trains... do ..	A pied ou voiture.....	{ 50 00	1er juil. 1867...	30 juin 1868.
Quot. en connexion avec do ..	les trains... do ..	do	{ 50 00	do do ...	do
Mar., ven.....	1 p.m.....	Voiture.	{ 75 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	9 a.m.....				
Samedi.....	8 p.m.....	Cheval ou voiture.....	{ 50 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1868.
do	3 p.m.....				
Mar., ven.....	9 a.m.....	Voiture.	{ 108 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	2 p.m.....				
Quotidiennement.....	1 p.m.....	do	{ 60 00	1er juil. 1867...	31 déc. 1867.
do	4 p.m.....				
do	4 p.m.....	do	{ 72 00	1er jan. 1868...	30 juin 1868.
do	4 p.m.....				
Mar., jeu., sam.....	9 p.m.....	do	{ 120 21	1er avril 1868...	30 avril 1868.
do	6 p.m.....				
Quotidiennement	9 a.m.....	do	{ 192 00	1er mai 1868...	30 avril 1872.
do	6 a.m.....				
2 fois par j. en con. avec do ..	les trains... do ..	Cheval ou voiture.....	{ 140 00	1er juil. 1867...	30 juin 1868.
Mar., ven.....	10 a.m.....	Voiture à deux chevaux.	{ 1500 00	do do ...	30 juin 1871.
Mer., diman.....	11 p.m.....				
Lun., ven.....	5 p.m.....	Cheval ou voiture.....	{ 72 00	1er juin 1868...	30 juin 1869.
do	Midi				
Mar., jeu., sam.....	10.30 a.m.....	do	{ 91 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1871.
do	4.30 p.m.....				
Mar., jeu., sam.....	10 a.m.....	Voiture	{ 128 00	1er juil. 1867..	30 juin 1871.
do	3 p.m.....				
Mer., sam	10.30 a.m.....	Cheval ou voiture.....	{ 50 00	1er août 1867 ..	30 déc. 1868.
do	8.30 a.m.....				
Mer., diman.....	8 a.m.....	A pied	{ 30 00	1er fév. 1868...	31 mars 1872.
do	Midi				
Vendre.....	10 a.m.....	Cheval ou voiture.....	{ 45 00	1er jan. 1868..	31 déc., 1871.
do	1 p.m.....				
Mar., jeu., sam.....	9 p.m.....	Voiture	{ 90 00	1er août 1867...	31 juil. 1871.
do	8 p.m.....				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. Raphaël.....	Stat. de chem. de fer.	Abraham Couture...	6	6	Quot., en connexion avec do	les trains... do
St. Stanislaus	St. Tite.....	Hercule Rivard.....	14	2	Merc., Sam.....	4 p.m.....
Village des Aulnaies	Stat. de chem. de fer.	Hilaire Levêque.....	5	12	do	10 a.m. ..
					Deux fois par jour, en do	connexion do

DIVISION DE

Athelstane	Powercourt	David W. Johnson..	2	3	Lun., merc., vend.....	9 a.m.....
					do	8 30 p.m..
Barrington.....	Sherrington.....	Hugh Emerson.....	5	3	Lun., merc., vend., en	connexion
Beauharnois	St. Timothée.....	F. X. Rapin.....	9	6	Quotidiennement.....	12 30 p.m..
Berthier.....	Sto. Elizabeth.....	Joseph Leclair.....	9	3	do	10 a.m.....
Berthier.....	St. Norbert.....	Hercule Paul.....	15	3	Lun., merc., vend.....	8 a.m.....
					do	11 a.m. ...
Boynton	Stanstead	W. S. Thomson.....	7	3	do	8 a.m.....
					Mar., jeu., sam.....	11 a.m.....
					do	10 a.m.....
						5 p.m.....
Buckingham.....	Quai du bat.-à-vap..	Narcisse Jelliboix..	5	12	En connexion avec le	bat.-à-vap.
Calumet, Ile du....	Collfield	Louis B. Harpin....	1½	6	Lun., merc., vend., en	connexion
					Mard., jeud., samed., en	connexion
Capelton	Lennoxville.....	R. C. Capel.....	5	3	Mar., jeu., sam ...	6 15 a.m..
Capelton	Lennoxville.....	J. H. Stearns.....	5	3	do	9 a.m.....
					do	9 a.m.....
					do	9 a.m.....
Carillon	Lachute.....	Thos. Pallisser..	10	6	En été d'après l'arrivée	du bat.-à-
Carillon	Ottawa (Rive Nord).....	John W. Campbell..	82	6	En hiver d'après l'arrivée	du courrier
					Quotid., après l'arrivée	de la malle
Carillon	Vaudreuil.....	Chas. Proulx.....	24	6	Quotidiennement.....	7 p.m.....
					En connexion avec la	malle de
					A l'arrivée du train de	Montréal..
Cedars.....	Coteau Landing.....	B. Hurteau.....	10	6	En connexion avec le	ch. de fer..
Cedars.....	Coteau Landing.....	B. Hurteau.....	10	6	do	do ...
Chambly, Bassin de.	Stat. de St. Hilaire..	Jean Bte. Benoit....	13	6	do	do ...
Chambly, Bassin de.	St. Césaire	Louis St. Germain..	15	6	En connexion avec les	malles de
Chambly, Canton de.	Montréal.....	Léandre Robert.....	16	6	En connexion avec le	ch. de fer..
Coaticooke.....	Moulins de Drew....	Amos K. Fox.....	5	1	Samedi.....	9 a.m.....
Coaticooke.....	Stanstead.....	Jerry Drew.....	19	6	do	10 p.m.....
					En connexion avec le	ch. de fer..

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Quot., en connexion avec	les trains..				
do	do	Voiture.....	120 00	1er juillet 1867...	31 juin 1868.
Merc., sam	6 a.m.				
do	Midi	do	80 00	1er oct., 1867...	30 sept. 1871.
avec les trains.....					
do	do	do	192 00	1er juillet 1867...	30 juin 1868.

MONTREAL.

Lun., merc, vend.....	9 a.m.....				
do	9 30 a.m.	Voiture.....	32 00	1er juillet 1868...	Au choix du M.-G. des postes...
avec le chemin de fer....		do	75 00	1er juillet 1867...	4 ans.
En 2 heures.....		do	208 00	1er avril 1868...	31 déc., 1870.
Lun., merc., vend.....	1 p.m.				
do	10 a.m.	do	92 00	1er juillet 1867...	4 ans.
do	1 30 p.m.				
do	10 30 a.m.	do	160 00	do	do
Mar., jeu., sam.....	En 2 heures.....	A cheval ou en voiture...	50 00	1er nov. 1867...	Au choix du M.-G. des postes...
do	En 2 heures.....				
d'Ottawa.....		Voiture.....	15 00	Printemps 1868...	1 an.
avec le courrier du Portage du Fort.		Chaloupe ou voiture.....	64 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des postes...
avec le courrier du Fort Coulonge...					
Mar., jeu., sam.....	10 a.m.				
do	7 15 a.m.	Cheval ou voiture.....	60 00	1er août 1867...	31 déc. 1867.
do	7 15 a.m.				
do	7 15 a.m.	do	60 00	1er janv. 1868 ..	Au choix du M.-G. des postes...
vap. ou des chars.....					
de la malle de Montréal.		Voiture.....	150 00	1er juillet 1867...	4 ans.
de Vaudreuil.....					
En 17 heures.....		do	1150 00	Clôture de la navigation 1867 ..	do
la rive nord de l'Ottawa.	En 2 heures				
En 5 heures		do	325 00	Automne de 1867.	do
		do	171 60	1er jan. 1868...	31 mars 1868.
		do	252 80	1er avril 1868...	4 ans.
		do	298 00	1er oct. 1867...	do
Montréal, aller et retour.		do	239 00	1er avril 1868...	do
		do	139 00	do	do
Samedi	11 a.m.				
do	10 a.m.	A cheval ou en voiture..	37 00	1er jan. 1868...	do
		Voiture.....	119 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Como.....	Oka	Antoine Mercier....	1	6	En hiver, en connexion	avec la
Cookshire.....	Ditton, Ouest.....	G. Boynton	22	1	Samedi	4.30 p.m..
Compton.....	St. Edwidge.....	J. P.D. Beauchemin	10	1	do	10.30 a.m..
Compton.....	Stanstead	Jerry Drew	22	6	do	2 p.m.....
Covey Hill.....	Russeltown	Wm. Barrett.....	2	6	do	8 a.m.....
Covey Hill.....	Vicars	Wm. Orr.....	2	6	En connexion avec le	train de
Danford Lake.....	Kazubazua.....	D. H Shipman.....	7	1	En connexion avec le	courrier
Derby Line.....	Stanstead	Chas. S. Channell..	1	6	do	do
Drummondville.....	Labais	Louis Cusson, jun..	24	3	Lundi	8 a.m.....
Drummondville.....	St. Guillaume	Paul Lamothe, jun..	18	2	do	10 a.m.....
East Templeton.....	Templeton, Village..	L. E. Dunning	1	3	Tel que requis.....	
Franklin Centre.....	Hemmingford	John Roshlow.....	16	6	Mar., jeu., sam.....	6 a.m.....
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	Wm. Shirriff.....	16	6	Lun., merc., vend.....	6 a.m.....
Franklin Centre.....	Starnesboro'	C. Meunier.....	2	6	Merc., sam., en connexio	n avec le
Granby	Roxton Falls.....	L. Bernier.....	16	2	Mar., jeu., sam., en con.	en hiver
Granby	Roxton Falls.....	J. L. Bombadier..	16	2	do	1 p.m.....
Granby	Savage's Mills.....	John Wilkins	10	2	do	8 a.m.....
Granby	St. Pie	A. Bélanger.....	30	6	do	8 a.m.....
Granby	Sweetsburg	A. Pickle	17½	3	do	8 a.m.....
Henrysburg	Lacolle.....	Wm. Cockerline....	5½	2	Lun., jeu.....	7.30 a.m..
Ile aux Noix.....	Stottville.....	Toussaint Martin...	3½	6	do	10 a.m.....
Joliette	Ste. Elizabeth.....	Joseph Désilets	11	3	Quotidiennement	7.30 a.m..
Kelso	Rivière à la Truite..	Peter McFarlane...	2½	3	do	11 a.m.....
Lac Mason.....	Ste. Adèle.....	Chas. C. Lajeunesse.	11	1	Lun., merc., vend.....	2 p.m.....
Lambton.....	Robinson	D. McLeod.....	35	3	do	7 a.m.....
Lawrenceville	Stukely, Nord.....	Chas. Gendron.....	4	3	Mer., sam., en connexion	à Lacolle
Malmesison.....	St. Charles de Stan- bridge.....	L. C. Gauvin.....	3	3	Quotidiennement	4 p.m.....
					do	5.30 p.m..
					Lun., merc., vend.....	8 a.m.....
					do	11 a.m.....
					Lun., merc., vend., en	connexion
					Vendredi	8 a.m.....
					do	1 p.m.....
					Lun., merc., vend.....	6.30 a.m..
					Mar., jeu., sam.....	6.30 a.m..
					Lun., merc., vend., en	connexion
					Mar., jeu., sam., en conn	exion avec

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
malle de Montréal.....		A pied ou autrement....	22 00	Automne de 1867.	Au choix du M.-G. des postes.
Samedi	2 p.m.....				
do	8 p.m.....	Voiture	96 00	1er mai 1868...	do
do	10.30 a.m.....				
do	4.30 p.m.....	A cheval ou voiture.....	36 00	1er janv. 1867...	do
Montréal, aller et retour		Voiture	214 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
d'Hemmingford		Cheval ou voiture.....	50 00	1er juillet 1867...	do
do		Voiture ou autrement...	52 00	1er février 1868...	Au choix du M.-G. des postes.
Lun.....	11.30 a.m.....				
do	9.30 a.m.....	Cheval ou voiture.....	35 00	1er avril 1868...	do
		Voiture	80 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
En cinq heures					
do	do	do	244 00	1er oct. 1867...	do
courrier de Melbourne...		do	95 00	1er juillet 1867...	do
avec le courrier d'Ottawa	aller et ret.	do	25 00	Automne de 1867.	Au choix du M.-G. des postes.
		do	375 00	1er février 1868...	4 ans et 2 mois.
Quotidiennement.....	10 p.m.....				
do	2.30 a.m.....	do	449 52	1er avril 1868...	Quatre ans.
d'Hemmingford ..		Voiture ou autrement...	64 00	1er février 1868...	Au choix du M.-G. des postes.
Merc., sam.....	Midi				
do	5 p.m.....	Voiture	22 42	do do ...	31 mars 1868.
do	5 p.m.....				
do	5 p.m.....	do	235 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Lun., jeu	Midi				
do	9.30 a.m.....	do	75 00	do do ...	do
Quotidiennement.....	2 p.m.....				
do	10 a.m.....	do	295 00	do do ...	do
Lun., merc., vend.....	11 a.m.....				
do	6 p.m.....	do	150 00	do do ...	do
avec la malle de Montréal		do	48 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement	6.45 p.m.....				
do	5.15 p.m.....	Chaloupe ou voiture.....	150 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Lun., merc., vend.....	1.15 p.m.....				
do	10.15 a.m.....	Voiture	176 00	1er juillet 1867...	do
avec le courrier d'Huntingdon		A pied ou autrement...	40 00	1er juin 1868...	Au choix du M.-G. des postes.
Vendredi	4 p.m.....				
do	11 a.m.....	A cheval ou voiture.....	45 00	1er mai 1868...	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	5.30 p.m.....				
Lun., merc., vend	5.30 p.m.....	Voiture	370 00	1er juillet 1867...	31 déc. 1867.
avec la malle de Waterloo		do	63 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
le chemin de fer.....		do	50 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Mile End	St. Jean Baptiste de Montréal	A. Normandin.....	$\frac{1}{2}$	12	En connexion avec la	malle de
Mongenais	Mont Oscar.....	A. McDonald.....	7	3	Mar., jeu., sam., en conn	exion avec Rigaud.....
Montebello.....	Quai du bat.-à-vap..	Chas. Major.....	$\frac{1}{2}$	12	En connexion avec le	bateau-à-
Mont Johnson.....	Versailles	Isidore Marcoux....	3	6	En connexion avec le	chemin de
Napierville.....	Stottville	A. Guay.....	7	6	En connexion avec le	chemin de
Napierville.....	Stottville	Juste St. Armant....	7	6	En connexion avec le	chemin de
Nation, moulins de la rivière.....	Thurso	Thos. Cole.....	9	6	En connexion avec le	bateau-à-
North Wakefield....	Ottawa.....	Wm. Patterson....	26	6	Quotidiennement.....	10 a.m.....
Pearceton.....	Stanbridge Est	Moses M. Gage.....	4	2	do	7 p.m.
Ch. de fer, station de	Ste. Brigide.....	B. McGuire.....	3	6	Merc., sam., en conn	exion avec la
Rawdon	St. Jacques.....	Jas. Daly	15	3	Quotidiennement	6 p.m.....
Rivière David.....	St. Hugues.....	Alexis Milette.	20	3	do	7 30 p.m..
Russelltown	Vicars	C. Turcotte.....	2	6	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.....
Ste. Adèle.....	St. Jérôme.....	P. R.T. deMontigny	16	2	do	midi.....
St. Antoine.....	St. Dépis.....	Jean Bte. Lacroix...	1	6	Mar., jeu., sam., en conn	exion avec
St. Césaire	Farnham Ouest.....	James Mullarkey...	13	6	En connexion avec le	courrier de
St. Elizabeth.....	St. Jean de Matha..	Ephrem Aubin.....	15	3	En connexion avec le	chemin de
St. Hilaire, stat. dc..	St. Jean Baptiste..	Louis Riendeau.....	5	3	Lun., merc., vend.....	11 a.m.....
St. Hugues.....	St. Hyacinthe.....	Toussaint Godu....	14	6	do	6 a.m.....
St. Hugues.....	St. Hyacinthe.....	P. Le M. Duaine...	14	6	En connexion avec le	train de la
St. Hyacinthe.....	Yamaska	Jos. Couturier.....	31	3	do do	do
St. Hyacinthe.	St. Pie.....	Louis Langevin.....	25	6	Mar., jeu., sam.	7 30 a.m..
St. Jean Chrysos- tôme	St. Rémi.....	Jean Bte. Boyer....	14	6	do	8 a.m.....
St. Louis de Gonza- gue	St. Stanislas de Kostka.....	Félix Cardinal.....	7	2	Quotidiennement	7 30 a.m..
St. Robert.....	Sorel	A. Plasse.....	15	3	do	midi
St. Robert.....	Sorel	Chs. Dufault.....	15	3	En connexion avec le	chemin de
					Lun., vend.....	11 30 a.m..
					do	9 a.m.
					Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
					do	11 a.m.....
					do	11 a.m.....

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Montréal		A pied ou autrement	52 00	1er janv. 1863...	Au choix du M.-G. des Postes.
le courrier du Côteau du Lac à		Voiture.....	60 00	do ...	do
vapeur.....		A pied ou autrement	15 00	Printemps de 1868	do
fer de Shefford.....		Voiture ou autrement ...	79 00	1er oct. 1867...	Quatre anz.
fer		Voiture.....	130 00	1er avril 1868...	do
fer		do	39 25	1er janv. 1868...	31 mars 1868.
vapeur.....		do	170 00	1er août 1867...	Quatre anz.
Quotidiennement	2 p.m.....	do	148 00	1er oct. 1867...	do
do	5 p.m.....	do			
malle de Montréal.....		do	36 00	1er sept. 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
Quotidiennement.....	8 p.m.....	do	90 00	1er juillet 1867...	do
do	6 30 p.m.....	do			
Mar., jeu., sam	2 p.m.....	do	111 00	1er oct. 1867...	Quatre anz.
do	11 a.m.....	do			
le courrier de Sorel.....		do	222 00	1er juillet 1867...	do
Hemmingford.....		Voiture ou autrement ...	60 00	1er fév 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
Mar., vend	10 p.m.....	Voiture.....	120 00	1er oct. 1867...	Quatre anz.
do	5 p.m.....	do	40 00	1er juillet 1867...	do
la station de St. Hilaire.....		do	255 00	1er avril 1868...	do
fer de Shefford		do	152 00	1er juillet 1867...	do
Lun., merc., vend	10 a.m.....	do			
do	3 p.m.....	do	70 00	1er oct. 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
le chemin de fer.....		do	300 00	1er juillet 1867...	31 déc. 1867.
malle.....		do	300 00	1er janv. 1868...	30 juin 1871.
do		do	375 00	1er juillet 1867...	Quatre anz.
Mar., jeu., sam	7 30 a.m.....	do	248 00	1er avril 1868...	do
do	2 30 p.m.....	do			
Quotidiennement.....	3 p.m.....	do	287 50	1er fév. 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
do	9 a.m.....	do			
fer.....		do	60 00	1er juillet 1867...	Quatre anz.
Lun., vend.....	10 30 a.m.....	do	30 00	1er nov. 1867...	30 déc. 1868.
do	12 30 p.m.....	do	159 00	1er janv. 1868...	Quatre anz.
Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....	do			
do	10 a.m.....	do			
do	10 a.m.....	do			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. Sébastien.....	Venice	Thos. Hunter.....	3½	2	Merc., sam., en con. à St.	Sébastien
Sweetsburg	Waterloo	A. Pickle	18	3	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
					do	2 p.m.....

DIVISION DE

Addison.....	Station de Bellamy..	Benj. F. McVagh...	7	6	Quotidiennement, tel que	requis, en
Albury.....	Rednersville	George Rose	4	3	Mar., jeu., sam.....	9.40 a.m..
					do	8.30 a.m..
Algonquin.....	Maitland	Eliza. McKenzie....	6	2	Merc., sam.....	3.30 p.m..
					do	5.15 p.m..
Arden	Tamworth	Gilbert Boomhower.	20	1	Sam.....	7 a.m.....
					do	1 p.m.....
Ashton	Douro's Corners....	Hiram Sykes.....	7	6	Quotidiennement, tel que	req., pour
					Corners, allant d'Otta	wa à Perth
Aultsville	Williamsburg, Est..	Lindsay Pillar.....	2½	6	Quotidiennement	7 p.m.....
					do	5 p.m.. ..
Baget.	High Falls.....	Tim. H. Dillon ...	12	1	Lun	11.30 a.m..
					do	7 a.m.....
Bath	Stella.....	Michael Murray....	7	2	Merc., sam.....	11 a.m.....
					do	8 a.m.....
Belleville	Hillier.....	Levi Taylor.....	23	3	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
					do	Midi
Bellrock	Colebrook.....	Elonson Snider.....	12	2	Mar., sam.....	11.30 a.m..
					do	8 a.m.....
Billing's Bridge.....	Ottawa	Thos. Taylor.....	3	3	Lun., merc., vend.....	11.30 a.m..
					do	12.35 p.m..
Bridgewater.....	Madoc.....	Wm. B. Wemp	21	2	Merc., sam.....	7 a.m.....
					do	2 p.m.....
Blainton.....	Marmora	W. McWilliams	6	3	Mar., jeu., sam.....	7.15 p.m..
					do	5.30 p.m..
Bishop's Mills.....	Oxford Mills.....	A. W. Bishop.....	8	2	Mar., vend.....	2.30 p.m..
					do	5 p.m.....
Brighton.....	Campbellford.....	Wm. Wade.....	20	6	Quotidiennement	1.30 p.m..
					do	6.30 a.m..
Brighton.....	Stirling.....	Albert Chard.....	17	3	Lun., merc., vend.....	7 a.m.....
					do	1.30 p.m..
Caledonia Springs..	L'Orignal	Joel Rochon	9	3	do	8 a.m.....
					do	3 p.m.....
Cannifton.....	Wallbridge.....	Peter Sharp.....	6	3	Mar., jeu., sam.....	10.15 a.m..
					do	8.30 a.m..
Carillon	Ottawa	James Murray, jun..	79	6	Quotidien, en connexion	avec les
					et retour devant être	accompli
Carleton Place	Stat. du c. f. B. et O.	Napoléon Lavallée..	½	12	Quotidiennement, tel que	requis, en
Carp	Huntley, Ouest.....	Edward Horan.....	12	3	Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....
					do	10.30 a.m..

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
avec la malle de Montréal		Voiture	40 00	1er oct. 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.....				
do	11 a.m.....	do	140 00	1er avril 1868...	Quatre ans.

KINGSTON.

connexion avec les trains		A cheval ou voiture.....	129 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
Mar., jou., sam.....	9.20 a.m..				
do	10.30 a.m..	do	48 52	do do ...	Au choix du M.-G. des postes.
Merc., sam.....	6.30 p.m..				
do	4.45 p.m..	do	52 00	1er fév. 1868...	Quatre ans.
Samedi	6 p.m.....				
do	Midi	do	74 00	1er janv. 1868...	do
rejoindre le courrier à	Douro's				
		do	160 00	do do ...	do
Quotidiennement	6.30 p.m..				
do	7.30 p.m..	A cheval ou autrement..	60 00	do do ...	do
Lun.....	10 a.m.....				
do	2.30 p.m..	do	70 00	do do ...	do
Merc., sam.....	9.45 a.m..				
do	12.45 p.m..	Chaloupe ou autrement..	79 00	do do ...	do
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.....				
do	11 a.m.....	A cheval ou voiture et chaloupe.....	338 00	1er oct. 1867...	do
Mar., sam.....	11 a.m.....				
do	2 p.m.....	A cheval ou voiture..	68 00	1er janv. 1868...	do
Lun., merc., vend.....	1.30 p.m..				
do	12.25 p.m..	do	78 00	1er nov. 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Merc., sam.....	7 p.m.....				
do	Midi	do	240 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Mar., jeu., sam	6.45 p.m..				
do	8.30 p.m..	A cheval ou autrement..	75 00	1er août 1867...	30 sept. 1868.
Mar., vend.....	6.45 p.m..				
do	4.15 p.m..	A cheval ou voiture.....	65 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
Quotidiennement	10.30 a.m..				
do	5.30 p.m..	Voiture pub'que ou autre	488 00	1er avril 1866...	do
Lun., merc., vend	5.30 p.m..				
do	11 a.m.....	A cheval ou voiture.....	250 00	do do ...	do
do	5 p.m.....				
do	10 a.m.....	Voiture publique ou autrement	26 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Mar., jeu., sam.	10 a.m.....				
do	11.45 a.m..	A cheyal ou autrement..	70 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
courriers de Vaudreuil, le trajet aller					
en 17 heures.....		Voitures convenables..	1080 00	1er nov. 1867...	do
connexion avec les trains					
		Voiture publique ou autrement.....	Par voy. 0 08	1er oct. 1867...	do
Mar., jeu., sam	1 p.m.....				
do	4.30 p.m..	A cheval ou autrement..	160 00	1er juillet 1867...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Cobourg.....	Roseneath.....	William Brown, Jr.	20	3	Mar., jeu., sam.	1.30 p.m..
Colborne.....	Norwood.....	David Simmons.....	31	6	do	6 a.m.....
Cornwall.....	St. André, Ont.....	Peter Carpenter.....	7	3	Quotidiennement	Midi.....
Cranworth.....	Portland.....	Thomas M. Kyle....	5½	1	do	9 a.m.....
Cumberland.....	Quaide Buckingham	Wm. D. Waddell....	1	12	Lun., merc., vend.....	Midi.....
Dalkeith.....	Vankleek Hill.....	William Stewart.....	7½	2	do	2 p.m.....
Dickinson's Landing	Farran's Point.....	William Latraee..	5	6	Quotidiennement	1 p.m.....
Woodlands.....	Oznabruok Centre }		4	3	do	2.05 p.m..
Dixon's Corners.....	New Ross.....	Thomas Currie	6	1	Mar., jeu., sam.	1.45 p.m..
Dunbar.....	Grantley.....	Nelson Nicholls.....	5½	2	do	3.15 p.m..
Farmersville.....	Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman... 6	2	...	Vendredi	9.30 a.m..
Forester's Falls.....	Osceola.....	Wm. McLaren.....	12	3	do	7 a.m.....
Franktown.....	Station du chemin de fer de B. et O.....	James Jackson.....	1½	12	Mar., vend.....	11.30 a.m..
Frankville.....	Stat. d'Irish Creek..	Sidney Holmes.....	11	6	do	9.30 a.m..
Garden Island.....	Kingston.....	John Donnelly.....	2	6	Lun., merc., vend.....	7 p.m.....
Glen Tay.....	Perth.....	George Dyon.....	4	6	do	1 p.m.....
Glen Tay.....	Perth.....	George Dyon.....	4	6	do	do
Grenville.....	Hawkesbury.....	Gabriel Bergeron... 2	12	...	do	6 p.m.....
Haliburton.....	Minden.....	Stephen Thompson. 18	2	...	do	7.50 p.m..
Harcourt.....	Renfrew.....	John W. Squires.....	9	1	do	6 p.m.....
Harold.....	Wellman's Corners..	Thos. H. Clare.....	4	2	do	7.15 p.m..
Hiawatha.....	Keene.....	Joseph Reynolds... 6	1	...	deux fois par jour, tel bateau-à-vapeur et le	que requis, chemin de
Hilton.....	Ongley.....	Peter H. Maybee... 4	1	...	Lun., vend.....	10 a.m.....
Howe Island.....	Pittsferry.....	Robert Urquhart... 2½	1	...	Mar., sam.....	7.30 a.m..
Keene.....	Norwood.....	Robert Richardson.. 18	3	...	Mercredi.....	8 a.m.....
Kemptville.....	Merrickville.....	Patrick Dowdall... 18	6	...	do	11 a.m.....
Kemptville.....	Stat. du chemin de fer du St. L. et O.....	Geo. A. Leslie.....	1	12	do	3.30 p.m..
Kingston (2e malle).	Cap Vincent, E. U..	G. M. Kinghorn.....	11	6	Jeu., vend.....	2 p.m.....
					Samedi.....	2.45 p.m..
					do	5 p.m.....
					Vendredi	3 p.m.....
					do	1.30 p.m..
					Samedi	2.45 p.m..
					do	4 p.m.....
					Lun., merc, vend	5 p.m.....
					do	5 a.m.....
					Quot., tel que requis, en	connexion
					Deux fois par jour, tel	que requis,
					à telles heures de	terminées

Kingston, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mar., jou., sam.....	10 a.m.....		\$ cts.		
do	5.30 p.m..	Voit. publique ou autre..	238 00	1er mars 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement.....	3.30 p.m..				
do	6.30 p.m..	do	620 00	1er avril 1868...	do
Lun., merc., vend.....	3.30 p.m..				
do	1.30 p.m..	A cheval ou voiture.....	100 00	1er juillet 1867...	30 juin 1868.
Vendredi	7 p.m.....				
do	5.30 p.m..	A pied ou autrement.....	25 00	do	Au choix du M.-G. des Postes.
navigaton, en connex	ion avec le	Chaloupe ou canot....	{ p. la sais. de la nav		
Ottawa				50 00	1er avril 1868... Quatre ans.
Lun., jou.....	7.30 p.m..				
do	5.30 p.m..	A cheval ou voiture.....	50 00	1er juillet 1867...	Un an.
Quotidiennement	3 p.m..				
do	1.55 p.m.	A cheval ou voiture	230 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Mar., jou., sam	4.15 p.m.				
do	2.45 p.m.				
Vendredi	9 a.m.....				
do	11.30 a.m..	A pied ou autrement.....	30 00	do	Un an.
Mar., sam	10 a.m.....				
do	Midi.....	A cheval ou autrement ..	40 00	1er avril 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
Mar., vend.....	10.45 a.m..				
do	12.45 p.m..	A cheval ou voiture	60 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Lun., merc., vend...	3.30 p.m..				
do	9.30 p.m..	do	136 00	1er janv. 1868...	do
avec les trains.....		Voit. publ. ou autre... {	Par voy. 0 11	do	do
avec les trains.....		A cheval ou autrement ..	215 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement	11.30 a.m..				
do	9.30 a.m..	Chaloupe ou sleigh.....	100 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
do	8.05 p.m..				
do	6.50 p.m..	A cheval ou voiture	150 00	1er août 1867...	30 sept. 1867.
do	8.05 p.m..				
do	6.50 p.m..	do	150 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
en connexion à Grenville	avec le	Chaloupe or canot	{ Par jour. 0 75		
for				22 avril 1868...	30 juin 1868.
Mar., sam.....	1.30 p.m..				
Lun., vend.....	4 p.m.	A pied ou autrement.....	188 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Jedi.....	1 p.m.....				
do	10 a.m.....	A cheval ou voiture.....	50 00	1er fév. 1868...	30 juin 1868.
Mar., vend.....	3 p.m.....				
do	4.30 p.m..	A cheval ou autrement..	50 00	1er nov. 1867...	Quatre ans.
Samedi	6.15 p.m..				
do	4 p.m.....	A pied ou autrement.....	52 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
Vendredi	2.30 p.m..				
do	4 p.m.....	A cheval ou autrement ..	20 00	1er janv. 1868...	do
Samedi	5 p.m.....				
do	3.45 p.m..	Chaloupe ou autrement..	30 00	1er juillet 1867...	do
Lun., merc., vend.....	9 a.m.....				
do	9 p.m.....	Diligence pub. ou autre..	279 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
avec les trains à Kempt	ville.....	Voiture publique ou aut.	297 00	1er août 1867...	do
en connexion avec les	trains	A cheval ou autrement {	Par voy. 0 10	1er janv. 1868...	do
pour la course du bateau	à-vapeur..	Par bateau-à-vapeur.....	100 00	1er juillet 1867...	Durant la saison de la nav., 1867,

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kingston	Cap Vincent, E.-U.	Coleman Hinckley..	11	6½	2 fois par jour, à telles do	heures dé do
Lanark	McDonald's Corners	J. Henderson, jun..	14	3	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
Lanark	Middleville	James Affleck.....	7	1	do	Midi
Lanark	Perth.....	James Allan	13	6	Jeudi	9 a.m.....
Lanark	Perth.....	James Allan	13	6	do	7 a.m.....
Lanark	Perth.....	James Allan	13	6	Quotidiennement	4.30 a.m..
Lanark	Perth.....	James Allan	13	6	do	6.30 p.m..
Lancaster.....	Summerstown	Donald Ross	6	3	do	4.30 a.m..
Malone	Marmora	William Derry.....	13	1	do	6.30 p.m..
March	March, Sud.....	Geo. Wm. Monk....	12	3	Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....
Martintown.....	Rivière Raisin	Malcolm McMartin	12	6	do	3.45 p.m..
North Lancaster.....	Macdonald's Cor- ners	Alexander Leclair..	3	6	Samedi	2 p.m.....
Norwood.....	Dummer, Sud.....	James Scott.....	6	2	do	6 p.m.....
Odesa.....	Sharpton	P. S. Timmerman..	4	2	Mar., ven.....	7 p.m.....
Oceola	Stafford.....	Robert Childerhose	9	2	do	11 a.m.....
Ottawa	Pembroke.....	Richard S. Cassels..	96	6	Mar., sam.....	8 a.m.....
Ottawa	Perth.....	Robert Stanley.....	52	6	do	7 a.m.....
Ottawa	Taylorholme	Charles Taylor	8	1	do	5 a.m.....
Peterboro'	Station de ch. de fer de P. H. et P.....	Thomas Eastland..	1	12	Samedi	1 p.m.....
Pointe Fortune.....	Vankleek Hill.....	John Capron.....	18	6	do	10 a.m.....
Portage du Fort.....	Ross	Edward Murphy....	3	6	Quot., en connexion avec L'Original...	le courrier
Renfrew	Sand Point	William Mills.....	15	6	Mer., sam.....	8.15 a.m..
St. Raphaël, Ont.....	Macdonald's Cor- ners	Allan McDonell	2	6	do	6.45 a.m..
Spencerville.....	Station de ch. de fer du St. L. et O.....	Mary Imrie.....	1½	6	Mar., ven.....	6 p.m.....
Stoco.....	Tweed	Peter Masterson....	8	2	do	7 p.m.....
Wendover.....	Quai du bat.-à-vap.	William Lamb.....	½	6	Mar., sam.....	11 a.m.....
					do	8 a.m.....
					Quot., tel que requis, en connexion	4 p.m.....
					Quot., tel que requis, en connexion	9.45 p.m..
					Quot., en connexion avec Raisin à L'Original...	la diligence
					Quot., tel que requis, en connexion	1.30 p.m..
					Mer., sam.....	4 p.m.....
					do	4 p.m.....
					Quot., tel que requis, en connexion	4 p.m.....

Kingston, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
terminés pour la course	du b.-à-v.				
do	do	Bateau-à-vapeur en été et sleigh en hiver.....	600 00	1er avril 1868...	Un an.
Mar., jeu., sam.....	3 p.m.....				
do	10 a.m.....	A cheval ou voiture.....	179 00	do ...	Quatre ans.
Jeu.	8.30 a.m..				
do	10.30 a.m..	do	35 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement	9 p.m.....				
do	7 a.m.....	Voiture publique ou autrement.....	220 00	do	30 sept., 1867.
do	9 p.m.....				
do	7 a.m.....	do	136 00	1er oct. 1867.....	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	5 p.m.....				
do	3.15 p.m..	A cheval ou voiture.....	78 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Samedi	9 p.m.....				
do	5 p.m.....	A cheval ou autrement..	52 00	1er oct. 1867.....	do
Mar., jeu., sam	5.15 p.m..				
do	8.30 p.m..	A cheval ou en voiture..	110 00	1er janv. 1868....	do
Quotidiennement	2.30 p.m..				
do	8.15 a.m..	do	222 00	1er avril 1868....	do
de la Rivière Raisin à					
Mer., sam.....	8 a.m.....	do	100 00	do	do
do	9.30 a.m..	do	48 00	1er oct. 1867.....	do
Mar., ven.....	8 p.m.....				
do	6.50 p.m..	do	50 00	1er juil. 1867.....	Deux ans.
Mar., sam.....	10 a.m.....				
do	1 p.m.....	do	70 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement	5 p.m.....				
do	9.30 p.m..	bat.-à-v., diligences, etc {	par saisi'n	14 mai 1868.....	Trois ans.
do	4.30 p.m..	de nav. {	600 00		
do	6 p.m.....	Voit. pub. ou autrement	1174 00	1er déc. 1867.....	Quatre ans.
Samedi	11.45 a.m..				
do	2.45 p.m..	Cheval ou voiture.....	45 00	1er juin 1868....	Au choix du M.-G. des postes.
nexion avec les trains...		Voi. pub. ou autre voit. {	18 cts.	1er juil. 1867.....	Quatre ans.
Quotidiennement	10.30 a.m..	par voy.			
do	5 p.m.....	Cheval ou voiture.....	315 00	1er déc. 1867.....	do
avec le courrier de Ross pour					
do		A pied ou voit. et chal...	200 00	1er oct. 1867.....	do
Quotidiennement	1 a.m.....				
do	7 p.m.....	Voit. pub. ou autre voit..	497 00	1er avril 1868....	do
de la malle de la Rivière					
do		A pied ou autrement...	60 00	do	do
avec les trains.....					
Mer., sam	6 p.m.....	A cheval ou autrement..	62 40	1er janv. 1868....	do
do	3.30 p.m..	Cheval ou voiture.....	56 00	1er juil. 1868....	do
avec les bat.-à-vap. pour l'Ottawa		A la main ou autrement {	par saisi'n	22 avril 1868....	Au choix du M.-G. des postes.
			de nav. {		
			35 00		

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Allenford.....	Alvanley	Richard Yeates.....	4½	1	Lun.....	6.30 a.m..
Alloa	Edmonton	Wm. Rancier.....	2½	3	do	8.30 a.m..
Appleby	Lothian	Geo. Wilkinson.....	2½	3	Lun, mer, ven., en con- avec la malle de Brampton et Orangeville	9.30 a.m..
Appleby	Lothian	James McKerlie	2½	3	Mar, jeu., sam.....	11.00 a.m..
Apto	Barrie	Peter McLaughlin ..	11	3	do	9.30 a.m..
Arthur.....	Menck	James Malone.....	9	1	do	11 a.m....
Ashburn	Stouffville.....	M. S. Mertens.....	17	6	do	8 a.m....
Baden	Wellesley	John Zoeger	8½	6	do	Midi.....
Bainberg	St. Agatha.....	Ferdinand Walter ..	5½	2	Lun	10 a.m....
Banda.....	Stayner.....	D. A. McDonald.....	13	3	Quot., après l'arrivée de la malle de	7 a.m....
Barrie	Orillia	John Harne.....	23	6	do ..	7 a.m....
Barrie	Orillia	Geo. Burton	30	6	Quot., après l'arriv. du train de la m.	7 a.m....
Barrie	Pénétanguishène ..	D. VanEvery	32	6	Quot., après l'arriv. du train de la m.	7 a.m....
Bethany.....	Station.....	W. M. Graham	16	12	Quot., à temps pour le train de la m.	7 a.m....
Berlin	Millbank.....	Henry Irvine.....	22	6	2 fois par jour, en connexion avec les trains.	1.30 p.m..
Bobcaygeon, ch. de.	Bury's Green.....	James Fell	5	1	Quotidiennement.....	7 a.m....
Bobcaygeon, ch. de.	Minden	Bryan Gunigal.....	30	3	do ..	5.30 a.m..
Bowmanville	Tyrone.....	Joseph Maynard.....	7	6	do ..	2.30 p.m..
Bradford.....	Deerhurst ..	James Tindall.....	5	3	Quot., après l'arr. du train de la m.	11 a.m....
Camilla	Mono Centre.....	John Wilson	4	2	do ..	9 a.m....
Camilla	Mono Centre	John Wilson	4	2	Lun, merc., ven., après l'arrivée du train de la malle	9 a.m....
Cannington	Derryville.....	Thos. Allen	4½	2	do ..	9 a.m....
Cap Rich	Morley	James Lemon.....	8	1	Mar, ven.....	9.30 a.m..
Carnegie	Paisley ..	John E. Trout.....	3	1	do ..	7.30 a.m..
Clover Hill	Thompsonville ..	D. Ruddick.....	10	2	do ..	7.30 a.m..
Coldwater.....	Port Severn.....	A. R. Christie	10	3	do ..	7.30 a.m..
					Merc., sam., en connexion avec la malle de Cannington et Oshawa.	9.30 a.m..
					Samedi.....	9.30 a.m..
					do ..	6.30 a.m..
					Lundi.....	9 a.m....
					do ..	1.30 p.m..
					Merc., sam.....	1 p.m....
					do ..	10 a.m....
					Lun, mer, ven., l'hiver.	1 p.m....
					Mar, jeu., sam., l'été.....	8 a.m....

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

DE T O R O N T O.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi.....	10 a.m.....		\$ cts.		
.....	7.40 a.m.	A cheval ou voiture..	50 00	1er mars.....	Au choix du M.- G. des postes.
Lun., mer., ven., en con.	avec la	do	23 90	1er avril.....	Quatre ans.
malle de Brampton et	Orangev'le				
Mar., jeu., sam.....	Midi				
do	10.30 a.m.	A pied, à cheval ou en	77 00	1er oct	do
do	Midi	voiture	77 00	1er janv	3 ans et 9 mois.
do	10.30 a.m.	do	149 00	1er avril.....	Quatre ans.
do	3 p.m.....	do			
.....	11 a.m.....	do			
Lun.....	9 a.m.....				
Whitby.....	Midi.....	A cheval ou voiture	39 00	do	do
Quotidiennement	11 a.m.....				
do	en 4 heures	do ..	468 00	do	do
Quot., à temps pour le tra	in de la m.				
do	en 2 heures	Wagon, cutter ou sleigh.	210 00	1er janv	do
Mar., ven.....	4 p.m.....				
do	1.30 p.m.	A cheval ou voiture..	60 00	1er juil. 1867....	do
Lun., mer., ven., en con.	avec le	do	150 00	1er avril.....	do
do do	train de				
do do	la malle.				
Quotidiennement	1 p.m.....				
do	en 6 heures	En wagon, cutter ou {			
do		sleigh.....	par voy. 2 30	1er juil. 1867.....	do
do	5.10 p.m.		p. saison		
do	9.30 a.m.	En bateau-à-vapeur...	200 00	1er avril.....	Une saison.
Quot., à temps pour le tra	in de la m.				
do	en 7 heures	En wagon ou sleigh.....	793 00	1er jan.....	3 ans et 9 mois.
2 fois par j., en con. avec	les trains...	A pied.....	40 00	do	Au choix du M.- G. des postes.
Quotidiennement	11.30 a.m.				
do	6 p.m.	Wagon, cutter ou sleigh	478 00	1er juil.	Quatre ans.
Lun					
Lun., mer., ven.....	1 p.m.....	A pied, à cheval ou en	45 00	1er oct	do
Mar., jeu., sam.....	7 p.m.....	voiture			
Quotidiennement	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture..	600 00	1er août	do
do	12.30 noon.				
Lun., mer., ven.....	10.15 a.m.	Wagon, cutter ou sleigh..	119 00	1er oct	do
do					
do	en 1½ heur.	A cheval ou voiture	65 00	1er avril.....	do
Mar., jeu.....	8.30 a.m.				
do	10.30 a.m.	do	50 00	1er janv	Trois mois.
do	8.30 a.m.	do	59 00	1er avril	Quatre ans.
do	10.30 a.m.				
Mer., sam., en con. avec	la malle				
de Cannington et	Oshawa....	do	104 00	1er fév	Cinq mois.
Sam.....	8.30 a.m.				
do	11.30 a.m.	do	78 00	1er mars.....	Quatre mois.
Lun.....	4 p.m.....				
do	11.30 a.m.	A pied, à cheval ou voit.	52 00	1er janv	Quatre ans.
Merc., sam.....	Midi				
do	3 p.m.....	A cheval ou voiture.....	104 00	do	Neuf mois.
Lun., mer., ven., en hiver	Midi				
Mar., jeu., sam., en été..	5 p.m.....	Chaloupe en été, par	100 00	do	Quatre ans.
		terre en hiver			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Collingwood.....	{ Fort William et Sault St. Marie. }	Perry et Carruthers.....	770	3 voyages par mois.	Jeudi.....	
Collingwood.....			350			
	Owen Sound.....	Chas. Cameron.....	42	6	Quot. après l'arr. du train	de la malle.
Creighton.....	Jarratt's Corner's...	Thos. Cavanagh....	3	2	do en temps p. rej. le	train du s.
Dobbinton.....	Invermay.....	Willie Dobbin.....	6	1	Mar., sam.....	8 a.m.....
Dromore.....	Orchara.....	Alex. Taylor.....	8½	1	do	9 30 a.m..
Durham	Pomona	James Ross, jun....	10	1	Samedi	9 a.m.....
Durham	Pomona	James Ross, jun....	10	1	do	2 p.m.....
Ellengowan	Vesta.....	Thos. Fortune.....	4	1	do	9 a.m.....
Elizabethville.....					do	1 p.m.....
	Port Hope.....	R. W. Smart.....	15	3	do	11 a.m.....
Elmira	Flora.....	Isaac Deritt.....	4	1	do	7 a.m.....
Elora.....	Hollen	Robt. Dalby.....	25	6	do	11 a.m.....
Enfield	Oshawa.....	Jonathan Hymers...	22	2	do	7 a.m.....
Erbville	Waterloo	John L. Erb.....	5	1	do	10 a.m.....
Erin.....	Guelph.....	John Crozier.....	20	3	do	Midi
Fenelon Falls.....	Lindsay	Hugh Werkman.....	36	6	Mar., jeu., sam.....	En connex.
Franklin.....	Mount Horeb.....	Wm. Maguire.....	2	6	do	de la malle.
Franklin.....	Mount Horeb.....	Wm. Reynolds	2	6	do	do
Galt.....	Puslinch	Alex. Bannatyne ..	14	2	do	5 15 p.m..
Garafraxa	Peepabeur	Walter Conner.....	8	1	do	4 p.m.....
Goodwood.....	Stouffville	Matthew Flint.....	8½	3	do	4 30 p.m..
Guelph.....	Walkerton	Gey. Rassler.....	65	6	do	5 30 a.m..
Holstein	Mount Forest....	Robt. Brown.....	6	1	do	8 a.m.....
Horning's Mills....	Shelburne	Wm. Airth.....	7	1	do	2 p.m.....
Horning's Mills....	Shelburne.....	James Airth.....	6	1	do	11 a.m.....
Innisfil.....	Lefroy.....	Thos. L. L. Lewis...	8	6	do	1 p.m.....
Johnson	Owen Sound.....	Wm. Johnstone.....	15	2	do	Midi
Kirkfield.....	Woodville	Alex. S. Campbell...	16	3	do	7 a.m.....
Kirkfield.....	Woodville	Alex. S. Campbell...	16	3	do	8 a.m.....
Kirkwall.....	Rockton	Edward Moore.....	15	6	do	2 p.m.....
					do	8 a.m.....
					Quot. en con. ay. les trains	de la malle.
					Mar., sam.....	7 a.m.....
					do	1 p.m.....
					Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....
					do	8 a.m.....
					do	2 p.m.....
					do	8 a.m.....
					Quot. en connexion avec	la malle de
					Dundas et Rockton....	.....

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
.....	.....	Bateau-à-vapeur.....	{ par voy. 425 00 85 00 }	{ Ouverture de la navigation ...	{ Saison de la navigation.
Quotid., à temps pour le train du soir					
do	9 heures...	Wagon, cutter ou sleigh..	171 00	Clôture de la navigation, 1867.	Quatre ans.
Mar., sam.....	10 a.m.....			1er avril 1867...	Un an.
do	8.30 a.m.....	A cheval ou voiture.....	40 00		
Samedi.....	3.30 p.m.....				
do	10.30 p.m.....	do	39 00	1er fév. 1867...	Cinq mois.
do	3 p.m.....				
do	11 a.m.....	A pied à cheval ou voit..	80 00	.....	Un an.
do	9 a.m.....				
do	1 p.m.....	A cheval ou voiture.....	50 00	1er sept. 1867...	Quatre mois.
do	9 a.m.....				
do	1 p.m.....	do	45 00	1er janv. 1867...	Quatre ans.
do	1 p.m.....				
do	11 a.m.....	do	41 00	1er mai 1867...	Deux mois.
Mar., jeu., sam.....	En connex. avec les trains de la malle.				
do	do	do	234 00	1er janv. 1867...	Deux ans.
Vendredi.....	5 p.m.....				
do	6.15 p.m.....	do	34 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
Quotidiennement	9.30 a.m.....				
do	8.30 p.m.....	Wagon, cutter ou sleigh..	497 00	do do ...	do
Mar., vend.....	3 p.m.....				
do	11 a.m.....	do	104 00	1er juillet 1867...	do
Vendredi.....	4.15 p.m.....				
do	1.15 p.m.....	A cheval ou voiture.....	45 00	do do ...	do
Lun., merc., sam.....	6 p.m.....				
do	Midi.....	Wagon, cutter ou sleigh..	270 00	1er avril 1867...	do
Quotidiennement	10.40 a.m.....				
do	3.40 a.m.....	do	450 00	1er mai 1867..	do
Mar., sam.....	2.30 p.m.....				
do	12.30 p.m.....	A cheval ou à pied....	{ Par voy. 1 00 }	1er oct. 1867	Un mois.
do	2.30 p.m.....				
do	12.30 p.m.....	do	55 00	1er nov. 1867....	Quatre ans.
Mar., vend.....	10 a.m.....				
do	3 p.m.....	A cheval ou voiture.....	130 00	1er janv. 1867....	do
Samedi.....	Midi.....				
do	4 p.m.....	do	40 60	1er oct. 1867....	do
Mar., jeu., sam.....	10 a.m.....				
do	1 p.m.....	do	130 00	1er avril 1867...	do
Quotidiennement	7 p.m.....				
do	6 p.m.....	Wagon, cutter ou sleigh..	871 00	1er juillet 1867...	do
Vendredi.....	4.30 p.m.....				
do	1.30 p.m.....	A cheval ou voiture.....	52 00	1er mai 1867....	Cinq mois.
Mardi.....	3 p.m.....				
do	11.30 a.m.....	do	30 00	1er juillet 1867...	Neuf mois.
do	3 p.m.....				
do	11.30 p.m.....	do	30 00	1er avril 1867..	Quatre ans.
Quot. en con. a. les trains de la malle.		do	273 00	do do ...	do
Mar., sam.....	5 p.m.....				
do	11 a.m.....	do	130 00	1er oct. 1867....	do
Mar., jeu., sam.....	Midi.....				
do	6 p.m.....	do	236 00	1er fév. 1867....	Deux mois.
do	Midi.....				
do	6 p.m.....	do	186 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
Quot. en connexion avec la malle de Dundas et Rockton....		do	180 00	do do ...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Leith.....	Quai.....	James Ross.....	1	6	Quotidiennement	7.30 a.m...
					do	7.40 a.m...
Leith.....	Quai.....	James Ross.....	1	6	Quotidiennement	7.30 a.m...
					do	7.40 a.m...
Leskard.....	Newcastle.....	Thos. Douglas.....	10	6	Quotidiennement	1 p.m....
					Quot., après l'ar. du train de la malle	
Linwood.....	St. Jacobs.....	J. C. Kidd	23	6	Quot., à temps pour la m. de Berlin...	
					do ap. l'arr. de la malle de Berlin	
Lisbon.....					Mar., vend., en connexion avec la malle de Baden et Wellesley.....	
	Wellesley	John Zoeger.....	2	2	do	do
Malton, Station de..	Mono Mills.....	Elijah Heacock.....	23	6	Quot., après l'ar. du train de la malle	
					do à t's p. le t'n de la m. de Toronto	
Malvern	Norway.....	Smith Thomson.....	10	2	Mar., vend.....	8 a.m....
					do	4 p.m....
Manchester	Vallentyne.....	James Speiran.....	20	6	Quot., après l'arrivée de la malle....	
Markham.....	Whitby.....	Complet parcours Daniel Thornton....	45	6	Quotidiennement	7 a.m....
					do	5 p.m....
Meaford	Strathnairn.....	Richard Ford	8	1	do	10 a.m....
					Samedi.....	
Meaford.....	Owen Sound	J. P. Coulson	20	3	Lun., merc., vend., après l'arrivée du bateau-à-vapeur	
					Mar., jeu., sam	5 a.m....
Milliken	Unionville	Wm. Govett.....	3	2	Mar., sam.....	11 a.m....
					do	1 p.m....
Minden.....	Peterson.....	James H. Gamer....	8	1	Mardi	8 a.m....
					do	1 p.m....
Oakwood	Port Hoever.....	John F. Cummings..	9	6	Quotidiennement	9 a.m....
					do	Midi
Orangeville	Whitfield	P. D. Henry.....	17	2	Merc., sam.....	Midi
					do	6 a.m....
Petersburg.....	St. Agatha.....	Conrad Baner.....	2	6	Quotidiennement	7 a.m....
					do	7.45 a.m...
Queensville	Ravenshoe	H. D. Stiles.....	6	2	Mar., vend.....	Midi
					do	10 a.m....
Raymond.....	Windermere.....	John McAlpine.....	8	1	Vendredi	10 a.m....
					do	12.30 p.m...
Rouge Hill.....	Toronto.....	Richard H. Crew....	18	6	Quotidiennement	7 a.m....
					do	3 p.m....
Saugeen	Walkerton.....	Arthur Gilbert.....	23 1/2	6	Quotidiennement	7 a.m....
					do	8 a.m....
Sault Ste. Marie....	Etats-Unis	David Pim.....	1	1	Samedi	
					do	
Stouffville.....	Toronto	Leonard Morden....	28	6	Quotidiennement	5 a.m....
					do	3.30 p.m...
Toronto	Yorkville	James Curran.....	1 1/2	12	2 fois par jour.....	8 a.m. et 6 p.m...
					do	8.30 a.m. et 6.30 p.m.
Walkerton	Wroxeter	Thomas Chambers...	24	6	Quotidiennement	2 p.m....
					do	6 a.m....
Wellington Square..	Zimmerman.....	Geo. Williamson....	8	6	Quotidiennement	
					En connexion avec les trains sur le	

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	7.50 a.m...	{ A pied	{ Bal'co de la sais'n, 10 00	22 juillet 1867...	Saison de navigation.
do	7.40 a.m...				
Quotidiennement	7.50 a.m...	do	25 00	Ouvert. de la nav.	Au choix du M.-G. des Postes.
do	7.40 a.m...				
Quotidiennement	en 2 heures	En wagon, cutter ou sleigh.....	294 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	3 p.m....				
Quotidiennement	2½ heures.	do	269 00	1er juillet 1867...	do
Quot., à temps p. la mal	le de Berlin				
Mar., vend., en connexio	n avec la	A pied, à cheval ou en	20 00	1er janv. 1867...	do
malle de Baden et Wel	lesley.....				
do	do	voiture	700 00	1er juillet 1867...	do
Quot., à temps p. le train	de la malle				
do	en 5½ h'res.	En wagon, cutter, ou sleigh	140 00	1er avril 1867...	do
Mar., vend.....	6 p.m....				
do	10 a.m....	A cheval ou voiture.....	400 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement	Midi				
do	en 5 heures	En wagon ou sleigh.....	550 00	do ...	do
Quotidiennement	4 p.m....				
do	9 a.m....	A cheval ou voiture	49 50	1er oct. 1867...	do
Samedi .....	.....			
do .....	.....	A cheval ou en wa- {	parsais'n 147 00	1er janv. 1867...	Trois ans.
Mar., jou, sam.....	10 a.m....				
Lun., merc., vend.....	en 5 heures	do	50 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
Mar., sam.....	2 p.m....				
do	Midi	A pied, à cheval ou en	49 00	1er juillet 1867...	do
Mardi.....	4 p.m....				
do	11 a.m....	A cheval ou voiture	125 00	do ...	do
Quotidiennement	2 p.m....				
do	11 a.m....	do	118 00	1er janv. 1868...	Neuf mois.
Merc., sam	10 a.m....				
do	4 p.m....	do	96 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Quotidiennement	8.10 a.m....				
do	7.25 a.m....	do	50 00	1er avril 1867...	do
Mar., ven1.....	11.30 a.m....				
do	1.30 p.m....	do	52 00	1er janv. 1867...	Quatre mois.
Vendredi	2.30 p.m....				
do	Midi	En wagon, cutter, ou	300 00	1er avril 1867...	Trois mois.
Quotidiennement	6.30 p.m....				
do	10.30 a.m....	do	574 50	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Quotidiennement	5 p.m....				
do	4 p.m....	Dans une petite chaloupe	25 00	do ...	do
Samedi .....	.....			
do .....	.....	En wagon, cutter, ou	479 00	1er avril 1867...	do
Quotidiennement	9 p.m....				
do	10.30 a.m....	do	90 00	do ...	do
2 fois par jour...8.50 a.m.	et 6.50 p.m.				
do ...8.20 a.m.	et 6.20 p.m.	do	390 00	1er oct. 1867...	do
Quotidiennement	12 noon....				
do	8 p.m....	A cheval ou voiture.....	198 00	do ...	do
Quotidiennement	.....			
chemin de fer Orand Oc	cidental....	A pied	{ Bal'co de la sais'n, 10 00	22 juillet 1867...	Saison de navigation.
do .....	.....			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

DIVISION

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Aberarder	Stat. du ch. de fer.	D. McBean.....	3	Quo	t., tel q. req., en con. avec	l'arrivée et
Ailsa Craig	Falkirk	James Priestly	4	3	Mar., jeu., sam.....	10 15 a.m.
Aldboro	Rodney.....	George Gordon.....	6	2	do	9 a.m.....
Ariadne	Beamsville.....	Isaac High.....	6	3	Merc., sam.....	3 30 p.m.
Arva	Telfer, etc.....	William Bernard	25½	2	do	1 p.m.
Arva	Iderton	Henry Severn.....	25½	2	Lun., merc., vend.....	9 30 a.m.
Atherton.....	Delhi.....	Thomas White	3½	2	do	11 30 a.m.
Bayham	Brownsville ..	Charles Cook.....	7½	1	do	9 a.m.....
Bayham	Ingersoll ..	Sylvester Cook	25	3	Merc., sam.....	9 a.m.....
Beamsville ..	Rosedene	Joseph S. McQueen..	10	2	do	2 45 p.m.
Black Creek.....	Pointe Abino.....	George Huffman	8	3	do	1 p.m.....
Blyth	Bushfield	Thomas Hall.....	5	1	Mar., jeu., sam.....	3 p.m.....
Blytheswood	Leamington ..	William Hutchinson ..	5	3	do	1 p.m.....
Bloomsburgh ..	Lynnville	William L. Crooker..	5	2	Samedi	11 a.m.....
Bothwell.....	Cashmere	Thomas Farwell.....	4	3	do	9 a.m.....
Bowood.....	Duncrief.....	John Barnes	4½	2	Lun., merc., vend.....	8 a.m.....
Braemar	Zorra Sud.....	Alex. Anderson.....	3½	2	do	10 a.m.....
Brantford.....	Hamilton	Charles B. Moore... 25	6		Merc., sam.....	Mid.
Brantford.....	Hamilton	Charles B. Moore... 25	6		do	10 a.m.
Brodhagen ..	Carronbrook ..	Ernest Brodhagen ..	7	1	Mar., jeu., sam.....	2 30 p.m.
Burford	Fairfield Plains ..	John Catton.....	3½	2	do	Mid.
Calder.....	Delaware	Simon Waggoner... 8	1		Mar., vend.....	11 15 a.m.
Camlachie	Errol	George Whiting..... 2	3		do	10 a.m.
Carronbrook ..	Larner	Thomas McGoeys .. 6	1		Merc., sam.....	1 30 p.m.
Carronbrook ..	Stat. du ch. de fer.	Joseph Kidd	1-16	12	do	3 p.m.....
Cashmere	Clachan	Duncan McPhail .. 2½	1		Quotidiennement ..	6 a.m.....
Cayuga	Seneca	Henry Dockstader .. 11	6		do	4 p.m.....
Cayuga	Seneca	Edmund Wigg	11	6	do	do
Chatham.....	Darrell	Edward Hall..... 7	2		Mar., jeu., sam.....	11 a.m.....
					do	8 a.m.....

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

DE L O N D O N .

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contract.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			£ cts.		
le départ des trains de la	malle	A la main.....	26 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-
Mar., jeu., sam.....	10 a.m.....				G. des Postes.
do	11 15 a.m.	A cheval ou autrement..	90 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Merc., sam.....	2 30 p.m.				
do	5 p.m.	do	50 00	1er mars 1868...	Un an.
Lun., merc., vend.....	12 45 p.m.				
do	10 45 a.m.	do	64 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
Merc., sam.....	4 p.m.				
do	2 30 p.m.	do	150 00	1er mars 1868...	Un mois.
do					
do		do	140 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
do	1 30 p.m.				
do	Midi.....	do	50 00	1er sept. 1867...	Un an.
Samedi	2 30 p.m.				
do	Midi.....	do	51 00	1er fév. 1868...	Deux mois.
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.				
do	11 a.m.	Wagon, buggy, ou sleigh à 1 ou 2 chevaux.....	495 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Merc., sam.....	10 30 a.m.				
do	1 30 p.m.	A cheval ou autrement...	56 00	1er oct. 1867...	do
Mar., jeu., sam.....	2 45 p.m.				
do	4 45 p.m.	do	100 00	1er juillet 1867...	do
Samedi	10 a.m.				
do	Midi.....	do	28 00	1er janv. 1868...	do
Lun., merc., vend.....	11 a.m.				
do	9 a.m.	do	49 75	1er oct. 1867...	do
Merc., sam.....	11 a.m.				
do	1 p.m.	do	40 00	1er sept. 1867...	Un an.
Mar., jeu., sam.....	1 p.m.				
do	3 30 p.m.	do	48 00	1er oct. 1867...	31 mars 1869.
Mar., vend.....	11 a.m.				
do	Midi.....	do	30 00	1er juillet 1867...	Un mois.
Merc., sam.....	4 p.m.				
do	2 30 p.m.	do	38 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement	8 p.m.				
do	11 a.m.	Dilig. à pass., ou wagon, buggy ou sleigh à 1 che.	300 00	1er fév. 1868...	Deux mois.
do		do	300 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Samedi	11 a.m.				
do	9 a.m.	A cheval ou autrement..	50 00	1er oct. 1867...	do
Merc., sam.....	Midi.....				
do	10 45 a.m.	do	52 00	1er mai 1868...	Un an.
Vendredi	5 p.m.				
do	7 30 p.m.	do	26 00	1er mars 1868...	30 juin 1869.
Mar., jeu., sam.....	9 45 a.m.				
do	11 a.m.	do	52 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-
Samedi	9 30 a.m.				G. des Postes.
do	11 30 a.m.	do	32 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
des trains de la malle ...		A la main.....	{ Double voy., 12	1er juillet 1867...	Au choix du M.-
Samedi	3 30 p.m.				G. des Postes.
do	4 30 p.m.	A cheval ou autrement..	20 00	1er mars 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement	6 15 p.m.				
do	8 15 a.m.	Diligence à passagers, ou buggy, wagon ou sleigh	330 00	1er oct. 1867...	31 déc. 1867.
do		do	360 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Merc., sam.....	9 45 a.m.				
do	1 p.m.	A cheval ou autrement..	75 00	do do	Un an.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Chatham.....	Dresden (via Darrell)	Edward Hall	24	3	Mar., jeu., sam	8 a.m.....
Chatham.....	Dresden (non compris Darrell).....	Dan. S. Dolson.....	25	6	Quotidiennement	2 p.m..... 7 a.m.....
Chatham.....	Morpeth	Edwin R. Gillet	28	6	do	2 p.m.....
Chippawa.....	Clifton.....	Winsor Chase	6	6	} Quot., en con. avec le train de la	8 a.m.....
Clifton.....	Niagara		15	6		2 p.m.....
Chippawa.....	Clifton	Wm. Clark.....	6	6	do	do
Clifton ..	Niagara	Wm. Clark.....	15	6	do	do
Clifton ..	Station de chemin de fer et Pont Suspendu, N.-Y...	W. W. Woodroofs...	4	.....	Quot., tel que requis, en	con. avec
Clinton.....	London.....	Wm. Diamond.....	53	6	Quotidiennement	10.30 a.m.. 7 a.m.....
Cranford (dep. Offa)	McGillivray, Ouest..	John G. Quarry	5	2	Mer., sam.....	1 p.m. ... 2.30 p.m..
Crediton	Devon	Arthur J. Rollin ...	4	2	Mar., ven.....	3.15 p.m..
Crinan.....	Wardsville	Duncan McIntyre...	7½	1	do	2 p.m.....
Conroy	Stratford.....	Peter Smith.....	6½	2	Sam.....	8 a.m.....
Delaware.....	Mount Brydges....	Hiram Graham.....	3	6	do	10 a.m.....
Dingle.....	Ethel	Andrew Lees	10	2	Mer., sam.....	7.30 a.m.. 11 a.m.....
Dornoch	Thamesford.....	Joel McLeod.....	22	3	Mar., jeu., sam	6.15 p.m.. 1.30 p.m..
Edgecombe	Poole	Thomas Kennedy...	6½	3	do	8 a.m.....
Evelyn.....	Thorndale.....	George Henshaw ...	6	1	do	10 a.m.....
Evelyn	Thorndale	George Henshaw....	6	1	Sam.....	1 p.m.....
Fairfield	Rondeau.....	Amos Anger.....	6	3	do	11 a.m.....
Fingal.....	Port Talbot	George McBeth ..	3½	2	Mar., jeu., sam.....	10.30 a.m.. 11.15 a.m..
Florence.....	Newbury.....	Thos. Bobier	14	6	Mer., sam.....	10 a.m.....
Font Hill	St. Johns..	John Harper	4	2	do	11.15 a.m.. 10 a.m.....
Forest	Hillsboro	Philip Smith.....	5	3	Mar., jeu., sam.....	1 p.m.....

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mar., jeu., sam.....	7 p.m.....				
do	1 p.m.....	Buggy, wagon ou sleigh.	360 00	1er oct. 1867	Trois mois.
Quotidiennement	7 p.m.....				
do	Midi.....	A cheval ou en diligence à passagers, etc.....	520 00	1er jan. 1868.....	Quatre ans.
do	7 p.m.....	do	694 00	1er juil. 1867.....	do
do	1 p.m.....				
la malle.....		Buggy, wagon ou sleigh.	840 00	1er jan. 1868.....	Trois mois.
do		Wagon à 1 ou 2 chevaux, buggy ou sleigh.....	295 00	1er avril 1868.....	Quatre ans.
do		do	400 00	do ...	do
les trains de la malle.....		A la main ou autrement.....	par mois. 7 00	1er jan. 1868.....	Au choix du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	6.30 p.m.....				
do	9.30 p.m.....	Wagon, buggy ou diligence à passagers	957 50	1er avril 1868.....	Four years.
Mer., sam.....	3.30 p.m.....				
do	2 p.m.....	A cheval ou autrement..	35 00	1er juil. 1867.....	31 déc., 1869.
Mar., ven.....	3 p.m.....				
do	4.15 p.m.....	do ...	40 80	1er avril 1868.....	Quatre ans.
Sam	11.45 a.m.....				
do	9.45 a.m.....	A cheval ou autrement..	50 00	do ...	do
Mer., sam.....	2.30 p.m.....				
do	9.30 a.m.....	do ...	80 00	do ...	31 déc. 1868.
la malle du ch. de fer G.	0.....	do	114 00	do	Quatre ans.
Mer., sam.....	1 p.m.....				
do	9.30 a.m.....	do	75 00	do	do
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.....				
do	7.15 p.m.....	Wagon à un cheval, buggy ou sleigh.....	251 20	1er oct. 1867.....	do
do	11.30 a.m.....				
do	9.30 a.m.....	A cheval ou autrement..	59 90	1er jan. 1868.....	do
Sam.....	12.30 a.m.....				
do	2.15 p.m.....	do	40 00	1er mars 1868.....	Un mois.
do	do ...	do	52 00	1er avril 1868.....	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	11.45 a.m.....				
do	1.15 p.m.....	do	150 00	1er juil. 1867.....	do
Mer., sam.....	10.45 a.m.....				
do	Midi	do	60 00	1er oct. 1867.....	do
la malle arrivant à New-bury		Buggy à un cheval, wagon ou sleigh, ou à cheval	325 00	1er jan. 1868.....	do
Mar., sam.....	11.30 a.m.....				
do	1 p.m.....	A cheval ou autrement..	45 00	1er juil. 1867.....	do
Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....				
do	11 a.m.....	do	96 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
Do	A				Jours.	Heures.
Galt.....	Paris, station de.....	John Robinson.....	19	6	Quotidiennement.....	6 p.m.....
					do	Midi.....
Glanworth	Station de ch. de fer.	John Turnbull	1-5	12	En connexion avec l'a	arrivée et
Glencoe.....	Strathburne	John Smith	2½	3	Mar., jeu., sam.....	8 a.m.....
					do	9 a.m.....
Goderich	Kincardine	Albert M. Polley...	35	6	En con. avec les trains	de la malle
Granton					Mar., sam.....	1.30 p.m..
Harrisburg	Whalen	John H. Milson.....	3	2	do	11.45 a.m..
	St. George	Orville A. Spoor....	11	63	En con. avec les trains	de la malle
Ingersoll.....	Thamesford	John Lee.....	5	6	Quotidiennement.....	Midi.....
					do	9 a.m.....
Innerkip.....	Woodstock.....	Wm. C. Brown.....	8	3	Mar., jeu., sam.....	10 a.m.....
					do	1 p.m.....
Iona	Morpeth	Thos. Luten	30	6	Quotidiennement.....	8 p.m.....
					do	1 p.m.....
Iona	St. Thomas.....	John Decow.....	13	6	do	5 a.m.....
					do	5 p.m....
Jerseyville	Lynden	M. C. Hendershott..	4	3	Mar., jeu., sam.....	Midi.....
					do	11 a.m.....
Jordan	Peiham Union...	Cyrus Runchey	4	2	Mar., sam.....	11 a.m.....
					do	9 a.m.....
Kelvin	Ranclagh.....	John Buckberrough	2½	3	Mar., jeu., sam.....	Midi
					do	10 a.m.....
Kinglake	Vienna	Thomas Sims.....	6	2	Mar., ven.....	4 p.m.....
					do	7 p.m.....
Langton	Marston	John Gardner.....	4½	2	Merc., sam.....	9.30 a.m..
					do	7.15 a.m..
Largie	Wallacetown	Arch. Leith.....	7	1	Samedi.....	8 a.m.....
					do	11 a.m.....
Largie	Wallacetown	Arch. Leith.....	7	1	Merc., sam.....	8 a.m.....
					do	11 a.m.....
Lisadel	Wroxeter	Robt. Dilworth.....	9	6	Quotidiennement	4 p.m.....
					do	9 p.m.....
London.....	Williams	Roger Tuson.....	25	3	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
					do	1.30 p.m..
Mandamin ..	Oban.....	Wm. Carrick	3	3	do	8.15 a.m..
					do	7.15 a.m..
Mitchell	Station de ch. de fer.	Wm. Markie	3	12	Quot., en connexion avec	l'arrivée et
Mitchell	St. Mary's	Andrew Porterfield.	22	3	Mar., jeu., sam.....	2.30 p.m..
					do	7 a.m.....
Mt. Brydges	Muncey	R. E. Whiting	6	2	Merc., sam.....	1.30 p.m..
					do	11 a.m.....
Musselburg	Poole	David Matthews.....	½	3	Lun., merc., ven.....	6.30 p.m..
					do	6 p.m.....
Nithburg	Shakspeare	Robt. Armstrong...	8½	2	Mar., ven.....	Midi.....
					do	3 p.m.....
North Pelham.....	Port Robinson	Wm. D. McQueen...	13	3	Mar., jeu., sam.....	Midi.....
					do	4 p.m.....
Oil Springs.....	Petrolea	Wm. H. Harding ..	7	12	En connexion avec les	trains de la
					Petrolea et Sarnia, ch.	de fer G.-O.

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.		Durée du contrat.
Jours.	Heures.					
Quotidiennement	4 p.m.....		\$ cts.			
do	10 a.m.....	Diligence à passagers, ou				
Demeurant toute la	nuit à Ayr.	buggy, wagon ou sleigh.	640 00	1er juin 1867...		Quatre ans.
départ des trains de la	malle.....	A la main.....	43 68	do		Au choix du M.-
Mar., jeu., sam.....	9.30 a.m.....			do		G. des postes.
do	8.30 a.m.....	A cheval ou autrement..	60 00	do		Quatre ans.
sur le ch. de fer de B. et	L. H.....	Diligence à passagers,				
Mar., sam.....	12.30 p.m.....	buggy, wagon ou sleigh.	975 00	1er fév. 1868...		do
do	2.15 p.m.....	A cheval ou autrement..	35 00	1er déc. 1867...		do
sur le ch. de fer G. O....		Voiture, ou en buggy,				
Quotidiennement.	10 a.m.....	wagon ou sleigh.....	250 00	1er jan. 1868...		do
do	1 p.m.....	A cheval, ou en buggy,				
Mar., jeu., sam.....	3 p.m.....	wagon ou sleigh.....	190 00	1er oct. 1867...		do
do	Midi.....	A cheval ou autrement...	95 00	1er juillet 1867...		do
Quotidiennement	7 p.m.....					
do	10 a.m.....	A cheval, ou en buggy,				
Dem't. toute la nuit à W	allaceton.	sleigh, etc.....	950 00	do		do
Quotidiennement.....	8 p.m.....					
do	8 a.m.....	Voiture publique ou au-				
Mar., jeu., sam.....	11.50 a.m.....	trement.....	480 00	do		do
do	12.50 p.m.....	A cheval ou autrement.	100 00	do		do
Mar., sam.....	10 a.m.....					
do	Midi.....	do	42 00	1er jan. 1868...		do
Mar., jeu.....	10.45 a.m.....					
do	12.45 p.m.....	do	30 00	1er sept. 1867...		30 juin 1869.
Jeu., ven.....	8.30 p.m.....					
do	5.30 p.m.....	do	42 00	do		Un an.
Mer., sam.....	8.15 a.m.....					
do	10.30 a.m.....	do	25 00	1er jan. 1868...		do
Samedi.....	1 p.m.....					
do	10 a.m.....	do	35 00	do		Au choix du M.-
Merc., sam.....	1 p.m.....					G. des postes.
do	10 a.m.....	do	50 00	1er fév. 1868...		Un an.
Quotidiennement.....	11 p.m.....					
do	6 p.m.....	do	150 00	1er oct. 1867...		Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	6.30 p.m.....					
do	Midi.....	Diligence à passagers,				
do	8 a.m.....	buggy, wagon ou sleigh	294 00	1er avril 1868...		do
do	9 a.m.....	A cheval ou autrement...	60 00	1er jan. 1868...		do
départ des trains de la	malle.....	Diligence à passager ou				
Mar., jeu., sam.....	11.50 a.m.....	autre.....	25 00	1er juillet 1867...		do
do	7 p.m.....	Buggy, wagon ou sleigh..	297 00	1er oct. 1867...		do
Mer., sam.....	Midi.....					
do	3 p.m.....	A cheval ou autrement..	48 00	1er sept. 1867...		31 déc. 1868.
Lun., merc., ven.....	6.15 p.m.....					
do	6.45 p.m.....	A la main, etc.....	20 00	1er jan. 1868...		Quatre ans.
Mar., ven.....	5 p.m.....					
do	2 p.m.....	A cheval ou autrement...	75 00	1er oct. 1867...		do
Mar., jeu.....	7 p.m.....					
do	3 p.m.....	A cheval, ou en buggy,				
malle sur les embranche	ments de	wagon ou sleigh	116 00	1er juillet 1867...		do
		A cheval ou en voiture...	1 75	1er mars 1868...		Un mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Oil Springs	Petrolea	Wm. M. Cox	7	6	En con. avec les trains et Sania, chemin de fer	de la malle G.-O.
Station de Perch	Stat. de ch. de fer...	John Irwin	$\frac{1}{3}$	.....	Quot., tel que req., en con.	avec les tra
Pointe Abino	Port Robinson	Alex. Willson	3	20	Mar., jeu., sam..... do	8 a.m..... 3 p.m.....
Pointe Abino	Stat. de ch. de fer...	Benj. M. Disher	$\frac{1}{4}$	12	En con. avec les trains	de la malle
Port Burwell	Port Bruce	Geo. Wannacott	14	3	Mar., jeu., sam..... do	Midi
Port Bruce	Sparta	Geo. Wannacott	6	6	Quotidiennement	4 p.m.....
Port Colborne	Station de chemin de fer de B et L. H.	L. G. Carter	$\frac{1}{3}$	.....	do	6.30 p.m..
Port Ryerse	Simcoe	Harrison Hall	6	6	Quot., tel que requis, en Quotidiennement	con. avec Midi
Port Stanley	Stat. de ch. de fer...	John Tennent	$\frac{1}{3}$	24	do	8 a.m.....
Renton	Townsend Centre...	James B. Smith	$5\frac{1}{2}$	2	Quot., en con. avec l'ar de Port Stanley	rivée et le
Richwood	Stat. de ch. de fer...	Wm. Ogilvie	$\frac{1}{2}$	6	Mer., sam..... do	9 a.m..... Midi
Round Plains	Waterford	Charles Merrill	4	3	do	du chemin
Sarnia	Port Huron, E.-U.	Alfred Fisher	2	6	En con. avec les malles	9.15 a.m..
Sarnia	Sombra	James Lucas	21	6	Mar., jeu., sam..... do	8 a.m.....
Seaforth	Stat. de ch. de fer...	Samuel Dickson	$\frac{1}{4}$	12	Quotidiennement	9.30 a.m..
Seaforth	Wroxeter	James Hall	28	6	Quotidiennement	7 a.m.....
Seneca	Stat. de ch. de fer...	Peter Young	12	$\frac{1}{4}$	do	1.50 p.m..
St. Thomas	Sparta	Silas Moore	11	6	Quot., en con. avec les Quotidiennement	trains de la
Strathallan	Woodstock	Gilbert Mathison	6	6	do	4 p.m.....
Tavistock	Stat. de ch. de fer...	Geo. Mathison	$\frac{1}{4}$	12	do	6 a.m.....
Uttexeter	Wanstead	James Steron	6	3	Quotidiennement	2 p.m.....
Windsor	Détroit, E.-U.	A. H. Wagner	$1\frac{1}{2}$	.....	do	Midi
Wingham	Zetland	Harvey Brace	3	3	Quot., en con. avec les Mar., jeu., sam.....	trains de la
					do	7 a.m.....
					Quot., tel que req., en	9 a.m.....
					con. avec	
					Lun., mer., ven.....	1 p.m.....
					do	2 p.m.....

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
sur les embranchements	de Petrolea	Buggy, ou sleigh ou à cheval.....	350 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
ins de la malle sur le ch.	de fer G. T.	A la main.....	26 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Mar., jeu., sam.....	7 p.m.	A cheval ou autrement, tel que requis.....	225 00	do ...	Quatre ans.
do	12 noon.....		Par double voy., 0 12	do ...	do
sur le ch. de fer B. et L. H.		A la main.....	130 00	1er avril 1868...	do
Mar., jeu., sam.....	10 a.m.	A cheval on en buggy, wagon ou sleigh.....	144 00	do ...	do
do	3 p.m.		Par double voy., 0 10	do ...	do
Quotidiennement.....	7.45 p.m..	do	225 00	1er juillet 1867...	31 déc. 1868.
do	5.15 p.m..		1er oct. 1867...	Quatre ans.	
les trains de la malle....		A la main, etc.....	80 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement.....	9.15 a.m..	A cheval ou autrement..	50 00	1er sept. 1867...	31 mars 1871.
do	1.15 p.m..		Par double voy., 0 20	1er juillet 1867...	Quatre ans.
départ des trains du che	min de fer	A la main.....	68 00	do ...	do
.....			Parmois, 8 00	do ...	Au choix du M.-G. des postes.
Mar., jeu., sam.....	9 a.m.	A cheval ou autrement..	625 80	1er avril 1868...	31 déc. 1869.
do	10.15 a.m..	Traverse et à la main, etc.....	55 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement.....	10.15 a.m..		149 50	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	6 p.m.	Wagon à 1 ou 2 chevaux, buggy ou sleigh.....	Par double voy., 0 15	1er juillet 1867...	do
do	11.30 a.m..		190 00	1er jan. 1868...	do
malle sur le ch. de fer de	B. et L. H.	A la main ou autrement.	234 00	1er avril 1868...	do
Quotidiennement.....	10 a.m.	Dilig. à passagers, etc...	50 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
do	8.30 a.m..		80 00	do ...	Quatre ans.
malle sur le ch. de fer de	B. et L. H.	A la main ou autrem't.	12 00	do ...	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement.....	8.30 a.m..		50 00	do ...	Quatre ans.
do	6.15 p.m..	Dilig. à passagers, etc...	12 00	do ...	Au choix du M.-G. des postes.
do	1.15 p.m..	A cheval ou en voiture...	50 00	do ...	Quatre ans.
do	3.15 p.m..				
malle.....		A la main.....			
Mar., jeu., sam.....	10.15 a.m..	A cheval ou autrement..			
do	8.15 a.m..				
les trains de la malle....		A la main ou par la traverse.....			
Lun., merc., ven.....	2.45 p.m..	A cheval ou autrement...			
do	1.45 p.m..				

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

E T A T N o . 6 .

ÉTAT DES ALLOCATIONS faites aux Entrepreneurs du Transport des Malles en Canada en sus de la somme originairement stipulée dans leurs Contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département, soit pour Dépenses additionnelles encourues ou à l'être, en sus du prix du Contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans ce cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'Entrepreneur, le service prescrit par le Contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

De	A	Route.	Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
Alva.....	Telfer		Wm. Bernard.....	Service semi-hebdom.	\$ cts. Par ann. 120 00	Parc. addit. de 4½ milles pour desservir Duncrief	Par ann. 30 00	1er août 1867.
Bagotville	Chicoutimi.....		Auguste Néron....	do	Parvoy., 1 00	1 voyage additionnel par semaine	Parvoy., 1 00	4 août 1867.
Bandon.....	Harpurhey		J. Bignell	Service tri-hebdom.	Par ann. 125 00	Ext. de la route jusqu. Seaforth par la ferm. du b. de poste de Harpurhey, 1¼ mille de parc. addit.	Par ann. 17 04	1er oct. 1867.
Bockton	Otterville.....		Wm. Mingle.....	Service semi-hebdom.	50 00	1 voyage additionnel par semaine	26 00	1er mars 1868.
Bracebridge....	Orillia		P. Cockburn.....	Service tri-hebdom.	600 00	3 voyages additionnels par semaine	150 00	1er nov. 1867.
Bracebridge....	Roseau		P. Cockburn.....	Serv. hebdomadaire	Parvoy., 1 24	do do	Parvoy., 1 00	18 oct. 1867.
Buckland	St. Lazare		Léon Lortie.....	Service semi-hebdom.	Par ann. 68 00	do do	Par ann. 32 00	1er juillet 1867.
Calumet, Ile du.	Collfield		L. B. Harpin.....	Service tri-hebdom.	32 00	do do	32 00	1er avril 1868.
Carden.....	Cambray		Hugh Carlin.....	Semi-hebd., 11½ milles	120 00	Semi-hebdomadaire, 19 milles, extension de la route d'Islay à Cambray	78 26	do do
Carronbrook	Gromarty.....		Daniel Gallagher.	Service semi-hebdom.	55 50	1 voyage additionnel par semaine	34 50	1er déc. 1867.
Claude	Kilmanagh.....		Robert Wylie.....	Semi-hebdomadaire ..	30 00	do do	21 00	1er juin 1868.
Collfield	Fort Coulonge..		Wm. McKenzie....	{ Service semi-hebdom.	{ 300 00	{ 1 voyage de plus par semaine entre Collfield et Fort Coulonge	60 00	1er janv. 1868.
Cookstown	Portage-du-Ft.		Jas. Robinson....	{ Service tri-hebdom.	{ 306 00	{ 3 voyages de plus par semaine	306 00	do do
Cranbourne	Mulmur		John Colgan.....	Service hebdomadaire.	34 90	1 voyage additionnel par semaine	34 90	1er juillet 1867.
Dalkeith	Vankleek Hill..		Wm. Stewart.....	Semi-hebdomadaire ..	50 00	1 voyage de plus par semaine	25 00	1er fév. 1868.
Dunham	St. de Stanbridge.		A. Pickle	Service quotidien		Augmentation du parcours pour desservir le bureau de poste de Riceburg ; le service régulier entre Riceburg et Stanbridge Est étant discontinué... ..		
Dunville	Port Maitland....		Thos. Siddall.....	Service tri-hebdom.	125 00	1½ mille pour desservir le bur. de poste de Sheldon	140 00	1er mai 1868.
Elder.....	Rosemont.		Courtney Conn....	Service hebdom., 6 milles	75 00		90 60	1er sept. 1867.
					48 00		12 00	

Elsinore.....	Saugen	Angus McLeod....	Hebdomad., 8 milles....	40 00	Hebdomadaire, 9 milles, occasionné par le déplacement du bureau de poste de Elsinore.....	5 00	1er sept. 1866.
Epping	Meaford	John Benson.....	Service hebdomadaire	91 00	1 voyage additionnel par semaine.....	59 00	1er janvier 1868.
Eugenia	Flesherton.....	George Park.....	Service tri-hebdom.	40 00	do	35 00	1er juillet 1867.
Fergus	Gairaxa	Alex. Stuart.....	Service tri-hebdomad.	127 50	3 voyages de plus par semaine.....	127 50	1er avril 1868.
Fish Creek	St. Marys.....	Thomas W. Bell....	Service semi-hebdom.	74 00	9½ mil. add. de parc. pour dess. le B. P. d'Anderson	50 00	1er juillet 1867.
Gaspé, Bassin de.	Percé	James Coffin	Service semi-hebdo.	480 00	1 voyage additionnel par semaine.....	240 00	1er juillet 1867.
Gilford	Stat. du ch. de fer	Thos. Machonchy ..	Deux fois par jour..	40 00	4 fois par jour	20 00	1er nov. 1867.
Grande Baie	Déb. du b.-à-vap.	Wilfred Levêque..	Service semi-hebdo.	0 50	1 voyage additionnel par semaine.....	0 50	4 août 1867.
Hemison	Standon.	John Nicholson....	Malle hebdomadaire	34 00	1 voy. add. par sem., et allocation au taux de \$340 par année pour ½ mille de parcours addit. requis.	37 40	1er juin 1868.
Honeywood	Osprey	James Richards ..	Hebdomadaire.....	65 00	1 voyage additionnel par semaine.....	65 00	1er sept. 1868.
Husdon	Tottenham via Tuan	John T. Coop.....	Tri-hebdom., 5 milles..	60 00	Tri-hebdomadaire, 2½ milles de parcours additionnel occasionné par le déplacement de Husdon.....	30 00	1er avril 1868.
Jersey	St. François....	Michael Cabill ..	12 milles de parcours, aller et retour.....	260 32	½ mille de parcours additionnel	32 52	1er juillet 1867.
Kimberley	Neaford	John Denson	Semi-hebdo., 11½ milles	150 00	Semi-hebdomadaire, 2½ milles, extension de la route de Epping à Kimberley.....	58 68	1er avril 1868.
Kingcardine	Walkerton	Elijah Bacon.....	Tri-hebdomadaire....	360 00	3 voyages de plus par semaine	340 00	1er juillet 1867.
King	Oak Ridge	Francis Kely.....	Quotidienn., 6½ milles..	155 00	Quotidienn., un mille de parc. addit. occasionné par le déplacement du bur. de poste de Oak Ridge.	23 84	1er oct. 1867.
Langside	Lucknow	Emanuel Greyell..	Semi-hebdo., 6½ milles	59 00	Semi-hebdomad., 2 milles de parc. addit. occasionné par le déplacement du bur. de poste de Langside.	18 00	1er février 1868.
Launon	Lévis.....	H. Martin.....	Malle quotidienne, le soir, de Launon à Lévis.....	78 00	6 voyages additionnels par semaine, le matin.....	100 00	1er mai 1868.
Lévis	Québec.....	Pierre Baras	13 voyages par semaine	240 00	do	120 00	1er mai 1868.
Lévis	Succer, sur la côte	Frs. Bertrand	do	50 00	1 voyage de plus par semaine	25 00	do 1868.
Linton	Lloydtown	Robert Lodge	Service semi-hebdom.	36 00	2½ milles de parc. additionnel, desservant Sheldon	18 00	1er août 1867.
Loretto	Lorraine	William Farley....	Semi-hebdo., 2½ milles	79 00	3 voyages additionnels par semaine	20 88	1er janvier 1868.
Mansonville.....	N. Troy	John McManis....	Tri-hebdomadaire....	64 00	1 voyage additionnel par semaine	64 00	do 1868.
Marmora	Stirling	James Campbell..	Cinq fois par semaine.	140 00	3 milles de parcours additionnel, occasionné par le déplacement du bureau de poste de Monkland ...	28 00	1er sept. 1867.
Martintown	Monckland.....	R. P. McIntosh....	Semi-hebdomadaire ...	49 50	Semi-hebdomadaire, un mille addit. occasionné par le déplacement du bureau de poste d'Osprey.....	20 50	1er nov. 1867.
McIntyre	Chemin à graviers	Donald Brown....	Semi-hebdo., 1½ mille	20 00	1 voyage de plus par semaine	13 33	1er fév. 1868.
McIntyre	do	do	Semi-hebdo., 2½ milles	33 00	3 voyages additionnels par semaine entre Magog et Waterloo.....	16 66	1er juin 1868.
Magog	Waterloo.....	J. G. Cowie	Malle tri-hebdomad re	288 00	1 m. de parc. addit. pour dess. la Pointe aux Pères	200 00	1er janvier 1868.
Méris	Rivière du Loup.	F. X. Boucher.....	93 milles; aller et retour	2720 00	3 milles de parc. addit. pour desservir Carnarvon...	29 24	1er juillet 1867.
Minden	Peterson	James H. Guinet..	Hebdomad., 8 milles	49 00	3 voyages de plus par semaine.....	19 14	1er sept. 1867.
Mount Albert....	Sharon	Henry Pegg.....	Service tri-hebdomad.	49 72	do	49 72	1er juillet 1867.
Murray Bay.....	Déb. du b.-à-vap.	E. Tremblay	4 malles par semaine	0 50	2 voyages de plus par semaine.....	0 50	3 août 1867.

ETAT No. 6.—Etat des Allocations faites aux Entrepreneurs du Transport des Malles en Canada, en sus de la somme originaiement stipulée dans leurs Contrats respectifs, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Fin.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
North Pelham.....	Port Robinson ..	W. D. McQueen...	Service tri-hebdom.	{ par ann. 34 cts. 116 00	3½ milles de parcours additionnel pour desservir le bureau de poste d'Esingham.....	\$ 44 00	1er septembre 1867.
Osprey.....	Shrigley	Richard Bell	Service hebdom., 5 milles	13 00	Hebdomadaire, ½ mille de parc. addit. occasionné par le déplacement du bureau de poste d'Osprey.	1 80	1er janvier 1868.
Phillipsburg.....	Stat. St. Armand.	Lewis Strite.....	12 voyages par semaine	125 00	6 voyages additionnels par semaine	40 00	1er juillet 1867.
Port Hope	Stat. du ch. de fer Pet'ro et Lindsay	Ex. feu D. Smart.	4 voyages par jour..	{ par voy. 0 20	1 voyage additionnel par jour	20c. par voy.	11 juillet 1868.
Québec	Déb. du bat.-à-v.	Charles Hough ..	4 malles par semaine	{ par voy. 1 25	2 voyages additionnels par semaine.....	{ 1 25	3 août 1867.
Ravenswood	Stat'n de Widdier.	D. McIntyre	Service semi-hebdom.	65 00	1 voyage additionnel par semaine.....	32 50	1er juillet 1867.
Russell	Winchester.....	Henry Fitzpatrick	Tri-hebdomadaire	116 80	¾ mille de parc. addit. p. dess. le b. de p. de Felton.	5 84	1er juillet 1867.
Ste. Brigitte.....	St. Zéphirin	Octave Brissette ..	12 milles de parcours, aller et retour.....	50 00	4 milles de parc. add. p. dess. le b. de p. de Châtillon.	15 00	1er mai 1868.
Ste. Flavie.....	Campbelton, N. B.	Daniel Fraser	Semi-hebdomadaire ...	1500 00	1 voyage additionnel par semaine	750 00	1er juillet 1867.
Stanstead.....	Waterloo	J. G. Cowie	Malle tri-hebdomadaire	280 00	Parcours addit. pour desservir le bureau à Eoynton.	50 00	1er août 1867.
Teeswater.....	Wingham	James Miller	Service tri-hebdomad.	220 00	3 voyages de plus par semaine.....	220 00	1er janvier 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 6.—A.

ETAT des Diminutions de Dépenses dans les Contrats en force et effectuées par le Département des Postes durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originellement prescrit par le Contrat, le prix origininaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originellement prescrit par le contrat.	Prix origininaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la diminution.
De	A						
Beaurivage	St. Sylvestre.....	Owen Loughrey....	6 milles de parc. complet	\$ 40 00	3½ milles de parcours en moins par suite de l'établissement du chemin postal de Parkhurst et de la nouvelle direction donnée à la route vers Beaurivage et Parkhurst.....	\$ 12 00	1er janvier 1868.
Eds.....	Rosemont.....	Courtney Conn....	Hebdomadaire, ½ milles	60 00	1½ mille de parcours en moins depuis que le bureau de Sheldon est desservi par un chemin différent..	12 00	do
Preligshburg	Stanbridge Est....	A. Pickle.....	Service quotidien	135 00	La fermeture du bureau de Lagrange a occasionné une diminution du parcours.....	10 00	1er février 1868.
Helyreod	Ripley	Malcolm Rankin..	Semi-hebdom., 5 milles..	52 00	2½ milles de parcours; Ripley est maintenant desservi par Holyrood au lieu de l'être par Kinlough.	26 00	1er avril 1868.
Honeyweod	Osprey	Geo. Lawrence....	Hebdomadaire, 5 milles..	28 00	1½ mille de parcours en moins par suite du changement d'Osprey	2 80	1er janvier 1868.
Lansdown.....	Mont Webster.....	Robert Webster....	Hebdomadaire.....	60 00	Bureau de Fairfax fermé; réduction du parcours, 3 milles.....	15 00	1er déc. 1867.
Lauzon	Lévis.....	H. Martin.....	6 voyages de parcours complet le matin, en-voyant le courrier le soir de Lauzon à Lévis	100 00	Service du matin discontinué.....	22 00	1er nov. 1867.
Lévis.....	Québec.....	Pierre Barnes.....	13 voyages par semaine.	360 00	Seulement 12 voyages.....	240 00	11 déc. 1867.
Lévis.....	Succursale sur la côte	do	do	75 00	do	50 00	do
Manningsville.....	St. Rémi.....	Frs. Bertraud.....	do	575 00	Chemin raccourci de 14 milles; la section entre Manningsville et St. Jean Chrysostôme a été dis-continué en conséquence de certaines modifica-tions dans les services du comté de Huntingdon..	287 50	1er février 1868.
Myrtle.....	Stouffville.....	William Yake	Service quotid., 18 milles	345 00	1 mille de parcours en moins—service entre Ashburn et Myrtle discontinué	19 15	1er nov. 1867.

WILLIAM WHITE, *Secrétaire.*
A. CAMPBELL, *Maître-Général des Postes.*

E T A T No. 7.

ETAT de toutes les Amendes imposées et Déductions faites sur la paie des Entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des Entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant \$ cts.	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Albion	Thiuletown	George Taylor	Perdu le sac de la malle en route	13 nov. 1867...	2 00	Non remise.
Athol	Plantagenet	John Campbell	Retard des malles en route	31 janvier 1867...	2 00	do
Belleville	Bridgewater	A. S. Read	Irregularités dans le service	4 juin 1868...	2 50	do
Brighton	Kingston	Représentant de feu Edward Howard	Malles arrivées en retard au bureau de Picton	8 juillet 1867...	2 50	do
Do	do	do	do	21 déc. 1867...	5 00	do
Do	do	do	do	28 déc. 1867...	5 00	do
Do	do	do	Retard des malles en route	23 février 1868...	5 00	do
Do	do	do	do	28 février 1868...	5 00	do
Camden Est.	Napanee	Henry Finkle	Sac de la malle laissé pendant deux heures à Napean après son arrivée	9 nov. 1867...	2 00	do
Do	Tamworth	Richard Douglas	Malles arrivées en retard au bur. de poste de Camden Est.	1er octobre 1867...	2 50	do
Do	do	do	Retard des malles par suite d'une erreur dans l'échange des malles entre les courriers	14 janvier 1868..	2 50	do
Do	do	do	Malles arrivées en retard au bureau de poste de Camden Est; jonction manquée	30 mars 1868...	5 00	do
Clontarf	Dacre	P. O'Shaughnessy	Courrier ivre dans ses fonctions	31 janvier 1868...	2 00	do
Dundee	Huntingdon	J. Watson	Le courrier manqua de servir le bur. de Hinchinbrook Sud.	20 février 1868...	2 00	do
Etinsville	Napanee	C. S. McKim	Retard des malles en route	1er février 1868...	2 50	do
Guelph	Walkerton	George Roessler	Le courrier oubli un sac à Clifford le 16 septembre 1867...	25 octobre 1867...	5 00	do
Kingston	Cap Vincent, E.-U.	George Dawson	Retard des malles en route	23 déc. 1867...	5 00	do
Do	do	do	Irregularités dans le service	27 déc. 1867...	5 00	do
Do	Loughboro.	Henry Martin	Oubli de servir le bureau de poste de Railton	9 septembre 1867...	2 50	do
Do	do	do	Malles arrivées en retard à Loughboro	13 avril 1868...	5 00	do
Métis	Rivière du Loup	F. X. Boucher	Retard des malles de Métis en route	11 déc. 1867...	5 00	do
Montréal	Trois-Rivières	E. Lacerte	Irregularités durant l'année, pour chacune desquelles des amendes ont été imposées .....	.....	.....	do
Murray Bay	Québec	J. M. Simard	Pour avoir laissé mouiller les sacs	26 sept. 1867...	24 00	do
Do	do	J. M. Simard	Retard de la malle	14 mars 1868...	2 00	do

Murray Bay.....	Québec	J. M. Simard.....	Retards	14 mars	1868.....	2 00	do
Ottawa	Perth	James McEwen.....	Retards en route.....	17 août	1867.....	5 00	do
Do	do	do	do	21 août	1867.....	5 00	do
Do	do	do	do	8 nov.	1867.....	5 00	do
Do	do	Robert Stanley.....	Malles non expédiées entre Perth et Ottawa, le 4 décembre 1867.....	23 déc.	1867.....	5 00	do
Do	do	do	Retard des malles en route.....	2 avril	1868.....	5 00	do
Do	do	do	do	2 avril	1868.....	5 00	do
Do	do	do	do	13 avril	1868.....	5 00	do
Do	do	do	do	1er juin	1868.....	5 00	do
Pointe Fortune.....	Vankleek Hill.....	Michael Hickey	Arrivée trop tard à Pointe Fortune pour opérer la jonction avec le vapeur	8 nov.	1867.....	5 00	do
Do	do	John Capron.....	Malles arrivées en retard à Vankleek Hill.....	20 mai	1868.....	2 50	do
Prescott	Station de Rivay....	John Halpin.....	En retard pour le train	16 juin	1868.....	2 50	do
Renfrew	Sand Point	John Halliday, sen... ..	Pour avoir laissé mouiller les sacs	5 oct.	1867.....	2 50	do
Do	do	do	do	15 oct.	1867.....	2 50	do
Russell	Winchester.....	Henry Fitzpatrick....	Le courrier laissa le sac de la malle à Norwood, et l'oublia en partant pour Russell.....	20 déc.	1867.....	2 50	do
Do	do	do	Point de courrier pour transporter les malles le 18 avril 1868	27 avril	1868.....	2 50	do

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

ETAT No. 8.

LISTE des Bureaux de Poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Admaston (ré-ouvert)	Admaston	Renfrew, D. S. ....O.	Archd. Patterson	1er avril 1868.
Allenford	Amabel	Bruce, D. N. ....O.	William Sharp	1er mars 1868.
Anderson	Blanchard	Perth, D. S. ....O.	Humphrey White	1er juillet 1867.
Arnott	Holland	Gray, D. N. ....O.	Wm. G. Murray	1er avril 1868.
Aston, Station d'	Aston	Nicolet	Antoine Vachon	1er août 1867.
Atherton	Windham	Norfolk, D. N. ....O.	Thomas White	1er sept. 1867.
Belhaven	Gwillimbury Nord	York, D. N. ....O.	Daniel Prosser	1er mars 1868.
Bentley	Harwich	Kent	Samuel Bentley (agis- sant)	1er juillet 1867.
Blairton	Belmont	Peterborough, D. E., O.	Roger Bates	1er août 1867.
Bowdow (ré-ouvert)	Lobo	Middlesex, D. N. ....O.	Hugh McLean	1er mars 1868.
Box Grove	Markham	York, D. E. ....O.	John McCaffrey	1er juillet 1867.
Boynton	Stanstead	Stanstead	Richard A. Thomson	1er août 1867.
Brinkworth (ré-ouvert)	Rawdon	Hastings, D. N. ....O.	Allen Williams	do do
Brisbane	Erin	Wellington, D. C. ....O.	Wm. Boomer	1er sept. 1867.
Calder	Delawara	Middlesex, D. O. ....O.	Wm. Campbell	1er mars 1868.
Capelton	Ascot	Sherbrooke	R. C. Capel	1er juillet 1867.
Carnarvon	Stanhope	Peterboro, D. E. ....O.	Andrew Barnum	1er sept. 1867.
Chatillon	St. Zéphirin	Yamaska	John C. Meagher	1er mai 1868.
Clavering	Amabel	Bruce, D. N. ....O.	John Shackleton	1er février 1868.
Cranford	Stephen	Huron, D. S. ....O.	John G. Quarry	1er juillet 1867.
Cranworth	Burgess	Leeds, D. S. ....O.	Thomas M. Kyle	do do
Creighton	Medonte	Simcoe, D. N. ....O.	Thomas Kavanagh	1er avril 1868.
Danford Lake	Aylwin	Ottawa	D. H. Shipman	do do
Derryville	Brook	Ontario, D. N. ....O.	Thos. Allin	1er février 1868.
Dobbinton	Elderslie	Bruce, D. N. ....O.	James Dobbin	do do
Effingham	Pelham	Monck	George Redpath	1er sept. 1867.
Fairfield Plain	Burford	Brant, D. S. ....O.	Alex. Howell	1er mai 1868.
Farmington (ré-ouvert)	Amaranth	Wellington, D. N. ....O.	James May	do do
Felton	Russell	Russell	Alex. McGregor, jr.	1er juillet 1867.
Franklin Centre	Franklin	Huntingdon	William Cantwell	1er février 1868.
Garden Island	Garden Island	Frontenac	George Cumming	1er avril 1868.
Glen Tay	Bathurst	Lanark, D. S. ....O.	Henry Mayberry	1er août 1867.
Grantley	Williamsburg	Dundas	John C. Monro	do do
Griffin Cove .....	.....	Gaspé	Jos. O. Goulet	1er juin 1868.
Harcourt	Ross	Renfrew, D. N. ....O.	John W. Squires	1er février 1868.
Henrysburg	Lacolle	St. Johns	Wm. Cockeline	1er juillet 1867.
Hereward	Garafraxa	Wellington, D. C. ....O.	John Allen	1er nov. 1867.
Holbrook	Norwich Nord	Oxford, D. S. ....O.	A. M. Whitfield	1er juillet 1867.
Holyrood (ré-ouvert)	Kinloss	Bruce, D. S. ....O.	Wm. Elliott	1er avril 1868.
Ida	Cavan	Durham, D. E. ....O.	Alex. Tapie	1er mars 1868.
Island Brook	Newport	Compton	Wm. W. Bailey	1er mai 1868.
Kelso	Elgin	Huntingdon	Peter McFarlane	1er juin 1868.
Kimberley	Euphrasia	Grey, D. N. ....O.	Wm. Purdy	1er avril 1868.
King Lake	Houghton	Norfolk, D. S. ....O.	E. T. Martin	1er sept. 1867.
Kintail (ré-ouvert)	Ashfield	Huron, D. N. ....O.	Wm. Grant	1er mai 1868.
Kintore (ré-ouvert)	Nissouri Est	Oxford, D. N. ....O.	Wm. Easson	1er janv. 1868.
Lac Masson	Wexford	Montcalm	Chas. C. Lejeunesse	1er mai 1868.
Lac Matagédia (suc- cursale) .....	.....	Rimouski	B. Frechette	1er octobre 1867.
Largie (ré-ouvert)	Dunwich	Elgin, D. O. ....O.	Archibald Leitch	1er janvier 1868.
Learned Plain	Newport	Compton	Ebenezer Learned	1er mai 1868.
Lynnville	Windham	Norfolk, D. N. ....O.	W. L. Crooker	1er sept. 1867.
Marston	Walsingham	Norfolk, D. S. ....O.	John Gardner	1er février 1868.
Merlin	Raleigh	Kent	E. S. Benedict	do do
Mildmay	Carriack	Bruce, D. S. ....O.	J. H. Dolmage	1er juillet 1867.
Montlouis	Montlouis	Gaspé	Louis Saintange	1er juin 1868.

ETAT No. 8.—Liste des Bureaux de Poste établis en Canada durant l'année
expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Morganston	Cramahe.....	Northumberland, D. E	Wm. J. Newman	1er mars 1868.
Morley.....	St. Vincent	Grey, D. N.....O.	James Lemon.....	do
Nile (ré-ouvert)....	Colborne.....	Huron, D. N.....O.	H. J. Kerr.....	1er avril 1868.
North Nation Mills.	Petite Nation.....	Ottawa	Thomas Cole.....	1er août 1867.
Parkhurst	St. Sylvestre.....	Lotbinière	Thos. Walker.....	1er janv. 1868.
Pearceton	Stanbridge.....	Missisquoi	Moses M. Gage.....	1er sept. 1867.
Pimlico, (ré-ouvert)	Lichfield.....	Pontiac	John Cobb, jun.....	1er août 1867.
Pomona, (ré-ouvert)	Glenelg.....	Grey, D. S.....O.	James Ross	1er septembre 1867.
Port Severn (suc- cursale)	Tay	Simcoe, D. N.....O.	Alex. R. Christie.....	1er janvier 1868.
Port Talbot, (ré- ouvert)	Dunwich.....	Elgin, D. O. ....O.	George Macbeth.....	1er octobre 1867.
Ranelagh	Windham.....	Norfolk, D. N.....O.	Benj. Lake.....	1er sept. 1867.
Rondeau, Havre de Rowan Mills (ré- ouvert)	Harwich	Kent.....O.	E. L. Stoddart, agiss't	1er juillet 1867.
Ruisseau des Chênes (ré-ouvert).....	Walsingham	Norfolk, D. S.....O.	James Fry	1er octobre 1867.
St. Charles de Stan- bridge	Upton	Drummond.....Q.	Louis Martin.....	1er juillet 1867.
St. Edouard de Frampton (suc- cursale)	Stanbridge	Missisquoi	Louis C. Gauvin.....	do
St. Flore (ré-ou- vert)	Frampton.. ..	Dorchester.....Q.	James Butler.....	1er mars 1868.
St. Jean Baptiste de Montréal.....	Cap de la Madeleine..	Champlain	Jean Melançon.....	1er juin 1868.
St. Léonard.....	Côte St. Louis.....	Hochelaga	A. Normandin.....	1er janvier 1868.
St. Mathieu.....	Aston	Nicolet.....Q.	Jos. Beliveau.....	1er août 1868.
St. Tite des Caps (succursale).....	St. Mathieu	Rimouski	Rév. Ant. Chouinard..	1er février 1868.
St. Wenceslas.....	St. Tite.....	Montmorency	Rév. G. E. Savaugeau.	do
Sheldon	Aston	Nicolet	J. B. Béliveau.....	1er août 1867.
Stanton	Adjala	Cardwell.....O.	John Alexander.....	1er sept. 1867.
Stockwell	Mulmur	Simcoe, D. S.....O.	Wm. H. Beatty.....	1er juillet 1867.
Taylorholme.....	St. Antoine Abbé.	Châteauguay.....Q.	M. Pattenau.....	do
Tyrrell	Gloucester	Russell	Charles Taylor.....	1er juin 1868.
Wabashene (suc- cursale)	Townsend.....	Norfolk, D. N.....O.	Samuel Heath.....	1er sept. 1867.
Washago.....	Tay	Simcoe, D. N.....O.	Wm. Hall	1er janvier 1868.
West Ditton.....	Orillia.....	Simcoe, D. N.....O.	Alex. Hamilton.....	1er avril 1868.
Windermere.....	Ditton	Compton.....Q.	Gardner Boynton.....	1er mai 1868.
Winthrop	Watt	Victoria, D. N.....O.	John McAlpine.....	1er janvier 1868.
	McKillop	Huron, D. N.....O.	Alex. Murchie.....	1er mars 1868.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des Bureaux de Poste fermés en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Motifs de discontinuation.
Admaston.....	Renfrew, D. S...O.	Arch. Patterson....	1er janv. 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Ariadne	Lincoln.....O.	Solemon Hill.....	1er fév. 1868...	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Babyville	Napierville.....Q.	H. Nesbitt.....	1er sept. 1867...	A la mort du maître de poste on n'a pu le remplacer convenablement.
Bonnechère, Pointe	Renfrew, D. S...O.	R. Ferguson.....	1er mars 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Bowood.....	Middlesex, D.N.O.	Arch. Bell.....	1er sept. 1867...	do
Bushfield.....	Huron, D. N.....O.	Jas. Holland.....	1er avril 1868...	do
Darwin.....	Renfrew, D. S...O.	Dudley Moore.....	1er janv. 1868...	do
Fairfax.....	Leeds, D. S.....O.	Thos. Reid.....	1er déc. 1867...	do
Harpurhay.....	Huron, D. N.....O.	M. MacDermid....	1er oct., 1867...	Le maître de poste ayant résigné on a fermé le bureau.
Kingsey Falls.....	Drummond.....Q.	H. Gilman.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Kintore.....	Oxford, D. N.....O.	Wm. Murray.....	1er oct. 1867...	do
Lagrange	Missisquoi,.... Q.	O. Lagrange.....	1er fév. 1868...	do
Lenox	Lenox	R. P. Wright.....	1er oct. 1867...	do
Lothian	Halton	Thos. Govan.....	1er janv. 1868...	do
Manningville.....	Huntingdon.....Q.	Fisher Ames.....	1er fév. 1868...	Lors de l'établissement du bureau central de Franklin, ce bureau est devenu inutile.
Mayne	Huron, D. N.....O.	C. Roadhouse.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Nile	Huron, D. N.....O.	H. J. Kerr.....	1er nov. 1867...	do
Parker	Wellington, D.N.O.	Thos. Burns.....	1er mai 1868...	Le maître de poste étant mort, on n'a pu le remplacer convenablement.
Pentland.....	Wellington, D.C.O.	Wm. Howlett, jun..	do ...	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Pimlico	Pontiac.....Q.	John Cobb, jun....	do ...	do
Pointe aux Anglais.	Deux MontagnesQ.	B. Charlebois ...	do ...	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Port Talbot.....	Elgin, D. O.....O.	John Clark.....	1er août 1867...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Rowan Mills.....	Norfolk, D. S...O.	D. Burrowes.....	1er juillet 1867...	do
Shoolbred.....	Bonaventure ....Q.	John Walter.....	1er avril 1868...	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Viger, Mines de.....	Arthabaska.....Q.	L. Labrèche.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Vinton	Pontiac.....Q.	Cath. O'Donovan...	1er oct. 1868...	do

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des Nouvelles Routes Postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Date de l'établissement.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Aberarder	Station de chemin de fer	1er juillet 1867...	2	$\frac{1}{2}$
Allenford	Alvanley	1er mars 1868...	1	$4\frac{1}{2}$
Atherton	Delhi	1er septembre 1867...	2	$3\frac{1}{2}$
Bagotville	Chicoutimi	24 juin 1868...	2	12
Barrie	Orillia, par bateau-à-vapeur	8 mai 1868...	6	30
Billings' Bridge	Ottawa	1er novembre 1867...	3	3
Blairton	Marmora	1er août 1867...	3	6
Bloomsburg	Lynnville	1er septembre 1867...	2	5
Boynton	Stanstead	1er août 1867...	3	7
Burford	Fairfield Plains	1er mai 1868...	2	$3\frac{1}{2}$
Calder	Delaware	1er mars 1868...	1	8
Cannington	Derryville	1er février 1868...	2	$4\frac{1}{2}$
Capelton	Lennoxville	1er juillet 1867...	3	15
Cap Rich	Morley	1er mars 1868...	1	8
Carnarvon	Peterson	1er septembre 1867...	1	3
Cashmere	Clachan	1er mars 1868...	1	$2\frac{1}{2}$
Claude	Kilmanagh	1er juin 1868...	3	4
Coldwater	Port Severn	1er janvier 1868...	3	10
Como	Oka	1er juillet 1867...	6	1
Constance	Seaforth	1er octobre 1867...	3	6
Cookshire	Ditton, Ouest	1er mai 1868...	1	22
Cranford	McGillivray, Ouest	1er juillet 1867...	2	5
Creighton	Jarratt's Corners	1er avril 1868...	2	3
Cranworth	Portland	1er juillet 1867...	1	$5\frac{1}{2}$
Danford Lake	Kazubazua	1er avril 1868...	1	7
Dobbinton	Invermay	1er février 1868...	1	6
Dunbar	Grantley	1er août 1867...	2	$5\frac{1}{2}$
Durham	Pomona	1er septembre 1867...	1	10
Elder Road	Sheldon	1er septembre 1867...	1	$1\frac{1}{2}$
Enfield	Foley	1er juillet 1867...	2	$6\frac{1}{2}$
Epping	Kimberley	1er avril 1868...	2	$4\frac{1}{2}$
Franklin Centre	Hemmingford	1er février 1868...	6	16
Fingal	Port Talbot	1er octobre 1867...	2	$3\frac{1}{2}$
Garden Island	Kingston	1er avril 1868...	6	2
Glen Tay	Perth	1er août 1867...	6	4
Granton	Whalen	1er décembre 1867...	2	3
Harcourt	Renfrew	1er février 1868...	1	9
Harold	Wellman's Corners	1er novembre 1867...	2	4
Henrysburg	Lacolle	1er juillet 1867...	2	$5\frac{1}{2}$
Horning's Mills	Shelbourne	1er juillet 1867...	1	7
Kelso	Rivière à la Truite	1er juin 1868...	3	$2\frac{1}{2}$
Kelvin	Ranelagh	1er septembre 1867...	3	$2\frac{1}{2}$
Kinglake	Vienna	1er septembre 1867...	2	6
Lac Masson	Ste. Adèle	1er mai 1868...	1	11
Langton	Marston	1er janvier 1868...	2	$4\frac{1}{2}$
L'Anse St. Jean	Murray Bay	1er octobre 1867...	Semi-mensuellement.	48
Largie	Wallacetown	1er janvier 1868...	1	7
Leith	Quai	1er février 1868...	2	
Malmaison	St. Charles de Stanbridge	22 juillet 1867...	6	$\frac{1}{2}$
Mile End	St. Jean Baptiste	1er juillet 1867...	3	3
Morpeth	St. Jean Baptiste	1er janvier 1868...	12	$\frac{1}{2}$
Mont Johnson	Rondeau, via Bentley et Havre de Rondeau	1er juillet 1867...	6	15
North Nation Mills	Versailles	1er novembre 1867...	6	3
Ottawa	Thurso en été, Ste. Angélique en hiver	1er août 1867...	6	9
Ottawa	Pembroke, par la rivièrè Ottawa	14 mai 1868...	6	96
Ottawa	Taylorholme	1er juin 1868...	1	8

ETAT No. 8.—Liste des Nouvelles Routes Postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

ROUTE.		Date de l'établissement.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Pearceon.....	Stanbridge, Est.....	1er septembre 1867...	2	4
Raymond.....	Windermere	1er janvier 1868...	1	8
Renton.....	Townsend Centre.....	1er septembre 1867...	2	5½
Riversdale.....	Wingham.....	1er janvier 1868...	6	8
St. Leonard.....	Station de chemin de fer.....	1er août 1867...	2	9
St. Matthieu.....	St. Simon.....	1er février 1868...	2	3
Shawenegan.....	Ste. Flore.....	1er juin 1868...	2	12
Sheldon.....	Chemin de Lorraine.....	1er janvier 1868...	2	2½
Wendover.....	Quai du bateau-à-vapeur.....	22 avril 1868...	6	½

A. CAMPBELL.

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

ETAT No. 8.—*Fin.*

ETAT de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	N ^o . de fois par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Aberader	Errol	6	3	1 ^{er} juillet 1867.....	Remplacé par Aberader et la station du chemin de fer.
Alberton	Jerseyville	3	3	do	Alberton maintenant desservi par Hamilton et Brantford.
Ariadne	Beamsville	6	6	1 ^{er} fév. 1867.....	Bureau de poste d'Ariadne fermé.
Ashburn	Myrtle	1	6	1 ^{er} nov. 1867.....	Inutile.
Aylmer	Straffordville	11	6	1 ^{er} avril 1868.....	Remplacé par la desserte de Bayham et Ingersoll.
Billings Bridge.	Station du chemin de fer St. L. et O.			31 oct. 1867.....	do de Billings Bridge et d'Ottawa.
Blyth	Bushfield	5	1	1 ^{er} avril 1868.....	Bureau de Bushfield fermé.
Bowood	Duncrief	4½	2	1 ^{er} août 1867.....	Duncrief maintenant desservi par Arva.
Caledon Est.....	Kilmanagh	4	2	31 mai 1868.....	Remplacé par Claude et Kilmanagh.
Camlachie	Station de Perch.....	3	2	1 ^{er} juillet 1867.....	Perch Station maintenant desservi par le bureau de poste ambulant.
Clarence	Wendover	7	2	19 nov. 1867.....	Remplacé par la desserte de Wendover et du quai du bateau à vapeur.
Columbus	Enfield	5½	2	30 juin 1867.....	do Enfield et Oshawa.
Constance	Harpurhey	4½	3	1 ^{er} oct. 1867.....	Bureau de Harpurhey fermé.
Danville	Kingsley Falls	7	2	21 avril 1868.....	do Kingsley Falls fermé.
East Templeton ..	Templeton	5	2	26 nov. 1867.....	Remplacé par East Templeton et le village d'East Templeton.
Eginfield	Whalen	6	1	1 ^{er} déc. 1867.....	Whalen maintenant desservi par le bureau de poste de Granton.
Elora	Pentland	5	1	31 mai 1868.....	Pentland fermé.
Errol	Station de Perch.....	3	2	1 ^{er} juillet 1867.....	Perch Station maintenant desservi par le bureau de poste ambulant.
Fairfield	Morpeth	4	6	do	Fairfield desservi par Rondeau.
Glastonbury	Kaladar	3½	1	30 juin 1868.....	Bureau de poste de Glastonbury fermé.
Grande-Baie	L'Anse St. Jean.....	36	12	1 ^{er} oct. 1867.....	Remplacé par la route de l'Anse St. Jean à la Malbaie.
Harpurhey	Station de ch. de fer..	8	12	1 ^{er} oct. 1867.....	Bureau de poste de Harpurhey fermé.
Ketch	Wyoming	4	6	do	Ketch compris dans la route d'Utttoxeter et Wanstead.
Parineauville	Ste. Angélique	5	3	1 ^{er} janv. 1868.....	Remplacé par Thurso et North Station Mills.
Parkhurst	St. Sylvestre	3½	1	1 ^{er} sept. 1867.....	do la route de Beauvillage à Parkhurst.
Port Dover	Renton	6	1	1 ^{er} mars 1868.....	Renton desservi par Townsland Centre.
Rodney	Wardsville	6	1	1 ^{er} avril 1868.....	Rodney desservi par Aldboro.
Shoolbred	Dalhousie, N.-B.	8	2	1 ^{er} avril 1868.....	Bureau de poste de Shoolbred fermé.
Stirling	Wellman's Corners....	6	1	1 ^{er} oct. 1867.....	Remplacé par la desserte d'Harold et Wellmans Corners.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues ; indiquant les particularités de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le Département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
D. Macphie.....	Québec	1867. Juil. 1er...	\$ cts. 10 00	Mlle. M. Macphie.	Toronto	Non reçue par le destinataire	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
J. S. Henry.....	Beausville.....	" 4...	129 47	Muir, Ewan et Cie.	Montréal	\$112.47 seulement ont été reçus.....	Enreg ^{tr} ée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
Mme. A. Scott.....	Ottawa	" 5...	20 08	E. Villeneuve.....	do	Non reçue par le destinataire	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
John Barker.....	Dundonald.....	" 9...	12 00	J. Carruthers et Cie	Kingston.....	\$6 seulement ont été reçus	Enreg ^{tr} ée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
Thos. Ferguson...	Kingston.....	" 12...	7 00	P. Smith.....	Montréal	Non reçue par le destinataire	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
A. Lague.....	Montréal.....	" 15...	8 00	M. Chevallier.....	St. Mathias... ..	do	do ..	do
E. Neild et Cie...	do	" 19...	9 00	W. A. Stephens...	Southampton....	do	do ..	do
John Sharp.....	Cannington	" 23...	97 00	Cassils et Cameron	Montréal	\$77 seulement ont été reçus	Enreg ^{tr} ée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
J. Nicholson.....	Standon	" 26 ..	3 37	Maitre-G. des P..	Ottawa.....	Non reçue par le destinataire	do ..	Le maître de poste de St. Malachie n'ayant pas continué l'enregistrement de cette lettre, il a été tenu responsable de la perte et a payé.
J. P. Easty.....	Peterboro'	" 27...	6 00	Mme. Easty.....	Montréal	do	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
E. R. Carpenter...	Collingwood	" 30...	92 00	J. McArthur et Fils	do	do	do ..	do
A. Côté.....	Burlington, Vt....	Août 1er...	4 00	L. Audette.....	St. Charles.....	do	Enreg ^{tr} ée.	Supposée avoir été enlevée par une personne qui avait accès au bureau de poste de la station St. Hilaire. La perte a été remboursée par la personne tenue responsable.
J. A. Chadwick ..	Hamilton ..	" 3...	50 00	R. Pattison.....	Montréal	do	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.

ETAT No. 9—ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
		1867.	\$ cts.					
H. VanAllen.....	Belleville.....	Sept. 30...	5 00	Mme. VanAllen.....	Therold	Reçue sans son con- tenu	Non enreg.	Nulle preuve de la disparition de la diffé- rence.
J. Bte. Ste. Marie St. Hubert.....		Oct. 6...	20 00	E. Ste. Marie.....	Chicago.....	Non reçue par la per- sonne à laquelle était adressée.	Non enreg.	Donnée pour être enregistrée, mais le maître de poste de St. Hubert ayant omis de l'inscrire il a été tenu responsable et a payé.
Juge Mondelet	Montréal	" 8...	100 00	Dr. C.A. Mondelet.....	Ottawa	Reçue sans son con- tenu	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la différence.
Geo. Wright.....	St. Marys	" 9...	25 00	Robt. Wright	Malton	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement. do
Lt. Buller.....	Kemoka	" 10...	200 00	Gilbert Scott.....	Montréal	do	Non enreg.	do
M. McConville	Orangeville	" 13...	2 00	Mlle S. McConville	Chatsworth... ..	do	Enreg'trée.	Supposées avoir été enlevées du bu- reau de poste de Chatsworth. La négligence du maître de poste ayant été prouvée à l'égard de ces lettres, il a été tenu responsable et a payé.
A. Rathwell.....	Beattie's Corner..	" 17...	10 00	W. J. Cumming ..	do	do	Enreg'trée.	do
R. J. Short.....	Belleville	" 16...	10 00	Mme. R. J. Short.....	Toronto ..	do	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
Wm. Donahue..	Reading.....	" 18...	20 00	John Warwick.....	Valeta.....	\$10 seulement ont été reçues	Enreg'trée.	Il y a preuve que ces soustractions ont eu lieu au bureau de poste de To- ronto. La personne soupçonnée a été renvoyée du service.
Lewis Newton.....	Stirton	Nov. 29...	16 00	Henry H. Dean.....	Schomberg.....	\$12 seulement ont été reçues	Enreg'trée.	do
J. Townley	Peterboro	Oct. 13...	2 00	Wm. Swift	Toronto ..	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.

Alex. Taylor	"	18...	50 00	J. F. Gilmore et Cie	Montréal	do	Enreg. trée.	Le paquet qui contenait ces lettres a été volé après l'arrivée du train à la station d'Union, mais l'on n'a pu savoir s'il a été enlevé durant le transport de la station au bureau de poste de Toronto, ou autrement. Récompense offerte, mais sans résultat.
Wm. Knowles	"	21...	100 00	Davidson et Kerr	do	do	Enreg. trée.	
M. Anderson	"	21...	100 00	Morland, Watson et Cie	do	do	Enreg. trée.	
Arthur	"	21...	100 00	S. H. et J. Moss.	do	do	Enreg. trée.	
J. D. Williamson	"	21...	14 73	J. P. Clarke et Cie	do	do	Enreg. trée.	
John Naismith	"	21...	100 00	W. Stephens et Cie	do	do	Enreg. trée.	
W. et R. Smith	"	21...	18 67	Cassils et Cameron	do	do	Enreg. trée.	
J. H. Delmage	"	21...	200 00	Stevenson, Sutherland et Cie.	do	do	Enreg. trée.	
Alex. McIntyre	"	21...	20 00	Cassils et Cameron	do	do	Enreg. trée.	
Chas. Irwin	"	21...	85 00	Valois, Labelle et Cie.	do	do	Enreg. trée.	
A. Lightbody	"	21...	2 83	Alex. Molson	do	do	Enreg. trée.	
Jane Hunt et Cie.	"	21...	40 70	Jno. Watson et Cie	do	do	Enreg. trée.	
Mount Forest	"	22...	14 00	Maitre-G. des P.	Ottawa	do	Enreg. trée.	
Guelph	"	22...	15 00	do	do	do	Enreg. trée.	
Elora	"	21...	3 00	Chas. Smith	Niagara	do	Enreg. trée.	
Toronto	"	22...	12 00	Mlle. Thorn	Toronto	do	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
Orono	"	26...	59 55	Thomas Fraser et Cie.	do	do	Non enreg.	do
Montréal	"	26...	25 00	W. Walker	Québec	do	Non enreg.	do
L. Beadry	"	28...	20 00	C. R. Loscombe	Bowmanville	do	Non enreg.	do
M. Hopkins	"	29...	100 00	Dobbie et Currie	Toronto	\$95 seulement ont été reçues	Enreg. trée.	Nulle preuve de la disparition de la différence. L'enquête n'a pu établir que cette lettre a été soustraite dans le bureau de poste.
Thos. Stark	"	31...	14 00	J. T. Wait	Arnprior	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Enreg. trée.	Le paquet qui, au dire du maître de poste de Portage-du-Fort, contenait ces lettres, n'est pas parvenu à la poste de Sand Point. Enquête inutile.
Thos. Stark	"	31...	24 00	Brown et Wilson	do	do	Enreg. trée.	
O. Dandelin	Nov. 1er ..	48 00	E. Dandelin	Stanbridge Nord	do	\$8 seulement ont été reçues	Enreg. trée.	Le résultat de l'enquête dans ce cas est que le maître de poste de Stanbridge Nord a été invité à résigner.
Isaac Watson	"	4...	8 00	Jno. Watson	Rivière Beaudette	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
J. Stevenson	"	4...	20 00	Ed. Stevenson	Toronto	do	Non enreg.	do
Cie. d'assurance de N. B. et M.	"	5...	56 60	N. D. Dickinson	Prescott	do	Non enreg.	do
Mme. Sweetapple	"	13...	10 00	Mme. Plowman	Aylmer, Ont.	do	Non enreg.	do
W. Wainwright	"	13...	16 00	Major Brehaut	Montréal	do	Non enreg.	do

ÉTAT No. 9.—ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
		1867.	\$ cts.					
John Farley.....	Hampton.....	Nov. 13...	12 00	Rév. S. Waldron.	Sombra.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Ces lettres furent détruites lors de l'incendie qui consuma le bureau de poste de Sarnia, dans la nuit du 14 nov. 1867.
Rév. D. McCallum	Warwick.....	" 14...	23 12	J. McEachren.....	Toronto.....	do	Enreg'trée.	
J. Popham et Cie.	Montréal.....	" 15...	50 00	W. D. McNeil.....	Whitby.....	do	Non enreg.	Nulla trace faute d'enregistrement.
David Henderson	Wroxeter.....	" 15...	5 60	John Waters.....	Priceville..	do	Enreg'trée.	Supposée avoir été prise par un maître de poste qui s'est enfui.
K. Campbell.....	Montréal.....	" 16...	3 50	H. D. Hickok.....	Huntingdon..	do	Non enreg.	Nulla trace faute d'enregistrement.
T. D. Oliphant....	Stockdale.....	" 30...	23 00	Rév. D. Rice.....	Hamilton.....	do	Enreg'trée.	Le sac renfermant ces lettres a été perdu entre Union Station et le bureau de poste de Toronto. Enquête inutile.
David Trew.....	Elizabethville...	Déc. 1er...	33 00	R. P. Sreek.....	do	do	Enreg'trée.	
Platt Hinman....	Grafton.....	" 3...	3 00	J. B. White.....	do	do	Enreg'trée.	
Alex. Magurn....	Kingsion.....	" 3...	14 00	Mlle H. A. Douglas	Port Dover..	do	Enreg'trée.	
Boright et Manson	Mansonville...	" 3...	243 00	H. Shorey et Cie.	Montréal.....	do	Enreg'trée.	Considéré comme responsable de ces pertes, le maître de poste a payé et a été renvoyé du service.
Boright et Manson	do	" 3...	82 00	J. Lemer et Cie.	do	do	Enreg'trée.	
Boright et Manson	do	" 3...	50 00	Forrester, Moir et Cie.....	do	do	Enreg'trée.	
Boright et Manson	do	" 3...	38 00	J. O'Heir.....	do	do	Enreg'trée.	
Jas. Leslie.....	Port Hope.....	" 4...	6 00	R. P. Sreek.....	Hamilton.....	do	Non enreg.	Nulla trace faute d'enregistrement.
Wm. Joyce.....	Georgetown.....	" 5...	10 00	W. J. Standish...	Toronto.....	do	Non enreg.	do
A. Lavoie.....	Québec.....	" 6...	5 00	Louis Payette...	Montréal.....	do	Non enreg.	do
Thos. Dougherty..	Oxenden.....	" 16...	30 00	Wm. Bell.....	Walton.....	do	Non enreg.	Il y a eu preuve que cette lettre a été négligée par le bureau de poste d'Oxenden, et le maître de poste aurait été tenu responsable s'il n'était mort avant l'enquête.
Rév. M. Pullar....	Hamilton.....	" 19...	12 10	Mlle. W. Pullar..	Toronto.....	do	Non enreg.	Nulla trace faute d'enregistrement.
B. de P. ambulant,	ch. de fer G. O..	" 20...	10 00	Fred. W. Wallace.	Belleville.....	do	Non enreg.	do
Henry Watson.....	Guelph.....	" 22...	15 00	A. Stuart.....	Hamilton.....	do	Non enreg.	do

Mme. H. Goodfellow.....	Smith's Falls....	"	23...	4 00	Mlle. H. Goodfellow.....	Toronto	do	...	Enreg'trée.	Remise à une personne se disant le destinataire.
—, Norris.....	Toronto.....	"	23...	2 00	Secrétaire des Fils de la Tempérance de la division d'Ontario.	do	do	...	Non enreg. do	Nulle preuve indiquant où la soustraction a eu lieu.
Thos. Hanberry...	Mines de Bruce...	"	30...	7 00	Mary Hanberry...	Marmion	do	...	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la différence.
Jno. Train	Klineburg	"	31...	12 00	W. T. O'Reilly...	Toronto	\$10 seulement ont été reçus .....	...	Non enreg.	Nulle trace faite d'enregistrement.
C. H. Kathan.....	Rock Island.....	"	31...	57 25	R. McKinlay	Sherbrooke	Non reçue par le destinataire .....	...	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la différence.
Wm. Denit	Bobcaygeon.....	Jan.	1...	12 00	Mme. C. Lapierre..	Québec	do	...	do	do
Mme. Smellie....	Fergus	"	3...	12 00	John Kay	Toronto	do	...	do	do
S. D. Springsted..	Houghton.....	"	6...	10 00	Mde. Oliv. Springsted	Stoney Creek.....	Reçue sans son contenu .....	...	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la différence.
F. Holterman.....	Clontarf	"	11...	33 35	Jas. Popham & Cie	Montréal	Non reçue par le destinataire .....	...	do	Le paquet parti de Clontarf n'est pas parvenu au bureau de poste de Renfrew, au dire du maître de poste. Enquête inutile.
Finch White.....	Melbourne	"	14...	5 00	Mme. S. Going....	Ile Wolfe	do	...	Non enreg.	Nulle trace faite d'enregistrement.
S. E. West	Alton.....	"	20...	23 00	Agent de la banque de Montréal	Toronto.....	do	...	do	Son enregistrement ayant été omis par inadvertance par le bureau de poste d'Alton, le maître de poste a fait remise du contenu.
Thos. Irwin.....	Creemore.....	"	22...	35 00	Wm. Campbell....	Mono Mills.....	do	...	do	Nulle trace faite d'enregistrement.
Perley et Pattee..	Ottawa.....	"	23...	500 00	James Henry	Bark Lake.....	\$480 seulement ont été reçus .....	...	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
Thos. Raey.....	Milton.....	"	24...	16 00	H. E. Nelles.....	Grimsby	Non reçue par le destinataire .....	...	Non enreg.	Donnée pour être enregistrée; mais son inscription ayant été omise au bureau de poste de Milton, le maître de poste a été tenu responsable et a payé.
H. D. Lockhart...	Lacolle	"	30...	1 25	N. H. Smith.....	Tamworth	do	...	do	Nulle trace faite d'enregistrement.

ETAT No. 9—ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
Rév. M. Green- field	Donnée au courrier entre Duntroon et Collingwood pour la mettre à la poste.....	1868. Fév. 3...	\$ cis. 50 00	Angus McLeod...	Barrie ...	Non reçue par le des- tinataire	Non enreg.	Volées par John Wesley Darling, cour- rier entre Duntroon et Collingwood, à qui elles furent remises par l'en- voyeur pour être déposées à ce bu- reau. Darling a été arrêté et con- vaincu de l'offense.
Rév. Mr. Green- field.....	do	" 3...	1 00	Régistrateur du Co. de Simcoe...	do	do ..	do	
Wm. Porter.....	Bowmanville	" 3...	56 55	John McGee.....	Toronto	do ..	Enreg'trée.	Ces lettres ont été délivrées à une personne se disant le destinataire. Une personne fut soupçonnée d'avoir reclamé ces lettres, mais le témoigna- ge n'a pu établir son identité.
Lewis Allan.....	Whitby.....	" 5 ..	30 03 3 00	H. S. Irving..... do	do .. do ..	do .. do ..	do .. do ..	
H. W. Hitchcock.....	Stratford	" 7...	50 00	Me. W. H. Thomp- son.....	do ..	do ..	do	Nulle trace faite d'enregistrement.
W. H. Thompson.....	Toronto	" 8...	5 00	H. Bolton.....	Queenston	do ..	Non enreg.	
Geo. S. Bolton... ..	Felton.....	" 8...	4 00	M. Foley.....	Woodstock.....	Reçue sans son en- tenu	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la dis- parition de la prétendue différence.
R. Childerhose...	Stafford	" 8...	50 00	Benny, McPhér- son et Cie.....	Almonte	Non reçue par le des- tinataire	do	
J. McLaren.....	Oscotea	" 10...	50 00	J. Douglas et Cie	Montréal	do ..	do	Le paquet que le maître de poste de Fresher's Falls dit avoir dû contenir ces lettres n'est pas parvenu à la poste de Sand Point, au dire du maître de poste. Enquête inutile.
J. McLaren.....	do	" 10...	100 00	Alex. Rayotte....	Aylmer Est.....	do ..	do	
L. Rayotte.....	Pembroke	" 19...	5 00 10 00	Me. T. Rutherford. Mde. E. Anderson	Stratford	do ..	Non enreg.	Le paquet que le maître de poste de Pembroke dit avoir dû contenir cette lettre n'est pas parvenu à la poste d'Outaouais, au dire du maître de poste. Enquête inutile. La preuve a démontré que ces soustrac- tions étaient le fait d'une personne ayant accès au bureau de poste de Newry. Le maître de poste a payé la somme.
T. Rutherford.....	Newry	" 26...			do ..	\$5 seulement ont été reçues	do	
E. E. Andersen...	do							

J. Pottinger.....	Owen Sound.....	"	20 £25, billets de la banque d'Aug.	J. G. Harper... ..	London.....	Non reçue par le destinataire	Non enreg. do	Nulle trace faute d'enregistrement. do
Chs. J. Bloomfield	Toronto	"	21... \$ 1 00	E. S. Hall.....	Apsley	do	do	Le maître de poste de Seaforth ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, il a été tenu responsable et a payé.
Wm. Sotheman	Lisadel	"	21... 15 00	M. McTaggart.....	Clinton	do	Enreg'trée.	do
F. Roper.....	Hamilton	"	22... 10 00	J. Baylis et Cie...	Toronto	do	Non enreg. do	Nulle trace faute d'enregistrement. do
Rév. G. Segsmith.	Port Stanley.....	"	25... 6 00	Rév. S. Rose	do	do	do	do
R. Pinkerton.....	Walkerton.....	Mars 11...	140 00	Jas. Sheridan.....	Mines de Bruce...	Reçue sans son contenu.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
John Lane.....	Charleville.....	"	13... 20 00	Eidwell Lane.....	Belleville.....	Non reçue par le destinataire	do	Le maître de poste de Prescott ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, il a été tenu responsable et a payé.
W. H. Taylor.....	Drummondville...	"	20... 21 00	Mme. W. H. Taylor	Montréal	do	Non enreg. do	Nulle trace faute d'enregistrement. do
Rév. S. Berry.....	Grimby	"	25... 8 00	Rév. S. Rose	Toronto	do	do	do
J. W. G. Whitney.	Toronto.....	"	27... 20 00	Angus McDonald.	Meaford.....	do	Enreg'trée.	Le bureau de poste de Meaford a été enfoncé par des voleurs de nuit et cette lettre a été enlevée; mais il a été prouvé qu'il y avait eu négligence du maître de poste à l'égard de cette lettre, il a été tenu responsable et a payé.
C. de Stocklen....	Valleyfield	"	27... 5 00	Madame Stocklen	St. Iliaire.....	do	Non enreg. do	Nulle trace faute d'enregistrement. do
John Kersopp....	Aurora.....	Avril 4...	30 00	W. Strachan et Cie	Toronto	do	do	do
Wm. Brown.....	Ottawa.....	" 8...	10 00	Peter Brown. ...	St. Catharines...	do	do	do
S. H. Blake.....	Toronto	" 11...	40 00	Mme. S. H. Blake.	do	do	do	do
Chas. Keenan	St. Catharines...	" 14...	2 00	Me. M. M. Keenan.	Port Erié.....	do	Enreg'trée.	Un commis de la poste sur le chemin de fer ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, il a payé la somme qu'elle contenait.
D. J. King.....	Tuam	" 17...	10 00	R. McLoughlin...	Port Colborne....	Reçue sans son contenu.....	do	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
C Paquet.....	Batiscan.....	" 23...	150 00	Gauthier et Mayrand	Montréal	Non reçue par le destinataire	do	Le paquet qui, au dire du maître de poste du pont de Batiscan, contenait cette lettre, ne s'est pas rendu au bureau de poste de Montréal. Enquête inutile.
Wm. Methcull....	Peterboro'	" 24...	25 00	Mme. John Hay..	Toronto	do	Non enreg. do	Nulle trace faute d'enregistrement.
—, I'ossack.....	Campbellville	Mai 6...	5 00	M. Hossack.....	Hamilton	Reçue sans son contenu.....	do	Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.

ÉTAT No. 9.—ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
T. C. Hassard.....	Toronto.....	1868. Mai 6.....	\$ 5 00	A. Converse.....	Montréal.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg. do ..	Null trace faute d'enregistrement. do ..
Capt. Carter.....	Port Hope.....	" 7.....	15 00	Mme. Carter.....	Chippawa.....	do ..	do ..	Cette lettre ayant été négligée dans le bureau de poste d'Arthabaska Est, le maître de poste a été tenu responsable et a payé la perte.
André Bourget....	Lauzon	" 20.....	4 00	Joseph Morin....	St. Norbert.....	do ..	Enreg'trée.	Donnée pour être enregistrée, mais le maître de poste de Cayuga ayant omis de l'inscrire, il a été tenu responsable et a payé.
A. P. Farrell.....	Cayuga.....	" 23.....	22 53	Isaac Fry.....	Cayuga Sud	do ..	Non enreg.	Null trace faute d'enregistrement. do ..
George Good.....	Belfast	" 25.....	8 00	James Good.....	Toronto	do ..	do ..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
F. Brown.....	Thorne	" 27.....	3 00	D. McMartin.....	Bristol.....	Reçue sans son contenu.....	Enreg'trée.	Le bureau de poste de Sherbrooke a été enfoncé la nuit et les voleurs ont pris cette lettre dans l'armoire de sûreté et en ont soustrait le contenu.
S. Lefebvre.....	Lewiston, Me.....	Juin 1er.....	8 00	Mme. Lefebvre ..	Weedon	Non reçue par le destinataire	do ..	Null trace faute d'enregistrement. do ..
John Leslie.....	Dundas.....	" 11.....	10 00	W. Marriage.....	Montréal	do ..	Non enreg.	La preuve a démontré que la soustraction a dû être le fait d'une personne ayant ses entrées dans le bureau de poste de St. Hilaire. La perte a été réparée par la personne censée responsable.
M. Davis.....	Toronto	" 12.....	14 00	D. McIntosh.....	do	do ..	do ..	do ..
A. Dugal.....	Québec	" 12.....	6 00	Mons. Lessieur..	Terrebonne	do ..	do ..	do ..
M. Millette.....	Ste. Victoire ..	" 13.....	2 50	C. Millette.....	St. Hyacinthe....	\$1 seulement a été reçue	do ..	do ..
John Mead.....	Toronto	" 17.....	98 00	D. F. Jones et Cie	Gananoque	Non reçue par le destinataire	Non enreg.	Null trace faute d'enregistrement. do ..
E. H. Pearce.....	do	" 22.....	1 00	J. Winchester, jr..	Toronto.....	do ..	do ..	do ..
Minnie Jones.....	Port Hope.....	" 22.....	10 00	L. K. Jones.....	do	do ..	do ..	do ..

Wm. Morris.....	Picton.....	"	22...	10 00	Mmo. Hopkirk.....	Kingston.....	do	do	do
E. F. Loucks.....	Russell.....	"	23..	5 00	Thos. McLean...	Toronto	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la dis-	Enquête inutile. Nulle preuve de la dis-
Pitcaithly et Kelso	Belleville.....	"	25...	47 32	J. Redpath et fils.	Montréal	Non enreg.	Non trace faute d'enregistrement.	Non trace faute d'enregistrement.
M. McNab.....	St. Clements.....	"	30 ..	59 00	Bryce, McMurich et Cie.....	Toronto	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulle preuve de la dis-	Enquête inutile. Nulle preuve de la dis-

RECAPITULATION.

Lettres que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou aurait dû être expédiées.....	Enreg.	Non enreg.
Dans les malles que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination, il y avait un nombre de lettres enregistrées de.....	71	71
Cas de prétendues soustractions du contenu, ou partie du contenu des lettres, sans preuves pour expliquer où la perte a eu lieu.....	27	2
Lettres perdues, ou égarées par suite de négligence dans les bureaux de poste, leur contenu étant remboursé par les maîtres de poste sur 22 } lesquels la responsabilité semblait retomber 1 }	17	4
Laisant un cas où l'on n'a pu savoir sur qui devait retomber la responsabilité.....	17	6
Cas où des lettres ou leur contenu ont été volés dans le bureau de poste.....	5	4
Lettres accidentellement détruites par le feu.....	2	...
Lettre remise par erreur à un individu personnifiant le destinataire.....	4	...
Total.....	72	87

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.

INDIQUANT les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des Mandats d'Argent émis et payés; le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement, et la part allouée comme compensation au maître de poste.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton Vale.....	Bagot	27	815 80	4 85	14	511 38	2 02
Adelaide.....	Middlesex	48	2347 48	13 15	22	363 64	5 86
Ailsa Craig.....	Middlesex	69	3812 24	21 15	19	1129 79	9 51
Albion.....	Peel	38	1970 28	10 85	19	726 60	4 90
Alexandria.....	Glengary	38	2108 03	11 75	14	180 42	5 25
Allendale.....	Simcoe.....	10	168 50	1 15	4	186 25	0 42
Almonte.....	Lanark	132	6399 50	35 65	30	782 40	15 49
Amherstburgh.....	Essex	399	22388 32	122 50	30	1635 58	55 95
Angus.....	Simcoe.....	25	1302 31	7 00	12	484 00	3 25
Appleton.....	Lanark	16	580 38	3 35	4	195 25	1 43
Arkona.....	Lambton.....	46	2417 25	13 60	26	1312 82	6 03
Arkwright.....	Bruce	43	1369 86	8 40	26	1252 42	3 41
Arnprior.....	Kenfrew.....	31	980 12	6 05	21	787 84	2 45
Arthur.....	Wellington.....	86	4122 32	23 25	35	1792 51	10 29
Arva.....	Middlesex.....	6	211 00	1 35	3	173 00	0 51
Ariadne.....	Lincoln.....	2	50 00	0 30	6	51 21	0 12
Athlone.....	Simcoe.....	22	1693 23	8 75	1	9 29	4 23
Aultsville.....	Stormont.....	37	650 79	4 30	6	220 40	1 62
Aurora.....	York	51	2240 90	12 75	37	2308 38	5 58
Aylmer, Q.....	Ottawa	80	3548 71	20 60	30	338 47	8 85
Aylmer, O.....	Elgin.....	191	9329 26	51 85	46	1645 51	23 01
Ayr.....	Waterloo.....	180	6950 01	40 10	96	4979 67	17 37
Baden.....	Waterloo.....	10	330 31	1 85	3	155 80	0 81
Baileboro'.....	Durham	5	295 02	1 70	2	71 00	0 72
Baileboro'.....	Northumberland..	229	15184 42	80 45	2	61 27	37 95
Barrie.....	Simcoe.....	167	5649 14	33 75	261	9661 95	13 61
Bath.....	Addington.....	170	10544 72	56 70	22	1068 29	26 05
Bayfield.....	Huron.....	237	9394 17	52 15	21	585 33	23 47
Beachburg.....	Kenfrew.....	23	386 52	2 70	1	10 00	0 95
Beachville.....	Oxford.....	88	2676 97	15 90	16	720 53	6 68
Beamsville.....	Lincoln.....	136	4978 59	28 45	22	585 85	12 43
Beauharnois.....	Beauharnois.....	11	363 75	2 30	26	1052 38	0 90
Beaverton.....	Ontario.....	30	1731 15	9 55	16	700 75	4 31
Bedford.....	Missisquoi.....	15	393 00	2 60	8	242 73	0 97
Belleville.....	Hastings.....	364	10867 62	64 50	280	10993 58	27 15
Bell Ewart.....	Simcoe.....	27	696 91	4 10	7	264 79	1 73
Bell's Corners.....	Carleton.....	1	5 00	0 05	1	21 71	0 01
Berlin.....	Waterloo.....	124	3746 79	22 50	140	5630 23	9 35
Berthier (en haut).....	Berthier.....	205	7482 85	43 00	19	1421 28	18 50
Bethany.....	Durham	11	854 65	4 65	4	23 93	2 12
Bluevale.....	Huron.....	34	1848 46	9 90	13	833 37	4 61
Blyth.....	Huron.....	48	2339 36	12 90	15	641 82	5 84
Bobcaygeon.....	Victoria.....	363	21005 29	113 80	15	381 20	52 50
Bond Head.....	Simcoe.....	21	1238 68	7 10	16	811 45	3 08
Borelia.....	Ontario.....	3	141 87	0 80	4	243 00	0 35
Bothwell.....	Kent.....	157	4929 96	29 30	59	1979 51	12 31
Bowmanville.....	Durham	99	2719 86	16 30	103	4362 95	6 78
Bracebridge.....	Victoria.....	70	2294 73	13 60	15	546 46	5 71
Bradford.....	Simcoe.....	126	5107 64	29 55	50	2575 09	12 74
Brampton.....	Peel	97	3831 51	22 00	111	5744 60	9 56
Brantford.....	Brant	510	13959 43	86 25	670	32845 96	34 68
Bridgewater.....	Hastings.....	29	963 35	5 45	5	282 25	2 43
Bright.....	Oxford.....	149	7395 20	41 05	10	400 15	18 47
Brighton.....	Northumberland..	19	621 68	3 70	16	524 05	1 53
Brockville.....	Leeds.....	136	3831 67	23 50	345	14304 73	9 56
Brompton Falls.....	Richmond.....	1	23 30	0 20	.....	.....	0 06

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Brooklin	Ontario	39	1357 27	7 95	40	834 93	3 38
Brougham	Ontario	6	251 91	1 50	7	425 40	0 63
Buckingham	Ottawa	66	1657 89	9 95	5	237 70	4 13
Burford	Brant	59	2123 87	12 45	12	228 43	5 30
Caistorville	Lincoln	23	505 73	3 30			1 24
Caledon	Peel	24	1489 36	8 10	3	195 10	3 70
Cambray	Victoria	1	26 00	0 20			0 06
Campbellford	Northumberland	54	1907 91	11 16	25	847 86	4 75
Canfield	Haldimand	78	3269 15	19 05	7	198 85	8 17
Cannington	Ontario	73	3498 66	19 70	16	723 28	8 73
Carleton Place	Lanark	104	5124 00	28 35	18	754 00	12 79
Carronbrook	Perth	33	2310 77	12 70	7	314 96	5 77
Castleton	Northumberland	18	632 37	3 65	9	239 00	1 56
Cayuga	Haldimand	174	7664 54	43 40	43	1956 50	19 15
Chambly, Canton de	Chambly	49	1738 14	10 85	22	590 90	4 33
Chatham	Kent	623	22481 54	130 45	262	7511 45	56 18
Chatsworth	Grey	19	1414 40	7 40	10	575 69	3 53
Chelsea	Ottawa	27	1575 16	8 40	2	28 18	3 93
Chippawa	Welland	159	4969 31	29 05	150	9666 50	12 40
Claremont	Ontario	18	1013 15	5 45	12	701 50	2 52
Clarence	Russell	9	299 09	1 70	5	186 16	0 74
Clarke	Durham	6	341 61	1 90	4	241 86	0 85
Clarksburg	Grey	104	5564 82	30 25	38	2223 17	13 90
Clearville	Kent	51	2051 39	12 05	13	762 59	5 11
Clifford	Wellington	78	5886 34	31 45	10	630 80	14 70
Clifton	Welland	121	3553 07	21 30	125	2839 17	8 87
Clinton	Huron	309	10538 10	62 90	102	4240 50	26 32
Coaticook	Stanstead	16	469 25	3 00	18	514 24	1 37
Cobourg	Northumberland	226	7096 81	41 40	280	12930 23	17 73
Colborne	Northumberland	143	5872 55	34 15	24	682 20	14 66
Collingwood	Simcoe	218	9785 73	55 45	59	2612 01	24 45
Columbus	Ontario	7	315 71	1 85	3	164 06	0 78
Comber	Essex	9	817 50	4 10	1	10 00	2 04
Compton	Compton	68	2873 07	16 05	5	69 86	7 17
Conestogo	Waterloo	30	1354 09	7 35	5	156 12	3 37
Consecon	Prince Edouard	80	4327 80	23 25	2	70 00	10 80
Cookshire	Compton	15	318 90	2 20	1	49 56	0 78
Cookstown	Simcoe	111	7736 43	40 15	17	692 10	19 23
Cooksville	Peel	35	858 58	5 55	23	594 50	2 13
Cornabuss	Grey	34	1868 65	10 10	3	210 50	4 66
Cornwall	Stormont	532	42241 01	217 60	94	3712 00	105 59
Corunna	Lambton	42	1417 95	8 20	9	145 58	3 53
Coteau Landing	Soulanges	14	892 31	4 90	9	555 28	2 22
Cowansville	Missisquoi	73	3951 63	22 80	3	113 00	9 86
Craighurst	Simcoe	49	3287 92	17 65	21	1502 16	8 20
Credit	Peel	20	743 78	4 45	3	18 04	1 87
Cumberland	Russell	27	964 46	5 70	6	119 63	2 40
Danville	Richmond	32	1141 12	7 05	25	692 03	2 84
Delaware	Middlesex	68	1498 78	9 40	27	1453 76	3 73
Delhi	Norfolk	108	3102 93	18 45	17	978 40	7 75
Delta	Leeds	13	643 80	3 40	4	101 87	1 59
Dickinson's Landing	Stormont	12	403 85	2 45	6	163 69	0 99
Dingle	Huron	159	9202 62	50 15	23	956 93	22 89
Douglas	Renfrew	28	476 47	3 50			1 17
Drayton	Wellington	36	2465 64	13 05	12	916 94	6 15
Dresden	Kent	55	1843 76	10 95	17	692 30	4 59
Drumbo	Oxford	68	2168 36	12 70	8	504 80	5 40
Drummondville, Q	Drummond	58	2092 30	12 20	7	146 47	5 21
Drummondville, O	Welland	164	5417 58	32 65	34	1308 82	13 53
Duart	Kent				4	220 00	
Dunbarton	Ontario	14	847 44	4 60	4	267 00	2 11
Dundas	Wentworth	132	3688 76	23 00	228	11075 99	9 21
Dungannon	Huron	87	4450 68	24 20	2	70 00	11 11

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dunham.....	Missisquoi.....	13	315 10	1 85	3	71 80	0 78
Dunnville.....	Haldimand.....	146	5151 65	30 10	63	1874 30	12 36
Durham.....	Grey.....	952	58595 59	314 40	126	5456 74	146 47
Easton's Corners.....	Grenville.....	14	687 73	3 90	6	393 90	1 71
Eaganville.....	Renfrew.....	19	566 89	2 95	3	64 71	1 41
Egmondville.....	Huron.....	42	1676 92	9 85			4 18
Elora.....	Wellington.....	250	9374 83	53 15	101	4899 08	23 41
Embro.....	Oxford.....	179	7834 86	44 45	17	433 70	19 58
Erin.....	Wellington.....	21	1421 51	7 65	20	1033 09	3 54
Etobicoke.....	York.....	12	637 56	3 60	10	419 25	1 57
Exeter.....	Huron.....	197	13200 19	71 10	32	1406 54	32 97
Farmersville.....	Leeds.....	5	222 50	1 20	10	378 50	0 55
Fenelon Falls.....	Victoria.....	3	100 19	0 60	17	790 52	0 24
Fergus.....	Wellington.....	155	7829 92	43 15	95	4415 72	19 56
Fingal.....	Elgin.....	120	6237 61	35 50	63	2634 01	15 58
Flesherton.....	Grey.....	54	1424 61	8 75	23	756 94	3 54
Florence.....	Lambton.....	78	2022 08	12 25	22	671 23	5 04
Fonthill.....	Welland.....	172	9918 03	53 95	28	630 08	24 78
Forest.....	Lambton.....	35	1551 40	8 85	18	477 06	3 36
Fort Erie.....	Welland.....	241	9333 15	52 89	64	2620 81	23 32
Frankfort.....	Hastings.....	8	449 55	2 55	4	150 93	1 12
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	25	972 12	5 55	10	382 49	2 40
Galt.....	Wellington.....	205	6008 08	35 30	469	15469 02	15 01
Gananoque.....	Leeds.....	212	8539 14	47 70	47	1268 49	21 32
Garafraxa.....	Wellington.....	108	2820 60	17 20	8	277 65	7 13
Georgetown.....	Halton.....	216	9581 92	54 20	104	4973 89	23 94
Georgeville.....	Stanstead.....	11	153 44	1 15	7	365 00	0 36
Georgina.....	York.....	40	1704 12	9 70	10	481 35	4 24
Glenallan.....	Wellington.....	99	3264 89	19 55	12	644 84	8 15
Glencoe.....	Middlesex.....	1	86 60	0 50	4	136 78	0 21
Goderich.....	Huron.....	288	8367 92	50 70	425	16270 97	20 90
Grafton.....	Northumberland.....	53	2257 08	12 80	15	507 51	5 63
Granby.....	Shefford.....	13	495 74	2 90	8	310 50	1 23
Grenville.....	Argenteuil.....	17	873 87	4 80	13	759 93	2 17
Grimsby.....	Lincoln.....	84	3245 61	18 90	36	1131 12	8 11
Guelph.....	Wellington.....	458	14909 11	89 95	638	30502 85	37 26
Hagersville.....	Haldimand.....	15	997 15	5 30	17	722 53	2 48
Hamilton.....	Wentworth.....	1044	29422 02	179 40	4502	212077 46	.....
Hampton.....	Durham.....	37	2116 02	11 05	13	1034 90	5 28
Hanover.....	Grey.....	179	11411 97	60 83	19	920 60	28 32
Harpurhey.....	Huron.....	6	117 91	0 80	1	15 40	0 29
Harriston.....	Wellington.....	83	3918 22	21 60	33	1615 87	9 79
Hastings.....	Peterboro'.....	58	2207 40	12 95	17	988 87	5 50
Hatley.....	Stanstead.....	46	1978 52	11 10	4	160 40	4 93
Hawkesbury.....	Prescott.....	22	453 44	2 85	9	217 97	1 12
Hawkesville.....	Waterloo.....	10	344 05	2 10	7	227 50	0 85
Hemmingford.....	Huntingdon.....	30	1260 35	7 10	11	545 21	3 14
Henryville.....	Iberville.....	32	1413 11	8 05	2	11 55	3 52
Hespeler.....	Waterloo.....	54	2682 77	15 05	21	736 92	6 70
Hillsburgh.....	Wellington.....	28	1937 47	10 20	8	615 00	4 84
Holland Landing.....	York.....	6	272 26	1 55	12	547 40	0 67
Hollen.....	Wellington.....	46	3546 30	18 30	19	1567 60	8 85
Huntingdon.....	Huntingdon.....	45	799 00	5 25	14	555 36	1 99
Indiana.....	Haldimand.....	119	8233 63	42 76	18	667 06	20 38
Ingersoll.....	Oxford.....	217	7555 80	43 49	221	8637 25	18 87
Inverhuron.....	Bruce.....	114	8945 02	45 90	9	412 70	22 35
Invermay.....	Bruce.....	43	1636 62	9 40	14	832 85	4 07
Inverness.....	Mégantic.....	79	1817 10	11 60	18	247 81	4 53
Iona.....	Elgin.....	318	23613 22	123 80	8	472 87	59 03
Iroquois.....	Dundas.....	40	845 89	5 20	21	474 72	2 09
Jarvis.....	Haldimand.....	61	5080 72	26 05	9	431 50	12 69
Joliette.....	Joliette.....	13	655 40	3 80	29	871 70	1 63
Kamouraska.....	Kamouraska.....	46	2163 11	12 10	6	268 70	5 39

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Keene.....	Peterboro'.....	104	3244 12	19 30	7	279 01	8 19
Kemptville.....	Grenville.....	16	436 61	2 55	15	564 20	1 09
Kincardine.....	Bruce.....	196	9915 52	55 15	128	6862 92	24 77
King.....	York.....	30	1500 41	8 00	5	230 59	3 73
Kingston.....	Frontenac.....	664	14100 81	89 75	1129	44092 79	.....
Kingsville.....	Essex.....	112	4405 35	25 20	14	501 04	11 00
Klineburg.....	York.....						
Knowlton.....	Brome.....	71	3756 82	21 15	1	19 95	9 38
Komoka.....	Middlesex.....	15	487 56	3 05	10	261 58	1 20
L'Assomption.....	L'Assomption.....				8	324 53	.....
Lachine.....	Jacques-Cartier.....				8	199 68	.....
Lachute.....	Argenteuil.....	39	1517 20	8 40	84	1004 55	3 68
Lacolle.....	St. Jean.....	67	2140 11	12 90	6	142 20	5 33
Lanark.....	Lanark.....	165	8517 84	47 35	7	410 80	21 28
Laprairie.....	Laprairie.....	31	1772 54	9 25	3	17 75	4 40
Leamington.....	Essex.....	150	7080 23	38 65	4	267 60	17 67
Leeds.....	Mégantic.....	36	1635 64	9 00	9	176 40	4 08
Lefroy.....	Simcoe.....	5	63 20	0 45	2	35 00	0 15
Lennoxville.....	Richmond.....	79	1322 34	9 05	69	2740 14	3 28
L'Orignal.....	Prescott.....	166	7475 04	42 65	27	944 53	18 67
Lévis.....	Lévis.....	5	298 25	1 60	15	554 81	0 74
Lindsay.....	Victoria.....	183	5892 64	35 82	137	4758 19	14 71
Listowel.....	Perth.....	391	14049 53	79 80	62	2841 98	35 10
Lloydtown.....	York.....	11	633 40	3 40	10	314 22	1 77
London.....	Middlesex.....	1047	31365 35	193 70	2206	77044 50	.....
Longueuil.....	Chambly.....	2	57 25	0 40	1	4 50	0 13
Longwood.....	Middlesex.....	50	2537 83	14 40	6	349 77	6 33
Loughboro'.....	Frontenac.....	29	1190 00	6 95	8	395 00	2 97
Lucan.....	Huron.....	129	6884 21	37 30	12	714 29	17 20
Lucknow.....	Bruce.....	277	12791 64	72 60	44	2249 27	31 97
Lyn.....	Leeds.....	81	4726 81	25 60	78	3983 67	11 79
Lynden.....	Wentworth.....	23	354 65	2 55	6	248 83	0 87
Lyndedock.....	Norfolk.....	120	6303 32	34 90	4	217 88	15 74
McGillivray.....	Huron.....	44	1750 19	10 35	31	314 65	4 36
Madoc.....	Hastings.....	289	12368 66	70 55	94	4599 17	30 91
Magog.....	Stanstead.....	11	255 68	1 65	10	412 33	0 62
Manilla.....	Victoria.....	74	4776 38	25 55	12	496 48	11 92
Maple.....	York.....	10	271 30	1 85	5	248 75	0 60
Markham.....	York.....	71	4775 19	25 15	34	1881 10	11 91
Martintown.....	Glengary.....	2	100 00	0 60	7	469 00	0 24
Massawippi.....	Stanstead.....	1	50 00	0 30	3	300 00	0 12
Matane.....	Rimouski.....	10	197 75	1 20	1	5 84	0 43
Meadowvale.....	Peel.....	8	334 25	2 05	8	548 34	0 81
Melbourne.....	Richmond.....	62	1938 37	11 40	47	1825 68	4 83
Meaford.....	Grey.....	428	21771 37	119 15	73	3283 48	54 41
Merrickville.....	Grenville.....	387	23861 23	123 20	18	433 32	59 63
Milford.....	Prince Edouard.....	24	1220 94	6 90	4	53 00	3 03
Millbank.....	Perth.....	27	931 90	5 80	15	470 46	2 30
Millbrook.....	Durham.....	242	15999 04	84 60	26	1101 19	39 99
Mille Roches.....	Stormont.....	2	10 82	0 10	3	78 20	0 02
Milton.....	Halton.....	436	30268 08	160 40	88	3994 99	75 66
Minden.....	Peterboro'.....	150	7252 76	39 70	11	468 68	18 12
Mitchell.....	Perth.....	194	9815 15	55 10	104	5230 73	24 52
Mohawk.....	Brant.....	34	464 97	3 35	21	914 49	1 15
Mono Mills.....	Simcoe.....	12	907 00	4 70	9	486 75	2 42
Montmagny.....	Montmagny.....	9	252 73	1 65	3	57 64	0 61
Montréal.....	Hochelega.....	1163	36194 02	215 46	9919	514519 18	.....
Moore.....	Lambton.....	45	2049 88	11 40	13	749 46	5 11
Morpeth.....	Kent.....	75	2185 31	13 30	33	1186 21	5 44
Morrisburg.....	Dundas.....	27	1177 12	6 60	41	1402 01	2 93
Morrison.....	Wellington.....	61	2135 15	12 65	1	13 00	5 32
Mount Brydges.....	Middlesex.....	20	1108 12	6 25	13	354 47	2 76
Mount Elgin.....	Oxford.....	1	14 55	0 10			0 03

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mount Forest.....	Grey.....	612	32199 60	175 95	90	2553 61	80 48
Mount Vernon.....	Brant.....	39	1711 91	9 75	1	13 00	4 26
Narin.....	Middlesex.....	5	330 00	1 75	6	138 00	0 82
Napanee.....	Lenox.....	183	6054 71	35 10	91	2812 52	15 12
Napier.....	Middlesex.....	53	1677 60	10 00	19	531 05	4 19
Napierville.....	Napierville.....				8	49 80	
Nassagieweya.....	Halton.....	100	2816 90	17 33	9	279 13	7 02
Newboro'.....	Leeds.....	55	1710 13	10 15	11	523 75	4 26
Newburg.....	Addington.....	181	9631 64	52 45	26	894 90	24 07
Newbury.....	Middlesex.....	146	5488 50	31 55	33	1473 66	13 70
Newcastle.....	Durham.....	66	1790 50	11 30	92	3797 88	4 46
New Hamburg.....	Waterloo.....	32	1652 64	8 95	28	1148 47	4 12
Newmarket.....	York.....	149	5110 32	30 10	114	3506 97	12 76
Niagara.....	Lincoln.....	281	14458 28	79 00	158	6166 10	36 12
Nicolet.....	Nicolet.....	30	1236 91	7 20	12	517 54	3 09
Normanton.....	Bruce.....	225	14970 44	80 00	49	3995 50	37 40
North Augusta.....	Grenville.....	46	2567 02	13 75	2	36 00	6 41
North Doro.....	Peterboro'.....	82	2036 95	12 65	5	195 27	5 07
North Gower.....	Carleton.....	39	2580 39	13 95	3	121 50	6 44
Northport.....	Prince Edouard.....	9	191 66	1 10	4	176 50	0 46
Norral.....	Halton.....	6	294 00	1 70	7	439 00	0 73
Norwich.....	Oxford.....	378	23916 43	127 30	60	2724 57	59 78
Norwood.....	Peterboro'.....	13	549 84	3 35	20	875 35	1 37
Oakland.....	Brant.....	46	2064 21	11 50	2	7 80	5 15
Oakville.....	Halton.....	172	5047 94	30 60	54	1550 77	12 69
Odesa.....	Addington.....	61	2496 82	13 95	11	407 39	6 23
Oil Springs.....	Lambton.....	59	1501 43	9 25	33	948 52	3 74
Omenee.....	Victoria.....	53	3150 54	16 95	21	752 63	7 87
Onslow.....	Pontiac.....	33	977 55	5 60	4	151 53	2 42
Orangeville.....	Wellington.....	102	4720 44	26 75	50	1369 44	11 78
Orilla.....	Simcoe.....	629	31961 04	177 45	130	4462 54	79 88
Ormstown.....	Chateauguay.....	37	1003 00	6 10	4	157 55	2 50
Orono.....	Durham.....	58	2344 00	14 15	15	722 64	5 85
Orwell.....	Elgin.....	40	2189 35	11 90	6	256 18	5 46
Osgoode.....	Russell.....	92	5611 46	30 70	5	223 25	14 01
Oshawa.....	Ontario.....	107	2607 34	16 85	268	15280 02	6 50
Ottawa.....	Carleton.....	766	22015 08	81 90	914	23229 63	
Otterville.....	Oxford.....	146	6706 21	331 00	18	726 92	16 75
Owen Sound.....	Grey.....	301	12811 98	72 65	479	19816 74	32 00
Paisley.....	Bruce.....	159	9075 77	49 35	70	3307 19	22 67
Pakenham.....	Lanark.....	56	1972 65	11 35	15	587 68	4 91
Palermo.....	Halton.....	44	1910 59	10 75	27	1592 28	4 76
Paris.....	Brant.....	122	3552 23	21 65	147	5051 78	8 87
Park Hill.....	Middlesex.....	136	9215 40	48 75	21	855 23	23 02
Parry Sound.....	Dist. d'Algoma.....	9	246 60	1 55	2	41 60	0 60
Pembroke.....	Renfrew.....	100	4394 39	24 80	62	3363 00	10 96
Penetanguishene.....	Simcoe.....	162	9933 51	54 90	37	1874 65	24 82
Perth.....	Lanark.....	125	3950 27	23 25	143	5979 27	9 85
Peterboro'.....	Peterboro'.....	85	2379 19	14 80	177	6491 86	5 93
Petrolia.....	Lambton.....	159	5774 85	33 80	70	2978 95	14 42
Philipsburg.....	Missisquoi.....	19	734 07	4 40	3	48 75	1 82
Pickering.....	Ontario.....	22	1003 42	5 65	3	86 85	2 49
Pictou.....	Prince Edouard.....	241	7581 80	46 50	106	3866 63	18 64
Pike River.....	Missisquoi.....	7	319 92	1 90			0 73
Plantagenet.....	Prescott.....	107	3182 60	19 60	2	54 95	7 94
Pointe Lévis.....	Lévis.....	8	101 40	0 55	10	232 96	0 24
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	26	838 98	5 60	13	318 25	2 09
Portage du Fort.....	Pontiac.....	72	2270 17	12 85	8	278 41	5 63
Port Burwell.....	Elgin.....	124	5803 52	32 50	27	1148 63	14 50
Port Colborne.....	Welland.....	74	2271 09	13 35	24	559 67	5 66
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	62	2390 14	14 05	18	688 09	5 46
Port Dover.....	Norfolk.....	265	13260 29	73 50	67	2801 74	33 13
Port Hope.....	Durham.....	353	10013 14	60 70	170	7501 16	25 01

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Port Perry.....	Ontario.....	71	3298 75	18 70	21	1062 91	8 24
Port Robinson.....	Welland.....	112	6096 52	33 60	11	298 22	14 93
Port Rowan.....	Norfolk.....	200	9564 07	53 80	41	1835 70	23 60
Port Stanley.....	Elgin.....	50	2656 77	14 25	22	915 18	6 64
Prescott.....	Grenville.....	218	10283 89	58 50	60	1940 60	25 20
Preston.....	Waterloo.....	17	516 46	3 05	26	909 94	1 28
Priceville.....	Grey.....	120	5799 13	32 30	15	344 89	14 48
Prince Albert.....	Ontario.....	34	1819 82	10 05	16	731 70	4 54
Princeton.....	Oxford.....	119	5182 32	30 35	16	390 90	12 95
Québec.....	Québec.....	632	20770 61	122 25	952	38000 91	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	81	4229 42	22 45	11	496 54	10 56
Richmond, Q.....	Richmond.....	67	1725 08	10 95	24	1024 70	4 30
Richmond, O.....	Carleton.....	25	779 93	4 60	7	194 29	1 94
Richmond Hill.....	York.....	80	3202 44	18 25	37	1600 57	8 00
Ridgetown.....	Kent.....	33	1464 22	8 45	9	104 83	3 64
Rimouski.....	Rimouski.....	192	14467 97	75 10	14	329 78	36 06
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	27	1086 52	5 70	32	1755 60	2 70
Rockwood.....	Wellington.....	65	2819 09	15 55	27	1338 39	7 04
Rodgersville.....	Huron.....	1	20 00	0 10	1	55 35	0 05
Rondeau.....	Kent.....	93	4026 31	22 60	8	441 55	10 05
Rosemont.....	Simcoe.....	41	3646 83	18 80	8	317 50	9 11
Roxton Falls.....	Shefford.....	6	215 31	1 35	7	164 04	0 53
Ruthven.....	Essex.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. André, Q.....	Argenteuil.....	64	3668 05	20 35	30	1057 49	9 06
Ste. Anne la Pocatière	Kamouraska.....	3	220 00	1 10	4	83 65	0 55
St. Athanase.....	Iberville.....	35	1190 73	6 85	3	96 00	2 66
Ste. Catherine, O.....	Lincoln.....	434	12546 87	77 45	550	21603 17	31 35
St. Christophe.....	Arthabaska.....	58	2170 01	12 45	20	499 20	5 41
Ste. Croix.....	Lotbinière.....	4	251 96	1 30	3	21 07	0 62
St. Eustache.....	Deux-Montagnes..	15	256 49	1 55	4	212 00	0 62
St. George, Brant.....	Brant.....	26	363 33	2 75	29	1304 41	0 89
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	14	329 97	2 05	41	1285 66	0 81
St. Jean Chrysostôme	Châteauguay.....	13	895 02	4 80	1	8 27	2 22
St. Jean, Q.....	St. Jean.....	57	1525 58	9 45	50	1465 38	3 80
St. Mary's Blanchard	Perth.....	210	10270 79	57 45	113	5043 09	25 16
St. Rémi.....	Napierville.....	49	1069 80	6 95	9	174 00	2 66
St. Sauveur.....	St. Roch de Québec.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Scholastique.....	Deux-Montagnes..	15	731 63	4 05	4	142 16	1 82
Ste. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	4	170 40	1 00	1	25 00	0 42
St. Thomas, O.....	Elgin.....	135	5204 86	30 89	143	6800 41	12 99
Sandwich.....	Essex.....	37	1666 48	9 40	42	1203 69	4 16
Sarnia.....	Lambton.....	175	5698 86	33 75	237	7691 43	14 23
Saugeen.....	Bruce.....	159	7682 06	43 00	104	6232 73	19 18
Schomberg.....	York.....	46	3845 53	19 40	24	1601 87	9 61
Scotland.....	Brant.....	121	5526 07	31 85	13	484 67	13 79
Seaforth.....	Huron.....	207	9652 53	54 65	72	2727 41	24 01
Selkirk.....	Haldimand.....	35	1567 40	8 70	3	30 00	3 91
Seneca.....	Haldimand.....	398	20601 08	115 60	44	1534 96	51 48
Shakespeare.....	Perth.....	85	2855 45	17 10	16	639 48	7 13
Shannonville.....	Hastings.....	51	1177 19	7 75	4	60 48	2 94
Sharon.....	York.....	3	75 00	0 45	8	273 22	0 18
Sherbrooke.....	Richmond.....	205	5814 76	35 40	119	4138 77	14 52
Simcoe.....	Norfolk.....	333	7805 58	49 10	185	7014 40	19 48
Smith's Falls.....	Lanark.....	282	15609 55	83 90	38	1237 87	39 01
Smithville.....	Lincoln.....	33	1437 75	8 10	12	383 46	3 68
Sombra.....	Lambton.....	27	1262 27	7 05	12	565 58	3 14
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....	1	30 86	.....
Sorel.....	Richelieu.....	147	5912 84	34 25	50	1958 19	14 76
South Quebec (Pointe Lévis).....	Lévis.....	11	146 66	1 25	14	399 60	0 35

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	¢ cts.
Sparta	Elgin	33	1907 30	10 00	28	1313 19	4 75
Spencerville.....	Grenville	15	164 84	1 25	6	156 38	0 40
Springford.....	Oxford	27	938 74	6 00	3	86 00	2 46
Stanbridge, Q.....	Missisquoi.....	139	9446 62	50 75	6	325 70	23 61
Stanfold	Arthabaska	10	504 80	2 85	3	78 98	1 24
Stanstead	Stanstead	94	2811 71	16 25	33	737 16	7 03
Stayner	Simcoe.....	24	1254 99	6 90	32	855 48	3 13
Stirling	Hastings.....	58	3561 41	19 40	16	651 57	8 69
Stoney Creek.....	Wentworth.....	13	434 38	2 40	10	483 50	1 07
Stouffville.....	York.....	46	1794 83	10 40	22	1596 70	4 48
Strabane	Wentworth.....	66	2374 20	13 95	6	266 00	5 92
Straffordville.....	Elgin.....	13	617 32	3 45	8	339 67	1 53
Stratford	Perth.....	635	36695 37	200 00	233	7792 78	91 64
Strathroy	Middlesex	115	5054 83	29 15	100	3960 48	12 12
Streetsville	Peel.....	60	2525 11	14 30	35	1133 02	6 30
Sweetsburg	Missisquoi	12	491 55	2 95	7	317 68	1 22
Sylvan.....	Middlesex	27	825 65	4 75	2	70 79	2 06
Tamworth.....	Addington	77	2562 55	15 90	10	181 68	6 40
Tavistock.....	Perth.....						
Teeswater	Bruce	30	1795 92	9 60	10	565 16	4 47
Terrebonne.....	Terrebonne.....				4	46 75	
Thamesford.....	Oxford	2	25 36	0 20	7	325 67	0 06
Thamesville.....	Kent.....	78	2679 69	15 85	20	606 04	6 68
Thornhill	York.....	10	575 28	3 40	26	1235 71	1 43
Thorold.....	Welland.....	219	10332 86	57 20	52	1840 19	25 62
Trois-Rivières	St. Maurice.....	122	4023 87	24 80	72	2323 23	10 05
Thurso.....	Ottawa.....	55	954 91	6 50	5	137 47	1 80
Tilbury Est.....	Kent.....	1	100 00	0 50	2	84 00	0 25
Tilsonburg.....	Oxford.....	246	15901 65	85 30	27	1001 45	39 74
Toronto.....	York.....	1656	48075 99	288 60	10117	409435 49	
Trenton	Hastings.....	67	3441 99	19 35	35	1426 74	8 59
Tullamore	Peel.....	7	341 40	2 05	6	361 50	1 05
Ulverton.....	Drummond	32	845 55	5 25	1	2 60	2 09
Union.....	Elgin.....	14	990 68	5 20	1	10 77	2 47
Uxbridge.....	Ontario	157	5234 78	28 85	26	993 51	13 07
Valleyfield.....	Beauharnois				3	25 51	
Vankleek Hill.....	Prescott.....	42	2192 39	12 25	11	600 32	5 46
Vienna.....	Elgin.....	202	8993 04	50 45	41	2201 27	22 46
Vittoria	Norfolk.....	130	5159 19	30 20	20	936 34	12 89
Walkerton.....	Bruce	403	20307 22	112 15	141	7222 70	50 75
Wallaceburg.....	Kent.....	50	1542 59	9 05	15	783 93	3 85
Wallacetown	Elgin.....	18	711 87	4 05	3	45 50	1 76
Wardville.....	Middlesex	168	9041 50	49 60	35	1551 12	22 58
Warkworth.....	Northumberland..	42	2401 40	13 35	6	234 45	5 99
Warsaw.....	Peterboro'	30	2035 52	10 95	13	345 18	5 07
Warwick.....	Lambton.....	27	1657 86	8 70	20	1030 91	4 13
Waterdown	Wentworth.....	33	635 86	4 20	29	1242 17	1 57
Waterford	Norfolk.....	149	7270 10	40 60	19	767 41	18 17
Waterloo, Q.....	Shefford	36	506 76	3 60	24	668 76	1 25
Waterloo, O.....	Waterloo.....	76	2679 69	15 40	171	1879 95	6 68
Watford	Lambton.....	19	1556 71	8 20	4	150 89	3 88
Welland.....	Welland.....	150	7548 58	41 15	71	1540 44	18 66
Welland Port.....	Lincoln.....	2	109 50	0 55			0 27
Wellesley	Waterloo.....	15	1077 68	5 85	2	108 00	2 68
Wellington	Prince Edouard..	81	3228 21	18 70	4	187 43	8 05
Wellington Square.....	Halton	71	2012 20	12 25	37	1517 92	5 01
West Farnham.....	Missisquoi	7	180 57	1 20	2	67 05	0 44
West Flamboro'.....	Wentworth.....	13	919 24	4 85	11	474 91	2 35
Weston	York.....	25	1168 12	6 30	50	2056 95	2 90
Whitby	Ontario	115	4238 44	25 15	114	3369 35	10 57
Widder, Station de.....	Lambton	23	695 17	4 45	26	1235 89	1 72
Williams.....	Middlesex	22	767 20	4 70	1	12 60	1 90
Windsor	Essex	480	19456 47	109 75	168	4715 86	48 63

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Wingham.....	Huron.....	109	4356 30	25 80	32	1392 14	10 87
Woodbridge.....	York.....	25	1109 88	6 20	69	4427 07	2 75
Woodham.....	Perth.....	8	356 00	1 90	2	164 10	0 88
Woodstock.....	Oxford ..	295	9020 48	54 55	291	10125 13	22 53
Woodville.....	Victoria.....	64	3017 96	16 85	6	108 13	7 52
Wroxeter.....	Huron.....	371	18310 47	102 15	72	4325 44	45 77
Wyoming.....	Lambton.....	19	880 25	4 70	33	1330 90	2 19
York.....	Haldimand ..	80	3584 69	19 85	21	936 62	8 95
Yorkville.....	York.....	27	1340 81	7 45	56	1323 24	3 34
Zurich.....	Huron.....	86	5393 27	29 30	17	1160 28	13 47
		47173	2031355 67	11467 51	47136	2031098 15	4547 32

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—A.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868 ; la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton Vale.....	Bagot						
Adelaide.....	Middlesex	8	60 80	2 25	1	18 74	0 18
Ailsa Craig.....	Huron.....	5	161 36	3 50			0 39
Albion.....	Peel.....	19	390 13	9 25			0 95
Alexandria.....	Glengary.....	2	73 35	1 50			0 18
Allendale.....	Simcoe						
Almonte.....	Lanark.....	30	538 62	14 00	10	261 42	1 96
Amherstburgh.....	Essex.....	8	73 94	2 75	5	39 17	0 26
Ancaster.....	Wentworth.....						
Angus.....	Simcoe.....	21	474 86	11 75	1	48 66	1 30
Appleton.....	Lanark.....						
Arkona.....	Lambton.....	4	30 89	1 25	2	9 74	0 09
Arkwright.....	Bruce.....	7	176 04	4 00			0 42
Arnprior.....	Renfrew.....	14	262 61	6 75	7	133 81	0 96
Arthur.....	Wellington.....	8	186 30	4 50	6	217 57	0 97
Arva.....	Middlesex.....	5	102 69	2 50	6	96 76	0 46
Ariadne.....	Lincoln.....						
Athlone.....	Simcoe.....	5	99 02	2 50			0 24
Aultsville.....	Stormont.....	2	16 79	0 75			0 03
Aurora.....	York.....	14	412 50	9 50	6	116 78	1 29
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	26	749 50	17 00	3	38 93	1 95
Aylmer, O.....	Elgin.....	10	181 48	5 00	3	57 91	0 58
Ayr.....	Waterloo.....	26	587 67	14 00	1	21 42	1 50
Baden.....	Waterloo.....						
Baillabore'.....	Durham.....	4	68 05	2 00	1	4 87	0 16
Baltimore.....	Northumberland..	5	44 00	1 50	1	2 43	0 10
Barrie.....	Simcoe.....	62	1129 64	30 00	34	636 43	4 39
Bath.....	Addington.....	2	9 76	0 50	1	24 33	0 08
Bayfield.....	Huron.....	18	348 11	9 00	5	128 58	1 17
Beachburgh.....	Renfrew.....	11	346 53	7 75			0 86
Beachville.....	Oxford.....	3	15 87	0 75	4	73 00	0 21
Beamsville.....	Lincoln.....	15	373 59	8 75	5	90 03	1 13
Beauharnois.....	Beauharnois.....	1	3 06	0 25	2	72 99	0 19
Beaverton.....	Ontario.....	5	63 99	2 00	5	157 67	0 53
Bedford.....	Missisquoi.....	1	24 45	0 50			0 06
Belleville.....	Hastings.....	184	3482 08	88 00	39	859 47	10 84
Bell Ewart.....	Simcoe.....				2	29 20	0 07
Bell's Corners.....	Carleton.....						
Berlin.....	Waterloo.....	20	429 85	10 25	2	48 66	1 18
Berthier (en haut)....	Berthier.....	1	7 82	0 25			0 02
Bethamy.....	Durham.....	5	73 35	2 25			0 17
Bluevale.....	Huron.....						
Blyth.....	Huron.....	9	117 36	3 00	4	92 46	0 51
Bobcaygeon.....	Victoria.....	14	210 99	5 75	3	52 08	0 63
Bond Head.....	Simcoe.....	18	461 49	11 00	4	57 58	1 27
Borelia.....	Ontario.....	3	61 11	1 75			0 15
Bothwell.....	Kent.....	26	441 79	12 25	2	24 33	1 14
Bowmanville.....	Durham.....	85	1275 66	35 50	10	92 83	3 40
Bracebridge.....	Victoria.....	3	83 13	1 75	2	53 53	0 33
Bradford.....	Simcoe.....	17	308 05	8 25	4	136 25	1 08
Brampton.....	Peel.....	61	1275 08	32 00	9	116 18	3 44
Brantford.....	Brant.....	247	2399 13	80 75	55	812 16	8 00
Bridgewater.....	Hastings.....	9	119 64	3 50			0 24
Bright.....	Oxford.....	12	110 71	3 75			0 27
Brighton.....	Northumberland..	5	92 91	2 25	3	68 40	0 36

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Brockville.....	Leeds	91	1685 23	42 25	12	212 41	4 71
Brompton Falls.....	Richmond	1	41 18	1 00			0 10
Brooklin	Ontario	16	340 97	8 25	2	38 94	0 93
Brougham	Ontario	5	97 78	2 50			0 23
Buckingham.....	Ottawa.....	20	684 59	14 75	1	48 66	1 82
Burford.....	Brant	5	132 03	3 00	3	82 36	0 53
Caistorville.....	Lincoln.....				1	9 73	0 02
Caledon	Peel	3	78 68	1 75			0 19
Cambray.....	Victoria	1	14 67	0 50			0 03
Campbellford.....	Northumberland..	48	1031 14	26 50	7	184 92	3 03
Canfield.....	Haldimand.....	2	19 56	0 50	1	24 33	0 10
Cannington.....	Ontario	11	275 61	6 50	3	67 40	0 83
Carleton Place.....	Lanark.....	8	180 93	4 25			0 45
Carronbrook.....	Perth.....	24	477 28	12 25	1	9 73	1 20
Castleton.....	Northumberland..	3	35 79	1 50			0 08
Cayuga.....	Haldimand.....	19	465 49	12 00	3	20 69	1 19
Chambly, Canton de.....	Chambly.....	18	130 32	5 00	4	96 51	0 54
Chatham, O.....	Kent.....	135	2844 03	69 75	49	1038 67	9 67
Chatsworth.....	Grey.....	7	150 48	4 25	6	169 43	0 69
Chelsea.....	Ottawa.....	17	347 43	9 25	1	9 73	0 88
Chippawa.....	Welland	10	153 38	4 25	3	77 86	0 56
Claremont.....	Ontario	19	468 32	11 50			1 15
Clarence.....	Russell	6	85 56	2 25			0 19
Clarke.....	Durham	5	53 79	1 50			0 12
Clarksburg.....	Grey.....	19	539 05	12 75	1	41 36	1 43
Clearville	Kent.....	6	201 57	4 25			0 50
Clifford.....	Wellington.....	4	63 57	1 50	1	24 33	0 21
Clifton	Welland.....	67	1150 44	29 75	3	121 65	3 16
Clinton	Huron.....	59	1303 00	32 00	8	116 79	3 51
Coaticook.....	Stanstead	20	251 53	7 00	5	82 72	0 61
Cobourg.....	Northumberland..	138	2445 23	64 50	22	457 19	7 22
Colborne.....	Northumberland..	10	143 60	4 25	4	48 66	0 46
Collingwood.....	Simcoe.....	45	724 48	19 75	24	802 01	3 79
Columbus.....	Ontario	19	170 14	5 50	4	54 26	0 53
Comber.....	Essex.....				5	77 86	0 18
Compton.....	Compton.....	9	222 49	5 00	4	64 72	0 70
Conestogo.....	Waterloo.....	4	85 57	2 25			0 20
Consecon.....	Prince Edouard..	4	102 68	2 25			0 24
Cookshire.....	Compton.....	1	4 89	0 25			0 01
Cookstown.....	Simcoe.....	9	154 01	4 25	1	15 82	0 41
Cooksville.....	Peel.....	2	14 67	0 50	3	31 63	0 10
Cornabuss.....	Grey.....						
Cornwall.....	Stormont.....	32	593 58	15 00	11	243 67	2 07
Corunna.....	Lambton.....	1	20 08	0 50	1	48 66	0 17
Coteau Landing.....	Soulanges.....						
Cowansville.....	Missisquoi.....	1	4 89	0 25	1	24 33	0 07
Craighurst.....	Simcoe.....	9	130 80	3 50	3	43 80	0 41
Credit.....	Peel.....	2	41 56	1 00	1	4 87	0 10
Cumberland.....	Russell.....						
Danville.....	Richmond.....	23	409 93	10 50	1	8 76	1 03
Delaware.....	Middlesex.....	6	86 56	3 00	5	92 45	0 42
Delhi.....	Norfolk.....				2	14 60	0 03
Delta.....	Leeds.....	1	9 78	0 25	1	4 87	0 03
Dickinson's Landing.....	Stormont.....	2	51 34	1 25	1	17 64	0 16
Dingle.....	Huron.....	18	374 63	9 50	2	63 26	1 08
Douglas.....	Renfrew.....	1	1 47	0 25	1	4 87	0 01
Drayton.....	Wellington.....	4	92 91	2 00			0 23
Dresden.....	Kent.....	5	134 34	3 25	5	92 46	0 56
Drumbo.....	Oxford.....	6	63 57	2 00	2	56 45	0 30
Drummondville, Q.....	Drummond.....	3	45 57	1 25	1	4 87	0 11
Drummondville, Q.....	Welland.....	16	467 38	10 50	22	434 11	2 23
Duart.....	Kent.....				1	18 07	0 04
Dunbarton.....	Ontario	11	147 92	4 00	1	4 87	0 37

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dundas.....	Wentworth.....	94	1189 74	35 25	13	343 05	3 80
Dungannon	Huron.....	6	110 64	2 75			0 27
Dunham	Missisquoi.....	1	29 34	0 75	1	2 43	0 07
Dunnville.....	Haldimand	64	893 49	26 00	8	175 19	2 65
Durham.....	Grey.....	94	2876 85	63 00	20	459 93	3 30
Easton's Corners.....	Grenville.....	2	48 90	1 25			0 11
Eganville	Renfrew.....	8	115 43	3 50	1	26 30	0 33
Egmondville	Huron.....	7	129 09	3 25			0 32
Elora.....	Wellington.....	46	729 40	20 00	13	255 38	2 44
Embro.....	Oxford.....	22	513 93	13 00			1 27
Erin.....	Wellington.....	9	220 04	5 25			0 54
Etobicoke	York.....	4	24 42	1 00	2	21 16	0 10
Exeter.....	Huron.....	59	1156 25	29 75	5	74 46	3 06
Farmersville.....	Leeds.....						
Fenelon Falls.....	Victoria.....	7	124 85	3 25			0 30
Fergus.....	Wellington.....	54	1124 82	27 25	10	151 99	3 16
Fingal.....	Elgin.....	9	172 35	4 25	2	24 34	0 47
Flesherton.....	Grey.....	4	34 23	1 00	3	52 32	0 19
Florence.....	Lambton.....	7	221 20	5 00	2	58 40	0 67
Fontbill.....	Welland.....	2	7 38	0 50	2	29 20	0 08
Forest.....	Lambton.....	7	100 49	3 00	15	608 35	1 75
Fort Erie.....	Welland.....	18	321 51	8 25	9	133 81	1 11
Frankford.....	Hastings.....	5	176 04	4 00			0 43
Frelighsburg	Missisquoi.....	2	47 68	1 00	1	19 77	0 16
Galt.....	Waterloo.....	168	3695 42	89 50	37	757 35	11 10
Gananoque	Leeds.....	21	224 87	7 50	4	58 40	0 69
Garafra.....	Wellington.....	11	199 02	4 75	2	19 72	0 42
Georgetown.....	Halton.....	18	539 26	12 50	10	137 61	1 67
Georgeville.....	Stanstead.....	11	387 91	8 25	1	47 69	0 83
Georgina.....	York.....	6	94 04	2 50	2	89 84	0 44
Glenallen.....	Wellington.....	11	259 17	6 00	1	2 19	0 63
Glencoe.....	Middlesex.....	4	119 79	2 75			0 29
Goderich.....	Huron.....	141	2343 73	63 50	22	461 58	6 98
Grafton.....	Northumberland..	13	208 05	5 75	13	123 60	0 78
Granby.....	Shefford.....	3	56 22	1 50	1	4 87	0 14
Grenville.....	Argenteuil.....	8	259 16	5 75	1	14 60	0 66
Grimshy.....	Lincoln.....	17	376 39	9 00	2	24 94	0 98
Guelf.....	Wellington.....	217	3923 77	102 75	35	635 51	11 36
Hagersville.....	Haldimand.....	1	4 89	0 25			0 01
Hamilton.....	Wentworth.....	935	15236 35	411 00	200	3450 22	
Hampton.....	Durham.....	15	245 94	6 75	2	36 49	0 68
Hanover.....	Grey.....	4	73 35	2 00			0 17
Harpurhey.....	Huron.....	1	5 86	0 25			0 01
Harriston.....	Wellington.....	20	307 41	8 75	3	51 09	0 88
Hastings.....	Peterboro.....	18	312 81	8 00	3	107 05	1 03
Hatley.....	Stanstead.....	6	231 51	5 00			0 57
Hawkesbury.....	Prescott.....	16	218 29	6 00	2	34 06	0 62
Hawkesville.....	Waterloo.....	4	39 25	1 25			0 09
Hemmingford.....	Huntingdon.....	1	8 56	0 25	1	4 87	0 04
Henryville.....	Iberville.....	2	51 33	1 25			0 12
Hespeler.....	Waterloo.....	21	382 38	10 00	2	97 32	1 17
Hillsburgh.....	Wellington.....	13	286 68	6 75			0 70
Holland Landing.....	York.....	7	102 69	2 75	2	17 03	0 27
Hollen.....	Wellington.....	17	356 97	8 00			0 88
Huntingdon.....	Huntingdon.....	15	180 16	5 00	9	60 83	0 57
Indiana.....	Haldimand.....	1	48 90	1 00			0 12
Ingersoll.....	Oxford.....	116	3136 43	72 50	8	189 42	8 29
Inverhuron.....	Bruce.....	2	24 45	0 75	5	77 86	0 24
Invermay.....	Bruce.....	13	364 16	8 50			0 89
Inverness.....	Mégantic.....	7	119 78	3 25			0 28
Iona.....	Elgin.....	4	39 12	1 25	2	29 21	0 16
Iroquois.....	Dundas.....	12	400 98	9 00	2	58 39	1 12
Jarvis.....	Haldimand.....	14	302 25	7 25	7	187 93	1 21

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Joliette	Joliette				2	73 00	0 18
Kamouraska	Kamouraska				1	9 73	0 02
Keene	Peterboro'	9	164 31	4 50	5	215 22	0 84
Kemptville	Grenville	14	258 06	6 50	9	316 29	1 42
Kincardine	Bruce	47	999 65	25 25	15	377 62	3 43
King	York	2	19 56	0 50	2	31 63	0 11
Kingston	Frontenac	417	6029 75	170 25	112	1815 98	
Kingsville	Essex	2	19 56	0 50			0 05
Klineburg	York						
Knowlton	Brome	5	71 65	2 00			0 17
Komoka	Middlesex	5	38 08	1 25			0 05
L'Assomption	L'Assomption						
Lachine	Jacques-Cartier	4	36 67	1 25	1	9 73	0 09
Lachute	Argenteuil	4	97 37	2 50	1	4 87	0 25
Lacolle	St. Jean	7	241 57	5 25	4	38 55	0 69
Lanark	Lanark	12	189 07	5 00			0 47
Laprairie	Laprairie						
Leamington	Essex						
Leeds	Mégantic	11	201 36	4 75	2	24 34	0 56
Lefroy	Simcoe	13	405 60	9 50	1	48 66	1 12
Lennoxville	Richmond	133	2190 92	61 25	18	430 05	6 55
L'Orignal	Prescott	8	207 82	4 50	3	77 14	0 69
Lévis	Lévis	4	100 24	2 50			0 24
Lindsay	Victoria	75	1494 24	37 75	13	253 13	4 34
Listowel	Perth	30	430 48	13 25	15	300 32	1 81
Lloydtown	York	20	454 04	11 00	2	16 67	0 94
London	Middlesex	857	11860 83	340 00	211	3643 94	
Longueuil	Chambly						
Longwood	Middlesex	9	381 42	8 00	5	87 59	1 15
Loughboro'	Frontenac	2	24 42	0 75	4	49 64	0 13
Lucan	Huron	16	286 93	7 25	4	68 15	0 86
Lucknow	Bruce	16	366 56	9 00	2	19 46	0 94
Lyn	Leeds	3	71 27	1 75			0 17
Lynden	Wentworth	3	48 90	1 25			0 11
Lynedoch	Norfolk	1	5 00	0 25			0 01
McGillivray	Huron	8	158 89	3 75			0 38
Madoc	Hastings	65	1664 05	39 25	11	233 70	4 73
Magog	Stanstead	1	9 78	0 25			0 02
Manilla	Victoria	15	346 20	8 25			0 86
Maple	York	4	43 01	1 25	1	24 33	0 16
Markham	York	18	270 15	8 00	4	53 53	0 80
Martintown	Glengary						
Massawippi	Stanstead						
Matane	Rimouski				1	3 89	0 01
Meadowvale	Peel	2	44 01	1 00			0 11
Meaford	Grey	36	674 50	17 50	10	193 07	2 15
Melbourne	Richmond	19	339 34	8 75	18	241 86	1 43
Merrickville	Grenville	3	19 56	0 75	1	24 33	0 10
Milford	Prince Edouard						
Millbank	Perth	12	163 89	5 00			0 40
Millbrook	Durham	22	368 92	10 90	2	34 06	0 99
Mille Roches	Stormont	1	9 78	0 25			0 02
Milton, O.	Halton	15	237 41	6 25	5	139 64	0 93
Minden	Peterboro'	20	175 66	6 00	2	61 33	0 56
Mitchell	Perth	46	852 14	22 00	8	165 81	2 53
Mohawk	Brant	1	12 22	0 50	2	72 99	0 21
Mono Mills	Simcoe	7	136 91	3 50			0 17
Montmagny	Montmagny						
Montréal	Hochelaga	3371	53784 24	1460 25	619	10165 20	
Moore	Lambton	8	234 77	5 50	2	29 22	0 65
Morpeth	Kent	5	119 79	2 75	1	41 36	0 39
Morrisburg	Dundas	12	193 28	5 25	1	34 30	0 57
Morrison	Wellington	13	359 06	6 25	2	72 99	1 06

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de posto.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mount Bridges.....	Middlesex	5	83 61	2 50	4	77 71	0 39
Mount Elgin.....	Oxford	1	9 78	0 25			0 02
Mount Forest.....	Grey.....	26	415 34	11 00	13	345 48	1 89
Mount Vernon.....	Brant						
Nairn.....	Middlesex	9	211 43	5 25			0 51
Napane.....	Lenox	38	741 82	18 50	6	149 11	2 22
Napier.....	Middlesex	9	123 37	3 75	1	14 60	0 33
Napierville.....	Napierville.....						
Nassagwiweya.....	Halton	7	127 13	3 25	1	81 13	0 51
Newboro'.....	Leeds	14	221 11	6 00	9	218 98	1 08
Newburg.....	Addington	4	88 02	2 00			0 21
Newbury.....	Middlesex.....	14	267 97	6 75	1	3 77	0 67
Newcastle.....	Durham.....	16	260 53	6 75	3	34 07	0 72
New Hamburg.....	Waterloo.....	8	117 19	3 25	2	24 33	0 33
Newmarket.....	York.....	48	1360 66	31 25	14	224 63	3 95
Niagara.....	Lincoln.....	20	535 91	13 00	38	679 52	3 02
Nicolet.....	Nicolet.....	1	22 31	0 50			0 05
Normanton.....	Bruce	9	215 80	5 00			0 53
North Augusta.....	Grenville.....	4	44 01	1 25			0 10
North Douro.....	Peterboro'	16	461 02	10 50	25	664 26	2 80
North Gower.....	Carleton				1	9 73	0 02
North Port.....	Prince Edouard ..	1	2 44	0 25			
Norval.....	Halton	3	42 28	1 25	2	45 02	0 20
Norwich.....	Oxford	9	232 76	5 75	1	47 55	0 69
Norwood.....	Peterboro'	10	139 73	3 75			0 33
Oakland.....	Brant						
Oakville.....	Halton	15	179 06	6 00	1	19 47	0 48
Odessa.....	Addington	1	4 89	0 25	2	43 80	0 12
Oil Springs.....	Lambton	12	249 38	6 25	3	34 06	0 69
Omamee.....	Victoria.....	3	75 92	1 75	4	82 72	0 39
Onslow.....	Pontiac.....	1	34 22	0 75			0 08
Orangeville.....	Wellington.....	15	428 19	10 25	5	64 97	1 21
Orillia.....	Simcoe.....	41	574 40	16 50	58	1819 94	5 97
Ornstown.....	Châteauguay.....	2	31 76	0 75			0 07
Orono.....	Durham.....	25	494 27	11 50			1 22
Orwell.....	Elgin.....	2	53 79	1 25			0 13
Osgoode.....	Russell.....	10	259 17	5 75			0 64
Oshawa.....	Ontario	78	1488 74	38 00	8	199 28	4 19
Ottawa.....	Carleton.....	627	10761 07	286 00	134	2748 11	
Otterville.....	Oxford	9	356 95	7 75	1	9 73	0 90
Owen Sound.....	Grey	58	1042 59	28 00	45	1466 25	6 24
Paisley.....	Bruce	30	447 97	13 25	2	68 13	1 27
Pakenham.....	Lanark	14	248 50	6 25	8	105 26	0 86
Palermo.....	Halton	1	4 89	0 25	1	7 30	0 02
Paris.....	Brant	58	1959 26	26 50	13	324 20	3 44
Parkhill.....	Middlesex.....	21	556 02	13 00	1	24 33	1 44
Parry Sound.....	Dist. d'Algoma ..	1	4 89	0 25	1	48 66	0 13
Pembroke.....	Renfrew	24	402 80	10 25	5	175 18	1 42
Penetanguishene.....	Simcoe.....	6	50 49	1 50			0 12
Perth.....	Lanark	67	1580 44	37 75	11	195 01	4 42
Peterboro'.....	Peterboro'	155	2777 96	73 00	39	653 73	8 32
Petrollea.....	Lambton	32	365 20	11 00	2	73 00	1 08
Philipsburg, Q.....	Missisquoi.....	2	20 78	0 75			0 05
Pickering.....	Ontario				1	4 08	0 01
Pictou.....	Prince Edouard..	33	376 34	11 25	8	172 75	1 35
Pike River.....	Missisquoi.....	1	14 67	0 50			0 03
Plantagenet.....	Prescott.....						
Pointe Lévis.....	Lévis.....	16	180 36	6 00	5	14 03	0 46
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	111	1475 69	42 75			3 67
Portage du Fort.....	Pontiac	13	225 54	6 00	7	92 46	0 77
Port Burwell.....	Elgin	5	57 46	1 75	8	186 96	0 58
Port Colborne.....	Welland.....	12	157 63	4 75			0 37
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	6	122 69	3 50			0 30

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Port Dover.....	Norfolk.....	21	359 37	9 50	6	65 21	1 05
Port Hope.....	Durham.....	148	2859 83	73 00	17	370 18	8 04
Port Perry.....	Ontario.....	6	55 64	2 00	1	11 42	0 15
Port Robinson.....	Welland.....	4	141 81	3 00	.....	.....	0 34
Port Rowan.....	Norfolk.....	1	19 56	0 50	1	25 76	0 10
Port Stanley.....	Elgin.....	11	161 72	4 25	5	136 38	0 74
Prescott.....	Grenville.....	73	1394 34	34 75	15	508 50	4 74
Preston.....	Waterloo.....	3	146 70	3 00	.....	.....	0 36
Priceville.....	Grey.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Prince Albert.....	Ontario.....	14	215 93	6 25	4	104 62	0 78
Princeton.....	Oxford.....	4	63 57	1 75	2	51 35	0 27
Québec.....	Québec.....	1119	17503 57	486 75	267	3871 38	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	41	949 22	23 75	4	63 99	2 04
Richmond, Q.....	Richmond.....	31	596 55	15 50	2	72 01	1 61
Richmond, O.....	Carleton.....	4	88 02	2 25	1	9 73	0 22
Richmond Hill.....	York.....	28	463 04	12 50	.....	.....	1 14
Ridgetown.....	Kent.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rimouski.....	Rimouski.....	.....	.....	.....	1	19 47	0 05
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	1	14 67	0 50	29	445 30	1 13
Rockwood.....	Wellington.....	8	55 74	2 25	6	87 59	0 33
Rodgerville.....	Huron.....	13	342 29	8 25	.....	.....	0 85
Rondeau.....	Kent.....	6	128 46	1 25	4	107 05	0 57
Rosemont.....	Simcoe.....	10	183 48	5 00	1	19 47	0 49
Roxton Falls.....	Shefford.....	.....	.....	.....	1	15 00	0 03
Ruthven.....	Essex.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Andrews.....	Argenteuil.....	8	244 26	5 50	9	126 53	0 91
Ste. Anna la Pocatière.....	Kamouraska.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Athanase.....	Iberville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Catherine, O.....	Lincoln.....	144	2509 42	66 00	43	758 69	8 04
St. Christophe.....	Arthabaska.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Croix.....	Lotbinière.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	2	41 56	1 00	.....	.....	0 10
St. George, Brant.....	Brant.....	6	227 51	5 00	.....	.....	0 56
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	9	141 32	3 75	3	29 19	0 40
St. Jean Chrysostôme.....	Châteauguay.....	1	11 47	0 50	.....	.....	0 02
St. Jean.....	St. Jean.....	56	592 99	17 50	17	259 10	2 10
St. Mary's Blanchard.....	Perth.....	103	1653 43	44 00	6	214 11	5 49
St. Rémi.....	Napierville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Thérèse de Blainville.....	Terrébonne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Thomas.....	Elgin.....	72	1403 41	35 75	12	279 80	4 19
Sandwich.....	Essex.....	12	102 95	3 25	4	82 48	0 45
Sarnia.....	Lambton.....	130	2655 26	67 25	29	806 24	8 63
Saugen.....	Bruce.....	29	582 02	14 25	8	115 75	1 71
Schomberg.....	York.....	3	45 35	1 00	3	75 94	0 16
Scotland.....	Brant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seaforth.....	Huron.....	82	1513 48	39 25	15	321 01	4 57
Selkirk.....	Haldimand.....	1	4 89	0 25	.....	.....	0 01
Seneca.....	Haldimand.....	47	676 74	19 00	3	29 21	1 75
Shakespeare.....	Perth.....	7	116 71	3 50	.....	.....	0 28
Shannonville.....	Hastings.....	10	196 84	4 75	.....	.....	0 43
Sharon.....	York.....	1	19 56	0 50	.....	.....	0 05
Sherbrooke.....	Richmond.....	61	1226 43	31 25	59	763 10	4 93
Simcoe.....	Norfolk.....	38	585 34	16 50	6	87 47	1 66
Smith's Falls.....	Lanark.....	26	504 35	13 00	.....	.....	1 25
Smithville.....	Lincoln.....	6	51 01	1 75	.....	.....	0 02
Sombra.....	Lambton.....	2	78 24	1 75	2	19 46	0 23
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sorel.....	Richelieu.....	8	138 69	3 75	4	99 70	0 58
South Quebec.....	Lévis.....	28	412 04	11 50	3	73 24	1 19
Sparta.....	Elgin.....	19	535 10	12 25	.....	.....	1 33

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Spencerville	Grenville	1	8 00	0 25	3	43 80	0 06
Springford	Oxford	1	9 73	0 25			0 02
Stanbridge	Missisquoi						
Stanford	Arthabaska						
Stanstead	Stanstead	9	152 03	3 75	1	9 73	0 38
Stayner	Simcoe	16	268 98	7 75	13	218 96	1 18
Stirling	Hastings	12	145 69	4 25	2	66 94	0 51
Stoney Creek	Wentworth	2	24 45	0 75			0 05
Stouffville	York	5	97 80	2 25	2	9 74	0 25
Strabane	Wentworth	4	63 56	1 75	1	29 20	0 22
Straffordville	Elgin	1	39 12	1 00			0 09
Stratford	Perth	176	3313 34	85 00	40	705 74	10 01
Strathroy	Middlesex	28	462 99	13 25	11	187 37	1 58
Streetsville	Peel	29	666 12	16 00	2	97 32	1 89
Sweetsburg	Missisquoi	1	2 44	0 25			
Sylvan	Middlesex	14	424 70	9 25			1 04
Tamworth	Addington	4	95 35	2 50			0 23
Tavistock	Perth						
Teeswater	Bruce	4	48 83	1 50			0 11
Terrebonne	Terrebonne	1	9 78	0 25	1	3 65	0 02
Thamesford	Oxford	2	29 34	0 75	1	9 73	0 08
Thamesville	Kent	13	189 25	4 50	3	76 83	0 53
Thornhill	York	14	171 27	5 00	1	47 57	0 54
Thorold	Welland	23	350 01	9 50	5	43 80	0 96
Trois-Rivières	St. Maurice	13	270 66	6 75	2	58 39	0 81
Thurso	Ottawa	7	101 93	3 25			0 81
Tilbury, O.	Kent	1	6 56	0 25	1	10 82	0 03
Tilsonburg	Oxford	11	132 86	4 00	4	71 79	0 48
Toronto	York	2677	41614 32	1141 25	659	12082 90	
Trenton	Hastings	21	280 16	8 25	6	98 46	0 92
Tullamore	Peel	2	9 78	0 50			0 02
Ulverton	Drummond	1	9 78	0 25			0 02
Union	Elgin	2	88 02	2 00	2	72 99	0 38
Uxbridge	Ontario	64	1798 63	40 75	1	14 60	4 51
Valleyfield	Beauharnois	9	122 25	3 50			0 30
Vankleek Hill	Prescott	4	51 34	1 75			0 12
Vienna	Elgin	5	57 88	1 75	1	14 60	0 16
Vittoria	Norfolk	1	9 78	0 25	3	41 63	0 12
Walkerton	Bruce	28	626 67	15 50	5	151 45	1 92
Wallaceburg	Kent	3	48 90	1 25	3	97 32	0 35
Wallacetown	Elgin	2	12 85	0 50			0 02
Wardsville	Middlesex	9	254 28	5 50			0 62
Warkworth	Northumberland	9	169 55	4 25	4	29 21	0 48
Warsaw	Peterboro'	2	34 23	1 00			0 08
Warwick	Lambton	5	40 32	1 75	1	9 73	0 11
Waterdown	Wentworth	8	97 80	3 00	1	24 33	0 29
Waterford	Norfolk	2	19 56	0 50	2	12 16	0 06
Waterloo, Q.	Shefford	63	1211 10	32 75	5	197 62	3 48
Waterloo, O.	Waterloo	8	155 74	4 25			0 38
Watford	Lambton	2	48 93	1 00			0 12
Welland	Welland	7	55 62	2 00	3	82 24	0 26
Welland Port	Lincoln						
Wellesley	Waterloo	11	203 31	5 75			0 49
Wellington	Prince Edouard	11	114 90	3 75			0 28
Wellington Square	Halton	11	116 23	3 50	4	65 69	0 44
West Farnham	Missisquoi						
West Flamboro'	Wentworth	1	29 34	0 75	2	48 66	0 13
Weston	York	15	227 07	5 75	7	137 35	0 89
Whitby	Ontario	75	1250 61	34 00	19	247 76	3 71
Widder, Station de	Lambton	25	550 83	13 50			1 37
Williams	Middlesex	7	156 48	3 75	2	48 66	0 49
Windsor	Essex	227	4895 41	120 25	17	440 38	13 32
Wingham	Huron	12	254 63	6 50	1	32 99	0 70

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Woodbridge.....	York.....	11	122 23	3 75	1	4 87	0 31
Woodham.....	Perth.....	1	39 12	1 00	1	9 73	0 12
Woodstock.....	Oxford.....	157	3331 25	82 25	27	655 00	9 94
Woodville.....	Victoria....	7	111 23	3 00	.....	.....	0 28
Wroxeter.....	Huron.....	36	716 11	21 75	3	71 78	2 44
Wyoming.....	Lambton.....	18	317 83	8 50	.....	.....	0 77
York.....	Haldimand.....	3	39 12	1 00	2	19 46	0 13
Yorkville.....	York.....	27	497 26	13 00	5	37 35	1 32
Zurich.....	Huron.....	1	9 78	0 25	.....	.....	0 02
		18190	311392 88	8262 50	4067	76533 04	475 45

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 10.—B.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868 ; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Alexandria	Glengary.....				4	120 60	0 30
Barrie	Simcoe.....	1	11 00	0 25	1	19 47	0 06
Bayfield.....	Huron.....				1	8 76	0 02
Belleville.....	Hastings.....	1	29 34	0 50	5	185 35	0 52
Bowmanville.....	Durham.....				1	40 00	0 10
Bradford.....	York.....				1	29 20	0 07
Brampton.....	Peel.....	1	19 56	0 25			0 05
Brantford.....	Brant.....	1	1 24	0 25	2	76 89	0 19
Brockville.....	Leeds.....	1	9 78	0 25	1	4 87	0 03
Brompton Falls.....	Richmond.....				1*	19 47	0 04
Cayuga.....	Haldimand.....	1	2 02	0 25			
Chambly.....	Chambly.....	1	48 90	0 50			0 12
Chatham.....	Kent.....				2	70 32	0 16
Clinton.....	Huron.....	1	20 00	0 25			0 05
Cornwall.....	Stormont.....				27	869 97	2 16
Dunnville.....	Haldimand.....				1	19 47	0 04
Durham.....	Grey.....	1	9 78	0 25	2	46 22	0 13
Guelph.....	Wellington.....				12	445 74	1 10
Hamilton.....	Wentworth.....				4	101 16	
Kemptville.....	Grenville.....	1	68 46	0 75	8	391 63	1 14
Kincardine.....	Bruce.....	1	14 75	0 25	5	400 96	1 02
Kingston.....	Frontenac.....	6	86 17	1 75	11	527 98	
Knowlton.....	Brome.....				1	13 14	0 03
Lennoxville.....	Richmond.....	3	102 75	2 25	1	19 47	0 30
London.....	Middlesex.....	5	109 97	1 25	18	1094 86	
Montréal.....	Hochelaga.....	40	952 93	18 25	370	16334 24	
Mount Forest.....	Grey.....				2	14 60	0 03
Niagara.....	Lincoln.....	5	199 93	2 25	1	29 20	0 57
Orangeville.....	Wellington.....	1	12 00	0 25			0 03
Oshawa.....	Ontario.....				3	127 90	0 32
Ottawa.....	Carleton.....	2	74 00	1 00	24	876 09	
Owen Sound.....	Grey.....	1	20 00	0 50	1	23 12	0 11
Paisley.....	Bruce.....	1	19 56	0 25			0 05
Perth.....	Lanark.....	2	122 25	1 25	3	54 52	0 44
Peterboro'.....	Peterboro'.....	3	104 89	1 50			0 26
Pointe Lévis Est.....	Lévis.....	1	2 44	0 25			0 01
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	1	19 56	0 25			0 05
Portage du Fort.....	Pontiac.....	3	118 37	1 25			0 29
Port Hope.....	Durham.....				1	4 87	0 01
Prescott.....	Grenville.....	1	2 44	0 25			
Princeton.....	Oxford.....	1	29 34	0 50			0 07
Québec.....	Québec.....	16	385 44	7 75	220	19691 94	
Richmond, Q.....	Richmond.....				2	194 64	0 48
Ste. Catherine, O.....	Lincoln.....	3	44 65	0 75			0 10
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....				1	48 66	0 12
St. Jean, Q.....	St. Jean.....	1	58 19	0 75			0 14
Ste. Marie.....	Perth.....	1	9 78	0 25	8	606 29	0 67
St. Thomas.....	Elgin.....				1	19 47	0 05
Sarnia.....	Lambton.....				1	19 47	0 05
Sherbrooke.....	Richmond.....	3	70 00	1 00	1	4 87	0 18
Simcoe.....	Norfolk.....	1	12 00	0 25			0 03
Sorel.....	Richelieu.....	1	39 12	0 50	2	109 00	0 36
Stratford.....	Perth.....	1	30 00	0 50	1	50 12	0 19
Strathroy.....	Middlesex.....	2	58 68	0 75			0 14

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Thornhill	York				1	19 47	0 04
Thorold.....	Welland				4	233 58	0 57
Trois-Rivières.	St. Maurice.....				1	48 66	0 12
Toronto	York	32	925 51	12 75	82	1500 52	.....
Vienna.....	Elgin	2	97 80	1 00	1	12 16	0 27
Wallaceburg.....	Kent				1	48 66	0 12
Waterdown	Wentworth.....				7	64 25	0 16
Windsor	Essex	1	24 45	0 25	...		0 06
Woodstock.....	Oxford	1	9 78	0 25	1	4 87	0 03
		152	3976 83	63 50	849	44646 70	12 75

P LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—C.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1868 ; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de l'Ile du Prince-Edouard, et la commissson allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....	Hastings.....	.....	.....	.....	5	160 90	0 39
Georgetown	Halton .....	.....	.....	.....	1	9 73	0 02
Guelph.....	Wellington.....	.....	.....	.....	1	3 89	.....
Kingston.....	Frontenac .....	.....	.....	.....	4	99 34	.....
Lucknow	Bruce	1	20 00	0 25	2	78 89	0 24
Montréal.....	Hochelaga	1	45 22	0 50	43	1395 95	.....
Niagara	Lincoln.....	.....	.....	.....	2	65 67	0 16
Ottawa.....	Carleton.....	.....	.....	.....	1	6 09	.....
Québec.....	Québec.....	1	35 99	0 50	7	265 94	.....
Seaforth	Huron.....	1	32 72	0 50	.....	.....	0 08
Stanford	Arthabaska.....	.....	.....	.....	3	139 28	0 33
Toronto.....	York .....	.....	.....	.....	7	125 63	.....
Windsor.....	Essex.....	3	114 66	1 50	.....	.....	0 28
		7	248 59	3 25	76	2351 31	1 50

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—D.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur Terreneuve, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de Terreneuve, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Exeter.....	Huron.....				1	72 99	0 18
Granby.....	Shefford.....	1	16 36	0 25			0 04
Hamilton.....	Wentworth.....	1	19 56	0 25	4	51 43	
Kincardine.....	Bruce.....				1	17 80	0 04
Kingston.....	Frontenac.....	4	114 69	1 75	15	105 68	
Knowlton.....	Brome.....	1	5 00	0 25			0 01
Montréal.....	Hochelaga.....	24	236 54	5 50	13	434 13	
Oshawa.....	Ontario.....	1	30 00	0 50	2	40 28	0 17
Ottawa.....	Carleton.....	3	44 84	0 75			
Québec.....	Québec.....	12	743 23	7 25	7	196 16	
Rimouski.....	Rimouski.....				1	23 95	0 06
St. Jean, Q.....	St. Jean.....				1	4 01	0 01
Shakespeare.....	Perth.....	5	48 90	1 25			0 10
Stratford.....	Perth.....				1	2 98	
Toronto.....	York.....	6	80 35	1 50	5	21 14	
Waterdown.....	Wentworth.....				1	3 02	
		58	1339 47	19 25	52	973 57	0 61

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—E.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent du Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Almonte	Lanark	1	22 00	0 25			0 05
Amherstburg	Essex				1	31 35	0 07
Aurora	York	10	563 03	6 00			1 40
Aylmer, O.	Elgin	1	55 01	0 75	1	80 01	0 33
Barrie	Simcoe	2	40 00	0 50			0 10
Bayfield	Huron	1	48 90	0 50			0 12
Brantford	Brant				3	206 80	0 51
Brockville	Leeds				2	57 78	0 14
Campbellford	Northumberland..				3	58 41	0 14
Chatham	Kent	1	75 10	1 00	1	20 01	0 23
Clarksburg	Grey	2	97 80	1 00			0 24
Coaticook	Stanstead				1	9 97	0 02
Colborne	Northumberland..				1	47 29	0 11
Cornwall	Stormont				4	176 52	0 43
Corunna	Lambton	1	20 10	0 25			0 05
Galt	Waterloo				3	31 38	0 07
Guelph	Wellington				1	90 00	0 22
Hamilton	Wentworth	10	172 04	3 00	11	605 13	
Hawkesbury	Prescott				1	9 95	0 02
Hemmingford	Huntingdon				1	70 91	0 17
Ingersoll	Oxford				3	199 02	0 50
Inverness	Mégantic	3	200 00	3 00			0 48
Iroquois	Dundas				2	83 65	0 21
Kingston	Frontenac	3	84 91	1 00	7	251 74	
Lachute	Argenteuil	1	20 00	0 25			0 05
London	Middlesex	5	114 92	2 50	7	165 79	
Markham	York	2	138 49	1 50			0 34
Melbourne	Richmond				1	4 87	0 01
Montréal	Hochelaga	56	1634 74	21 25	177	8041 16	
Newmarket	York	1	16 40	0 25			0 04
Niagara	Lincoln	1	24 00	0 25			0 06
Oakville	Halton	1	39 99	1 00			0 10
Ottawa	Carleton	23	731 65	9 50	19	422 91	
Pictou	Prince-Edouard ..	1	30 00	0 75			0 07
Pointe Lévi Est.	Lévis				1	1 76	
Port Rowan	Norfolk	3	132 02	1 50			0 33
Québec	Québec	8	136 26	2 00	501	33571 21	
Ste. Anne la Pocatière	Kamouraska				1	39 82	0 09
St. Catherine	Lincoln	1	11 00	0 25			0 03
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe				2	30 95	0 07
St. Jean, Q.	St. Jean	1	1 22	0 25			
St. Thomas	Elgin	4	195 60	2 00			0 48
Sarnia	Lambton				5	202 24	0 50
South Quebec	Lévis	1	30 15	0 50			0 07
Springford	Oxford				1	29 86	0 07

ETAT No. 10, E.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Stratford	Perth.....	2	24 89	0 50	.....	.....	0 06
Toronto	York.....	12	371 80	5 00	34	555 16	.....
Whitby.....	Ontario.....	1	37 00	0 50	.....	.....	0 09
Widder, Station de...	Lambton .....	.....	.....	.....	1	43 80	0 11
Windsor	Essex .....	.....	.....	.....	2	153 25	0 38
Woodstock	Oxford	1	1 99	0 25	.....	.....	.....
Wroxeter.....	Huron.....	1	24 45	0 25	.....	.....	0 06
		161	5095 46	67 50	1087	45297 70	8 62

P LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel du Système des Mandats d'Argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
SALAIRES.		\$ cts.
P. LeSueur.....	Une année de salaire comme surintendant.....	2200 00
C. W. Jenkins.....	Six mois de do commis de 1re classe, depuis le 1er jan. '68.	600 00
J. Brophy.....	Une année de do 2e do	1100 00
G. J. Mason.....	do do	1080 00
Wm. Berry.....	do 3e do	680 00
J. McDougall.....	do 4e do	500 00
R. S. Shaw.....	do do	500 00
C. J. Higgins.....	Six mois de do depuis le 1er jan. '68.	250 00
L. Blanchet.....	Cinq mois de do depuis le 1er fév. '68.	208 33
C. Roger.....	Salaire comme commis temporaire	566 64
C. J. Higgins.....	do	381 66
C. W. Jenkins.....	do	486 98
L. Blanchet.....	do	408 34
C. L. Thompson.....	do	10 34
C. Sangster.....	do	82 99
		9055 28
DEPENSES CONTINGENTES.		\$ cts.
I. B. Taylor.....	Impressions.....	341 56
A. Mortimer.....	Reliure	61 40
Lovell et Gibson.....	Impressions.....	160 27
Cie. du télég. de Montréal..	Messages transmis.....	33 58
Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	123 15
R. Eaton.....	Peinturage	1 50
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions	1008 52
J. R. Arnoldi.....	Presse à timbre	30 00
J. et S. Blackburn.....	Impressions.....	343 66
A. Angus.....	Meubles de bureau	37 25
Bur. de poste, London, O...	Installation	9 40
		2150 29
		\$11205 57

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 12.

INDIQUANT les noms des Bureaux additionnels des Mandats d'Argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Comté.	Date de l'ouverture.
Bracebridge	Victoria.....	1er Juillet 1867.
Caistorville	Lincoln.....	do
Cambray	Victoria.....	do
Cornabuss	Grey.....	do
Drummondville, Q.....	Drummond	do
Dungannon.....	Huron.....	do
Matane	Rimouski	do
Minden.....	Peterboro'	do
Parry Sound.....	District d'Algoma.....	do
Plantaganet.....	Prescott.....	do
Priceville	Grey	do
Teeswater.....	Bruce	do
Wallacetown	Elgin.....	do

ETAT No. 12.—Indiquant les noms des Bureaux des Mandats d'Argent qui ont été fermés.

Ariadne	Lincoln.....	
Harpurhey.....	Huron	
Indiana	Haldimand.....	

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes subies, s'il y en a, dans l'application du système et comment encourues.

Aucune perte n'a eu lieu durant l'année expirée le 30 juin 1868.

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes

**ANALYSE GÉNÉRALE des transactions relatives aux Mandats d'Argent, durant
l'année expirée le 30 juin 1868.**

ETENDUE DES TRANSACTIONS DE L'ANNEE.		\$	cts.
Mandats canadiens émis et payables en	Canada.....	2,031,355	67
do do	Royaume-Uni.....	311,392	88
do do	Nouvelle-Ecosse.....	\$3,976	83
do do	Ile du Prince Edouard.....	248	59
do do	Terreneuve	1,339	47
do do	Nouveau-Brunswick	5,095	46
		10,660	35
Total des mandats d'argent émis en Canada.....		2,353,408	90
Mandats d'argents émis en Canada et payés en Canada		\$2,031,098	15
do	Royaume-Uni, payables en Canada	76,533	04
do	Nouvelle-Ecosse, do	44,646	70
do	Ile du Prince Edouard, do	2,351	31
do	Terreneuve, do	973	57
do	Nouveau-Brunswick, do	45,297	70
		2,200,900	47
Total des mandats émis et des paiements.....		\$4,554,309	37
REVENU POUR LE CANADA.			
Commission reçue sur les mandats émis en Canada et payables en Canada.....		11,467	51
do	mandats émis en Canada et payables dans le Royaume-Uni.....	8,262	50
do	mandats émis sur les Provinces d'en-bas	153	50
Moitié des commissions sur le surplus de celles émises par nous reçues par les Provinces d'en-		458	88
bas, sur mandats payables en Canada.....		1,459	18
Différence de l'échange en faveur du Canada.....		21,801	57
A DEDUIRE :			
Commissions payées aux maîtres de poste du Canada.....		\$5,046	25
Moitié des commissions reçues en Canada pour les mandats payables dans le			
Royaume-Uni sur le surplus du montant reçu dans le Royaume-Uni pour			
les ordres payables en Canada.....		3,047	83
		8,094	08
Revenu net au crédit du Canada.....		13,707	49

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux Mandats d'Argent, et des revenus et dépenses de ce Département, durant les années 1866, 1867 et 1868.

	1866.	1867.	1868.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats canadiens émis et payables en Canada.....	1,453,853 11	1,697,786 69	2,031,355 67
Mandats émis en Canada sur le Royaume-Uni	262,026 58	269,090 01	311,392 88
do dans le Royaume-Uni sur le Canada	67,781 26	70,296 95	76,533 04
do sur les Provinces d'en-bas par le Canada	4,559 93	6,475 55	10,660 35
do dans les Provinces d'en-bas sur le Canada	47,297 58	87,312 00	93,269 28
Revenu net pour le Canada sur les opérations des mandats d'argent	10,519 97	11,608 41	13,707 49
Dépenses pour le fonctionnement du système	11,786 48	12,552 65	11,205 57
Montant des dépôts de la banque d'épargne.....			212,502 00
Montant retiré de la banque d'épargne			8,857 52

Montant total des émissions et paiements pour l'année expirée le 30 juin 1868, \$4,554,309.37.

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

No. 14.

REGISTRE DES SOUMISSIONS

POUR LE

TRANSPORT DES MALLES,

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1868.

ETAT No. 14.—Copie du Registre de toutes les offres faites pour le transport des Malles après la publication d'annonces demandant des Soumissions, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Condi-tions pro-po-sées dans la sou-mis-sion.	Montant annuel proposé dans la sou-mis-sion.	Observations.
Avignon et Matapediac. (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 13.	1867. Août 30.	Octave Martin ...	Avignon	1867. Août 17.	1867.	1	Conformement aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 30 00	Acceptée.
12 Chester et Espérance. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1867. Juil. 13.	1867. Août 23.	Pierre Beauchêne. Et. Compagna. ...	St. Christophe. Ham.	1867. Août 21. " 11.	1867. Août 22. " 23.	1. 2	do do	60 00 80 00	No. 1 acceptée.
13 Chester et St. Christophe. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	1867. Juil. 13.	1867. Août 23.	Pierre Beauchêne.	St. Christophe.	1867. Août 21.	1867. Août 22.	1	do do	100 00	Acceptée.
Clapham et Inverness. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1867. Juil. 13.	1867. Août 23.	Samuel Johnston. John Porter.....	Clapham..... T ^{re} d'Irlande....	1867. Août 19. " 22.	1867. Août 22. " 24.	1. 2	do do	88 00 92 00	No. 1 acceptée.

St. Stanislas et St. Tite. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Acût. 23.	Hereule Rivara...	St. Tite.....	Acût. 20..	Acût. 22..	1	do	80 00	Acceptée.
Lotbinière et Rivière Bois Clair. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Acût. 23.	L. G. Faucher..... Maxime Lemay..	St. Edouard..... Lotbinière	Acût. 20..	Acût. 22..	1	do	73 00 80 00	No. 1 a été réduite à \$46.48, et ac- ceptée à ce taux.
La Petite Ri- vière de St. François et la Baie St. Paul. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval en été et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Acût. 23.	V. Tremblay	Baie St. Paul.....	Acût. 17..	Acût. 20..	1	do	100 00	Un nouvel arran- gement a été fait avec M. E. Blu- teau, à \$100, et continué pour une autre année.
Pont de Batis- can et St. Stanislas. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Acût. 23.	T. Laguerre. Pierre Trépanier. Pierre Trépanier.	Batiscan..... do	Acût. 26..	Acût. 31..	1	do	232 00 220 00 300 00	Cette soumission fut reçue trop tard. No. 2 acceptée.
Grande Baie et L'Anse St. Jean. (36 milles.)	Service tous les 15 jours, du 1er octobre 1867. Transport à pied ou en voiture en été, et en ra- quettes ou en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Acût. 23.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Un arrangement pour un service jusqu'à l'Anse St. Jean de Murray Bay a été fait avec M. Tobie Savard, au taux de \$156 par an- née.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Addison et station de Bellamy. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 19., Août 30.,	1867. Août 30.,	B. T. McVagh..... Richard Arnolds..... Jas. K. McVagh..... Joel Church	T'p d'Addison..... Elizabethville..... Addison..... do	1867. Août 24., " 27., " 26., " 24.,	1867. Aug. 28., " 29., " 28., " 27.,	1 2 3 4	1 Confirmém't aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 129 00 148 00 149 00 170 00	No. 1 acceptée.
Belleville et Hillier. (23 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19.,	Août 30.,	Levi Taylor..... A. R. Ashton..... George Rose..... Daniel Canniff.....	Belleville..... Rednersville..... Ameliasburg..... Cannifton.....	Août 27., " 27., " 28., " 26.,	Aug. 29., " 29., " 30., " 28.,	1 2 3 4	1 do	338 00 380 00 338 75 490 00	No. 1 acceptée.
Bishop's Mills et moulins de Oxford. (8 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19.,	Août 30.,	A. W. Bishop..... John Hare.....	Bishop's Mills..... Oxford	Août 17., " 19.,	Aug. 28., " 20.,	1 2	1 do	65 00 75 00	No. 1 acceptée.
Cannifton et Wallbridge. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19.,	Août 30.,	Peter Sharp.....	T'p de Sidney.....	Août 23.,	.....	1	1 do	100 00	Acceptée.

Carleton Place et station du chemin de fer. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19..	Août 30..	N. Lavallee..... Robert Metcalf...	Carleton Place ... do	Août 25.. " 27..	1 do 2	0 08 0 09	Par voyage, No. 1 acceptée.
Keene et Norwood. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport dans une diligence publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19..	Août 30..	R. Richardson ...	T'p d'Asphodel...	Août 26..	1 do' 1	279 00	Acceptée.
Lanark et Perth. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voi- ture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19..	Août 30..	James Allan Samuel Farmer... Andrew Kerr.....	Perth do Pakenham	Août 29.. " 29.. " 10..	1 do 2 3	136 00 450 00 500 00	No. 1 acceptée.
Malone et Marmora. (13 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19..	Août 30..	William Derry ...	Marmora	Août 9..	1 do 1	52 00	Acceptée.
Portage du Fort et Ross. (3 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19..	Août 30..	Edward Murphy..	Portage du Fort..	Août 26..	1 do 1	200 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par M. G. des P.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Appleby et Lothian. (2½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1867. Juil. 10.	1867. Août 20.	Geo. Williamson. John Scott.	Neison do	1867. Août 20. " 23.	1867. Août 23. " 30.	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ els. 77 00 80 00	No. 1 accepté.
Glen Tay et Perth. (4 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 12.	Août 30.	Ralph Davidson. James Conlon. Alex. Dodds. William Hogan. Francis White.	Glen Tay. T'p de Bathurst. Glen Tay. Bathurst. Perth.	Août 29. " 16. " 28. " 26. " 26.	Août 30. " 17. " 29. " 27. " 27.	1 2 3 4 5	do	190 00 198 00 200 00 200 00 255 00	Un arrangement a été conclu avec M. Geo. Dyon, au taux de \$150 par année.
Norwood et Dummer Sud. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 12.	Août 30.	James Brown. James Scott.	Asphodel. T'p de Dummer.	Août 28. " 30.	Août 31. Sept. 3.	1 2	do	70 00 48 00	No. 2 acceptée, mais reçue tard.
Bobeageon et Bury's Green. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	James Tell.	Somerville.	Août 24.	Août 23.	1	do	45 00	Acceptée.

Brownsville et Tyrone. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.. Août 30..	Joseph Maynard... Thomas Williams Patrick Travers...	Tyrone..... Tp de Darlington Tyrone	Août 23.. " 17.. " 26..	Août 23.. " 17.. " 26..	1 2 3	1 2 3	119 00 138 00 144 00	No 1 acceptée.
Garafraxa et Peepabun. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.. Août 30..	Walter Conner... Robert Dickson...	Tp de Luther..... Peepabun	Août 19.. " 12..	Août 19.. " 12..	1 2	1 2	40 00 49 90	No 1 acceptée.
Johnson et Owen Sound. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.. Août 30..	Wm. Johnstone...	Sydenham	Août 24..	Août 29..	1	1 do	139 00	Acceptée.
Leskard et Newcastle. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.. Août 30..	Thomas Douglas... Joseph Alford... Francis J. Martin Nelson Brown...	Newcastle..... do do Clarke	Août 26.. " 26.. " 26.. " 27..	Août 26.. " 26.. " 28.. " 28..	1 2 3 4	1 do do do	294 00 300 00 310 00 400 00	No 1 acceptée.
Meaford et Strathnairn. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.. Août 30..	Richard Ford	St. Vincent	Août 22..	Août 23..	1	1 do	49 50	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la soumission par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Walkerton et Wroxeter. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 23..	1867. Août 30.	Thos. Chambers...	Belmore	1867. Août 26..	1867. Août 23..	1	Conformément	Quotid. \$ cts.	No. 1 acceptée pour la malle quotidienne.
				Geo. Chambers...	Wroxeter	" 17..	" 28..	2	aux stipulations	390 00	
				Jas. Morrison....	Walkerton	" 27..	.....	3	proposées	400 00
				Wm. Elliott.....	Turnberry	" 24..	Août 28..	4	sées dans	440 00	
				John Gofton	Wroxeter	" 24..	" 28..	5	l'annonce.	470 00	
Wellington Square et Zimmermann (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23..	Août 30.	Wm. Hinde.....	do	" 23..	6		500 00	No. 1 acceptée.
				Archibald Todd..	Walkerton	" 24..	.....	7		540 00
										595 00	
Franklin et Mount Horeb. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23..	Août 30.	Geo. Williamson...	Nelson	Août 20..	Août 23..	1 do	198 00	Reçue tard. Un arrangement a été conclu avec M. William Reynolds au taux de \$55 par année.
				Thos. Watson....	Zimmerman.....	" 22..	" 30..	2		240 00	
				John Scott.....	Nelson	" 23..	" 30..	3		240 00	
Bassin de Chambly et St. Hilaire. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Août 20.	Samuel Hogg.....	do	" 23..	4		250 00	No. 1 acceptée.
				Adam Maguire...	Manvers	Août 27..	Août 29..	1	..... do	100 00
				John Craig.....	do	Sept. 20..	.....	2		90 00
Bassin de Chambly et St. Hilaire. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Août 20.	J. Bte. Benoit....	Bassin de Chambly	Août 29..	Août 30..	1 do	290 00	No. 1 acceptée.
				Joseph Scheffer...	do ...	" 28..	" 30..	2		294 00	
				Louis St. Germain	do	" 29..	" 30..	3		300 00	

Drummondville) et La Baie. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	24 00 390 00 425 00	No. 1 acceptée.	1 do 2 3	Août 20., " 26., " 26.,	Drummondville... La Baie..... do	Louis Cusson, fils. Théles. Vigneau.. Hylas Duguay...	1 do 2 3	244 00 390 00 425 00	No. 1 acceptée.
Wakefield Nord et Ottawa. (26 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	148 00 250 00	No. 1 acceptée.	1 do 2	Août 14., " 13., Août 14.,	Ottawa..... Wakefield.	Wm. Patterson... Seth Gates.....	1 do 2	148 00 250 00	No. 1 acceptée.
Rawden et St. Jacques. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	111 00 112 00 113 00 120 00 138 00 140 00 180 00	No. 1 acceptée.	1 do 2 3 4 5 6 7	Août 26., " 19., " 18., " 16., " 26., " 26., " 24.,	T'p de Rawdon... do ... do ... do ... do ... do ... do ...	James Daly..... John Hannah..... Geo. Smiley..... Wm. Holtley..... Peter Skilly..... John Daly.....	1 do 2 3 4 5 6 7	111 00 112 00 113 00 120 00 138 00 140 00 180 00	No. 1 acceptée.
St. Jérôme et St. Adèle. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	120 00 125 00 144 00 144 00	No. 1 acceptée.	1 do 2 3 4	Août 28., " 27., " 26., " 17.,	St. Jérôme..... do do do	P.R. de Montigny Jos. Lachapelle... T. Trudelle..... Jos. Desforges...	1 do 2 3 4	120 00 125 00 144 00 144 00	No. 1 acceptée.
Arvadne et Beausville. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	70 00 70 00 80 00	No. 1 ensuite ré- duite à \$68. No. 2 ensuite rédui- te à \$64 et ac- ceptée à ce taux.	1 do 2 3	Août 24., " 30., " 23.,	Beausville..... Arvadne Clinton	John C. Kerr..... Isaac High..... Solomon Hill.....	1 do 2 3	70 00 70 00 80 00	No. 1 ensuite ré- duite à \$68. No. 2 ensuite rédui- te à \$64 et ac- ceptée à ce taux.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. C. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Blytheswood et Leamington. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26. Sept. 6.	Wm. Hutchinson. Jas. Beacom.	Mersea. Blytheswood.	1867. Août 27. " 28.	1867.	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 49 15 77 00	No. 1 acceptée.
Beamsville et Rosedene. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26. Sept. 6.	J. S. McQueen. J. W. Lampman. John G. Kerr. Dan. McPhidic. A. Lampman.	T'p Gainesbor'gh do Beamsville. T'p Gainesbor'gh do	Août 31. " 19. " 24. " 26. " 13.	Sept. 3. Sept. 5.	1 2 3 4 5	do	56 00 63 00 80 00 95 00 95 00	No. 1 acceptée. Tard.
Brodhagen et Caronbrook. (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23. Sept. 6.	Ernest Brodhagen	Logan	Août 19.	Août 20.	1	do	50 00	Acceptée.
Cayuga et Seneca. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} oct. 1867. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23. Sept. 6.	Edmund Wigg. Peter Young. H. Dochstader.	Cayuga. Caledonia. Haldimand.	Sept. 5. Août 26. Sept. 3.	Sept. 23. Août 28. Sept. 3.	1 2 3	do	390 00 430 00 494 00	No. 1 a été ensuite réduite à \$360 et acceptée à ce taux.

Dornoch et Thamesford. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Sept. 6...	Sept. 26..	Joel McLeod..... David McCarthy.. John Lee..... John N. McLellan Andrew Gemmell	Thamesford do do do Oxford Nord	Août 28.. " 30.. " 29.. " 28.. Sept. 2..	Sept. 3.. " 3.. " 3.. Août 30.. Sept. 4..	1 2 3 4 5	231 20 263 00 290 00 300 00 312 00	No. 1 acceptée.
Ingersoll et Thamesford. (5 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er oct. 1867. Transport à cheval, en buggy ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Sept. 6...	Sept. 26..	John Lee David McCarthy.. John N. McLellan Joel McLeod..... Andrew Gemmell	Thamesford do do do Oxford Nord	Août 29.. " 30.. " 28.. " 28.. Sept. 2..	Sept. 2.. " 3.. " 3.. Août 30.. Sept. 3.. " 4..	1 2 3 4 5	190 00 234 00 250 00 230 40 300 00	No. 1 acceptée.
Lisadel et Wroxeter. (9 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Sept. 6...	Sept. 26..	Robert Dailworth Charles Adams.. Arthur Mitchell.. Arch. McDonald.. Wm. Johnston ..	Howick do Lisadel Howick do	Sept. 2.. " 2.. Août 30.. " 30.. Juil. 30..	Sept. 5.. " Sept. 4.. " 4.. " " 5	1 2 3 4 5	150 00 176 00 180 00 198 00 230 00	No. 1 acceptée.
Mitchell et St. Marys. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon, sleigh ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Sept. 6...	Sept. 26..	And. Porterfield.. John H. Hanly.. P. S. Henderson.. Eli Birch John Delematter.. Thos. W. Bell Thos. W. Bell	St. Marys..... do do do do Fish Creek..... do	Août 23.. " 24.. Sept. 2.. " 2.. Août 23.. " 31.. " 31..	..... ..... Sept. 5.. " 3.. " 3.. " 6.. " 7	1 2 3 4 5 6 7	297 00 319 00 420 00 440 00 430 00 450 00 550 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.
Nithburg et Shakespeare. (8½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26..	Sept. 6...	Sept. 26..	Robt. Armstrong.. John Eli Brown.. J. W. Donaldson.. Robt. Armstrong..	Tp de Hope Nord Est..... Nithburg .. Shakespeare Nithburg	Sept. 3.. " Août 30.. " 30.. " 12..	Sept. 5.. " 3.. " 2.. " " 4	1 2 3 4	75 00 96 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	Notes des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Port Ryerse Port Simcoe. (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26.	1867. Sept. 6.	Harrison Hall..... H. A. Banslaugh..... J. W. McNalley.....	Simcoe do Tp de Woodhouse.....	1867. Août 25..... Sept. 5..... Août 27.....	1867. Sept. 10.....	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 225 00 200 00 228 00	No. 1 acceptée. Requetard.
Seaforth et Wrexeter. (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} octobre, 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	James Hall..... James Stretton..... John Gordon..... Chas. Haskins..... Samuel Robinson..... Wm. Armstrong.	Ainleyville..... do do do do do .....	..... Sept. 2..... Août 30..... " 30..... " 30..... " 30.....	Sept. 5..... " 3.....	1 2 3 4 5 6	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	149 50 150 00 194 00 295 00 394 50 400 00	No. 1 acceptée.
Collingwood, Sault Ste. Marie et Fort William. (770 milles.)	Service une fois par semaine entre Collingwood et le Sault Ste. Marie, et tous les quinze jours Fort William. Transport dans un bon et suffisant vapeur-à-vapeur. Le contrat, s'il est fidèlement exécuté, sera continué pour une période de quatre ans à commencer à l'ouverture de la saison de navigation pour 1868, et sera continué pour un second terme de 4 ans s'il est approuvé par le Maître-Général des Postes.	Août 13.	Oct. 4.	E. M. Carruthers & Cie Wm. Beatty.....	Toronto..... Therold	Sept. 28..... Oct. 1 ^{er}.....	..... .....	1 2	1 do 2 do	400 00 75 00 400 00 80 00 450 00 85 00 410 00	Au Fort William (1 f. p 16 jours). Au Sault Ste. Marie. Au Fort William et retour, et Au Sault Ste. Marie et retour (hebdom.). Complet parcours au Fort William et au Sault Ste. Marie (2 fois par semaine). Au Fort William et

Harold et Wellman's Corners. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er novembre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Sept. 27..	Thos. H. Clare ...	Rawdon	Sept. 23..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	80 00 450 00 550 00 125 00 800 00 350 00 500 00 60 00	Au Sault Ste. Marie (1 fois par 15 jours). Au Fort William (hebdom't). Au Fort William (1 f p 15 jours) et Au Sault Ste. Marie et Au Fort William (hebdom't). Au Fort William (1 f p 15 jours) Au Fort William (hebdom't). Au Sault Ste. Marie. MM. Carruthers et Cie., ayant refusé le con- trat un arran- gement fut con- clu avec la même compa- gnie pour l'an- née 1868 seule- ment.
Cartillon et Ottawa Rive Nord. 82 milles.)	Service six fois par semaine en hiver, de l'ouverture de la navi- gation, 1857. Transport en voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30..	J. W. Campbell... Robert Stanley... J. Murray et P. Kelly..... Chas. Major..... James Burns..... Felix Burns..... Alanson Cooke...	Thurso. Ottawa. Grenville. Montebello Grenville. Ottawa Templeton Est ...	Sept. 25.. Sept. 26.. Oct. 2.. Oct. 2.. " 2.. " 2.. Sept. 26.. " 30.. Oct. 3.. Oct. 3.. " 3.. " 3..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	1150 00 1180 00 1325 00 1400 00 1600 00 1800 00 3000 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Carillon et Vaudreuil. (24 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation, 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des Postes.	1867. Oct. 30.	1867. Oct. 14.	J. Murray, jun... John Kelly... Charles Proulx...	L'Original. Carillon Vaudreuil	Oct. 2. " 2. Sept. 14.	1867. Oct. 3. " 2. " 7.	1 2 3	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 280 00 290 00 325 00	No. 3 fut acceptée comme étant la plus avantageuse.
Ottawa et Perth. (52 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} décembre 1867. Transport en une voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 6.	Oct. 18.	Robert Stanley... Patrick Spence... Robert Cavanagh... John Stewart... Noel McEwen... Robertson Lyon... J. J. Elliott... Wm. Burrows... Thomas Brown...	Ottawa Perth Franktown Richmond Franktown Richmond North Elmsley... T.p. de Beckwith... Richmond	Oct. 18. " 16. " 17. " 17. " 16. " 16. " 18. " 18. " 15.	Oct. 18. " 16. " 17. " 17. " 16. " 16. " 18. " 18. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do	1174 00 1575 00 1655 00 1790 00 1800 00 1900 00 1900 00 1900 00 2000 00	No. 1 acceptée.
Pointe Fortune et Vankleek Hill. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} décembre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 6.	Oct. 18.	John Capron... R. McDonnell... R. Thistlethwaite... James Newton... John Little	St. Eugène..... Vankleek Hill... do Hawkesbury Ouel... do	Oct. 12. " 12. " 5. " 7. " 17.	Oct. 16. " 15. " 7. " 8. " 18.	1 2 3 4 5	do	315 00 350 00 380 00 400 00 234 00	No. 1 acceptée. Reçue tard.
Carillon et Ottawa, Rive Sud. (79 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation, 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 6.	Oct. 18.	Robert Stanley... James Murray, jr... R. P. Pattie... D. B. Wyman... T. H. Kirby... T. B. Lee... Wilfred Labelle... Martin Costello...	Ottawa L'Original Hawkesbury Hawkesbury Est... Ottawa L'Original do do	Oct. 18. " 16. " 10. " 8. " 14. Sept. 23. Oct. " 14.	Oct. 18. " 16. " 11. " 9. " 17. " 15. " 15. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8	do	949 50 1080 00 1080 00 1100 00 1150 00 1475 00 1600 00 1937 00	Les cautions offertes par M. Stanley n'étant point satisfaisantes, le contrat fut donné à M. J. Murray, jun.

Chatham et Dresden. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 16.. Nov. 22..	D. S. Dolsen Wm. H. Bradley... W. G. Livingston.. L. H. Arnold..... Edward Hall..... Peter Falardeau.. Wm. Cudmar..... S. L. Cowan..... Jas. McCormick..	Raleigh Dresden..... do Chatham do Dresden T. P. Howard..... Bothwell Chatham.....	Oct. 23.. Nov. 7.. Nov. 14.. " 12.. " 16.. Nov. 20.. " 15.. " 15.. " 14.. " 14.. " 13.. " 19.. Nov. 20.. " 16..	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9	520 00 550 00 575 00 600 00 640 00 700 00 750 00 900 00 975 00	No. 1 acceptée.
Arden et Tamworth. (20 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8..	Gil. Boomhower... Samuel Barker... David Osborne... Henry Clapper...	Tp. de Kenebec... do do do	Oct. 21.. Nov. 2.. " 1.. Nov. 4.. " 1.. " 4..	1 do 2 3 4	74 00 75 00 80 00 82 00	No. 1 acceptée.
Ashton et Douro's Cor- norz. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8..	Hyram Sykes.....	Ashton	Nov. 2.. Nov. 5..	1 do	150 00	Acceptée.
Bagot et High Falls, (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8..	T. H. Dillon.....	High Falls.....	Oct. 12.. Oct. 23..	1 do	70 00	Acceptée.
Bath et Stella. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en chaloque ou autrement, suivant la saison. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8..	Michael Murray.. John Wemp..... Vandyke Wemp.. Daniel Wemp..... Daniel Wemp.....	Isle Amherst..... do do do do	Oct. 31.. Nov. 6.. Nov. 7.. " 6.. " 7.. " 6.. " 7.. " 6.. " 7..	1 do 2 3 4 5	79 00 85 00 100 00 110 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.

Registre des Soumissions. — Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Bellrock et Colebrook. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Sept. 27.. Nov. 8.	1867. Nov. 8.	E. Snider..... G. M. Walroth...	Colebrook..... do	1867. Nov. 5. " 1.	1867. "	1 2	1 Conformément 2 aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 68 00 70 00	No. 1 acceptée.
Bridgewater et Madoc. (21 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8.	Nov. 8.	W. B. Wemp.....	Bridgewater.....	Oct. 25.	.....	1	..... do	240 00	Acceptée.
Forester's Falls et Osceola. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8.	Nov. 8.	Wm. McLaren..... John Ross, Jr..... John Hudson..... Patrick Hart.....	Osceola..... Cobden Ross..... Osceola	Nov. 2.. " 4. Oct. 30.. " 30.	Nov. 6.. " Nov. 6.. " 1.	1 2 3 4	1 do	136 00 139 00 148 00 156 00	No. 1 acceptée.
Franktown et Station du chemin de fer. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.. Nov. 8.	Nov. 8.	James Jackson..... Eliz. Burrows..... Peter McEwen..... Math. Henderson.	Franktown..... do do do	Nov. 4.. " 1.. " 7.. " 7.	Nov. 6.. " 6.. " 7.. " 7.	1 2 3 4	1 do	68 64 0 12½ 0 16 0 22½	No. 1 acceptée. do par voyage. do do

Kemptville et la station du chemin de fer. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	G. A. Leslie.....	Kemptville.....	Nov. 7.	Nov. 7.	1	..... do	0 13	Cette soumission fut ensuite réduite à 10 cts. par voyage et acceptée à ce prix.
March et South March. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	G. W. Monck..... John Tracy..... G. W. Monck..... John McCuat.....	T ^p de March..... do do T ^p de Torbolton..	Nov. 5. " 2. Nov. 4. Oct. 18. " 3 " 27. Nov. 6.	Nov. 5.	1 2 3 4	..... do	110 00 120 00 175 00 99 00	No. 1 acceptée. Conditionnelle.
Oscocla et Statford. (9 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	R. Childerhose...	T ^p de Sheffield....	Oct. 23.	Nov. 4.	1	..... do	70 00	Acceptée.
Spencerville et station du chemin de fer. (1½ mille.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	Mary Imrie.....	Spencerville.....	Nov. 5.	Nov. 5.	1	..... do	62 40	Acceptée.
Pont de Batiscan et St. Stanislas. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 9.	Nov. 15.	Pierre Trépanier... Michel Paré..... T. L'Heureux..... Ludger Duval..... Joseph Fugère.... Pierre Trépanier..	Pont de Batiscan. Ste. Anne..... Batiscan do do do	Nov. 8. " 10. " 13. " 13. " 12. " 11. " 11.	Nov. 14. " 13. " 14. " 14. " 13. " 12.	1 2 3 4 5 6	..... do	220 00 224 00 250 00 280 00 298 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Tramptton et Pont de Ste. Claire. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1867. Oct. 16.	1867. Nov. 22.	J. Lamentagne... J. Lamontagne... James Devereux... James Duff... P. Devereux	St. Hénadine..... do	1867. Nov. 16. " 16.	1867. Nov. 22.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	498 00 548 00 556 00 614 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.
Lambton et Valletort. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	E. Côté, fils..... Louis Paradis Paul Roy	T'p de Aylmer..... Valletort..... do	Nov. 2. " 2. " 7.	..... Nov. 13.	1 2 3	..... do	23 50 32 00 52 00	No. 1 acceptée.
St. Maurice et Valmont. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	Alfred Blais.....	N. D. du Mont Carmel	Nov. 15.	Nov. 18.	1	..... do	45 00	Acceptée.
Danville et Kingsley Falls. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport en à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	John Poulter..... Smith Leith.....	Danville..... Kingsley Falls.....	Nov. 21. " 1.	Nov. 22. " 5.	1 2	..... do	104 00 104 00	No. 1 a été ensuite réduite à \$95. No. 2 a été ensuite réduite à \$99. No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Galt et Puslinch. (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1867. Oct. 19.	1867. Nov. 29.	Alex. Bannatyne. C. Moffat..... Norman McLeod.. C. Moffat	Puslinch do do do	1867. Nov. 13. " 25. " 23. " 25. " 25.	1867. Nov. 13. " 25. " 23. " 25. " 25.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 130 00 155 00 170 00 195 00 240 00	No. 1 acceptée.
Lisbon et Wellesley. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à pied, à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	John Zoeger..... Adam Gleba	Wellesley Lisbon.....	Nov. 25. " 18.	Nov. 27. " 21.	1 2	do	20 00 60 00	No. 1 acceptée.
Carnegie et Paisley. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à pied, à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 12.	Nov. 29.	John E. Trout....	Elderslie.....	Nov. 25.	Nov. 27.	1	do	55 00	La soumission de M. Trout fut ensuite réduite à \$52, et acceptée à ce taux.
Coaticook et Drew's Mills. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	Amos K. Fox G. T. A. Poole....	Coaticook..... Barnstown	Nov. 26. " 20.	Nov. 27. " 20.	1 2	do	37 00 50 00	No. 1 acceptée.

St. Robert Sorel. (15 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	Chas. Dufault..... Paul Letendre... do Jos. Giguère..... do Océane Bernier.. do Athanas Place...	St. Robert. do do do do do do	Nov. 23. " 21.. " 26.. " 28.. " 15.. " 8.. Déc. 5..	1 2 3 4 5	do do do do do do	159 00 176 00 176 00 200 00 160 00	No. 1 acceptée. Reçu trop tard.
Coaticook et Stanstead. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Jerry Drew..... W. Chamberlain..	Stanstead do	Nov. 25. " 23..	1 2	do do	119 00 300 00	No. 1 acceptée.
Compton et Stanstead. (22 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Jerry Drew..... W. Chamberlain.. Warren Paige... Moses B. Longee..	Stanstead do Compton do	Nov. 25. " 23.. " 26.. " 19..	1 2 3 4	do do do do	214 00 394 00 500 00 647 00	No. 1 acceptée.
Ile aux Noix et Stottville. (3½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en bateaux-à-vapeur ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Lacien Régulier... Toussaint Martin	St. Valentine. do	Nov. 25. " 25..	1 2	do do	150 00 150 00	No. 1 n'étant pas satisfaisante, No. 2 a été acceptée.
Braemar et Zorra Sud. (3½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Alex. Anderson... Wm. Burke.....	Zorra Est. do	Nov. 30.. Oct. 23..	5.. 4..	do do	38 00 45 00	No. 1 acceptée.
Cèdres et Coteau Lan- ding. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Anicet Prieur....	Coteau.....	Déc. 9.. Déc. 9..	1 1	do do	234 00	Cette soumission à été annoncée de nouveau.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Bushfield et Blyth. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Oct. 25. Déc. 6.	Thomas Hall..... James Hollan l...	Tp de Morris..... do	1867. Nov. 23. Déc. 3.	1867. Nov. 27. Déc. 6.	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 23 00 39 00	No. 1 acceptée.
Carronbrook et Larmet. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25. Déc. 6.	Thos. McGoey..... Wm. Givins.....	Hibbert	Nov. 16. do 11.	Nov. 19.	1 do 2	32 00 40 00	No. 1 acceptée.
Cayuga et Seneca. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25. Déc. 6.	Edmund Wigg..... Peter Young..... H. Dochstader ... Peter Young..... A. W. Wright..... Chris. Young..... Ephraim Evans... Chris. Young.....	Cayuga..... Caledonia..... Cayuga..... Caledonia..... Cayuga..... Caledonia..... Tp de Walpole... Caledonia.....	Déc. 2. " 3. " 3. " 3. " 2. " 3. Nov. 11. Déc. 2.	Déc. 13. " 4. " 5. " 4. " 6. " 3. Nov. 20. Déc. 3.	1 do 2 3 4 5 6 7 8	360 00 370 00 374 00 335 00 400 00 400 00 440 00 480 00	No. 1 acceptée.
Clifton, Niagara et Chippawa. (20 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1868. Transport, en wagon, buggy ou sleigh, à un ou deux chevaux, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25. Déc. 6.	William Clark..... Winsor Chase..... Thos. Middaugh... Joshua Jepson..... Wm. Longhurst... James Wynn..... John C. Woodruff.	Fenwick	Nov. 18. " 16. Déc. 2. Nov. 23. " 30. " 23. " 27.	Nov. 27. " 22. Déc. — Nov. 26. " 29.	1 do 2 3 4 5 6 7	655 00 696 00 739 00 740 00 940 00 560 00 997 00	Aucune des soumissions acceptées ; mais les 2 services, Clifton et Niagara et Clifton et Chippawa, ont été annoncés de nouveau séparément.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:— Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Non de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
		1867 Oct. 25.	1867 Déc. 6.						
St. Thomas et Sparta. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en diligence à passagers, ou en wagon ou sleigh à cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.		Shas Moore... Isaac Hannan... Daniel Snelcar... Chas Strong... John A. Aikins... Ewd. Hewitt....	Sparta..... Union..... St. Thomas..... Sparta..... do..... T'p de Yarmouth..	Nov. 20.. " 26., Nov. 28.. " 26., Déc. 4.. " 18., Nov. 21.. Déc. 2., Déc. 4.. Nov. 18., Nov. 20..	1 2 3 4 5 6	1 Conformém't aux stipula- tions propo- sées dans l'annonce.	\$ cts. 190 00 192 00 200 00 245 00 249 50 250 00	No. 1 acceptée.
Algonquin et Maitland. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 15.	Eliz. McKenzie. J. A. Throop	Algonquin..... T'p d'Augusta....	Déc. 21.. " 11.,	1 2	1 do 2	52 00 72 00	No. 1 acceptée.
Hemmingford et Manningville. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 19.	John Roshloo... Chas. Stearns ... John Clayland ... Robert Woods... G. P. Martin..... Robert Curry.. ...	Franklin Hemmingford ... do do do do	Déc. 9., Dec. 10.. " 9., " 9.. " 9., " 9.. 6., Déc. 9., 4.. 5., " 9., 5.. 6., " 11., 6	1 2 3 4 5 6	1 do 2 3 4 5 6	\$ cts. 225 00 375 00 297 00 300 00 600 00 348 00 698 00 468 00 936 00 500 00 500 00	Contrat conclu avec W. Shirth pour un service entre Frankl'm Centre et Huntingdon; le bureau de poste de Manningville ayant été fermé. Irrégulière

St. Jean, N. B. et Digby, N. E.	Service deux fois par semaine, à commencer aussitôt que possible après le 1er janvier 1868. Transport en un bon et suffisant bateau à vapeur, sujet en temps à l'approbation du maître-général des postes.	Nov. 29.	Déc. 21.	Ch. H. Hatheway. F. W. Fishwick...	St. Jean, N. B. ... Halifax	Déc. 7. " 10.	1 2	1 2	200 00 400 00	Aucune de ces soumissions n'ont été acceptées.
Lac Huron et Supérieur.	Service une fois par semaine, durant la saison de la navigation 1868. Transport en un bon et suffisant bateau à vapeur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 20.	Déc. 27.	Theodore J. Park. Jacques et Higinbotham..... E. M. Carruthers. H. C. Leach	Amhurstburg..... Toronto do do	Déc. 23. " 24. " 24. " 10.	1 2 3 4	1 2 3 4	200 00 575 00 650 00 800 00	Par voyage. Le contrat actuel de MM. Perry et Carruthers a été renouvelé pour une année.
Cèdres et Côteau Land-ing. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en une voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 27.	1868. Jan. 31.	B. Harteau.....	Cèdres	1868. Fév. 20.	1	1	252 80	Acceptée.
Cobourg et Roseneath. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er mars 1868. Transport en une voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 27.	Fév. 7.	William Brown... W. John Ingham. James Agnew.... James Leeper.....	Roseneath..... T.P. Alnwick..... T.P. Cobourg ... T.P. Alnwick.....	Fév. 4. " 3. " 3. " 4.	1 2 3 4	1 2 3 4	238 00 239 00 280 00 298 00	No. 1 acceptée.
Beauvillage et Parkhurst. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1868. Jan. 4.	Fév. 14.	Owen Lengbrey ..	St. Sylvestre.....	Fév. 11.	1	1	32 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	No. des soumissions M. G. des P.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Chicoutimi et Jonquières. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à pied ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Jan. 4.	1868. Fév. 21.	Achille Gagnon... Thomas Lebel...	Jonquières. do	1868. Fév. 15. " 17. Fév. 24.	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00 44 00	No. 1 acceptée. No. 2 reçue trop tard.
Rivière aux Renards et Ste. Anne des Monts. (108 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à pied ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 4.	Fév. 21.	J. Bte. Sasseville. J. Bt. Mimault... C. Bernier	Ste. Anne des Monts Mont Louis ... Tp. de Dalibaire.	Fév. 6. " 8. " 13. Fév. 17.	1 2 3	do ...	560 00 650 00 545 00	No. 1 acceptée. No. 3 reçue trop tard.
Dassin de Gaspé et Percé. (36 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 4.	Fév. 21.	Michael Kennedy D. McGilvray... Philip F. Vardon. Luke Habberlin... Geo. T. Harbourn. James Coffin John B. Miller....	Douglstown. Barachois..... Malbaie Douglstown Sandy Beach..... Bassin de Gaspé. Sandy Beach.....	Fév. 4. " 3. Jan. 30. Fév. 1. " 3. Jan. 30. Fév. 5. Fév. 19.	1 2 3 4 5 6 7	do	795 00 892 00 950 00 1095 00 1100 00 1200 00 954 00	No. 1 acceptée. Reçue trop tard.
Ile aux Coudres et Baie St. Paul. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en canot, chaloupe ou à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1868. Jan. 4.	Fév. 14.	Joseph Dufour ...	Ile aux Coudres.	Fév. 7. Fév. 12.	1	do	200 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$120, et acceptée à ce taux.

Lac Etchemin et Langevin. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., Louis Vermette...	Langevin.....	Fév. 11.,	1.....	do	72 00	Acceptée.
Lac Etchemin et Standen. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., John Nicholson ..	Standon	Fév. 3.,	1.....	do	45 00	Acceptée.
L'Islet et St. Cyrille. (8½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., J. Pte. Cloutier... Joseph Gagneau	St. Cyrille do	Fév. 7.,	1.....	do	72 00 80 00	No. 1 acceptée.
Québec et Valcartier. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., James McBain ... Chas. S. Wolff...	Valcartier	Fév. 10.,	1.....	do	150 00 160 00	No. 1 acceptée.
St. Augustin et Ste. Ca- thorite. (12½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., Léon Ratté..... Napoléon Fiset... Jacques Gaboury. N. Lortiot..... Théophile Brunet. Frs. Ratté.....	St. Augustin..... do do do do	Fév. 8., Fév. 12., " 8., " 12., " 7.,	1.....	do	75 00 80 00 96 00 100 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.
La Beauce et St. Bernard. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4., Fév. 14., Michel Routhier... Eizéar Landrit ...	Beauce	Fév. 12.,	1.....	do	60 00 68 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions. — *Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Ste. Catherine et St. Raymond. (18 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Janv. 4. Fév. 14.	William Cayer... Wm. Davidson... H. Plamondon...	St. Raymond..... do do	Fév. 10. " 6. " 6.	..... ..... Fév. 12.	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 108 00 120 00 120 00	No. 1 accepté.
Bassin de Chamby et St. Oésaire. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4. Fév. 14.	E. St. Germain... Pierre Scott..... L. St. Germain...	Bas'n de Chamby do ... do ...	Fév. 12. " 11. " 12.	..... ..... .....	1 2 3	1 do 2 3	174 00 198 00 239 00	Annonce retirée. Contrat conclu.
Granby et Roxton Falls. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4. Fév. 14.	J. L. Bombardier. Léandre Bernier.	Roxton Falls do	Fév. 11. " 10.	Fév. 12. " 12.	1 2	1 do 2	235 00 240 00	No. 1 acceptée.
Granby et St. Pie. (30 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4. Fév. 14.	Antoine Bélanger. Eusèbe Bouley... Antoine Bélanger. J. Bte. Pion..... Solomon Burelle... Eusèbe Ménard... Louis Anelaire ...	St. Pie..... do do do do do Granby	Fév. 13. " 10. " 8. " 10. " 7. Janv. 30. " 28.	..... ..... ..... ..... ..... Fév. 1.	1 2 3 4 5 6 7	1 do 2 3 4 5 6 7	295 00 300 00 340 00 375 00 375 00 400 00 450 00	No. 1 acceptée.

Granby et Savage's Mills (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10., Fêv. 14., John Wilkin Andrew Draper...	Granby do	Fêv. 8., " 11., "	1 2	do	75 00 50 00	No. 1 acceptée.
Lawrenceville et Stukeley Nord. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10., Fêv. 14., Chas. Gendron ... Michel Lacombe..	Stukeley Nord ... do	Fêv. 10., " 4., "	1 2	do	63 00 68 00	No. 1 acceptée.
Napierville et Stottville. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10., Fêv. 14., Francois Ethier .. Alphé Guay Pierre Langevin... Jas. St. Amant... Henri Girard..... V. L. Fortin	St. Valentin..... Stottville..... do	Jan. 21., Fêv. 11., Fêv. 4., " 11., Fêv. 11., " 8., Jan. 31., Fêv. 10.,	1 2 3 4 5 6	do	105 00 130 00 140 00 150 00 187 20 313 00	No. 1 non satisfai- sante, No. 2 acceptée.
St. Césaire et Farnham Ouest. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10., Fêv. 14., Jas. Mullarkey...	Angs-Gardien.....	Fêv. 6., "	1 "	do	255 00	No. 1 acceptée.
St. Hyacinthe et St. Pie. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10., Fêv. 14., Louis Langevin... J. Bto. Brodeur... Eug. Montigny...	St. Pie..... St. Hyacinthe.... do	Jan. 28., Jan. 29., Fêv. 8., " 1., "	1 2 3	do	248 00 250 00 280 00	No. 1 acceptée.
Arva et Hilderton. (25½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fêv. 23., Henry Severn W. B. Bernard.....	T'p. de London.... Arva	Fêv. 24., " 19., "	1 2	do	140 00 160 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Dayham et Ingersoll. (25 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Jan. 17.	1868. Fév. 23.	Sylvester Cook... John Brady... Andrew Gemmell... Gideon Christie... Samuel Hagle...	Dayham... Ingersoll... Oxford... T.p. de Malahide... Derham...	1868. Fév. 25. " 27. " 24. " 21. " 15.	1868.	1 2 3 4 5	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 405 00 550 00 585 00 599 00 624 00	No. 1 acceptée.
Crinan et Wardsville. (25 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 23.	D. McIntyre... C. Henderson...	T.p. d'Aldboro... Mosa...	Fév. 7. " 25.	Fév. 9.	1 2	1 do	50 00 52 00	No. 1 acceptée.
Dingle et Ethel. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 23.	Andrew Lees... James Hicks... N. Smalden... Wm. Stewart... L. McNeil...	Morris... T.p. de Grey... do do do	Fév. 22. " 21. " 19. " 20. " 24.	..... ..... Fév. 21. " 21.	1 2 3 4 5	1 do	75 00 90 00 90 00 95 00 100 00	No. 1 acceptée.
London et Williams. (25 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport par diligence à passagers ou en wagon, buggy ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 23.	Royer Tusen... Israël A. Doan... Alonzo Ferguson... Peter McDonell... J. W. Hedwards... Allan Carmichael... Robert A. Walsh...	T.p. de London... T.p. de Lobo... do T.p. Westminster... T.p. de Lobo... Et. Williams... London...	Fév. 24. " 18. " 6. " 22. " 11. " 25. " 28.	..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6 7	1 do	294 00 375 00 381 00 400 00 400 00 450 00 700 00	No. 1 acceptée.

Oil Springs et Petrolea, (7 milles.)	et Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy à un cheval, wagon ou sleigh ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.,	Wm. M. Cox..... N. Roswell..... Jas. Keating..... Wm. Harding..... Geo. Robertson..... Wm. Harding..... Jas. Keating..... Chas. Wilson..... Wm. Ward.....	Oil Springs..... Petrolea..... Oil Springs..... do..... Petrolea..... Oil Springs..... do..... do..... Wyoming.....	Fév. 19., Fév. 22., " 25., " 25., " 26., " 26., " 10., Fév. 12., " 17., " 21., " 17.,	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9	350 00 500 00 525 00 547 00 547 50 600 00 600 00 700 00 782 50	No. 1 acceptée.
Port Burwell et Sparta, (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.,	Geo. Wannacott..... Charles Strong..... John A. Eakins..... E. A. Hewitt..... S. V. R. Duryee.....	Port Bruce..... Sparta..... do..... do..... Port Bruce.....	Fév. 25., " 19., " 24., " 20., " 12.,	1 do 2 3 4 5	274 00 340 00 349 00 350 00 500 00	No. 1 acceptée. Aucune soumission n'a été reçue pour ce service; mais des soumissions ont été reçues pour les deux services de Port Burwell, Sparta et Port Bruce et Sparta réunis.
Port Bruce et Sparta, (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.,						Aucune soumission n'a été reçue pour ce service; mais des soumissions ont été reçues comme ci-dessus pour les deux services de Port Burwell et Sparta, et Port Bruce et Sparta réunis, et la plus basse fut acceptée.
Chippawa et Clifton, (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy, wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.,	Joshua Jepson ... Peter Bowen..... Ralph Garner..... W. G. Donnelly .. W. E. Tench.....	Clifton Tp. de Stamford... Drummondville... Niagara ... Clifton	Fév. 18., " 25., " 8., " 24., " 25.,	1 do 2 3 4 5	220 00 250 00 250 00 400 00 500 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Chippawa et Clifton. (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy, wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868.	1868.	William Clark..... Thos. Middaugh..... John Rousseau..... Winsor Chase..... W. Gardner..... W. Longhurst.....	Fenwick..... St. Davids..... Niagara..... Clifton..... do..... Niagara.....	Fév. 22..... " 24..... " 26..... " 13..... " 10..... " 21.....	..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	695 00 745 00 800 00 840 00 939 00 940 00	No. 1 acceptée. Ces soumissions sont pour un service entre Chippawa et Niagara, y compris les deux routes entre Chippawa et Clifton, et Clifton et Niagara.
Clifton et Niagara. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		Jan. 17. Fév. 28.	Joshua Jepson..... Peter Bowen..... W. G. Donnelly..... James Wynn..... W. E. Fench.....	Clifton..... Tp. de Stamford. Niagara..... Queaston..... Clifton.....	Fév. 13..... " 25..... " 12..... " 14..... " 25.....	..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5	..... do ..	520 00 590 00 599 00 600 00 600 00	
Ailsa Craig et Falkirk. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		Jan. 17. Fév. 28.	James Priestly ..	William ..	Fév. 9.....	Fév. 12.....	1	..... do ..	125 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$90, et acceptée à ce taux.
Brantford et Hamilton. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport par diligence à passagers ou wagon, buggy ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		Jan. 17. Fév. 28.	Arthur Crooks..... Chas. B. Moore..... Arthur Crooks.....	Ancaster..... Brantford..... Ancaster.....	Fév. 8..... " 22..... " 8.....	..... ..... .....	1 2 3	..... do .. Départ de Hamilton au lieu de Brantford.	300 00 300 00 350 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.

Clinton et London. (53 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy, wagon ou sleigh à un ou deux chevaux, ou en dili- gence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	Thomas Gully..... Chas. Hobson..... John Mackay..... Chas. Kenny..... F. G. Grenny..... Joseph Starr..... James Robinson..	Hamilton..... Brantford..... Hamilton..... do..... Cainsville..... Brantford..... Greenville.....	" 24.. " 22.. " 7.. " 24.. " 22.. " 16.. " 24..	4 do 5 6 7 8 9 10	448 00 600 00 695 00 700 00 800 00 987 00 147 00	Irégulière.
			William Diamond Robert W. Moore. Patrick Jamieson Thomas Lloyd.... T. Crowley..... Thomas Hiscock.. Alex. Jamieson.. Thomas Roots.... James Miller....	T'p. de Biddulph. Clinton..... Lucan..... London..... Exeter..... London..... Clinton..... do..... do.....	Fév. 3.. Fév. 5.. " 18.. " 20.. Jan. 30.. Fév. 24.. " 16.. " 15.. Jan. 31.. Fév. 15.. Fév. 11.. " 22..	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9	957 50 1000 00 1096 00 1100 00 1200 00 1300 00 1375 00 1399 00 1800 00	No. 1 acceptée.
Delaware et Mont Bridges. (3 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	Hiram Graham... Cordley Tupholm	Carradoc..... Delaware.....	Fév. 14.. Fév. 18.. " 17.. " 18..	1 do 2 do	120 00 120 00	No. 1 a été ensuite réduite à \$114, et acceptée à ce taux.
Evelyn et Thorndale. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	Geo. Henshaw....	T'p. Nissouri O...	Fév. 14.. Fév. 20..	1 do	60 00	Cette soumission a été réduite à \$40 et acceptée à ce taux.
Strathallan et Woodstock. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	Gilbt. Matheson..	Woodstock.....	Fév. 25..	1 do	294 00	Acceptée.

Registre des Soumissions. — *Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Brighton et Campbellford. (20 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Jan. 17., Fév. 28.	1868. Jan. 31., Fév. 17., " 24., " 17., " 25., " 21., Fév. 24.	William Wade ... Thomas Hewitt... M. J. Mills..... Lyman H. Hodges Dav. Collins, Jr. J. C. Sandford...	Brighton .. do do do Seymour .. Brighton ..	1868. Jan. 31., Fév. 17., " 24., " 17., " 25., " 21., Fév. 24.	1868. Fév. 18., " 6., " 23., " 28., " 26., Fév. 27., 4	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 488 00 550 00 588 00 619 00 650 00 700 00	No. 1 acceptée.
Quai de Buckingham et Cumberland. (1 mille.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou en canot. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Fév. 18., " 6., " 28., " 26., Fév. 27., 4	W. D. Waddell... John S. Cameron T. Larocque..... Geo. Dunning ...	Buckingham .. Cumberland .. do do	Fév. 18., " 6., " 28., " 26., Fév. 27., 4	1 2 3 4	1 do	50 00 55 00 65 00 70 00	No. 1 acceptée.	
Campbellford et Stirling. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Fév. 22., Fév. 26.,	Albert Chard.....	Stirling.....	Fév. 22., Fév. 26.,	1	1 do	250 00	Acceptée.	
Colborne et Norwood. (31 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Fév. 20., " 23., " 25., " 14.	David Simmons... Wm. Richardson. John V. Griffin... Geo. A. Purdy....	Trp de Percy..... Norwood..... Cramahé..... Colborne.....	Fév. 20., " 23., " 25., " 14.	1 2 3 4	1 do	620 00 798 00 800 00 860 00	No. 1 acceptée.	

Dickinson's Landing et Farran's Point et Oznabruk Centre et Woodlands. (9 milles.)	Service six fois par semaine entre Dickinson's Landing et Farran's Point, et trois fois par semaine entre Oznabruk centre et Woodlands. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., Wm. Latraces.... Saml. Johnsons.... Wm. C. Sirois.... Wm. Hooper....	Dickinson's Lan'g do do do	..... Fév. 27. " 27. " Mars " 2.	1 2 3 4	230 00 235 00 250 00 280 00	No. 1 acceptée.
Lanark et McDonald's Corners. (14 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., John Henderson.... James Bowes.... Andrew Craig....	T'p. de Lanark... do do	Fév. 19.. " 24.. " 26.	1 2 3	179 00 190 00 230 00	No. 1 acceptée.
Lancaster et Summerstown. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., John Carrey.... Donald Ross....	Summerstown.... Lancaster.....	Fév. 5.. " 10. Fév. 11.	1 2	74 50 78 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.
McDonald's Corners et Lancaster Nord. (3 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., Alex. McDonell.... Alex. Leclair....	Lancaster..... Lancaster Nord..	Fév. 25.. " 4. Fév. 18.	1 2	92 00 100 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.
McDonald's Corners et St. Raphaël Ouest. (2 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., Alex. Leclair.... Allan McDonell... Alex. McDonell...	Lancaster Nord.. St. Raphaël..... Lancaster..	Fév. 4.. " 20.. " 25.	1 2 3	50 00 60 00 60 00	Nos. 1 et 2 retirées. No. 3 acceptée.
Martintown et Rivière Raisin. (12 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28., M. McMartin.... D. R. McCallum.. John McCallum..	Martintown..... do do	Fév. 24., Fév. 25.. " 25.. " 24.	1 2 3	222 00 250 00 340 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Renfrew et Sandpoint. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Jan. 17.	1868. Fév. 28.	Wm. Mills..... Alex. Jamieson... James Harvey.... Patrick Kelly....	Renfrew do do do	1868. Fév. 22. " 26. " 26. " 27.	1868. Fév. 28. " 26. " 26. " 27.	1 2 3 4	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 497 00 500 00 500 00 550 00	No. 1 acceptée.
Alloa et Edmonton. (2½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Wm. Rancier.... E. S. Rice..... Ewen Cameron..	Edmonton Chinguacousy Edmonton	Fév. 18. " 18. " 18.	Fév. 19. " 20. "	1 2 3	1 do	28 90 59 00 37 50	No. 1 acceptée. Reçu trop tard.
Aplo et Barrie. (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	John O'Neill..... Henry O'Neill.... P. McLaughlin... C. McLaughlin..	Aplo do Tp. de Floss do	Fév. 17. " 10. " 18. " 18.	..... ..... Fév. 20. " 20.	1 2 3 4	1 do	124 00 130 00 149 00 155 00	Nos. 1 et 2 non satisfaisantes. No. 3 acceptée.
Arthur et Monk. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	James Malone.... Chas. Robinson... George Brain.....	Tp. de Luther.... do do	Fév. 12. " 3. " 10.	..... Fév. 12. " 20.	1 2 3	1 do	39 00 44 90 100 00	No. 1 acceptée.

Ashburn et Stouffville. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	M. F. Martins..... William Yake.....	Stouffville..... do	Fév. 13.. Fév. 17.. " 17.. " 19..	1 do 2	468 00 599 50	No. 1 acceptée.
Banda et Stay- ner. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.. Fév. 28..	H. Neelands Arch. Currie..... D. A. McDonald..	T'p. Nottawasaga..... do	Fév. 14.. Fév. 19.. " 7.. " 13.. Mars 3.. Mars 5..	1 do 2 3	Tri- hebdo. 145 00 150 00 150 00	No. 1 refusée d'ac- cepter le service. No. 3 acceptée.
Bradford et Deerhurst. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Fév. 28..	James Findall..... Samuel Walker...	Gwillimbury O.... Deerhurst.....	Fév. 14.. Fév. 19.. " 12..	1 do 2	65 00 75 00	No. 1 acceptée.
Camilla et Mono Centre. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Fév. 28..	John Wilson..... Hugh Laidlaw.... James Marshall.. Wm. McClinchey.	T'p. de Mono..... do	Fév. 12.. Fév. 21.. " 15.. " 19.. " 11..	1 do 2 3 4	59 00 60 00 69 00 80 00	No. 1 acceptée.
Elmira et Flora. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Fév. 28..	Isaac Devitt.....	Flora.....	Fév. 11.. Fév. 13..	1 do 1	34 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Elora et Hol- len. (20 milles).	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Jan. 20..	1868. Fév. 23..	Robert Dally..... Thomas Biggar.... G. S. Willson..... D. Lamont, jun...	Elora..... do Hollen..... do	1868. Fév. 17.. " 19.. " 11.. " 11..	1868. Fév. 20.. " 21..	1 2 3 4	Conformém't aux stipula- tions propo- sées dans l'annonce.	\$ cts. 497 00 749 00 875 00 880 00	No. 1 acceptée.
Erin et Guelph. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Fév. 28..	John Crozier.... W. M. Kennedy... John McMillan... Henry Crozier... Nelson Boomer... David Harper.... Edwin Bonesteel. And. McAlpine... M. Thomas.....	Erin..... do do do do do do do do	Fév. 13.. " 17.. " 12.. " 13.. " 17.. " 18.. " 13.. " 17.. " 18..	Fév. 22.. " 20.. " 17.. " 20.. " 20.. " 21.. " 15.. " 20.. " 20..	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do	270 00 274 00 280 00 283 00 296 00 350 00 450 00 700 00 1200 00	No. 1 acceptée.
Guelph et Ospringe. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Fév. 23..	Edwin Bonesteel. D. Lamont, jun...	Erin..... do	Fév. 13.. " 15..	Fév. 15.. " 15..	1 2	do	249 00 230 00	Aucune de ces soumissions ont été acceptées. Voir service d'Erin et Guelph.
Horning's Mills et Shelburne. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Fév. 28..	James Airth.....	Horning's Mills..	Fév. 18..	.....	1	do	30 00	Acceptée.

Goodwood et Stouffville. (8½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.,	Fév. 28.,	Mathew Flint.....	Stouffville	Fév. 17.,	Fév. 19.,	1.....	do	144 00	Cette soumission a été ensuite ré- duite à \$130, et acceptée à ce taux.
Innisfil et Le- froy. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.,	Fév. 28.,	T. L. L. Lewis..... C. Peacock..... John Bradford..... David Boyes..... Geo. Monteith.....	T'p. d'Innisfil..... do	Fév. 11., " 18..... " 15., Fév. 20., " 10., " 20., " 7.....	1..... 2..... 3..... 4..... 5.....	do	273 00 300 00 312 00 325 00 395 00	No. 1 acceptée.	
Kirkfield et Woodville. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.,	Fév. 28.,	A. S. Campbell... Arch. Campbell... Thos. Kinnee..... M. S. Parker..... A. S. Campbell... Wm. Boadway... D. Campbell..... Thos. Morison... Neil Gilchrist....	Thorah..... Woodville..... Mariposa..... Woodville..... Thorah..... Woodville..... do	Fév. 17., " 17., Fév. 20., " 18..... " 18..... " 14., Fév. 17., " 14., " 20., " 14., " 17., " 15., " 19., " 17., " 20.,	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7..... 8..... 9.....	do	186 00 194 00 194 00 194 00 196 00 200 00 228 00 239 00 250 00	No. 1 acceptée.	
Kirkwall et Rockton. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.,	Fév. 28.,	Edwin Moore..... Alex. Bell..... Jas. T. Smith.....	Beverly..... do	Jan. 30., Fév. 20., Fév. 17., " 20., " 17., " 20.,	1..... 2..... 3.....	do	Tri- hebd. 90 00 96 00 99 00	Quotid. 180 00|No. 1 ac- 200 00|ceptée, 250 00|	
Malvern et Norway. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.,	Fév. 28.,	Smith Thomson... John Raymer.....	T'p. de Scarboro' York	Fév. 15., Fév. 19., " 15.,	1..... 2.....	do	140 00 150 00	No. 1 acceptée.	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Milliken et Unionville. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1868. Jan. 20.. Fév. 28..	1868. Fév. 11..	Wm. Garrett.....	Milliken	1868. Fév. 17..	1	Conformement aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 50 00	Acceptée.
Queensville et Ravenshoe. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Fév. 28..	Fév. 10..	J. W. Gordanier..	Gwillimbury Est..	.....	1	do	76 00	Cette soumission a été considérée trop élevée. Un arrangement temporaire fut fait avec M. A. D. Stiles au taux de \$50 par année
Stouffville et Toronto. (28 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Feb. 28..	Fév. 17..	Leonard Marden.. S. Thomson et W. Findlay..... John Raymer..... W. H. Thomas...	Stouffville	Fév. 19.. " 19.. " 15.. " 15.. " 15.. Fév. 21..	1 2 3 4	do	497 00 540 00 600 00 789 00	No. 1 acceptée.
Toronto et Yorkville. (1½ mille.)	Service douze fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1868. Transport en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.. Fév. 28..	Fév. 12..	James Curran..... James Peacock...	Toronto	Fév. 17..	1 2	do	90 00 125 00	No. 1 acceptée.

St. Jean, N.B., et Calais, Me. (30 miles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables à deux chevaux ou plus. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 20	Fév. 20.	W. Mead et T. Elliott..... Geo. Stockford..... Jos. Wetmore..... Chas. McGee, fils.	St. Jean, N.B..... do Richibucto..... St. George, N.B..	Fév. 12. " 14. " 18. " 10.	17. " 14. " 26.	1 2 3 4	..... do	3600 00 4000 00 4198 00 5200 00	No. 1 acceptée.
Huntingdon et Franklin Centre. (18 miles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 21.	Fév. 21.	M. S. McCoy..... Wm. Shinniff..... John Roshloo..... Jas. Chambers..... Robt. Hayter..... Jessie Hayter..... Robt. Waller..... S. H. Schnyer..... J. D. Huntingdon Jonas Spencer..... Henry McDonald.	Herdman's Cr's..... Elgin..... Franklin..... Godmanchester..... Hinchinbrooke..... do Franklin..... Huntingdon..... do do Godmanchester.....	Fév. 17. " 6. " 17. " 17. " 18. " 20. " 17. " 5. " 17. " 12. " 11. " 12.	17. " 6. " 17. " 20. " 20. " 7. " 7. " 8. " 9. " 10. " 14.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	..... do	350 00 449 49 500 00 375 00 595 00 624 00 626 00 700 00 800 00 950 00 1000 00	No. 1 non-satisfaite. No. 2 acceptée.
Ste. Claire et St. Malachie. (10 miles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 27	Fév. 28.	Tim. McGrath..... Geo. Ruthford..... Jas. Kennedy..... Bénoni Gagnon..... Frs. Lamontagne. Ephrem Vermette	St. Malachie..... do do do Ste. Claire..... St. Malachie.....	Fév. 20. " 25. " 24. " 21. " 22. " 20.	20. " 25. " 27. " 27. " 27. " 24.	1 2 3 4 5 6	Trois fois par sem. 64 00 69 00 78 00 100 00 104 00 116 00	128.00 144.00 156.00 200.00 200.00 192.00	Quot. Nos. 1 et 2 retraits. No. 3 non-satisfaite. No. 6 acceptée pour le service quotidien.
Edmundston et Rivière du Loup. (79 miles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en diligence à passagers, wagon ou sleigh, sujet à l'approbation du maître-général des postes. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1.	Mars 6.	Robt. Donaldson..... Geo. Pelletier..... J. R. Tupper..... Ant. J. Côté..... Geo. April..... Pierre Bérubé..... W. R. Newcomb..... Wm. Hart..... Firmin St. Cyr.....	Woodstock..... Rivière du Loup..... do do St. Antonin..... Rivière du Loup..... Andover..... Grand Falls..... Madawaska.....	Fév. 25. Mars 2. " 5. Fév. 26. " 28. " 24. Fév. 26. " 24. " 29.	Mars 1. " 5. " 3. " 4. Mars 5. " 6. " 7. " 8. Mars 9.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	4740 00 4800 00 4990 00 5000 00 5200 00 5248 00 6600 00 7995 00 6500 00	No. 1 acceptée.
Fenelon Falls et Lindsay. (36 miles.)	Service six fois par semaine, du 1er mai 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 4.	Mars 27.	H. Workman..... Jas. Johnston..... Jos. Hawkins..... Jos. Thornhill..... J. G. Huston..... Jas. J. Power..... C. S. Jewett, fils. W. Playter.....	Lindsay..... do T.p. de Ops..... Lindsay..... Peterboro'..... Fenelon Falls..... Lindsay..... T.p. de Ops.....	Mars 21. " 14. " 19. " 3. " 19. " 6. " 25. " 17.	Mars 25. " 17. Mars 13.	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	450 00 545 00 550 00 580 00 645 00 900 00 925 00 1500 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumm.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
B. de P. de Buckingham et quai du bateau-à-vapeur. (5 miles.)	Service douze fois par semaine, de l'ouverture de la navigation, 1868. Transport en voitures. Service durant la saison de la navigation seulement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Mars 6., Avril 3.	1868. Mars 25., " 31., Avril 1., " 18., Mar. 29.	Nar. Jellibois..... Hugh Keenan..... Robt. McKnight..	Buckingham..... do do	1868. " 31., Avril 1., " 18., Mar. 29.	1868. Mars 26., " 31., Avril 1., " 18., Mar. 29.	1 2 3	1 Conformement aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 15 00 47 00 49 75	No. 1 acceptée.
Chicoutimi et Labarre. (45 miles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied, en voiture ou canot <i>vidé</i> Lac Kinogami. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.	Mai 23., " 20., " 29., " 9., " 19., " 15., " 22., " 11., " 19., " 8., " 18., " 11., " 19., " 4., Mai 12., " 4., " 12., " 5., " 12., " 11.	Thos. Côté, fils... Thos. Côté..... Elisée Lapointe... Célestin Girard... Marce Godreault. Jean Savard..... Ed. Roberge..... P. Tremblay..... Augustin Hudon... A. Pelletier..... Frs. Plaurde.....	Grand Brûlé..... Latterrière..... T'p. de Latterrière do do Hébertville do T'p. de Latterrière Hébertville do do	Mai 23., " 20., " 29., " 9., " 15., " 11., " 19., " 8., " 18., " 11., " 19., " 4., Mai 12., " 4., " 12., " 5., " 12., " 11.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	199 00 200 00 238 00 240 00 260 00 288 00 294 00 312 00 320 00 360 00 500 00	Nos 1 et 2 retirées. No. 3 non-satisfaisante. No. 4 acceptée.	
Chicoutimi et Murray Bay. (87 miles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou à cheval en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.	Mai 18., " 18., " 11., Mai 15., " 30., Juin 2., " 9., Mai 15., " 16., " 25., Avril 27., Juin 1er, Juin 5.	A. Gaudreault..... A. Gaudreault..... Louis Girard..... David Dufour..... Frs. Gaudreault... G. Gaudreault..... L. Gaudreault..... David Dufour.....	Ste. Agnès..... do do do do do do do	Mai 18., " 18., " 11., Mai 15., " 30., Juin 2., " 9., Mai 15., " 16., " 25., Avril 27., Juin 1er, Juin 5.	1 2 3 4 5 6 7 8	1 do 2 3 4 5 6 7 8	65 00 260 00 270 00 273 00 300 00 312 00 400 00 259 00	Nos 1 et 3 retirées. Un arrangement fut fait avec M. Brassard au taux de \$8 par voyage. Reçue tard.	

Chicoutimi* et Baie St. Paul. (75 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou à cheval en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.,	L. Verreault, fils. Philias Gagné... F. Bergeron et E. Girard.....	Baie St. Paul..... St. Urbain Bagotville	Mai 15., Mai 22., " 23., " 21.,	1 do 2 3	778 00 900 00 1400 00	No. 1 acceptée.
Station du chemin Craig et Leeds. (30 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.,	Richard Bain..... George Côté.....	St. Sylvestre..... St. Giles.....	Mai 18., " 25., Mai 27.,	1 do 2	360 00 370 00	No. 1 acceptée.
Domaine de Gentilly et Gentilly. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.,	David Poisson..... T. Lafèche.....	Gentilly do	Mai 22., " 19.,	1 do 2	50 96 60 40	No. 1 acceptée.
Grande Rivière et St. Antoine. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 23.,	George April..... Félix Queen.....	..... St. Antoine.....	Mai 16., Mai 19., " 21., " 26.,	1 do 2	20 00 32 00	No. 1 refusa d'accepter le service. No. 2 a été réduite à \$20 et acceptée à ce taux.
Rivière Verte et Viger. (11 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6., Mai 29.,	T. O. Michaud... George April..... Félix Queen... Olivier Gagnon... Hilaire Darnier...	Viger..... St. Antoine..... St. Euphrasie..... do	Mai 23., " 16., Mai 19., " 21., " 24., " 23., " 26., " 23., " 26.,	1 do 2 3 4 5	72 00 80 00 88 00 92 00 99 95	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Labarre et Roberval. (30 milles).	Service uno fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à pied. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Avril 6.. Mai 29.	1868. Mai 11..	Bart. Tremblay...	Hébertville	Mai 11..	1868. Mai 19.	1	Conformément	\$ cts. 116 00	No. 1 acceptée.
				Augustin Hudon...	do	" 4..	" 12..	2	aux stipulations	120 00	
				Joseph Fortin....	do	" 18..	" 26..	3	proposées dans	130 00	
				Antoine Laprise...	do	" 16..	" 26..	4	sées dans	140 00	
				Joseph Ouellet....	do	" 12..	" 19..	5	l'annonce.	180 00	
Leeds et Broughton Ouest. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.. Mai 29.	Avril 27..	Ant. Morissette....	Broughton Ouest.	Avril 27..	1 do	144 00	Acceptée.
Québec et Murray Bay. (30 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.. Mai 29.	Avril 18..	Jos. Marie Savard	Baie St. Paul	Mai 18..	Mai 22..	1 do	1054 00	Nos. 1, 2 et 3 non satisfaisantes. No. 4 acceptée.
				Aug. Tremblay...	Les Ebolements..	" 21..	.....	2		1200 00
				Gédon Tremblay	do	" 18..	.....	3		1300 00
				H. Tremblay...	do	" 18..	.....	4		1300 00
				H. Audette dit Lapointe.....	do	" 18..	.....	5		1326 00
				Théophile Simard	Baie St. Paul	" 19..	Mai 22..	6		1460 00	
				J. A. Hamel....	Malbaie	Avril 30..	" 4..	7		1600 00	
				Maxime Dufour...	Baie St. Paul	Mai 12..	" 15..	8		1995 00	
Murray Bay et Tadoussac. (36 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à pied, à cheval ou en chaloupe ou canot en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.. Mai 29.	Avril 28..	Silvain Bouchard.	Port au Persil....	Mai 1 ^{er} ..	Mai 1 ^{er} ..	1 do	290 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.
				Fél. Chamberland	do Quille....	Mai 8..	.....	2		312 00
				Frs. Bouillanne...	Sagunay	" 22..	Mai 29.	3		319 00	
				Fabien Gauthier.	St. Fidèle	Avril 30..	" 5..	4		319 00	
				Côme Savard.....	do	" 28..	" 5..	5		367 00	
				Jacques Foster...	Port au Quille....	Mai 4..	" 8..	6		400 00	
				Romuald Leclerc...	Port au Persil....	" 2..	" 5..	7		416 00	
				Pierre Leclerc....	do	" 2..	" 5..	8		480 00	
				Hypolite Brassard	Murray Bay.....	" 1..	" 5..	9		624 00	

Richford et Sweetsburg. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.	Mai 29.	Abram Pickle....	Sweetsburg	Mai 18.	1	do	298 00	Acceptée.
Centre Augusta et Prescott. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Charles Murphy.. A. B. Commins...	Centre Augusta... Augusta	Mai 27.. " 27..	1	do	99 74 120 00	No. 1 acceptée.
Conway et Napanee. (24½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	James McEwen... Gilbert Griffith... P. H. Griffith.... William Grange.. D. M. Prentice... R. A. Sloan..... E. A. Mallory ..	Fredericksburg... do .. do .. Napanee .. Fredericksburg .. do .. do ..	Mai 18.. " 25.. " 22.. " 23.. " 22.. " 18.. " 18..	1	do	260 00 298 00 300 00 310 00 325 00 340 00 375 00	No. 1 acceptée.
Dalkeith et Yankleek Hill. (7½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Wm. Robertson... Peter M. Wood... Wm. Stewart.... Hugh McArthur..	Dalkeith..... do .. Breadalbane .. Ham Est.....	Mai 21.. " 21.. " 23.. " 23..	1	do	90 00 92 00 95 00 100 00	No. 1 acceptée.
Denbigh et Hardinge. (17 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou autrement, à l'option de l'entrepreneur	Avril 17.	Mai 29.	Thomas Tapping.. W. J. Livingston.	Hardinge .. Denbigh	Mai 28.. " 12..	1	do	90 00 95 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Deniston et Mountain Grove. (22 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 17.	1868. Mai 29.	E. L. Godfrey John Sanderson....	Olden do do	1868. Mai 18. " 16.	1868.	1 2	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 110 00 114 00	No. 1 acceptée.
Fenaghvale et Ricéville. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Charles Gates Simon Renwick....	Caledonia do	Mai 27. " 28.	..... .....	1 2	do do	84 50 90 00	No. 1 acceptée.
Gilbert's Mills Picton. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	John D. Gilbert...	Sophiasburgh	Mai 23.	Mai 25.	1	do	60 00	Acceptée.
Harcourt et Renfrew. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	John W. Squires..	T'p. de Ross	Mai 25.	Mai 28.	1	do	60 00	Acceptée.

Kingston et Loughboro. (17 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., Henry Dear..... George Switzer ..	Loughboro do	Mai 26., Mai 28., " 20.,	1 do 2 do	200 00 279 00	No. 1 acceptée.
Grenville et Hawkesbury. (2 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en chaloupe ou en canot. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., Adolph. Bergeron.	Hawkesbury	Mai 22.,	1 do do	0 75	par jour. Acceptée
Lanark et Playfair. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., G. C. Mills	Bathurst.....	..... Mai 25.,	1 do do	85 00	Cette soumission a été réduite à \$75, et acceptée à ce taux.
Newboyn et Portland. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., George Moss	T'p. de Bastard...	Mai 22.,	1 do do	42 00	Acceptée.
Perth et station du chemin de fer. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en diligence ou autre voiture con- venable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., James Allan	Perth.....	Mai 28., Mai 29.,	1 do do	0 28	par voy. Acceptée
Quai de Brown et Pendleton en été. (15 milles); et Pendleton et Plantagenet en hiver. (10 milles.)	Service six fois par semaine entre Pendleton et le quai de Brown, durant la saison de navigation, et trois fois par semaine entre Pendleton et Plantagenet durant l'hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17., Mai 29., Paul Labelle J. Laroque..... John Boyle J. M. C. Deles- derniers	Plantagenet do Cowan Pendleton.....	Mai 26., Mai 27., " 14., " 22., " 22., " 23., Avril 30., " 1.,	1 do 2 do 3 do 4 do	175 00 180 00 208 00 210 00	No. 1 non satisfai- sante. No. 2 ac- ceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Peterboro et Warsaw. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1868. Avril 17.	1868. Mai 29.	Charles Payne....	T'p. de Dummer..	1868. Mai 21.	1868. Mai 25.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 120 00	Acceptée.
Port Elmsley et station de chem. de fer. 19 33 00 (1½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	A. F. Weekes..... William Hunter.... John Elliott.....	Port Elmsley do do	Mai 21. " 14. " 21.	Mai 22.	1 2 3	do	50 00 50 00 52 00	No. 1 réduite à \$48 et acceptée à ce taux.
Smith's Falls et station de chem. de fer. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en diligence à passagers ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	James Corbett....	Elmsley Sud.....	Mai 28.	.....	1	do	100 00	Acceptée.
Smith's Falls et Elmsley Sud. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	James Corbett....	Elmsley Sud.....	Mai 28.	.....	1	do	100 00	Acceptée.

Athol et Bondhead. (33 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	May 29..	Bernard Hart.....	Tp. d'Ajaja	Mai 18..	1 do	320 00	No. 1 non satis- faisante. No. 2 acceptée.
				William Prest.....	Bondhead.....	" 26..	2 do	396 00	
				William Reynolds	Tp. de Tecumseth	" 12..	3 do	400 00	
Aurora et White Rose. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	Mai 29..	Jared Lloyd.....	Whitchurch	Mai 23..	1 do	60 00	Acceptée.
Barrie et Joy. (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	Mai 29..	John Scott	Thornton	Mai 19..	1 do	148 00	No. 1 acceptée.
				James Simpson...	Vine	" 26..	2 do	174 00	
				Thos. Drury, Jr...	Tp. d'Essa	" 26..	3 do	187 00	
				W. H. Crosby	Barrie	" 22..	4 do	194 00	
				James Simpson...	Vine	" 15..	5 do	194 00	
Bradford et station de ch. de fer. ($\frac{1}{2}$ mille.) ^{2,3}	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	Mai 29..	James Goodchild.	Bondhead.....	Mai 26..	1 do	0 6	par voy. No. 1 ac-
				Sam. Manning ..	Bradford.....	" 26..	2 do	0 12 $\frac{1}{2}$	ceptée.
Britannia et Cooksville. (5 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	Mai 29..	John Schiller.....	Cooksville	Mai 26..	1 do	173 00	Acceptée.
Cannington et Derryville. (4 $\frac{1}{2}$ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20..	Mai 29..	Geo. McCallister..	Cannington	Mai 20..	1 do	55 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Thompson...	do	" 26..	2 do	75 00	
				James Anderson..	Tp. de Brock....	" 25..	3 do	90 00	
				Edward Edwards..	do	" 14..	4 do	100 00	
				Thomas Allin	do	" 16..	5 do	120 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	No. des soumissions	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Cap Rich et Morley. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 20.	1868. Mai 29.	James Lemon	St. Vincent	1868. Mai 23.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 75 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, un arrangement temporaire fut fait pour le service.
Chatsworth et Massey. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alex. Massio	Holland . . .	Mai 25.	1	do	40 00	Acceptée.
Chesley, Scone-ville et Hanover. (27 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	J. F. Schwegler.... James Botral.... Henry Sterling.... Benjamin Switzer William Smith....	Hanover do	Mai 9. " 4. " 19. " 1. " 13.	1 2 3 4 5	do	170 00 180 00 195 00 200 00 228 00	No. 1 acceptée.
Cooksville et Toronto. (16 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	John Schiller	Cooksville	Mai 26.	1	do	373 00	Acceptée.

Crawford et Latona. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alexander Skene.	Bentinck	Mai 25.	Mai 28.	1	.....	do	.....	59 00	Acceptée.
Creemore Mills et Lavender. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	J. E. Martin.....	Tp. de Mulmur...	Mai 23.	Mai 25.	1	.....	do	.....	80 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$52, et acceptée à ce taux.
Dobbinton et Invermay. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	William Dobbin...	Tp. d'Eldersley..	Mai 22.	Mai 27.	1	.....	do	.....	49 00	Acceptée.
Ellen Gowan et Vesta. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alex. McWilliam. John Hopper..... Andrew Gerrie ...	Tp. d'Eldersley .. Brant..... do	Mai 18. " 25. " 13.	Mai 19. Mai 16.	1 2 3	.....	do	.....	Hebdomadaire. 27 00	Semi-hebdom. No. 1 acceptée. 40 00 51 00 50 00
Hunsdon et Tottenham. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	John Thos. Coop. Francis Prest..... William Prest....	Tottenham..... Tacumseth..... Bondhead.....	Mai 27. " 25. " 26.	..... ..... .....	1 2 3	.....	do	.....	78 00 92 00 96 00	No. 1 acceptée.

Canbray et Car-lan. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24., Juin 5.,	Hugh Cavin.....	Tp. de Carden....	Mai 11., 1	1 do 290 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, un arrangement fut fait avec Jas. Carling, au taux de \$240 par année.
McPhee et Skye. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en buggy. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24., Juin 5.,	Donald McMillan. R. Mackenzie..... Finlay MacRae..... James McMaster. Jas. K. Mackenzie	Tp. de Kenyon... do do do do	Mai 30., 1 Juin 2., 2 Mai 27., 3 " 28., 4 " 29., Juin 4., 5	112 00 116 00 130 00 186 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.
Osgoode et Winchester Ouest. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24., Juin 5.,	Ira Annable..... Joseph Brown.... James Hughes.... James Brown..... Wm. Gowanlock.. J. B. Mallory..... Geo. Johnstone... Geo. W. Hanes....	Winchester Ouest. do do do do do do do	Juin 2., 1 " Mai 30., 2 " Juin 1er., Juin 2., 3 " 1er., 4 " Mai 30., 5 " 23., 6 " 30., 7 " 30., 8	169 00 180 00 189 00 190 00 195 00 218 40 228 00 275 00	No. 1 acceptée.
Elr et Devils. (9½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24., Juin 5.,	William Young...	Nissouri Ouest....	Mai 26., Juin 4., 1	80 00	Acceptée.
Goderich et Kinloss. (35½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24., Juin 5.,	Thomas Vileau... Philo. G. White..	Goderich..... Lucknow.....	Juin 3., 1 Mai 27., 2	380 00 800 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception des soumissions.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Harrington et Lakeside. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 24. Juin 5.	1868. Juin 5.	Donald McMillan. John Pitt. Samuel Pelton. John McLeod.	Nissouri Est. Zorra Ouest. Lakeside. Harrington.	1868. Juin 3. Mai 29. Mai 29. Juin 2.	1868. Mai 27.	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 65 00 68 00 100 00 100 00	No. 1 acceptée.
Moray et Parkhill. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24. Juin 5.	Juin 5.	John B. Miller. Henry Hegerman.	Parkhill. Moray.	1868. Mai 18. " 19.	..... ..... .....	1 2	do	40 00 46 00	No. 1 acceptée.
Sebringville et Station de chem. de fer. (3 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à la main. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24. Juin 5.	Juin 5.	Isaac Bennett. John G. King.	Sebringville. do	Juin 4. " 3.	..... .....	1 2	do	130 00 144 00	No. 1 acceptée.
Vandecar et Woodstock. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24. Juin 5.	Juin 5.	Michael Gayner. John Parking.	Osgoode Est. Oxford	Juin 2. Mai 8.	..... .....	1 2	do	100 00 100 00	No. 1 acceptée.

Aberarder et Athol. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} août 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 22. Juin 3.	Charles McGregor Hugh Campbell... Malcolm A. Fisher D. Campbell	Roxborough..... Athol..... do do	Juin 29. Juil. 1 ^{er} . Juil. 3..... " 1..... " 2. Juil. 3..	1 do 2 3 4	178 00 320 00 400 00 425 00	No. 1 acceptée.
Eldorado et Madoc. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} août 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 22. Juin 3.	Robert Simmons.. H. McCutcheon... Smith Gustin..... Evan Cameron.... Daniel Ross.	Madoc..... do do do do	Juil. 2..... Juin 23..... Juil. 2..... Juin 27..... " 25. Juin 29..	1 do 2 3 4 5	199 00 200 00 244 50 250 00 280 00	No. 1 acceptée.
St. Geneviève et Pointe Claire. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 28. Juin 19.	François Lanthier	Pointe Claire	Juin 17.....	1 do	124 80	Cette soumission étant considérée trop élevée, elle fut ensuite réduite à \$110, et acceptée à ce taux.
Buckland et Lazare. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 10. Juin 31.	Louis Audet..... F. X. Lemieux ... F. X. Côté.....	N. D. Auxiliatrice Buckland..... do	Juil. 12. Août 1 ^{er} . " 23..... " —. Juil. 29..	1 do 2 3	315 00 332 00 350 00	Ces soumissions étant considérées trop élevées, un arrangement fut fait avec Léon Lortie, au taux de \$200 par année.
Brighton et Picton. (35 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 12. Juin 24.	Wm. Paterson... J. B. Lery & Ed. Dulmage.....	Wellington	Juin 20..... " 21.....	1 do 2	1100 49 1200 00	Cette soumission fut ensuite réduite à \$100, et acceptée à ce taux.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par le M. et des P.	Notes soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Cornwall et Monckland. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1868. Juin 12.	1868. Juil. 24.	Peter D. McIntosh Zacharius Weegar Martin Maloney. Myles McMillan.	Roxborough Tp. do Monckland Tp. Roxborough.	1868. Juil. 3. " 11. " 13. " 18. " 20.	1868. Juil. 6. " 13. " 13. " 18. " 20.	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 140 00 144 00 156 00 160 00	No. 1 acceptée.
Kingston et Picton. (40 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 12.	Juil. 24.	Wm. Ayleworth .. Philip Dorland... Henry Martin....	Bath Adolphustown.... Kingston	Juil. 20. " 17. " 22.	..... ..... .....	1 2 3	1 do 2 3	1400 00 1550 00 1596 00	Arrangement temporaire fait avec H. Martin, au taux de \$1,596 par année.
Alvanley et Colpoys Bay. (18 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	James Webster... Clandius Ekins...	Alvanley Derby	Juil. 14. " 2.	..... .....	1 2	1 do 2	128 00 147 00	No. 1 acceptée.
Colpoys Bay et Owen Sound. (31 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1868. Transport en bateau-à-vapeur en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	W. H. Davis Hasted Moc.....	Owen Sound..... do	Juil. 18. " 15.	..... .....	1 2	1 do 2	431 00 495 00	No. 1 acceptée.

Owen Sound et Saugeen. (32½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers, à l'option de l'entre- preneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.. Jul. 31..	W. R. Markle J. P. Coulson..... James Dempster.. John Guthrie.....	Owen Sound do Allenford Owen Sound	Jul. 18.. Jul. 24.. " 6..	1 2 3 4	1 do 2 3 4	551 00 889 00 950 00 1000 00	No. 1 acceptée.
Owen Sound et Saugeen. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.. Jul. 31..	Robert Edgar J. P. Coulson.....	Owen Sound do	Jul. 18.. " 18..	1 2	1 do 2	341 00 669 00	No. 1 acceptée.

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT

ETAT des Lettres de Rebut contenant de l'Argent et autres Articles de Valeur,

No. de lettres.	Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des traites, bons, lettres de change et mandats, contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des billets promis- soires contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.	
472	3,191	72 Remises.	163	46,619	57 Remises.	43	19,778	31 Remises.	113
73	203	57 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	18	11,290	24 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	3	127	25 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	13
545	3,395	29 .....Total.	181	57,909	81 .....Total.	46	19,905	56 .....Total.	126

RECAPITULATION.

	No.	\$	cts.
Nombre de lettres contenant de l'argent.....	545	3,395	29
Do traites, bons, lettres de change et mandats.....	181	57,909	81
Do billets promissaires	46	19,905	56
Do reçus	126	6,657	60
Do mandats d'argent.....	58	1,201	01
Do autres articles de valeur.....	210	.....	.....
Total.....	1,166	89,069	27

W. H. GRIFFIN,

Député-Maitre-Général des Postes.

No. 15.

enregistrées et mises à la Poste, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Somme contenue dans les lettres de rebut, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des mandats contenus dans les lettres de rebut, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Lettres contenant d'autres valeurs.	Remises.	Penvoyées au bur des let. de rebut, et maint. en mains.
\$ cts.			\$ cts.					
6,255 35	Remises.	52	1,145 01	Remises.	42	Lettres anglaises enregis- trées ou contenant des valeurs, envoyées au bu- reau de poste impérial, Londres.....	42	.....
402 25	Envoyées au bu- reau des lettres de rebut non- récl., et mainte- nant en mains.	6	56 00	Envoyées au bu- reau des lettres de rebut non- récl., et main- ten't en mains.	60	Lettres américaines enre- gistrées ou contenant des valeurs, envoyées à Washington (Etats- Unis	60	.....
6,657 60	.....Total.	58	1,201 01	.....Total.	63	Actes et titres.....	56	7
					7	Papiers de chancellerie.....	5	2
					2	Diplômes.....	1	1
					1	Pépite d'or.....	1	..
					5	Anneau d'or	5	.....
					1	Loquet d'or.....	1	.....
					1	Couteau d'argent à beurre...	1	.....
					7	Commis. de soldats des E.-U	1	.....
					5	Certific's d'action de banque	5	.....
					6	do de caractère.....	6	.....
					1	do de franc-maçon.....	1	.....
					2	do de mariage.....	.....	2
					2	do d'école militaire...	2	.....
					2	do de loge Orangiste	2	.....
					1	do de pension.....	1	.....
					2	do de passage.....	2	.....
					1	do d'enregistrement...	1	.....
					5	do d'école.....	3	2
					210		196	14

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

RAPPORT No. 15.—*Suite.*

Etat indiquant le nombre des Lettres reçues au Bureau des lettres de rebut, et ce qu'on en a fait, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECUES.	Nombre.	CE QU'ON EN A FAIT.	Nombre.
Reçues fermées de la Grande-Bretagne.....	3,056	Remises fermées à la Grande-Bretagne.....	6,774
Do Etats-Unis.....	40,051	Do Etats-Unis.....	24,755
Do Nouveau-Brunswick.....	1,076	Do Nouveau-Brunswick.....	187
Do Terre-Neuve.....	32	Do Terre-Neuve.....	31
Do Nouvelle-Ecosse.....	329	Do Nouvelle-Ecosse.....	249
Do Ile du Prince-Edouard.....	47	Do Ile du Prince-Edouard.....	28
Do Indes Occidentales.....	30	Do Indes Occidentales.....	30
Do Bureaux de poste du Canada.....	*235,085	Lettres de rebut remises par le Canada.....	248,252
Nomb. total des lettres qui ont passé par le bureau des let. de rebut, Can'	†280,306		280,306

* De ce nombre n'étaient pas affranchies 142,041
Do étaient affranchies..... 93,044

† De ce nombre étaient enregistrées qui ont été remises..... 235,085
992

W. H. GRIFFIN,
Sous-Maitre-Général des Postes.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

RAPPORT No. 16.

CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.

ÉTAT de tous les dépôts reçus et payés, conformément à l'Acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er Avril (date à laquelle le Statut eut force de loi) jusqu'au 30 juin 1868, et le chiffre total de tous les dépôts à cette dernière date.

	\$	cts.
Dépôts reçus du 1er avril au 30 juin 1868.....	212,507	60
Intérêt résultant de ces dépôts et ajouté au capital le 30 juin 1868.....	939	37
	\$213,446	37
Remboursement aux déposants, du 1er avril au 30 juin 1868		\$,837 48
Balances dues aux déposants le 30 juin 1868 :—		
Portant intérêt à 4 pour cent.....	\$129,620	82
Do 5 do	73,900	00
Ne portant pas intérêt, somme de réserve pour faire face aux chèques courants.....	1,068	07
	204,588	89
	\$213,446	37
Montant payé au Receveur-Général.....		\$203,649 52
Intérêt accordé aux déposants jusqu'au 30 juin 1868, figurant au débit du Receveur-Général.....		939 37
		\$204,588 89

PLACEMENT DES BALANCES.

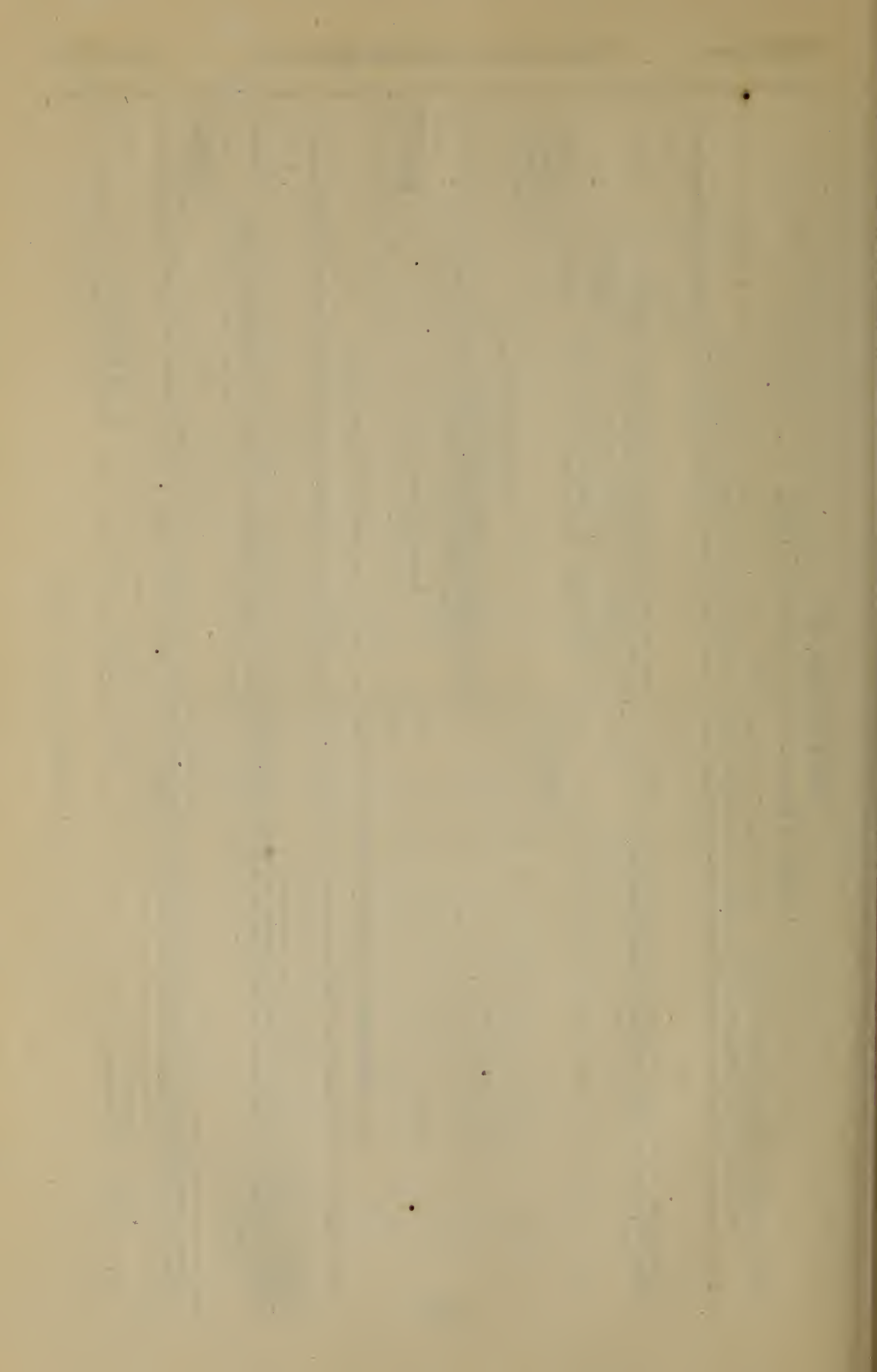
TABLEAU des dépenses encourues durant les trois mois expirés le 30 juin, 1868.

	\$	cts.
Traitements au bureau central, et indemnité aux maîtres-de-poste	1,115	92
Impressions, papeterie et annonces, y compris dépenses préliminaires pour ces objets.....	7,136	36
Diverses dépenses, y compris réparations, etc., dans les bureaux de poste de Hamilton, London, Montréal et Toronto, pour les besoins de caisses d'Épargne	94	15
	\$8,389	43

NOTE.—Cette somme de \$8,389 43 comprend toutes les obligations encourues durant le trimestre de juin, mais le montant réellement payé durant ce trimestre n'est que de \$6,206 79, dont \$850 pour traitements et \$5,356 79 pour d'autres dépenses.

J. C. STEWART,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.



NOUVELLE-ECOSSE.

RAPPORT No. 1.

REVENUS et dépenses des bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

REVENUS.	Montant.		DEPENSES.	Montant.	
	\$	cts.		\$	cts.
Revenu des timbres-poste	55,984	20	Traitements—personnel à Halifax, y compris le		
Do des lettres affranchies et non affranchies.....	15,820	42	bureau de poste d'Halifax.....	\$11,911	76
			Traitement des maîtres de poste de la Nouvelle-Ecosse	13,058	16
			do gardiens des bureaux secondaires do ...	7,067	49
Moins—partie du port par voie de mer.....	71,804	62			
	7,584	85	Commissions aux maîtres de poste, gardiens des bureaux secondaires et vendeurs de timbres.....	32,037	41
Dépense	64,219	77	Transport des malles	2,374	32
Déficit.....	41,065	54	Transport de malles par occasion.....	65,133	80
			Loyer	95	09
			Frais de justice	800	00
			Impressions, annonces et papeterie.....	15	00
			Frais de route.....	3,588	81
			Divers.....	683	31
				557	57
			Dépenses.....	105,285	31

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 2.

DETAIL de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
D. Coghill.....	Du bureau de poste des Mines d'Albion à la gare du chemin de fer.	24	00
Geo. W. Baker	D'Amherst à Nappan.....	20	00
Geo. Smith.....	do Parrsboro.....	460	00
B. Wilson.....	do Minudie	272	00
George Le Cain.....	D'Annapolis à Digby.....	271	92
Wm. Inglis.....	do Granville.....	20	00
G. S. Hoyt.....	do Lequille	12	00
Geo. S. Bishop.....	do Stoddarts	131	30
Angus Boyd.....	D'Antigonish au Cap George.....	164	00
Donald McMillan.....	do à Lochaber, etc.....	187	00
Wm. McAmis.....	do à Sherbrooke.....	560	00
Simon Martoll.....	D'Aricbat à Discoose.....	100	00
Thos Madden.....	do Petite de Grat.....	60	00
George Bishops.....	D'Aylesford à Morden	76	00
J. R. Palmers.....	do Morristown et Lac George.....	60	00
Donald Morrisson.....	De Baddeck à Englishtown.....	129	60
J. S. McNeil.....	do Grand Narrows.....	49	50
J. McNeill, Jr.	do New Campbellton	92	50
Alex. McRae.....	do aux défrichements, pont de la Rivière du Milieu	52	50
Donald McKay.....	do à la Grande Rivière Baddeck.....	30	84
Hugh McGilvray.....	Du ruisseau de Bailey aux défrichements de Knizdart.....	13	50
Joseph Reynolds.....	De Barrington au Port La Tour.....	144	00
Alex. Watson.....	do à Pubnico Beach, etc	230	00
Robert McKay.....	De la rivière Barney aux défrichements B. R., etc.....	23	50
F. C. Perry.....	do au Castor au lac des Cèdres, etc.....	50	00
U. H. Beales.....	De Bedford aux Plaines de Hammond.....	64	50
Geo. H. Hamilton.....	do à la gare de Newport.....	277	00
James Hamilton.....	De Berwick à Buckley, etc.....	168	00
James Hamilton.....	do à Somerset.....	20	00
D. Rudolph.....	De Billtown au ruisseau de Chipman.....	50	00
D. A. Hume.....	De Blandford à l'île Fancook.....	72	00
Nathaniel Zink.....	do à l'Anse de Mill.....	40	00
Colin Monro.....	De Boulardarie à Kempt Head.....	48	00
Kenneth Matheson.....	do à Baddeck.....	130	00
Wm. Menz.....	De Bridgewater à New Canada	90	00
Wm. Geldert.....	do au Pont de la Petite Rivière, etc	208	00
Wm. Dexter.....	do à la Rivière Plaisante	80	00
Jabez Morton.....	do à Middlefield.....	134	00
Colin Spinney.....	De Bridgetown à l'Anse de la Chute, etc.....	140	00
Oliver Ruffee.....	do à Granville, etc	210	00
Andrew McKenna.....	do à Lawrencetown, etc.....	39	80
W. C. Kennedy.....	De Brookfield à Haut Stewiacke.....	89	00
Rufus O'Brien.....	De Burntcoat à Noel.....	50	00
Wm. Bolser.....	De la crique du Canada à Buckley, etc.....	74	00
C. R. Warren.....	De Canning à Pow et Medford.....	180	00
Martin McGray.....	De l'île du Cape Sable autour de l'île.....	136	00
Allan McDonald.....	De Catalone à Main-à-Dieu.....	90	00
Thos. McDonald.....	De Cap George au N. et au S. du Cap George	130	00
Samuel Fiendol.....	Bureau secondaire de Chesley au coin de Morton, etc.....	30	00
Alexander McDonald.....	De la rivière Chase à l'ouest du lac Ainslie, etc	6	25
B. H. Calkin.....	De Chester à Kentville, etc.....	288	00
H. B. Mitchell.....	do à Vaughans, etc.....	257	00
David Phillips.....	De Cheticamp à la Grande Anse.....	56	00
Charles Lake.....	De Cheverie à Newport	236	00
S. Von Norden.....	De la rivière Clyde à Gunning Cove	186	24
W. C. Shaw.....	De Clementsport à travers Geuinea, etc.....	60	00
W. C. Shaw.....	do à Hillsboro	46	00
James Reynolds.....	De la rivière Cogmagun à Kennetcook.....	18	00
Joseph C. Fenton.....	Routes de traverse à County Harbor, etc.....	34	09

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
A. McIntyre	Route de traverse à la rivière Dennis.....	20	00
Donald Gunn.....	do au comté et havre d'Ysaac	128	00
Robert McAulay.....	De Cow Bay à Fall et Bay Beach.....	92	00
C. B Marshall.....	De Crow Harbor à Molasses Harbor, etc.....	160	00
T. D. Woodaman.....	De Darmouth au passage du Sud-Est.....	60	00
T. Tinpany.....	De Digby à l'île Briar	699	00
Charles Marshall.....	do à Marshall's Town.....	19	00
George Starling.....	do à North Range Corner.....	52	00
George Harding.....	De Dunlop au Grand Port Hubert, etc.	58	60
George Adamson.....	De Durham à Millsville, etc.....	40	00
Peter Tulloch	De la gare d'Elmsdale à Renfrew, etc.....	110	00
John Griffin.....	De Dunlop à l'île de Locke, etc.....	275	00
H. McKay.....	De la rive Est du lac Ainsley à Broad Cove Intervale.....	40	00
J. T. Donaldsen.....	D'Enfield à Oldham.....	80	00
Wm. Gardner	do Renfrew	48	00
Donald McCaskill	D'Englishtown à New Campbellton, etc.....	116	00
D. McAulay	do Monro's W. O.....	20	00
M. Morrison	do Ingonishe, etc.....	138	00
Edward Way	De Forristall au Port Mulgrave.....	84	00
Jacob Messenger.....	De Fraills à Blansford.....	40	00
A. McPhee.....	De la rivière de Gay à Meagher's Grant.....	97	48
Isaac Logan.....	do Elmsdale.....	39	00
Robert Killough.....	do Mossman's.....	38	00
D. A. Cameron.....	De la gare de Glengarry à Glengarry W. O.....	20	00
Kiven Hunter.....	Goose River à la Baie Verte	79	00
Archibald McPherson.....	De la Grande Anse à la Grande digue.....	265	00
George Laford.....	De la Grande digue à Arichat et l'Ouest d'Arichat.....	580	00
James A. Steele.....	De Guysboro à Canso	445	00
James Drickey	do New Harbor et Torbay.....	110	00
Peter McLeod.....	De la Grande Rivière à la Framboise et la Fouchie.....	68	48
Donald Morrison.....	do Loch Lomond.....	27	40
T. L. Whitman.....	De Guysboro à Port Mulgrave.....	92	00
J. O. Donohoe.....	D'Halifax à Chezzetcook, etc.....	192	14
Andrew King.....	do Liverpool et Shelburne.....	3220	00
Tim. Archibald.....	do Musquodoboit Harbor, etc.....	1519	80
F. W. Fishwick.....	do au terminus de Richmond.....	800	00
M. Talbot.....	do à Prospect, etc.....	168	00
G. A. Slaughenwhite.....	do Turns Bay.....	60	00
M. Neville	do Sambro.....	120	00
R. D. West.....	De Hall's Harbor à Centreville.....	128	00
George Craigs.....	De Hawkins à Craigs.....	24	00
James Starratt	De Hantsport à Lochartville.....	40	00
Thomas Anderson	De la gare de Head W. River à Mount Thom, etc.....	500	00
P. Boutillier.....	De Head St. Margaret's Bay à P. O. St. Margaret's Bay.....	300	00
T. Gunn.....	De Hopewell à la gare de Hopewell.....	20	00
John Urquhart.....	do East Side West Branch.....	50	00
J. W. Jollinure	De Hubbard's Cove à Mill Cove.....	30	00
Malcolm Robertson	D'Indian Harbor à Wine Harbor.....	39	48
G. McNeil.....	D'Ingonishe à Bay St. Lawrence.....	192	00
Wm. McDonald.....	do Niel's Harbor.....	70	00
D. McKenzie.....	De Joggins Mines à Shulie.....	65	00
Eben Martin.....	De Jordan River à Thunburne.....	16	00
Robert Hingly.....	De Kempton à Riversdale.....	96	00
W. G. Casey.....	De Kennetcook à Gore.....	70	00
Melita Kinsman.....	De Kentville à Cornwallis Ouest.....	170	00
Harry Kilcup.....	do Cornwallis Est.....	110	00
Elisha Phinney.....	De Lawrencetown à Bridgewater.....	278	08
George Bruce.....	do Port George, etc.....	135	92
James Alwater.....	De Little River à Little River Shore.....	48	00
Alexander Fraser.....	Du Petit Bras d'Or à South Side Boulardarie	200	60
M. Morrison.....	Des Little Narrows à McKay's Point.....	44	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
W. T. Waterman	De Liverpool à Annapolis.....	590	00
Spencer Cohoon.....	do à Port Medway.....	200	00
Jabez Freeman.....	do à Milton.....	101	00
Silas Corbett.....	De Londonderry aux Five Islands.....	336	00
Joseph Dotten.....	do à Pugwash, etc.....	140	00
John Kiely.....	De Lower South River à Monk's Head, etc.....	88	00
A. B. Woodworth.....	De Lower Stewiacke à Shubenacadie, etc.....	92	50
B. Wilson.....	Des mines de Joggin à la rivière Hébert.....	100	00
Alex. Jaques.....	De Lower Aylesford à Rhodes.....	24	00
J. D. Ruthford.....	do Kingston, etc.....	37	72
Thos. Parker.....	De Lower Stewiacke à Middle Stewiacke.....	37	00
Do.....	do St. Andrews, etc.....	130	00
H. King.....	De Lunenburg à l'île Hackman.....	75	00
W. H. Martin.....	do aux chemins de traverse de La Haye, etc.....	309	00
W. H. Lodge.....	De Maccan aux Five Islands.....	98	03
D. McIntosh.....	De Mabou à Baddeck.....	380	00
John McNeil.....	do Margaree, etc.....	444	00
John McIsaac.....	Du pont Mabou à Sight Point.....	69	80
Wm. Nichols.....	De Mahone Bay à New Germany.....	74	00
J. G. Smith.....	De Maitland à Gore.....	205	34
David B. Smith.....	do Noel.....	136	00
Jas. Cody.....	De Margaree à Baddeck.....	180	00
Munit White.....	Do Cheticamp.....	100	00
Charles McLeod.....	Du pont de Marion à Gaberouse.....	104	00
E. J. Frenchville.....	De Melrose à Port Mulgrave, etc.....	799	96
J. A. Robertson.....	De Merigonishe à Big Island.....	36	09
James McDonald.....	Do Piedmont Valley.....	15	80
P. Armstrong & Son.....	Du Village de Mill à Broad Cove.....	156	00
Thomas Burke.....	De Mira Gut au pont Albert.....	30	00
M. Clarke.....	De Morden à Harbourville.....	34	00
Edward Pentz.....	De Mt. Uniacke aux mines d'or de Mt. Uniacke.....	40	00
John McLearn.....	Do South Rawdon.....	30	00
J. Gardner.....	De Musquodoboit Harbor à Jeddore.....	48	00
Tim. Archibald.....	Do Meagher's Grant.....	73	34
Angus Morisson.....	De New Campbellton à Baddeck, etc.....	39	93
Wm. Turner.....	De New Germany Road à Northfield.....	20	00
T. Linsey.....	De New Glasgow à Sydney.....	6736	00
J. Smith.....	do Barney's River.....	260	00
F. F. Sargent.....	do Cherbrooke.....	580	60
F. McDonald.....	do Churchville, etc.....	156	00
D. McDonald.....	do Little Harbour.....	26	40½
Donald McDonald.....	do McLellan's Mountain.....	43	60
Do.....	Du terminus de New Glasgow au B. de P., New Glasgow.....	100	00
R. Dimock.....	De Newport à Gore Douglas.....	249	80
Jos. Mosher.....	do débarcadere de Newport.....	200	00
Alex. Ross.....	do station de Newport.....	122	00
Stephen Harvie.....	do South Rawdon.....	40	00
John Boylan.....	De New à Stoddart's.....	107	44
Stephen Harvie.....	De Newport à Upper Newport.....	32	00
George Ross.....	De New Ross à Vaughan's.....	150	00
Joseph Barss.....	De Nichol's Corner à Lanty's.....	75	00
Archibald Harvie.....	De Noel à Kennetcook Corner.....	48	00
M. McLeod.....	De N. E. Margaree, W. O., à Big Intervale.....	20	50
D. Ross.....	do M. Sec., au B. de P., Forks Margaree.....	18	00
C. Thomas.....	De N. E. Harbour à Cape Negro Island.....	40	00
Stephen Moffatt.....	De North Sydney à Sydney.....	45	00
John Hill.....	De Parrsboro aux Five Islands.....	150	00
D. McLennan.....	do Apple River.....	400	00
Josiah Phinney.....	do Black Rock.....	52	00
D. C. Archibald.....	De Pictou à Amherst.....	1002	50
F. McKay.....	do Earlstown.....	131	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
W. McDonald.....	Du B. de P. au quai de Pictou.....	100	00
Wm. Rogers.....	do à la rivière John.....	73	48
E. Tupper.....	Du Village de Pingo à South Berwick.....	39	50
A. McQuarrie.....	De Plaister Cove à Middle District.....	100	00
John McNeil.....	do Port Hood.....	1060	00
Philip Fancy.....	De Pleasant River à Brookfield, etc.....	66	00
D. McDougall.....	De Pomquett Forks, bureau secondaire, à Tracadie, etc.....	59	60
John McKinnon.....	do Little Shore, etc.....	31	08
John Smith.....	De Port Hood à Port Hood Island.....	30	00
Wm. Bulger.....	De Poors à la Rivière Bourgoise.....	30	00
Alex. Patridge.....	De Port Mulgrave à la Pointe de Sable.....	59	00
M. Talbot.....	De Prospect à Peggy's Cove.....	120	00
John McComeskey.....	De la batture de Pubnico au havre de Pubnico.....	156	00
Geo. Tuttle.....	De Pugwash à Victoria Settlement.....	77	88
Railway Commissioners.....	Du terminus de Richmond à Windsor, Truro et Pictou.....	5083	33
A. McIntyre.....	De la rivière Denis à Mulagawatch, etc.....	60	00
John McLean.....	do Christmas Island, etc.....	112	00
T. W. Schurwan.....	De la rivière Philip à W. Branch, W. C.....	63	00
Philip Goff.....	De Scott's Crossing à Waverly.....	85	00
Angus McKinnon.....	De Salmon River Lake Settlement à Giant's Lake.....	47	90
Elijah Harris.....	De Sheffield Mills à North Mountain.....	48	00
Alex. McDonald.....	De Sheca's River à West Lake Ainslie.....	33	75
C. Cochran.....	De Scotch Village à Anthony's, etc.....	26	66
J. T. Hines.....	De Shelburne à Sand Point, etc.....	65	00
Do.....	do Up and Down Roseway River.....	120	00
Oscar Davison.....	do Yarmouth.....	800	00
John Davis.....	De Sherbrooke à Marie Joseph.....	196	00
Wm. Mitchell.....	do aux Mines de Sherbrooke.....	69	00
John Gillis.....	do Wine Harbour.....	160	00
Geo. Hennessy.....	De Ship Harbour aux Mines de Richmond.....	120	00
Joseph Tay.....	De Shubenacadie à Melrose, etc.....	1469	12½
John McNeil.....	De Plaister Cove à Baddeck, etc.....	877	50
Jos. Tays.....	De Shubenacadie à Melrose, etc.....	304	24½
George Etter.....	do Noel, etc.....	96	00
John Lynch.....	do Maitland, etc.....	348	25
Wm. Walker.....	do North Salem, etc.....	120	00
G. W. Walker.....	do Elmsdale, etc.....	175	00
John McKay.....	De Six Mile Brook à West River.....	30	00
Wm. Hemlow.....	De Smith's Cove à Bear River Bridge.....	120	00
G. W. Walker.....	De Shubenacadie à through Hardwood Lands, etc.....	75	00
Duncan Morrison.....	De South Gut, Ste. Anne, à Ste. Anne.....	38	00
A. McPherson.....	De South Harbour à White Point.....	60	00
B. Blois.....	De South Rawdon à Lower Rawdon.....	20	00
Boyd McNaye.....	De Springfield à Falkland Ridge.....	40	00
M. McDonald.....	De Ste. Anne au pont de la N. River.....	26	48
D. McDonald.....	De St. Andrews à Guysboro Intervale.....	60	00
Alex. McDonald.....	do Lochabar, etc.....	72	80
John McLeod.....	De St. George's Chandel aux chemins de traverse.....	20	00
David McRae.....	do Head West Bay.....	22	00
John Jackson.....	De St. Pierre à L'Ardoise.....	100	00
David Ross.....	do Rear Lands, etc.....	20	66
John Tobin.....	De Sydney à Ball's Creek, etc.....	208	00
T. Lindsey.....	do Big Glaco, etc.....	564	00
Thos. Battersby.....	do Grand Mira.....	159	36
N. H. Martin.....	do Louisburg Catelone, etc.....	339	00
Walter Power.....	do Lingan Low Point.....	131	00
Do.....	do Little Glaco Bay Mines.....	126	48
John Calaghan.....	do Sydney Mines.....	588	00
H. H. Lawlar.....	Des Mines de Sydney au Petit Bras D'Or, etc.....	146	25
Kenneth McKenzie.....	do Boulardorie.....	285	00
Do.....	do Petit Bras D'Or.....	25	00
George Lombard.....	De Tatamagouche à New Annap.....	110	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
Edward Delorey.....	De Tracadie à Port Mulgrave	92	00
C. B. Archibald.....	De la Station Truro au bureau de poste de Truro	300	00
Do	do Amherst	2676	00
Alex. Nelson.....	do Black Rock, &c.....	113	00
John McKay.....	do River John, &c.....	150	75
James Blair.....	do Pugwash, &c.....	520	00
Richard Van Norden	De Tusket Wedgo à Yarmouth.....	29	50
Francis Cox.....	Du Haut Musquodoboit au Haut Stewiacko	48	00
Oscar Davison.....	De Tusket à Yarmouth.....	180	00
Alex. Miller.....	Du Haut Onslow à Debert et Londonderry.....	71	60
Do	do Truro.....	52	00
James R. Ellis	Du Haut Stewiacke à New Lang.....	72	00
T. W. Kennedy.....	do Upper side S. Branch	47	48
John Ellis	do N. Side, N. Mountain	32	00
Joseph Vaughan	De Vaughan's Chester Road à Windsor, &c	198	00
Stephen Huestis.....	De Wallace à Malagash.....	85	00
Joseph Dotten.....	do Pugwash	58	00
G. L. Purdy.....	do Westchester, W. O.	68	00
J. Parker.....	De Walton à Cheverie	89	00
H. Carlin	do Newport, P. O.....	252	00
Alex. O'Brien.....	do Noel	129	00
Rufus Chapman.....	De Warren à Hastings.....	15	00
Malcolm Morisson.....	De West Bay, C. B. à en arrière de Black Lands, &c.....	20	00
George Lafford.....	De West Arichat à Port Royal.....	100	00
Robert Graham	De West River à Upper Settlement, N. River	2	66½
Edward Black.....	De W. End Leicester Road à la rivière Philip, &c	78	00
Edward L. Purdy.....	De Chester Ouest à River Philips, &c.....	118	00
Robt. Graham.....	De West River à New Larig	88	50
Do	do Battery Hill, &c.....	46	80
Michael Weaver.....	De Weymouth à Sabains, &c.....	56	00
Donald McLeod.....	De West Bay à Malagawatch, &c., (No. 1.)	5	33
L. McKay.....	De Whyecocmah à Forks Margaree, &c.....	59	00
Jonathan Woodbery	De Wilmot à Laurecetown	80	00
Laughlin Gillis.....	De Whyecocmah à Broom, &c.....	35	00
Elijah Phinney 2nd.....	De Willis Foster's à Nichol's Corner, &c.....	98	00
Wm. Woodberry.....	De Wilmot's à Margaretville	87	92
H. Groucher	do Melvern Square.....	24	00
Oldham Gates.....	do Nictaux, &c	71	92
Ephraim Wright	De Windsor à Hantsport, &c.....	240	00
James King.....	do Annapolis, &c.....	1400	00
P. Brunham.....	Du bureau de poste de Windsor à la gare du chemin de fer.....	80	00
H. Kileup.....	De Wolfville à Canning.....	460	00
Sherman Caldwell.....	do Gaspereaux	30	00
Jacob Halfeld.....	De Yarmouth à Chebogue.....	80	00
Enos Rogers.....	do Digby.....	964	00
Wm. Prosser.....	do Kemptville	112	00
George R. Rogers.....	do Chegoggin, &c.....	45	00
James King.....	De Windsor à St. John, Digby, &c.....	3000	00
Cie. de Steamers de Boston	De Halifax à Boston	400	00
A. P. Bradly.....	De Parrsboro à Wharf (payé annuellement)	60	00
Total.....		65039	16

A. CAMPBELL,
Maitre Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

RAPPORT détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, avec indication du service, etc., aussi, rapport détaillé de toutes les allocations accordées aux Maîtres de Poste de la Nouvelle Ecosse, pour la papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Bureau de Poste.	Perception du port.	Salaire.	Commission sur timbres.	Total, salaire et commission.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Halifax	24,795 39	11,911 76*	.....	11,911 76
Albion Mines.....	452 04	135 00	13 61	153 61
Amherst.....	1,674 26	578 00	73 79	651 79
Do .....	.....	150 00†	.....	150 00
Annapolis	1,130 97	300 00	46 74	346 74
Antigonishe.....	1,025 27	400 00	35 36	435 36
Arichat.....	599 06	260 00	21 88	281 88
Aylesford.....	297 43	91 00	6 87	97 87
Baddeck.....	450 82	180 00	19 86	199 86
Barrington.....	705 80	160 00	17 09	177 09
Berwick	309 45	90 00	12 19	102 19
Boulardorie.....	114 14	80 00	3 41	83 41
Bridgetown.....	731 29	200 00	30 92	230 92
Bridgewater	675 42	140 00	25 29	165 29
Canning.....	658 15	100 00	27 82	127 82
Cap Canso.....	260 68	100 00	11 65	111 65
Cap George.....	28 19	30 00	1 18	31 18
Chester.....	323 42	96 00	12 26	108 26
Clementsport.....	230 40	40 00	10 69	50 69
Cow Bay, C. B.....	356 10	120 00	15 49	135 49
Digby.....	797 22	296 00	33 01	329 01
Durham.....	132 52	90 00	4 87	94 87
Economy.....	273 12	80 00	6 42	86 42
English Town.....	175 18	68 00	7 53	75 53
Forks Margaree.....	223 98	80 00	4 13	84 13
Glenelg.....	41 70	60 00	1 91	61 91
Guysboro.....	651 56	260 00	18 29	278 29
Hantsport	376 29	96 00	16 08	112 08
Kentville	982 90	408 00	27 01	435 01
Laurencetown.....	539 45	150 00	11 84	161 84
Lingan, C. B.....	148 07	40 00	5 72	45 72
Little Glace Bay, C. B.....	230 18	40 00	13 28	53 28
Liverpool.....	1,405 30	346 00	46 55	392 55
Lock's Island.....	308 30	80 00	12 26	92 26
Londonerry.....	789 53	180 00	9 20	139 20
Lower Horton.....	259 53	100 00	11 40	111 40
Lower Stewiacke.....	185 86	76 00	7 76	83 76
Lunenburg	400 36	180 00	13 86	193 86
Mabou	236 49	150 00	10 82	160 82
Mahone Bay.....	220 44	70 00	8 32	78 32
Maitland	603 13	100 00	25 65	125 65
Melrose	87 52	80 00	2 96	82 96
Mid. Musquodoboit.....	139 15	48 00	6 16	54 16
Milton.....	279 16	100 00	11 08	111 08
Mill Village.....	192 11	76 00	7 76	83 76
New Campbellton	36 99	40 00	1 65	41 65
New Glasgow.....	2,132 45	275 00	93 63	368 63
Newport.....	780 62	165 00	21 38	186 38
North Sydney	596 16	144 00	23 57	167 57
Parrsboro	562 30	136 00	17 19	153 19
Pictou.....	2,593 81	440 00	113 50	553 50
Plaister Cove	612 97	400 00	27 48	427 48
Port Hood.....	330 49	250 00	15 67	265 67
Port Medway	249 35	44 00	9 57	53 57

* Total des salaires payés au principal bureau à Halifax.

† Assistant à \$150 par année.

RAPPORT No. 3.—Rapport détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, avec indication du service, etc., aussi, rapport détaillé de toutes les allocations accordées aux Maîtres de Poste de la Nouvelle-Ecosse, pour la papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau de Poste.	Perception du port.	Salaire.	Commission sur timbres.	Total, salaire et commission.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Mulgrave.....	477 93	100 00	20 08	120 08
Pugwash	696 14	200 00	30 85	230 85
River John	286 57	52 00	12 29	64 29
River Philip.....	108 70	75 00	4 82	79 82
Sandy Cove.....	319 02	101 00	6 01	107 01
Shelburne	669 19	200 00	22 94	222 94
Sherbrooke	804 17	125 00	15 95	140 95
Ship Harbour, C. B.....	167 05	80 00	6 76	96 76
Shubenacadie.....	314 11	68 00	14 14	82 14
St. Andrews	108 30	60 00	4 99	64 99
St. Margaret's Bay.....	83 53	40 00	2 77	42 77
St. Peters	462 62	120 00	18 38	138 38
Sydney, C. B.....	951 61	440 00	40 10	480 10
Sydney Mines.....	269 93	100 00	11 32	111 32
Tangier	329 33	75 00	13 40	88 40
Tatamagouche.....	432 04	150 00	17 31	167 31
Tracadie	78 16	120 00	3 11	123 11
Truro	2,061 63	312 00	81 53	393 53
Tusket	150 43	100 00	6 20	106 20
U. Musquodobeit.....	171 76	40 00	7 23	47 23
Upper Stewiacke	65 25	72 00	2 87	74 87
Wallace	377 17	156 00	16 43	172 43
Walton	218 83	70 00	9 26	79 26
West Bay	81 98	25 00	3 68	28 68
Westport	141 35	80 00	5 63	85 63
West River	251 35	140 00	10 02	150 02
West River, Station de	25 02*	29 16	1 18	30 34
Weymouth.....	708 91	200 00	11 63	211 63
Whycocomagh	147 93	100 00	6 74	106 74
Wilmot.....	321 32	120 00	11 92	131 92
Windsor.....	3,219 56	560 00	101 15	661 15
Wolfville	1,428 20	180 00	50 61	230 61
Yarmouth	3,383 05	360 00	121 93	481 93
	71,804 62	24,969 92	1,731 89	26,761 81
Salaires des gardiens de bur. de p. secondaires.....		7,067 49	329 14	7,396 63
Commission aux vendeurs de timbres.....			313 29	313 29
Total.....	71,804 62	32,037 41	2,374 32	34,411 73

* Du 1er décembre 1867 au 30 juin 1868.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

REPORT No. 3.—*Suite.*

SALAIRES du principal bureau à Halifax, y compris le bureau de poste d'Halifax,
du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868.

Noms.	Emploi.	Montant par année.
		\$ cts.
A. Woodgate.....	Inspecteur des postes et maître de poste.....	2,400 00
F. M. Passow.....	Examineur, division des comptes.....	1,600 00
Thos. Southall.....	Commis, bureau des lettres au rebut.....	800 00
Wm. Small.....	Assistant-maître de poste, Halifax.....	800 00
Z. W. Cochran.....	Commis, bureaux de poste ambulants.....	800 00
J. W. Crane.....	do do.....	200 00
J. C. Campbell.....	do do.....	800 00
M. C. Richardson.....	do do.....	800 00
Arthur Burnham.....	do do.....	490 00
Wm. Blanchard.....	do do.....	352 57½
A. Cunningham.....	do do.....	64 38½
F. Tremain.....	do do.....	64 38½
T. W. Dewolf.....	do do.....	26 30
Jas. M. Brown.....	Commis.....	64 38½
R. R. McMillan.....	Messager.....	400 00
Wm. Craig.....	Facteur en retraite.....	250 00
Church Smith.....	Facteur.....	400 00
Matthew Collins.....	do.....	400 00
G. Dennaford.....	do.....	400 00
James Fitzgerald.....	do.....	400 00
T. M. Wilson.....	do.....	288 77
Henry Trider.....	do.....	110 96
	Total.....	11,911 76

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

(A DANS LE RAPPORT No. 4.)

Compte des frais de route pour le service du Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
Frederick M. Passow.....	Frais de route comme inspecteur intérimaire des bureaux de Poste avant la nomination de Mr. Woodgate.....	403 81
A. Woodgate, Post Office Inspector.....	Frais de route.....	279 50
	Total.....	683 31

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

(B DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour solde de comptes de marchands, pour articles fournis au Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Hyde et Cie., Londres.....	Cire à cacheter pour le départ. des postes, Halifax...	87 77
D. G. Berrie, do	Etampes, cachets, types, etc., pour do ...	56 90
John Lanigan.....	Sacs de toile à voile, pour do ...	108 86
H. H. Fuller.....	Ficelle	58 62
Alex. Smith.....	Boîtes de fer blanc pour les timbres.....	23 28
Cie. Amér. des billets de banque, N. Y...	Fourniture de 500 feuilles de timbres de 5 centins....	36 75
Richard Martin.....	Réparer les portemanteaux, etc., pour le dép. des P.	6 90
John Brandon.....	Ouvrage de charpentier, bureau de poste, Halifax...	3 50
D. Watson et Cie.....	Réparer les appareils de gaz.....	3 00
Thos. Walsh et Cie	Posage de vitres, etc.....	1 60
	Total.....	387 18

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

(C DANS LE RAPPORT NO. 4.)

Montant des sommes payées pour loyer et taxes, pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Les directeurs du collège Dalhousie,.....	Montant payé aux directeurs du collège Dalhousie pour le loyer de chambres dans le collège occupées comme bureau de poste, Halifax	800 00

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

(D DANS LE RAPPORT NO. 4.)

Etat détaillé de la dépense du Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
A. et W. MacKinlay	Papeterie pour le département des postes, Halifax...	37 43
A. et H. Creighton	do do	8 50
Joseph C. Croskill	Impressions pour do	2,522 45
Antigonishe "Casket"	Annonces.....	12 00
Journaux d'Halifax	do	862 90
Liverpool "Transcript"	do	30 00
Pictou "Standard," etc.....	do	32 00
Wolfville "Acadian"	do	25 00
Yarmouth "Herald," etc	do	50 50
	Total	3,588 78

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

(F DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Compagnie du gaz d'Halifax.....	Gaz fourni au département des postes.....	459 90
Do	do lampes des rues, au B. de P., pour 6 mois.....	20 00
Daniel Smart.....	Charbon, bois, main-d'œuvre, chariage, etc.....	66 50
	Total.....	546 40

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

(G DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour divers déboursés pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Mme. Delia S. Crane	Salaire de son défunt mari, T. Willard Crane, commis, B. des P., Halifax, payé par autorité du Maitre-Général des Postes.....	200 00
George B. Hadley, M. de P., P. Mulgrave	Montant des timbres-poste enlevés du bureau de poste à Port Mulgrave	90 00
James Blair.....	Pour le transport des malles entre la Pointe Brûlée et Truro, six voyages add.....	75 00
Daniel Small.....	Transport d'une malle par vaisseau à voile, de Digby jusqu'à St. Jean, N. B., laissée par le vapeur "Express," le 4 mai 1868	20 00
Mme. McPherson.....	Logement aux courriers de la malle, Grande Anse. ..	10 00
R. M. Cogswell	Pour régler les horloges des bureaux de poste.....	5 00
A. Woodgate	Télégrammes et divers déboursés.....	157 57
	Total.....	557 57

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

ETAT

ETAT de tous les Contrats passés pour le transport des malles dans la Province et le temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Springfield	Falkland Ridge.....	Boyd McNaye.....	6	1	Jendi.....	1 p.m.....
Morden	Harbourville	Mathew Clarke.....	16	1	do	4 p.m.....
Village de Pineo.....	Berwick Sud	E. Tupper.. { Comp. parco.	21	1	Vendredi	10.30 a.m..
Etablis. de la riv. et lac au Saumon.	Lac des Géants, Goshen	Angus McKinnon...	17	1	do	1.30 p.m..
Chesley, B. O	J. Morton's Corner, N. Germany.....	Samuel Fiendel.....	3	1	Vendredi	10 a.m.....
Côté Est, Lac Ainslie.....	Broad Cove Inter- vale	Iector McKay.....	8	1	do	11.15 a.m..
Blandford.....	Mill Cove, via N.W. Cove et Sandy Beaches	Nathaniel Zinck....	12	1	Vendredi	8 a.m.....
Lunenburg.....	Hackman's Island..	H. King.....	5	1	do	1 p.m.....
Berwick	Somerset.....	James Hamilton....	2	1	Lundi	6 a.m.....
Prospect	Peggy's Cove.....	Michael Talbot.....	18	1	do	1 p.m.....
Bridgewater.....	Nouveau Canada...	Wm. Merry.....	11	1	do	11 a.m.....
Pomquett Forks	Tracadie via Fish- er's Grant.....	Dougal McDougall..	15	1	Samedi	9 a.m.....
Plaister Cove.....	Baie Ouest.....	A. McQuarrie.....	16	1	do	11 a.m.....
Shelburne.....	Côté est en mont. et côté ouest en desc. la riv. Roseway...	J. T. Hines { Comp. parco.	34	1	Samedi	4.30 p.m..
Cross Roads.....	Rivière Dennis.....	Arch. McIntyre.....	2½	2	do	5.30 p.m..
Parrsborough	Cinq Iles.....	John Hill.....	15	3	Vendredi	8 a.m.....
Arichat Ouest	Port Royal.....	George Lafford	3½	3	do	2 p.m.....
Mines d'Albion, B.P.	Station des Mines d'Albion.....	D. Coghill	½		Jendi	6 a.m.....
Stat. de Glengarry...	Glengarry.....	Daniel A. Cameron..	1½		do	Midi.....
Stat. de Hopewell....	Hopewell, B. O.....	J. Gunn	½		do	Midi.....

No. 5.

de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le Département.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Judi.....	5.30 p.m..	A cheval ou autrement..	40 00	1er juillet, 1867...	Deux ans.
do	2.30 p.m..				
Vendredi.....	4 p.m....				
do	1 p.m....				
Vendredi.....	5 p.m....	do do ...	34 00	do ..	do
do	11 a.m....	do do ...	39 50	do	do
Mardi.....	7 p.m....	A cheval ou en voiture...	47 90	do	do
do	Midi				
Vendredi.....	Midi				
do	10 a.m.				
Mercredi.....	3 p.m....	do do	30 00	do	do
do	Midi	do do	40 00	do	do
Lundi.....	3 p.m....				
do	10 a.m....				
Samedi.....	Midi				
do	10 a.m....	A cheval ou en voiture..	75 00	do	do
Samedi.....	6 p.m....	A pied ou à cheval.....	20 00	do	do
do	5 p.m....				
Vendredi.....	7 p.m....				
do	1 p.m....				
Judi.....	3 p.m....	A cheval ou en voiture..	120 00	do	do
do	9 a.m....	do do	90 00	do	do
Vendredi.....	3 p.m....				
do	10 a.m....				
Mardi, vendi.....	4.45 p.m..				
do	Midi	do do	100 00	do	do
Lundi.....	4 p.m....	do do	120 00	do	do
do	3 p.m....				
Merc., vend.....	3 p.m....				
do	1 p.m....				
Lundi, merc., vend.	9 p.m....	do do	150 09	do	do
Mardi, jeudi, sam.	5 a.m....				
Mardi, jeudi, sam.	3 p.m....				
do	1 p.m....				
do la malle	A pied.....	24 00	do	do
do la malle	do	20 00	do	do
do la malle	do	20 00	do	do

ETAT No. 5.—Etat de tous les Contrats passés, etc., dans la Nouvelle-

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Havre de Musquodoboit						
	Meagher's Grant.....	Timothy Archibald.	14	1	Mercredi.....	3 p.m.....
Baddeck					Jeudi.....	6 a.m.....
	Upper Middle River Bridge	Alexander McRea....	16	1	Jeudi.....	9.30 a.m..
Village Ecosais.....					do	1 p.m
	Anthony's Douglas Line.....	Charles Cochran....	5½	2	Lundi, vendredi....	2 p.m.....
					do	3 p.m.....

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Judi.....	9 a.m.....	Cheval et waggon.....	80 00	1er août 1867....	Deux ans.
Mercredi	6 p.m.....				
Judi.....	4 p.m.....				
do	12.30 p.m..	A cheval ou en voiture..	60 00	15 do	do
Lundi, vendredi	4 p.m.....				
do	3 p.m.....	Cheval et waggon.....	40 00	1er nov., 1867....	do

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 6.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, en sus de la somme originaiement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être, en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix ordinaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Canning	Pero et Medford...	C. R. Warner.....	Service semi-hebdom.	\$ cts. 123 00	Ce contrat était originiairement en deux services, savoir : depuis Canning à Pero et Canning à Medford Est, réunis maintenant en un seul.....	52 00	1er juillet 1867.
Kentville	West Cornwallis, par Centreville et Buckley's Corner.....	Melitia Kinsman	do	100 60	Un voyage additionnel par semaine.....	70 00	do
Sheffield Mills....	North Mountain et havre de Baxter	Elijah Harris.....	Service hebdomadaire	28 00	Route prolongée jusqu'au havre de Baxter.....	20 00	do
Sanada Creek.....	Buckley's, Black Rock et village Pineo.....	H. Bolsar.....	Service semi-hebdom.	54 00	Route prolongée jusqu'au Village Pineo.....	20 00	do
Nicholl's Corner.	Lanty's via Chesley's Corner et l'établissement de Dalhousie....	Jos. Barss	Service hebdomadaire	25 00	Route prolongée jusqu'à l'établis. de Dalhousie.	50 00	do
Aylesford	Morristown et Lac George	J. R. Palmer.....	do	29 74	Route prolongée jusqu'au Lac George.....	30 26	do
Rivière Shea.	West Lake Anslie	Alex. McDonald..	do	20 00	Route prolongée jusqu'à la Rivière Shea.....	5 00	do
Halifax.....	Prospect	M. Talbot.....	do	84 00	Service semi-hebdomadaire.....	84 00	do
Burntcoat.....	Noel	Rupert G.O'Brien	do	24 00	do	31 00	do
Wilmet.....	Lawrencetown via chemin Spinney....	T. Woodbury.....	do	70 00	Route add. en retournant via chemin Spinney....	10 00	do

Shubenacadie.....	Elmsdale, par le chemin, Houre, Nine Mile Riv. Gore, retournant via le che. des Sauv., et depuis Gore en passant par le chemin de Blois	G. W. Walker.....	Hebdomadaire.....	120 00	Augmenté à un service semi-hebd. jusqu'à Nine Mile River, et en retournant de Gore en passant par le chemin Bois, appelé chemin S	130 00	1er juillet 1867.....
Wallace.....	Malagash.....	M. B. Heustis.....	do	40 00	Voyage additionnel par semaine.....	60 00	do
Lawrencetown.....	Port George et Montagne Henly	Geo. Bruce.....	do	71 92	Augmenté à un service semi-hebdom. le courrier devant passer par les Montagnes Henly et l'établissement Havelock.....	64 00	do
Rivière Philip.....	Branche Ouest.....	J. W. Schuman.....	Semi-hebdomadaire	39 00	Voyage additionnel par semaine.....	24 00	do
Cap George	Cap George, côtés Nord et Sud	J. McDonald.....	do	78 00	Prolong. de la route jusqu. côté Sud du Cap George	52 00	do
Plaister Cove.....	Whycomagh et Baddeck via chemin Great Eastern.....	W. Kidston	do	640 36	Service tri-hebdomadaire.....	320 00	do
Sydney	Grand Mira.....	J. Battersby.....	Hebdomadaire.....	79 36	Voyage additionnel par semaine.....	80 00	do
Pont de Marion... ..	Gaberouse.....	C. McLeod.....	do	52 00	do	52 00	do
Merigonishe.....	Big Island.....	J. A. Robinson... ..	do	13 48	do	17 52	do
Antigonishe	Lochabar, via Ad-dington Forks et Ohio.....	Donald McMillan	Hebdomadaire.....	89 00	do	107 00	do
Newport	Newport Landing	Thos. Masher.....	Tri-hebdomadaire.....	100 00	Service quotidien.....	100 00	do
Londonderry	Five Islands	Silas H. Corbett.....	Semi-hebdomadaire	224 00	Service tri-hebdomadaire	112 00	do
Sherbrooke	Marie Joseph.....	John Davis.....	Hebdomadaire.....	93 00	Service semi-hebdomadaire	98 00	do
Halifax.....	Tête du havre de Musquodoboit, Tangier, Sheet Harbour et Marie Joseph.....	T. Archibald.....	Trois fois à Tangier et Sheet Harbour, deux fois à Salmon River, et une fois à Marie Joseph	1419 80	Voyage additionnel par semaine à Marie Joseph.....	100 00	do
Crow Harbour.....	Molasses Harbour et White Head.....	C. E. Marshall.....	Hebdomadaire.....	80 00	Service semi-hebdomadaire	80 00	do
Mabou	Margaree via le Lac Margaree.....	Jno. McNiel.....	Semi-hebdomadaire	296 00	Voyage additionnel par semaine.....	148 00	do
Cap Sable Island	contour de l'île.....	Martin McGray... ..	do	80 00	do	50 00	do

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, en sus de la somme originairement stipulée dans leurs contrats respectifs, etc., etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par contracteur.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Sydney	Catalone, Louis- burg et Big Lorraine..... Canning	N. H. Martin..... H. Kilcup	Semi-hebdomadaire... Quotidiennement.....	\$ cts. 304 00 330 00	Route prol. une fois par sem. jusq. Big Lorraine... Service augmenté en vertu d'un arrangement fait antérieurement au 1er juillet 1867	35 00 80 00 40 00	1er juillet 1867. do do
Wolfeville	Wine Harbour..... Amherst	John Gillies..... Messrs. Archibald et Purdy	Tri-hebdomadaire Quotidiennement	120 00 2276 00	do do ..	400 00	do
Sherbrooke..... Truro	Chezzetcook via Lawrencetown et Three Fa- thom Harbour.... Little Harbour....	J. O'Donohoe..... Dun. McDonald....	Hebdomadaire..... Hebdomadaire.....	180 00 23 80	Prolongé jusqu'à W. O. Salmon Hole	29 00 31 20	1er novembre 1867. 1er juin 1868.
New Glasgow Mines d'Albion, B. P.	Stat. du ch. de fer	D. Coghill	Hebdomadaire.....	24 00	Service semi-hebdomadaire...	24 00	1er mai 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 6.—A.

ETAT des diminutions des dépenses des contrats existants, effectués par le Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 18, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originairement stipulé au contrat, le prix originaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

Route.		Nom de l'entrepreneur	Service originairement stipulé par le contrat.	Prix originaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la réduction.
De	A						
Berwick	Somerset, Buckley et Harberville..	James Hamilton	vice semi-hebdom..	\$	cts.		
Anse de Plaister..	District du Centre, de la rivière des Habitants à l'entrée de la baie de l'Ouest, et de la rivière des Habitants à Malagawatch et à la baie de l'Ouest.....			188 00	Parcours diminué par un nouvel arrang. postal..	20 00	1er juillet 1867.
Wallace	Malagash.....	Donald McLeod..	ice hebdomadaire.	116 00	Parcours diminué par l'établissement d'une route directe de l'anse de Plaister à la baie de l'Ouest.	20 00	do
Baie de l'Ouest...	Malagawatch	Stephen Huestis..	do	150 00	Parcours diminué par ce qu'on se rend au chemin Malagash et deux fois par semaine au Ridge...	20 00	do
Digby	Malagawatch	Donald McLeod...	do	80 00	Parcours diminué par ce que le départ se fait de la baie de l'Ouest au lieu de se faire de la riv. des Habitants, W.O. Bur. fermé à ce dern. endroit...	16 00	1er décembre 1867.
	Ville de Marshall..	C. E. Marshall.....	ice tri-hebdom....	20 00	Parcours diminué parce que le courrier part de la prince, route postale au lieu de partir de Digby...	4 00	1er avril 1868.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

Il n'y a pas de rapport No. 7, lequel est un "état des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs pour défaut de délivrer la malle ou pour toute autre cause," pour la raison qu'il n'y a pas eu d'amendes ni de déductions, dans la division de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

RAPPORT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la Nouvelle-Ecosse, dans l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Comté.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Cap Mabou.....	Inverness	Allan McQuarry.....	1er juillet 1867.
Black Point.....	Halifax	James Hubley.....	1er août 1867.
Half Island Cove.....	Guysboro'.....	John Digden.....	do
Côté est de Chezzetcook.....	Halifax.....	Mme. John Dillman.....	do
Erinville	Guysboro'.....	Charles Trenby.....	do
Dover	Halifax.....	John Treizer	do
Etablis. du haut de Middle River..	Victoria	John McLenan.....	do
Cross Roads, Ohio	Antigonishe.....	James McPherson.....	1er septembre 1867.
Hay's River.....	Inverness.....	Roderick McDougald	1er octobre 1867.
Blue's Mills.....	do	Malcolm Blue	do
Salmon Hole.....	Halifax.....	Mme. Crooks.....	1er novembre 1867.
Montagne de Portapique.....	Colchester	R. M. Davison	do
St. Paul's.....	Pictou	Wm. Thompson.....	do
Station de West River	do	W. S. Graham.....	1er décembre 1867.
	Cumberland.....	Jonathan Pipes.....	do
		John McEachern.....	do

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Ptes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom du Bureau.	Comté.	Maître de Poste.	Date de la discontinuation.	Raisons de la discontinuation.
Riv. des Habitants	Inverness.....	John McLeod.....	30 nov. 1867.....	Irrégularités et inutilité du bureau.
Mines de charbon de Port Hood...	do	J. B. King	1er avril 1868.....	Cessation de l'expl. des mines.
Onslow supérieur.	Colchester	D. McCurdy.....	30 juin 1868.....	Changement de la route postale, ayant rendu le bureau inutile.
Spencers.....	do	Jas. Spencer	do	Changement de route; bureau inutile.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 8.

LISTE des nouvelles routes postales établies dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

ROUTE.		Quand établie.	No. de voyages par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Springfield.....	Falkland Ridge	1er Juillet 1867	1	6
Morden.....	Harbourville.....	do	1	16
Village de Pineo.....	Berwick Sud.....	do	1	21 voy. all., ret.
Rivière au saumon, établissement du lac.	Lac du géant et Goshen.....	do	1	17
Chesley's, W. O.....	James Morton's Cerners, New Germany	do	1	8
Côté sud du lac Ainslie.....	Broad Cove Intervale	do	1	8
Blandford.....	Mill Cove, via North-west Cove and Sandy Beaches.....	do	1	12
Lunenburg.....	Hackman's Island	do	1	5
Berwick.....	Somerset.....	do	1	2
Prospect.....	Peggy's Cove.....	do	1	18
Bridgewater.....	New Canada	do	1	11
Pomquet Forks.....	Tracadie via Fisher's Grant.....	do	1	14½
Anse de Plaister	West Bay.....	do	2	
Shelburne.....	Remontant le côté E. et descendant le côté O. de la r. Roseway	do	1	34
Cross Roads.....	Rivière Dennis.....	do	2	16
Parrsboro'.....	Five Islands	do	3	15
Arichat Ouest.....	Port Royal.....	do	3	3½
Station des mines d'Albion.....	Bur. de P. des mines d'Albion..	do	quot.	½
Station de Glengarry.....	Glengarry, W. O.....	do	do	1½
Station de Hopewell.....	Hopewell	do	do	½
Hayre de Musquodoboit.....	Meagher's Grant.....	1er Août 1867.....	1	14
Baddeck.....	Upper Middle.....	15 do	1	16

A. WONDGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 8.—Fin.

Liste des routes postales discontinuées dans la Nouvelles-Ecosse, durant l'année expirée le 30 Juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	Voyages par semaine.	Date de la discontinuation.	Raisons de la discontinuation.
De	A				
West River	Etablissement du haut de West River.....	6	1	31 Juillet 1867.....	Remplacée par le service de Pictou à la station de l'entrée de West River.
Truro.....	Onslow Supérieur.....	3½	2	30 Juin 1868.....	Compris dans la route postale de Truro à Londonderry, par la voie de la Montagne du Nord de Chigonaise et de Debert River.
Hantsport.....	Lockhartville.....	3½	2	do	Défêches expédiées par la route principale de Windsor à Kentville.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 9.

RAPPORT de tous les cas arrivés pendant les six mois expirant le 31 décembre 1867, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, dans la Nouvelle-Ecosse, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises à ce sujet par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été chargée ou non.	Nom du demandeur, l'envoyeur ou le destinataire; date de la plainte faite à l'inspecteur.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Lieu.				
A. McGrigor.....	Mount Uniacke Gold Mines.....	17 mai 1867..	\$15 en billets	John McGrigor..	Little Sands, Ile du P.E.	Lettre reçue sans son contenu.....	Chargée ...	A. McGrigor, Mt. Uniacke Gold Mines, 7 septembre 1867	Enquête sans résultat. La lettre a été régulière-ment reçue. Elle ne contenait pas d'argent.
— Calder.....	Melburne, Australie	Juillet 1866..	Inconnu.....	Mme. B. Calder ..	Côté sud du Canal St. George, Baie Ouest, Cap Breton.....	Non reçue.	do	Mme. B. Calder, du Canal St. George, C.B., 10 octobre 1867.....	Enquête sans résultat. Les témoignages désignent le gardien du bureau, rivière des Habits, lequel a été renvoyé.
J. S. Knowles.....	St. Jean, N.-B.....	26 nov. 1867..	\$6.40 argent cours du N.B.	Chas. A. Harding, caissier	Banque Commerciale, Windsor..	do	Non charg.	J. S. Knowles, St. Jean, N.B., 10 décembre 1867	Enquête sans résultat.

RAPPORT No. 9.—Fin.

RAPPORT de tous les cas arrivés pendant l'année expirant le 30 juin 1868, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans la Nouvelle-Ecosse, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises à ce sujet par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été chargée ou non.	Nom du demandeur, et date de la plainte faite à l'inspecteur.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Lieu.				
J. Balsom, fils	Sydney, mines de	10 janvier..	\$10 en Greenbacks, et un souv. en or...	M. Jno. Balsom...	Brighton, E.U	Non reçue à destination.....	Non charg.	J. Balsom, fils, 19 mars 1868..	Enquête sans résultat.
Jas. Crichton.....	Pictou, N.E.....	16 janvier..	\$20	M. D. Crichton...	Brockabes, N.B....	do	Non charg.	Jas. Crichton, 3 juin 1868..	Enquête sans résultat.
A. W. Corbett.....	Annapolis, N.E....	18 janvier..	\$94.73, billets, \$80, mand., \$14.73	Emerson Gates...	Waterville, Aylesford.....	Ni la lettre ni son contenu n'a été reçu.....	Non charg.	A. W. Corbett, 6 avril 1868...	Enquête par l'inspecteur. Destination du maître de poste. Enquête sans résultat.
D. McNaughton	N.Sydney, C.B....	16 avril....	\$10	Jno. McNaughton	Canal Saint Patrice, C.B.	do	Non charg.	D. McNaughton 23 mai.....	Enquête sans résultat.
Robt. Boyne	Halifax, N.E.....	1er juin ..	\$5	Mme. Robt. Boyne	Meagher's Grant, Cole Settlement, Musquodoboit...	do	Non charg.	R. Boyne, 19 juin	do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.

ETAT des bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, dans la Nouvelle-Ecosse, en quelque temps que ce soit pendant l'année expirée le 30 juin 1868 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le nombre et le montant des mandats émis ; le montant des droits de commission provenant sur ic eux à chaque bureau respectivement, et la part allouée comme rétribution au maître de poste.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des droits de commission perçus.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou.....	68	982 54	16 85	3 05
Amherst.....	Cumberland.....	292	11491 87	91 51	32 98
Annapolis.....	Annapolis.....	447	16635 86	112 95	46 80
Antigonish.....	Antigonish.....	499	27913 31	169 06	76 11
Arichat.....	Richmond.....	795	37661 27	205 22	96 59
Baddeck.....	Victoria.....	360	16763 60	101 25	46 73
Barrington.....	Shelburne.....	311	11188 30	62 00	29 84
Bridgewater.....	Lunenburg.....	186	8083 30	42 95	21 98
Bridgetown.....	Annapolis.....	503	24108 73	146 55	64 32
Canning.....	Kings.....	154	6508 40	48 45	17 38
Canse.....	Guysboro.....	151	2536 73	18 45	8 71
Chester.....	Lunenburg.....	100	2199 31	13 65	6 44
Cow Bay.....	Cap Breton.....	503	26377 89	48 08	71 10
Digby.....	Digby.....	368	15008 62	88 85	40 71
Guysboro.....	Guysboro.....	346	13164 61	73 65	35 40
Halifax.....	Halifax.....	3911	99596 76	1489 35	
Kentville.....	Kings.....	342	11802 85	76 94	33 20
Lingan.....	Cap Breton.....	203	13334 10	70 30	33 83
Little Glace Bay.....	do.....	355	19568 47	103 05	50 64
Liverpool.....	Queens.....	713	22584 19	140 06	64 19
Lunenburg.....	Lunenburg.....	154	5756 95	35 90	15 22
Mabou.....	Inverness.....	170	6302 10	34 95	16 98
New Glasgow.....	Pictou.....	269	7090 75	64 45	20 61
Newport.....	Hants.....	35	961 00	6 10	3 06
North Sydney.....	Cap Breton.....	1099	77088 70	408 80	197 01
Parrsboro.....	Cumberland.....	201	6820 71	43 94	19 74
Pictou.....	Pictou.....	786	41466 24	404 34	109 63
Plaister Cove.....	Inverness.....	259	11650 68	66 50	31 13
Port Hood.....	do.....	272	11986 00	66 10	32 31
Port Mulgrave.....	Guysboro.....	128	3690 00	20 85	10 12
Shelburne.....	Shelburne.....	202	6864 66	39 10	19 01
Sydney.....	Guysboro.....	203	9345 00	62 80	22 60
Truro.....	Cap Breton.....	240	7122 40	48 05	19 44
Tusket.....	Colchester.....	34	1203 20	205 75	91 97
Wallace.....	Yarmouth.....	178	5066 50	29 45	14 91
Westport.....	Cumberland.....	89	2408 50	13 85	6 94
Weymouth.....	Digby.....	142	5432 15	26 84	10 51
Whyocomah.....	do.....	41	2185 00	12 30	6 16
Wilnot.....	Inverness.....	263	13578 75	78 80	35 61
Windsor.....	Annapolis.....	292	7984 95	60 95	23 91
Wolfville.....	Hants.....	293	10089 70	66 20	28 76
Yarmouth.....	Kings.....	722	27237 50	183 40	74 76
	Yarmouth.....				
	- Total.....	17747	702880 39	5272 73	1619 73

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—A.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1868 ; le montant de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission requé.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'...	Pictou	48	1139 64	26 75	.....	.....	2 85
Amherst	Cumberland	24	1038 04	21 00	.....	.....	2 60
Annapolis	Annapolis	10	185 89	4 75	2	100 00	0 71
Antigonish	Antigonish	19	729 63	15 25	.....	.....	1 82
Arichat	Richmond .....	.....	.....	.....	2	47 50	0 12
Baddeck	Victoria	5	220 00	4 50	.....	.....	0 55
Barrington	Shelburne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bridgetown	Annapolis	8	183 12	4 75	2	75 00	0 65
Bridgewater	Lunenburg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canning	Kings .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canso	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester	Lunenburg	1	50 00	1 00	.....	.....	0 13
Cow Bay	Cap Breton	9	101 25	3 25	2	80 00	0 45
Digby	Digby	3	125 00	2 50	2	45 00	0 43
Guysboro'	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halifax	Halifax	2300	42338 04	1082 50	356	5462 92	.....
Kentville	Kings	9	297 12	6 25	.....	.....	0 74
Lingan	Cap Breton .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Little Glace Bay	do	2	42 50	1 00	.....	.....	0 11
Liverpool	Queens	15	369 69	9 00	5	182 50	1 38
Lunenburg	Lunenburg	6	270 31	4 00	4	200 00	1 18
Mabou	Inverness	1	6 50	0 50	.....	.....	0 02
New Glasgow	Pictou	33	481 96	13 50	4	55 00	1 34
Newport	Hants .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Sydney	Cap Breton	12	357 00	8 00	.....	.....	0 89
Parrsboro'	Cumberland	1	5 00	0 25	.....	.....	0 01
Pictou	Pictou	67	1843 91	40 25	2	35 00	4 70
Plaister Cove	Inverness	1	80 00	1 75	.....	.....	0 20
Port Hood	do	2	35 00	0 75	.....	.....	0 09
Port Mulgrave	Guysboro'	1	15 00	0 50	.....	.....	2 34
Shelburne	Shelburne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sherbrooke	Guysboro' .....	.....	.....	1 00	.....	.....	0 11
S. n. j.	Cap Breton	39	766 46	20 25	3	24 46	1 98
Truro	Colchester	20	465 63	10 75	.....	.....	1 16
Tusket	Yarmouth .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wallace	Cumberland .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Westport	Digby .....	.....	.....	.....	1	25 00	0 06
Weymouth	do .....	.....	.....	.....	2	30 00	0 07
Whyecomah	Inverness .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilmot	Annapolis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windsor	Hants	20	440 96	11 25	15	427 79	2 17
Wolfville	Kings	9	104 14	3 00	5	122 38	0 56
Yarmouth	Yarmouth	29	356 63	11 75	15	342 04	1 74
	Total	2726	53040 13	1332 25	422	7254 59	31 23

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—B.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les bureaux d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent d'Ontario et de Québec; et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Amherst	Cumberland	23	1238 50	14 25	1	12 27	3 13
Annapolis	Annapolis	5	281 10	3 25	.....	.....	0 70
Antigonish	Antigonish	19	728 04	9 50	1	8 16	1 84
Aricbat	Richmond	17	645 16	8 50	.....	.....	1 61
addeck	Victoria	8	102 94	2 25	1	15 08	0 30
Barrington	Shelburne	6	33 46	1 50	.....	.....	0 08
Bridgetown	Annapolis	11	328 96	5 25	5	160 71	1 22
Bridgewater.....	Lunenburg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canning	Kings.....	27	2142 44	22 00	.....	.....	5 36
Canso	Guysboro'	5	68 56	1 75	.....	.....	0 17
Chester	Lunenburg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cow Bay	Cap Breton.....	5	146 00	2 00	.....	.....	0 37
Digby	Digby	5	32 23	1 25	.....	.....	0 08
Guysboro'	Guysboro'	1	8 00	0 25	1	13 21	0 05
Halifax	Halifax	173	5084 41	72 25	113	2599 54	.....
Kentville	Kings	11	271 94	4 75	.....	.....	0 68
Lingan	Cap Breton.....	5	162 79	2 00	.....	.....	0 41
Little Glace Bay.....	do	5	63 00	1 25	.....	.....	0 16
Liverpool	Queen's	16	292 44	5 50	3	178 13	1 17
Lunenburg.....	Lunenburg	1	2 25	0 25	.....	.....	0 01
Mabou	Inverness.....	3	34 25	0 75	.....	.....	0 08
New Glasgow	Pictou	28	1414 44	16 75	3	50 75	3 66
Newport	Hants .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Sydney.....	Cap Breton	14	968 79	9 50	.....	.....	2 42
Parrsboro'	Cumberland	4	31 64	1 00	.....	.....	0 08
Pictou	Pictou	327	27325 39	279 75	11	473 79	69 50
Plaister Cove.....	Inverness	6	420 89	4 75	1	40 39	1 15
Port Hood	do	1	4 00	0 25	.....	.....	0 01
Port Mulgrave	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelburne.....	Shelburne	2	14 00	0 50	.....	.....	0 03
Sherbrooke	Guysboro'	7	350 00	3 50	2	61 35	1 03
St. Peter's	Richmond	29	936 75	14 50	.....	.....	2 34
Sydney	Cap Breton.....	16	629 50	8 00	.....	.....	1 57
Truro	Colchester.....	35	783 41	12 50	2	37 85	2 05
Tusket.....	Yarmouth .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wallaco	Cumberland	2	14 38	0 50	.....	.....	0 04
Westport	Digby .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weymouth.....	do	5	164 50	2 00	.....	.....	0 41
Whyecomagh	Inverness.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilmot	Annapolis	4	82 00	1 25	.....	.....	0 20
Windsor	Hants	16	601 19	6 75	6	220 64	2 07
Wolfville	Kings	15	640 64	8 25	1	25 00	1 66
Yarmouth	Yarmouth	31	882 91	11 50	4	193 89	2 69
Total.....	.....	889	46930 90	539 75	155	4096 76	108 33

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—C.

ÉTAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick; et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou						
Amherst	Cumberland	6	128 85	2 00	2	126 14	0 64
Annapolis	Annapolis	53	2343 48	23 50	6	487 81	7 08
Antigonish	Antigonish	6	189 19	2 25			0 47
Aricbat	Richmond	16	560 54	7 25			1 40
Baddeck	Victoria	1	17 25	0 25	1	18 41	0 09
Barrington	Shelburne	6	121 66	2 25			0 30
Bridgetown	Annapolis	34	1609 69	19 75	1	25 00	4 09
Bridgewater	Lunenburg				5	212 56	0 53
Canning	King's	5	367 29	4 00	1	50 00	1 04
Canso	Guysboro'	1	34 00	0 50			0 09
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton	6	149 21	2 25			0 37
Digby	Digby	22	979 50	10 25	9	173 04	2 88
Guysboro'	Guysboro'	4	53 75	1 25	3	72 44	0 32
Halifax	Halifax	138	4739 71	62 50	159	6072 08	
Kentville	King's	21	1156 89	13 25	3	70 46	3 07
Lingan	Cap. Breton	2	60 00	0 75			0 15
Little Glace Bay.....	do						
Liverpool	Queen's	13	216 89	4 00	15	537 29	1 89
Lunenburg	Lunenburg				1	36 29	0 09
Mabou	Inverness	1	4 12	0 25			0 01
New Glasgow	Pictou	13	379 64	5 25	7	194 50	1 44
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton	8	158 23	2 25			0 39
Parrsboro'	Cumberland	17	781 52	9 50	7	432 16	3 03
Pictou	Pictou	56	4226 13	40 00	15	417 54	11 61
Plaister Cove	Inverness	1	60 00	0 75	1	15 00	0 19
Port Hood	do	1	70 00	0 75			0 17
Port Mulgrave	Guysboro'						
Shelburne	Shelburne	1	45 00	0 50			0 11
Sherbrooke	Guysboro'						
St. Peters	Richmond	11	285 00	3 50			0 71
Sydney	Cap Breton	7	144 91	2 25	2	18 25	0 41
Truro	Colchester	11	466 19	5 75	5	228 35	1 74
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland	4	126 00	1 75	1	10 00	0 34
Westport	Digby				1	6 69	0 01
Weymouth	do	24	743 48	9 75			1 86
Whyecomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis	16	1047 02	12 00	3	79 91	2 82
Windsor	Hants	18	644 08	7 75	6	246 94	2 23
Wolfville	King's	16	416 08	5 75	9	351 88	1 92
Yarmouth	Yarmouth	59	2761 56	33 25	7	157 06	7 29
	Total	598	25136 86	302 00	280	10039 80	60 78

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—D.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste de Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de Terre-neuve, et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'....	Pictou.....	3	24 00	0 75	.....	.....	0 06
Amherst	Cumberland	3	41 46	0 75	.....	.....	0 10
Annapolis	Annapolis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Antigonish	Antigonish .....	.....	.....	.....	1	9 60	0 02
Arichat.....	Richmond .....	.....	.....	.....	7	170 04	0 43
Baddeck.....	Victoria	6	600 00	6 00	2	52 00	1 63
Barrington	Shelburne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bridgetown	Annapolis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bridgewater	Lunenburg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canning	King's.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canso	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester.....	Lunenburg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cow Bay.....	Cap Breton .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Digby	Digby .....	.....	.....	.....	1	16 41	0 04
Guysboro'.....	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halifax.....	Halifax	32	699 21	10 50	39	1015 52	.....
Kentville.....	King's .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingan	Cap Breton	4	95 00	1 50	.....	.....	0 24
Little Glace Bay...	do .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liverpool.....	Queen's	2	39 31	0 75	.....	.....	0 10
Lunenburg.....	Lunenburg .....	.....	.....	.....	1	0 69	.....
Mabou	Inverness .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Glasgow	Pictou	5	57 00	1 25	.....	.....	0 14
Newport	Hants .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Sydney.....	Cap Breton	3	90 00	1 00	4	35 09	0 31
Parrsboro'	Cumberland .....	.....	.....	.....	1	52 08	0 13
Pictou	Pictou	2	16 50	0 50	3	50 00	0 17
Plaister Cove.....	Inverness.....	.....	.....	.....	2	14 13	0 04
Port Hood.....	do .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port Mulgrave	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelburne.....	Shelburne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sherbrooke.....	Guysboro' .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Peters.....	Richmond .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sydney	Cap Breton	1	30 00	0 50	4	176 08	0 52
Truro	Colchester	1	20 00	0 25	.....	.....	0 05
Tusket	Yarmouth .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wallace	Cumberland .....	.....	.....	.....	3	50 00	0 12
Westport	Digby .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weymouth.....	do .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whycoomah	Inverness.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilmot	Annapolis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windsor	Hants .....	.....	.....	.....	1	20 83	0 05
Wolfville	King's	1	36 00	0 50	1	45 00	0 20
Yarmouth.....	Yarmouth .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....		63	1748 48	24 25	70	1707 38	4 35

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—E.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste de l'Ile du Prince Edouard, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de l'Ile du Prince Edouard, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'....	Pictou						
Amherst	Cumberland	1	100 00	1 00	21	918 33	2 55
Annapolis	Annapolis						
Antigonish	Antigonish	1	55 00	0 75	2	90 00	0 36
Arichat	Richmond	14	567 56	6 50			1 42
Baddeck	Victoria	1	20 00	0 25			0 05
Barrington	Shelburne						
Bridgetown	Annapolis						
Bridgewater	Lunenburg	2	25 00	0 59			0 06
Canning	King's						
Canso	Guysboro	2	72 00	1 00			0 18
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton						
Digby	Digby						
Guysboro'	Guysboro'	8	230 88	3 00			0 58
Halifax	Halifax	62	1731 27	24 75	67	2175 21	
Kentville	King's						
Lingan	Cap Breton						
Little Glace Bay	Cap Breton	1	5 00	0 25			0 01
Liverpool	Queen's	7	205 00	2 75			0 51
Lunenburg	Lunenburg	14	599 88	6 50			1 50
Mabou	Inverness						
New Glasgow	Pictou	1	15 75	0 25	2	56 25	0 18
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton						
Parrsboro'	Cumberland	1	21 60	0 25			0 05
Pictou	Pictou	3	114 00	1 50	9	218 85	0 83
Plaister Cove	Inverness	4	83 75	1 50	1	50 00	0 34
Port Hood	Inverness	1	88 00	1 00			0 22
Port Mulgrave	Guysboro'	1	12 25	0 25			0 03
Shelburne	Shelburne	3	105 79	1 50			0 26
Sherbrooke	Guysboro'						
St. Peters	Richmond						
Sydney	Cap Breton	2	37 50	0 50			0 09
Truro	Colchester	1	40 00	0 50	3	85 00	0 31
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland	2	66 66	0 75	7	275 91	0 86
Westport	Digby						
Weymouth	Digby	2	69 44	0 75			0 18
Whyocomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis						
Windsor	Hants				1	60 00	0 15
Wolfville	King's	1	20 00	0 25	4	88 33	0 27
Yarmouth	Yarmouth						
	Total	135	4,286 33	56 25	117	4017 88	10 99

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 11.

INDIQUANT le coût du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toute autre dépense, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom.	Particularités.	Montant.
	SALAIRES.	\$ cts.
James H. Thorne.....	Surintendant.....	1600 00
Frederick W. Creighton...	Premier commis.....	800 00
John B. Grey.....	Second commis.....	600 00
Stephen S. Thorne.....	Troisième commis.....	300 00
Thomas Conran	Messager et aide.....	500 00
		3800 00
	DEPENSES CONTINGENTES.	\$ cts.
	Impressions.....	1105 75
	Fournitures de bureau.....	260 37
	Télégrammes	36 00
	Loyer de bureaux.....	200 00
	Taxes de ville.....	17 40
	Ameublement.....	33 50
	Combustible et gaz.....	21 48
	Taxo de l'eau.....	5 00
	Timbres.....	12 00
	Montage des poêles.....	2 50
	Nettoyage de bureaux.....	9 00
	Dépenses diverses.....	20 50
		1723 50
	Total.....	\$5523 50

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés et de ceux qui ont été abolis dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Whycocomah, Comté d'Inverness.

Aucun bureau de fermé.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

**ANALYSE GENERALE des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse,
pendant l'année expirée le 30 juin 1868.**

OPERATIONS DE L'ANNEE.				\$	cts.
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....				\$571,737	69
Do	do	Royaume-Uni.....		53,040	13
Do	do	Ontario et Québec....		46,930	90
Do	do	Nouveau-Brunswick.		25,136	86
Do	do	Isle du Prince E.....		4,286	33
Do	do	Terreneuve		1,748	48
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse.....				702,880	39
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....				\$636,961	55
Do	Royaume-Uni	do	.....	7,254	59
Do	Ontario et Québec	do	.....	4,096	76
Do	Nouveau-Brunswick	do	.....	10,039	80
Do	Isle du Prince Edouard	do	.....	4,017	88
Do	Terreneuve	do	.....	1,707	38
Total des émissions et paiements.....				664,077	96
Total des émissions et paiements.....				1,366,958	35
REVENU AFFERANT A LA NOUVELLE-ECOSSE.					
Droits de com. perçus sur mandats dans la N.-Ecosse et payable dans la N.-Ecosse.				\$3,018	23
Do	do	Royaume-Uni.		1,332	25
Do	do	Ont. et Québec		539	75
Do	do	N.-Brunswick.		302	00
Do	do	Isle du P. E...		56	25
Do	do	Terreneuve.. ..		24	25
					5,272 73
A DEDUIRE.					
Commission aux maîtres de poste de la Nouvelle-Ecosse.....				\$1,619	73
Balance des droits de commission en faveur du Royaume-Uni.....				415	56
Do	do	Ontario et Québec.....		239	75
Do	do	Nouveau-Brunswick		88	50
Do	do	Isle du Prince Edouard.....		4	38
Do	do	Terreneuve			
				\$2,367	92
MOINS—Balance due de Terreneuve.....				0	75
					2,367 17
Recette nette au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....				\$2,905	56

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 14.—(*Supplémentaire*).—Copie des registres de toutes les offres faits pour les entreprises de transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Prospect et l'Anse de Peggy, en traversant les établissements de Shag Harbour, Blind Bay, et Dover. 1200 (18 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1867. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise, deux ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Mai 11..	1867. Juin 17..	John Mullar..... Michael Mullins..... John Inglis..... Michael Talbot...	Lower Ward Upper Prospect.. .. Halifax..... Upper Prospect...	1867. Juin 13.. " 13.. " 13.. " 17..	1867. Juin 13.. " 13.. " 17.. " 17..	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 207 00 200 00 193 00 120 00	No. 4 acceptée, étant la plus basse
Aricbat Ouest et Port Royal. (3½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1867. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 10..	Jun 17..	George Lofard....	Aricbat	Mai 27..	Mai 30..	1	..... do	100 00	No. 1 acceptée.
Enfield et Oldham. (3½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1867. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 14..	Jun 17..	J. J. Donaldson...	Oldham.....	Jun 12..	Jun 14..	1	..... do	80 00	No. 1 acceptée.
Walton et Noel. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 17..	Jun 17..	Alex. O'Brien..... W. Dixon Parker..... Robert O'Brien.... J. W. Faulkner..	Noel..... Walton..... Walton..... Burncoat	Jun 12.. " 13.. " 13.. " 14..	Jun 17.. " 15.. " 15.. " 17..	1 2 3 4	..... do	129 00 135 00 156 00 175 00	No. 1 acceptée.

Rivière du Saumon, (établissement du lac et lac Goshen. (17 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er Mai juillet 1867. Transport par voi- ture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 11., Juin 17., A. McKinnon D. Kennedy John Day Chas. Kenny P. Doyle S. McGuire	Goshen Argyle Riv. au Saumon... (lac) do Riv. au Saumon (établissement du lac)	Jun 7., Jun 12., " 11., " 15., " 12., " 15., " 12., " 15., " 7., " 12., " 8., " 12.,	1 do 2 3 4 5 6	47 90 50 00 68 00 72 00 93 00 99 00	No. 1 acceptée.
Shelburne, en montant le côté est et descendant sur le côté sud de la rivière Roseway. (17 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voi- ture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 11., Juin 17., James T. Hines... John Harris MM. Johnston et Barclay	Shelburne do do	Jun 13., Jun 17., Mai 25., Mai 29., Jun 4., Jun 7.,	1 do 2 3	120 00 128 00 149 49	No. 1 acceptée.
Blandford et l'anse du Moulin, via Sandy Beaches et l'anse du Nord-Ouest. (12 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voi- ture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 13., Juin 17., Nath. Zink H. W. Cleveland... J. Cleveland H. D. Cleveland .. Martin Miller.....	Blandford Bays Water Anse de Coleman... près Blandford. Bays Water B. de Ste. Margue'	Mai 21., Mai 27., Jun 7., Jun 17., " 7., " 12., " 10., " 17., " 14., " 17.,	1 do 2 3 4 5	40 00 52 00 60 00 80 00 90 00	No. 1 acceptée.
Parrsboro' et les Cinq Iles. (15 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voi- ture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 14., Juin 17., John Hill J. W. McAune Niel McLaughlin... John Smyth Geo. Smul Silas H. Corbett... J. W. Fulmore..... Hugh McPhee..... Wm. Morrison.....	Cinq Iles Parrsboro' do do do Londonderry ... Economy Parrsboro' Cinq Iles	Jun 10., Jun 12., " 12., " 12., " 13., " 17., " 13., " 17., " 12., " 12., " 13., " 17., " 10., " 12., " 13., " 17.,	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9	150 00 199 80 203 00 240 00 240 00 230 00 230 00 300 00 312 00 312 00	No. 1 acceptée.
Du bureau in- ternéd. de Pomquet Forks au B. de P. de Tra- c. die, par la concess. de Fisher, près de la chapelle Irlandaise. (14½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voi- ture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 11., Juin 17., D. McDougald ... Wm. Chisholm ... D. McDonald F. Bursard John Grant A. McDougald ... Duncan Grant T. Johnston, Jr ...	Pomquet Forks... do do Pomquet Pomquet Forks... do do Etabliss. de l'inté- rieur, Petite R.,	Jun 12., Jun 12., Jun 10., " 12., " 11., " 13., " 3., " 7., " 8., " 11., " 10., " 12., " 8., " 11., " 11., " 11.,	1 do 2 3 4 5 6 7 8 8	59 60 59 80 63 50 72 50 72 50 80 00 84 00 88 50 99 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	Notes des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
De Morden à Harbourville, etc., etc. (3 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Durée proposée de l'entreprise, deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Mai 9.	1867. Juin 21.	M. Clark..... Silas Balcolm..... Wesley Balcolm..... W. J. Balcolm..... W. J. Balcolm.....	Morden..... do..... Route de Morden. Morden..... do.....	1867. Juin 16.. " 18.. " 11.. Mai 27.. Juin 7....	1867. Juin 20.. " 18.. " 11.. " 11.. " 11..	1 2 3 4 5	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 34 00 35 50 38 00 47 00 44 49	No. 1 acceptée.
Bureaux intermédiaires de Springfield et de Falkland Ridge. (6 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 9.	Juin 21.	Boyd McNayr..... R. Marshall..... John Grimm..... Israel McNayr....	Springfield..... Falkland Ridge..... Springfield..... do.....	1867. Mai 31.. " 30.. Mai 30.. " 18..	1867. Juin 4.. " 18.. " 4.. " 18..	1 2 3 4	1..... do	40 00 32 00 32 00 32 40	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfaisante.
Village de Pineo et Berwick Sud. (3½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 10.	Juin 21.	E. Tupper, jun.... L. A. Porter..... M. Pineo..... S. Marshall, sen... W. Bowles..... B. Palmer..... E. M. Chute..... E. Nicholls.....	Waterville..... Village do..... Berwick..... Waterville..... Cornwallis..... do..... do..... Cambridge.....	Juin 4.. " 14.. " 19.. " 12.. " 13.. " 7.. " 11.. " 15.. " 11..	1 2 3 4 5 6 7 8	1..... do	39 50 50 00 50 00 51 75 54 25 56 00 60 00 74 75	No. 1 acceptée.	
Antigonish et Lochabar via Addington Forks et Ohio. (20½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 27.	Juin 21.	D. McMillan..... A. McEachern..... A. T. McGillvray.. A. Chisholm.....	Lochabar..... Antigonish..... do..... do.....	Juin 18.. " 18.. " 15.. " 19..	1867. Juin 20.. " 19.. " 18.. " 21..	1 2 3 4	1..... do	187 00 167 00 195 00 200 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfaisante.

Bridgewater et Petite Rivière, Broad Cove, New Dublin, etc., etc. (24 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 26.	Juin 26.	W. Geldert..... B. W. C. Manning John Kelly..... Solomon Baker... P. Armstrong et Fils	Bridgewater..... do do do East Port, Med- way..... Bridgewater..... do do do do	Juin 24., " 24., " 18., " 24., " 24., " 24., " 24., " 20., " 24., " 24.,	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	do do do do do do do do do do	200 00 224 00 224 00 260 00 280 80 290 00 299 50 310 00 312 00 336 00 400 00	No. 1 acceptée.
Shubenacadie et Melrose à Musquod- boit et la Grande Route de l'Est. (80 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er août 1868. Transport par voi- ture. Même durée proposée que ci- dessus.	Juin 25.	Juin 25.	Joseph Tays..... Allan McQuarry..	Shubenacadie Sherbrooke.....	Juil. 23., " 22., " 25., " 24.,	1 2	1 2	do do	1825 50 1987 65	No. 1 acceptée.
Baddeck et le pont du haut de Middle River desor- tant les deux bureaux in- termédiaires du pont de Baddeck et de Middle River. (16 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 août 1867. Transport par cheval ou voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Juil. 10.	Août 6.	Alex. McRae D. McLean..... D. McLennan..... Alex. J. McLeod. Wm. Kidston, jr. Wm. McKenzie.. John McRae.... D. Robertson....	Baddeck do Middle River..... Middle River..... Baddeck..... Middle River..... Do Baddeck	Juil. 22., " 26., " 22., Juil. 23., Août 1., Juil. 22., " 25., Août 2., Août 2.,	1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 3 4 5 6 7 8	do do do do do do do do	60 00 72 00 78 78 79 55 90 00 95 00 93 00 117 00	No. 1 acceptée.
Shubenacadie et Maitland (20 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Juil. 26.	Sept. 14.	John Lynch..... S. Woodworth.... Jas. A. Gass..... Peter Ellis..... Robt. H. Smith....	Shubenacadie do do do Maitland	Sept. 14., " 13., " 14., " 14., " 9., Août 24., Août 23.,	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	do do do do do	398 00 440 00 500 00 600 00 880 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Brookfield, Col., et Haut Sewiacke. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport par voiture. Durée proposée du service : quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26.	1867. Sept. 14.	W. C. Kennedy... J. W. Kennedy... S. Upham... J. H. Archibald... M. Fisher.....	Brookfield Haut-Stewiacke .. Brookfield Haut-Stewiacke .. Brookfield	1867. Sept. 13. " 13.. " 14.. Sept. 13.. Sept. 9.. " 12..	1867. Sept. 14.. " 13.. " 14.. " 13.. " 14.. " 14..	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	130 00 132 00 160 00 180 00 195 00	No. 1 acceptée.
B. de P. de Boularderie et B. de P. de Baddeck en passant par les bur. intern. de Ross's Ferry et de Serving à Plaister Harbor et au G. Bras d'Or. (12 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juil. 29.	Sept. 14.	K. Matheson D. McDonald.....	Big Harbour..... Boularderie.....	Sept. 6.. " 2..	Sept. 13.. " 13..	1 2	..... do	130 00 114 00	No. 1 acceptée. Soumission No. 2 pour transport hebdomadaire seulement et non semi-hebdomadaire.
Mines de Sydney et Boularderie. (26 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1 ^{er} octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Août 31.	Sept. 19.	K. R. McKenzie.. D. McDonald H. Corbett..... Alex. Fraser M. McDonald..... H. H. Lawlor... J. Hartigan..... Jno. O'Callaghan.	Côté Nord de Boularderie. ... Petit Bras d'Or... Boularderie. do Petit Bras d'Or... Mines de Sydney. Sydney Nord Sydney.	Sept. 12.. " 16.. " 13.. " 16.. " 10.. " 5.. " 7.. " 7..	Sept. 19.. " 19.. " 19.. " 19.. " 19.. " 10.. " 12.. " 11..	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	380 00 386 00 398 00 398 00 448 00 480 00 520 00 560 00	No. 1 acceptée.

Mabou et Baddeck. (44 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Sept. 19..	D. McIntosh	Port Hood.....	Sept. 16..	Sept. 19..	1 do	400 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission 1 plus satisfai- sante.
			Philip McDonald	Baddeck.....	" 14..	" 19..	2	300 00	
			W. Kidston, jun	do	" 14..	" 19..	3	320 00	
			A. McIsaac.....	Broad Cove	" 12..	" 17..	4	390 00	
			John McIsaac.....	Intervale.....	" 13..	" 18..	5	390 00	
			D. McInnis	Broad Cove	" 13..	" 18..	6	420 00	
			Chas. McKay	Whycocomah.....	" 14..	" 19..	7	460 00	
			D. Cameron	do	Sept. 14..	" 18..	8	480 00	
			John McNeill.....	Mabou.....	" 14..	" 18..	9	480 00	
			D. McLean.....	do	" 16..	" 19..	10	580 00	
			A. McDonald.....	Rivière de Shea	" 16..	" 19..	11	580 00	
			F. W. McKenzie	Whycocomah.....	" 13..	" 18..	12	660 00	
Anse de Plaister, Whycocomah et Baddeck. (60 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Sept. 19..	John McNeill.....	Mabou	Sept. 13..	Sept. 17..	1 do	850 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfai- sante.
			F. W. McKenzie	Whycocomah.....	" 13..	" 18..	2	760 00	
			D. McLean	do	" 14..	" 18..	3	790 00	
			D. McInnis	do	" 14..	" 19..	4	796 00	
			P. McDonald.....	Baddeck	" 14..	" 19..	5	900 00	
			D. McIntosh	Port Hood	" 12..	" 18..	6	960 00	
			W. Kidston, jun	Baddeck	" 14..	" 19..	7	960 00	
			Chas. McKay	Whycocomah.....	" 16..	" 18..	8	998 00	
			D. McLean.....	do	" 16..	" 19..	9	1000 00	
			A. Scott Kidston	Anse de Plaister	" 7..	" 11..	10	1000 00	
			H. A. Archibald	Mabou	" 11..	" 16..	11	1100 00	
			T. T. McKeen.....	do	" 11..	" 16..	12	1200 00	
			W. Kidston, sen	Baddeck.....	" 17..	" 19..	13	1200 00	
			Hugh McMillan	Anse de Plaister	" 17..	" 19..	14	1200 00	
			Daniel McPhail	Rivière de Dennis	" 13..	" 23..	15	1300 00	
			A. McKay	Lac Ainslie.....	" 13..	" 18..	16	1440 00	
			Thos. Hartigan.....	Mines de Sydney	" 14..	" 19..	17	1800 00	
Baddeck et New Campbell- ton. (25 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er oct. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Sept. 19..	John McIvor.....	Baddeck.....	Sept. 14..	Sept. 19..	1 do	115 00	No. 1 acceptée.
			John McNeill.....	Grand Bras d'Or	" 11..	" 14..	2	200 00	
			W. Kidston, jun	Baddeck.....	" 14..	" 19..	3	200 00	
Whycocomah et le barrage par la voie du côté du bassin de Whycocomah (15 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er déc. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Oct. 23..	Laughlan Gillies	Whycocomah.....	Nov. 21..	Nov. 25..	1 do	60 00	No. 1 acceptée.
			D. McPherson.....	Côté Sud de	" 1..	" 18..	2	60 00	
			Angus McLeod	Whycocomah.....	" 1..	" 6..	3	72 00	
			W. McKay	do	" 2..	" 8..	4	112 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soums.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Guyshoro' et Canso. (32 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 15 février 1868. Transport par voiture. Durée proposée du service : quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Déc. 13.	1868. Janv. 20	John A. Steele ...	Manchester	1868. Janv. 16.	1868. Janv. 20.	1	Conformém't	540 00	No. 1 acceptée,
				Joseph Torey	Guyshoro'	" 16.	" 20.	2	aux stipula-	490 00	No. 2, qui était
				John A. Steele	Manchester,	" 16.	" 20.	3	tions propo-	600 00	la plus basse,
				W. G. Scott, jun.	Guyshoro'	" 16.	" 20.	4	sées dans	599 50	n'étant pas sa-
				H. Fraser	do	" 16.	" 20.	5	l'annonce.	600 00	tisfaisante.
				Jno. W. Peart	Anse de Cook	" 2.	" 17.	6		720 00	
				C. Peddie	Guyshoro'	" 14.	" 17.	7		760 00	
				A. McN. Horton.	do	" 15.	" 17.	8		775 00	
				R. F. Cunningham	Canso	" 13.	" 17.	9		850 00	
				Jos. A. Torey	Guyshoro'	" 15.	" 18.	10		1280 00	
Truro et rivière Jean via Earltown. (37 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 février 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1868. Janv. 11	Fév. 15.	H. Sutherland	Earltown	Fév. 5.	Fév. 7.	1	..... do	152 00	No. 1 acceptée.
				H. Sutherland	do	Janv. 29.	Janv. 30.	2		156 00	
				Thos. Diekey	Truro ..	" 29.	Fév. 2.	3		180 00	
				Donald Ross	do	Fév. 5.	" 6.	4		170 00	
				Amos Langill	Rivière Jean	" 1.	" 4.	5		175 00	
				D. McKay	Earltown	" 4.	" 10.	6		179 45	Reque tard.
				E. McNutt	Truro	" 1.	" 3.	7		180 00	
				Alex. Miller	do	Janv. 29.	Janv. 31.	8		186 00	
				C. E. Henry	Rivière Jean	Fév. 4.	Fév. 6.	9		196 00	
				Isaac Christie	Truro	" 1.	" 3.	10		200 00	
				A. Gunn	Earltown	" 3.	" 6.	11		200 00	
				John Walker	Truro	" 4.	" 5.	12		208 00	
				S. W. Smith	do	Janv. 31.	" 4.	13		275 00	
				Daniel Blair	Onslow	Fév. 1.	" 7.	14		208 00	
				Daniel Blair	do	" 8.	" 8.	15		180 00	2me soumission.
				A. Staples	do	" 7.	" 8.	16		110 00	
				L. Johnstone	Cap Jean	" 7.	" 10.	17		155 99	
				John Murray	Rivière Jean	" 7.	" 8.	18		160 00	
				W. Henderson	Earltown	" 6.	" 8.	19		198 00	Reques tard.
				E. Archibald	Truro	" 6.	" 8.	20		208 00	
				A. McKay	do	" 7.	" 8.	21		300 00	

L'Évêque et Milton. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Déc. 13.	1867. Déc. 28.	Jabez Freeman... Alex. Ford.....	Liverpool... Milton.....	Déc. 24. " 24.	Déc. 27. " 27.	1..... 2.....	do	130 00 130 10	No. 1 acceptée
New Campbellton et Baddeck ; New Campbellton et bureau intermédiaire du Grand Bras d'Or. (25 milles.)	Service hebdomadaire entre New Campbellton et Baddeck, desservant tous les bureaux intermédiaires sur la route, et semi-hebdomadaire entre New Campbellton et le bureau intermédiaire du Grand Bras d'Or. Transport par voiture. Durée proposée du service, quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes. Du 1 ^{er} mars 1868.	1868. Déc. 10.	1868. Fév. 13.	A. Morrison..... Donald McLeod... R. Baine..... W. Casey..... John McNeil..... Neil McNeil..... J. Casey..... A. McEachern..... John McLennan... A. Melvor	English Town..... Sté. Anne..... Grand Bras d'Or. do	1868. Janv. 23. Fév. 5. Janv. 11. " 30. Fév. 6. " 23. " 21. " 29. " 22. " 18. " 30. Fév. 5.	Fév. 1. " 13. Janv. 22. " 30. Fév. 6. " 23. " 21. " 29. " 22. " 18. " 30. Fév. 5.	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7..... 8..... 9..... 10.....	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	119 80 132 00 123 00 139 00 143 00 144 00 148 00 160 00 160 00 159 00	No. 1 acceptée.
Pictou et Amherst. (85 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1 ^{er} avril 1868. Transport par voiture à deux chevaux. Même durée proposée que ci-dessus.	Janv. 22.	Mars 11.	D. C. Archibald... J. R. Lanny..... D. C. Archibald... D. C. Archibald... T. Meagher..... D. C. Archibald... D. C. Archibald... B. Blair..... A. J. Murray..... Jas. Porter..... D. C. Archibald...	Pugwash..... Amherst..... Pugwash..... do	Mars 11. " 6. " 11. " 11. " 11. " 10. " 10. " 10. " 9. " 9. Fév. 18.	Mars 11. " 11. " 11. " 11. " 11. " 10. " 10. " 10. " 9. " 9. Fév. 21.	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7..... 8..... 9..... 10..... 11.....	do	1250 00 1290 00 1300 00 1350 00 1300 00 1400 00 1600 00 1650 00 1700 00 1775 00 2000 00	No. 1 acceptée.
Section centrale, nord-est de Marguerite et B. de P. des Fourches, Marguerite. (9 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 14.	Juin 12.	Hugh Fraser..... D. Ross..... N. Tompkin..... D. Carmichael.... M. W. Cawders...	N. E. Marguerite. do	Juin 8. " 11. " 5. " 9. " 9.	Juin 11. " 11. " 8. " 13. " 13.	1..... 2..... 3..... 4..... 5.....	do	24 00 28 00 28 40 30 00 35 00	No. 1 acceptée. } Reques trop tard.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
		1868.	1868.			1868.	1868.			\$ cts.	
Arichat et Petit de Grat. (3 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport par voiture. Durée proposée du service : quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Mai 14.	1868. Juin 12.	M. Pover..... A. McNeil Geo. Lafford	Arichat..... do do	Juin 5. 9. " 28.	Juin 9. Mai 12. " 28.	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	60 00 90 00 100 00	No. 1 acceptée.
De Yarmouth par Cheggogin à Cranberry Head par la voie de la côte. (8 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Avril 27.	Juin 15.	A. Thurston.....	Cranberry Head.....	Mai 25.	Juin 4.	1	..... do	70 00	No. 1 acceptée.
Petit Bras d'Or et côté sud de l'île de Boularderie au bureau de P. Boularderie. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Avril 27.	Juin 15.	D. McDonald..... M. McDonald Alex. Fraser Allan McLean..... Hector Corbett ... K. McKenzie..... K. McKenzie..... H. M. Lawler	Côté Sud de Boularderie Petit Bras d'Or .. Boularderie Petit Bras d'Or .. Boularderie do do Mines de Sydney..	Juin 10. " 1. " 2. " 3. " 3. " 5. Mai 25. " 5.	Juin 13. " 8. " 8. " 12. " 11. " 12. " 1. " 8.	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	231 00 239 60 279 00 279 00 300 00 300 00 320 00 400 00	No. 1 acceptée.

St. Pierre et tête de la baie de l'ouest. (29 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Mai 27..	Juin 19..	Donald Ross	Rivière Tear	Juin 12..	Juin 16..	1 do	No. 1 acceptée.
				Allan McRae.....	Rivière Noire.....	" 12..	" 16..	2	128 00
				D. Cameron.....	Tête de la b. ouest.	" 3..	" 16..	3	148 49
				Jno. McLeod.....	Pointes, chenal St.	" 5..	" 9..	4	156 00
				W. McKenzie	George.....	" 8..	" 12..	5	160 00
				D. H. McLaugh- lan	T. de la b. ouest.	" 8..	" 16..	6	160 00
				J. R. Morrison ..	St. Pierre.....	" 8..	" 17..	7	175 00
				Murdo McRae.....	do	" 5..	" 9..	8	200 00
				Allan Corbett.....	do	" 15..	" 18..	9	220 00
				Jos. L. Hume.....	do	" 10..	" 15..	10	260 00
				M. Kyte	Rivière Tear	" 8..	" 11..	11	400 00

A. CAMPBELL,
Maitre Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 15.

ÉTAT indiquant le nombre de lettres reçues au bureau des lettres de rebut, contenant des valeurs, et ce qui en a été fait, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Nom et adresse du destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.
D. Starr et Fils, Halifax.....	M. B. et S. H. Thompson, Wolverhampton, C. B.....	Lettre de change de £130 14s. 4d. stg.....	Renvoyée à l'envoyeur, 24 juillet 1867.
A. D. Stayner, Halifax.....	Dr. D. O. Glover, Boston.....	Traite de \$50	do 29 do
J. R. McConnell, Littlefield, Grenville.....	Higgins, Bradford et Cie, Chicago, Ill.....	Un douze sous	do 30 do
Mary E. Nelson, Halifax.....	M. John Nelson, New York.....	\$1 93 monnaie américaine	do 31 do
Enregistrée et non ouverte.....	M. Stephen J. Colahan, Halifax.....	Inconnu	Renv. au bur. des lettres de rebut, Londres.
Martha Jane, Halifax.....	M. E. Rutherford, Summerside.....	Un demi-souverain, 20 centias en timbres-poste	Renvoyée à l'envoyeur, 14 août 1867.
J. B. North, Hantsport.....	W. A. Thompson, Ecr., St. John, N.B.....	Deux billets promissaires de \$307 80.....	do 11 septembre 1867.
Enregistrée et non ouverte.....	Mme. P. Jane Haines, Yarmouth, N.E.....	Inconnu	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Nouveau-Brunswick, 4 octobre 1867.
Archibald Kidstone, Baddeck.....	James Dorell, M.D., Boston.....	\$50 en billets	Renvoyée à l'envoyeur, 10 octobre 1867.
Enregistrée et non ouverte.....	M. Owen Clarke, Pleasant St., Halifax.....	Non ouverte.....	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Londres, 23 octobre 1867.
do do	A. Walker Albert, Windsor.....	do	do do
do do	Mons. Zeph. Dampien, Halifax.....	do	do do
John Stairs, Halifax.....	M. B. et S. H. Thompson, Wolverhampton, Aug.....	Lettre de change de £100 stg.,	Renvoyée à l'envoyeur, 29 octobre 1867.
Alex. W. Scott, Halifax.....	Mme. Ellen Burns, Belfast, Irlande.....	do £20 stg.....	do 29 do
T. F. Phelan, Halifax.....	M. C. Lawrence, Boston.....	do \$143 19	do 30 do
Mme. Scott, Liverpool.....	M. J. Scott, Gloucester, Mass.....	30 centias monnaie américaine.....	do 30 do
Minnie S. Foster (enregistrée), Berwick.....	S. S. Cheese, Ecr., Cohall, New-York.....	Trois chaînes en argent et 75 centias	do 14 do
Christopher Frathen (enregistrée), Renfrew Enregistrée et non ouverte.....	M. John Collins, Lac Supérieur.....	Point de contenu.....	do 14 do
George Blaheny, Amherst Shore.....	M. Chas. White, Halifax.....	Inconnu	do 14 do
A. D. Correll, Port la Tour.....	J. B. Woodland, Ecr., Truro.....	\$1 72 en timbres-poste.....	do 23 do
W. D. Brown, Port Mulgrave.....	Mlle. Lizzie Thayer, Chelsea.....	30 centias	do 23 janvier 1868.
Rebecca Claveland, Sandy Beaches.....	G. E. Morton et Cie, Halifax.....	Un douze sous et 10 cts. mon. américaine.....	do 24 do
James Lunegan (enregistrée), Halifax.....	M. M. W. Winthrop et Cie, N. Jersey.....	Un chelin et six deniers.....	do 4 février 1868.
Enregistrée et non ouverte.....	Thos. Patten, navire de S. M., Halifax.....	\$1 50 monnaie américaine.....	do 20 do
Thos. E. Murphy, Halifax.....	Walter Marshall, London, Ontario.....	Inconnu.....	do 25 do
Geo. Herman, St. Pierre.....	Dr. Lawson, Halifax.....	Une traite de \$2,000	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Londres, 27 février 1868.
		Deux billets provinciaux de \$8 00.....	Renvoyée à l'envoyeur, 11 mars 1868.
			do 12 do

Enregistrée et non ouverte.....	M.M. Platt et Cie, Pictou.....	Inconnu	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Ottawa, 18 mars 1868.
J. S. Moore (enregistrée), Amherst.....	Carey, Sullivan et Cie, New York.....	\$3 00 monnaie américaine.....	Renvoyée à l'envoyeur, 31 mars 1868.
Enregistrée et non ouverte.....	Capt. Slocumwhite, Lunenburg.....	Inconnu	Renvoyée au maître-général des postes de l'Isle du Prince Edouard, 6 avril 1868.
Alex. Goldie, Halifax.....	Capt. W. Lytleton, Torquay	Lettre de change de £39 12s. 2d. stg... ..	Renvoyée à l'envoyeur, 27 avril 1868.
Mme. Francis Eisenhaur, baie Mahone.....	M. Hy. Eisenhaur, Isle du P. E.	Deux douze sous.....	do
Alex. Adams, Halifax.....	M. R. W. Andrews, New-York	75 centins monnaie américaine.. ..	do
David Mitchell, Halifax.....	Mlle. Jane Mitchell, Londres.....	Mandat sur la poste pour £1 stg	do
S. H. Grey, Halifax	Mme. J. A. Braine, New York.....	Coupon de \$17 50.....	23 do
			25 do

RECAPITULATION.

15 Lettres contenant de l'argent	\$ 73 76½
10 Lettres contenant des lettres de change, etc.....	3,980 43
10 Lettres enregistrées renvoyées non ouvertes.....	.....
35	<u>\$4,054 19½</u>
Total.....	.....

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 1.

ETAT des Finances, Recettes et Dépenses de la Division du Nouveau-Brunswick du Département des Postes du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

R E V E N U .		D E P E N S E .			
	\$	cts.		\$	cts.
Montant des droits de port entre les mains des maîtres de poste, 30 juin 1867.....	13,598	19	Mont. des frais de p. entre les mains des M. de P., 30 juin '68	23,772	53
Montant brut des droits de port (argent).....	44,009	22½	Erat. . { Transport des malles par terre.....	94	80
do do (timbres).....	22	16½	do do aux stations de ch. de fer, aller et retour.....	3,860	03
Balance pour erreurs portées au débit des assistants.....	554	44	do do par eau.....	3,940	00
Montants reçus de marchands et autres, pour l'usage de boîtes à lettre.....	\$58,184	02	do do par chemins de fer.....	366	25
Lettres renv., refusées, à fausse adresse et réexpédiées.....	1,279	18½	Confection et raccommod. de sacs de malle.....	31,455	56
Recettes brutes de l'année, déduction faite des lettres de rebat.....	.....	.....	{ A. Salaires.....	2,183	23
	.....	.....	{ B. Commissions.....	.....	.....
	.....	.....	{ C. Escompto aux vendeurs de timbres-poste.....	.....	.....
	56,904	88½	Lettres de navire, gratuites.....	.....	.....
	.....	.....	{ A. Frais de voyage.....	545	50
	.....	.....	{ B. Comptes de marchands.....	711	18
	.....	.....	{ C. Loyers et taxes.....	1,226	67
	.....	.....	{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	3,947	82
	.....	.....	{ E. Papet. et allocation aux maîtres de poste.....	499	00
	.....	.....	{ F. Combustible et éclairage.....	750	59
	.....	.....	{ G. Divers déboursés.....	.....	.....
Balance.....	31,623	83	Montant remis en Ang. pour défrayer le serv. p. paquebot	7,650	96
	\$88,680	22½	Balance pour erreurs portées au crédit des maîtres de poste	3,077	03
				27	59
				\$88,680	22½

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.

DETAIL de tous paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Andover et Fort Fairfield	Wm. Everitt, jun.....	Voiture.....	2	2 mois.....	14	14
Andover et Fort Fairfield	R. Scott	do	2	10 do	75	58
Andover et Anse Foster	J. Bishop	do	1	12 do	326	25
Annagance et Elgin	J. M. Beck	do	2	3 do	22	25
Annagance et Elgin	George Killam.....	do	2	9 do	66	75
Bath et Carlow.....	Wm. Boyd.....	do	2	12 do	61	00
Bathurst et Dalhousie	J. T. Carter	do	6	12 do	1600	00
Bathurst et Shippigan	J. Salter, jun.....	do	2	10½ do	308	04
Bathurst et Shippigan	J. Foley	do	2	1½ do	47	15
Baie de Belleile et Longue Pointe	J. Coulter.....	A cheval ou à pied	2	12 do	20	00
Rivière Noire et Escuminac.....	J. Ullock.....	Voiture.....	1	12 do	118	00
Buctouche et Chemin McLaughlin.....	A. McIntyre.....	do	1	3 do	17	50
Buctouche et Chemin McLaughlin.....	D. Chapman.....	do	1	9 do	43	50
Campbellton et Flatlands et Upsalquitch.....	Thos. Connacher.....	do	2et 1	12 do	56	00
Campo Bello et Wilson's Beach.....	J. Brown	do	1	12 do	40	00
Canterbury et Station Canterbury et Lac du Nord	J. Scott.....	do	2et 1	12 do	190	00
Chatham et Bathurst.....	Wm. M. Kelly.....	do	6	12 do	1500	00
Chatham et Rivière Noire	Alex. Marshall	do	2	12 do	79	48
Chatham et Newcastle.....	Wm. Ullock.....	do	12	12 do	250	00
Chatham et Shediac.....	Wm. M. Kelly.....	do	6	12 do	2170	80
Chatham et Shippigan.....	Thos. Barry.....	do	2	12 do	480	00
Chatham et Nelson Sud	Wm. M. Kelly.....	do	6	2½ do	19	82
Chatham et Nelson Sud.....	Wm. Ullock.....	do	6	9½ do	119	44
Cocaigne et Moulins de Scovil.....	W. J. Dysart	do	2	12 do	44	00
Ile de Cole et les Fourches	D. Lawson.....	do	1	12 do	70	03
Dalhousie et Campbellton.....	A. Fraser.....	do	6	12 do	428	00
Dalhousie et Dundee	S. McGregor	do	1	12 do	51	96
Dorchester et Rockland.....	R. A. Chapman.....	do	2	12 do	50	00
Dorchester et Rockport.....	J. King.....	do	2	11½ do	93	27
Edmundston et St. François.....	J. Emmerson.....	do	1	12 do	136	00
Elgin et Colliet Corner.....	J. Gifford	do	1	12 do	50	00
Elgin et Petiteodic.....	L. Geldart	do	1	12 do	24	48
Florenceville et Florenceville Est.....	A. Taylor.....	do	3	12 do	27	48
Florenceville et Centreville et Knoxford	Edward Saunders.....	do	1et 3	3 do	29	25
Florenceville et Knoxford et Moulins de Tracey.....	Edward Saunders.....	do	1et 3	9 do	102	36
Florenceville et Glassville Est.....	A. Taylor.....	do	1	12 do	97	68
Four Corners et Pointe Midgie et Lacs du Nord.....	S. Dobson.....	do	1	12 do	40	00
Anse Foster et Rivière Riley	J. Jenkins	do	1	10½ do	88	04
Fredoncton et Chatham	R. Orr.....	do	2	12 do	960	00
Fredoncton et Boîtes aux lettres.....	A. C. Lawson.....	A pied.....	12	12 do	20	00
Fredoncton et Marysville.....	J. McDiarmid.....	Voiture.....	6	6 do	50	00
Fredoncton et Stanley.....	Geo. R. Atherton.....	do	1	12 do	156	00
Fredoncton et St. Jean.....	Geo. R. Atherton.....	do	6	12 do	1990	00
Fredoncton et St. Stephen.....	Hardy et Bridges.....	do	3	12 do	1000	00
Fredoncton et Welsford.....	B. S. Bailey.....	do	1	9 do	192	00
Fredoncton et Woodstock.....	Geo. R. Atherton.....	do	6	12 do	1635	00
Fredoncton et Woodstock, côté est de la rivière.....	Thos. B. Dunphy.....	do	1	12 do	370	00
Gagetown et Ile de Cole	John Hutchison	do	2	3 do	60	00
Gagetown et Ile de Cole.....	J. Vanbuskirk.....	do	2	1 do	23	33
Gagetown et Ile de Cole.....	Geo. F. Nevers.....	do	2	8 do	224	01
Gagetown et Nerepis Nord	S. Cameron.....	do	2	12 do	370	00
Gagetown et Nerepis.....	J. Beattie.....	do	2	12 do	253	80
Grandes Chutes et Edmundston.....	Wm. Hartt.....	do	3	10 do	473	64
Grandes Chutes et Edmundston.....	J. R. Curren.....	do	6	2 do	267	46

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Grandigne et Porriers.....	F. Leger.....	Voiture ou à chev.	3	3 mois.....	10	99
Hamstead et Wickham.....	J. H. Dongan.....	Chaloupe et voit..	2	12 do ..	31	00
Harvey et Pointe Wolfe.....	W. P. Bray.....	Voiture.....	3	3 do ..	36	47
Harvey et Pointe Wolfe.....	W. Kinne.....	do	3	9 do ..	187	50
Tête du Petitcodiac et Station du chemin de fer.....	H. Humphrey.....	do	6	12 do ..	60	00
Hillsborough et Mines d'Albert et Curryville.....	J. Edgett.....	do	6et 1	3 do ..	5	98
Hillsborough et Mines d'Albert et Curryville.....	Chas. E. Chesley	do	6et 1	11½ do ..	141	73
Hillsborough et Rose Vale.....	W. D. Bazley.....	do	3	12 do ..	112	00
Keswick Ridge et Haut Hayneville.	W. J. Wiggins	do	1	3 do ..	20	00
Keswick Ridge et Haut Hayneville.	J. Allen.....	do	1	9 do ..	76	14
Kingston et Pointe Lyon.....	J. T. Appleby.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ..	80	00
Kingston et Station de Neuf Mille et Springfield.....	J. T. Pitt.....	Voiture.....	6et 2	12 do ..	296	00
Lepreaux et Chance Harbour.....	Wm. Cassidy.....	do	2	12 do ..	118	00
Lower Prince William et Lac George et Haut Magaguadavic....	Isaac McNutt.....	do	3et 1	12 do ..	95	00
Memramcook et Dover.....	P. Bourgeois.....	do	2	12 do ..	120	00
Memramcook et Dungen.....	J. McVoy.....	do	1	9 mois et 24 jours.....	20	38
Millstream et Tête de Millstream...	C. R. Parlee.....	do	1	4½ mois ..	17	87
Millstream et Butternut Ridge	C. R. Parlee.....	do	1	7½ do ..	42	36
Moncton et Amherst, B. P.....	P. O. et D. C. King....	do	6	12 do ..	1290	00
Moncton et Harvey.....	M. Hoar.....	do	6	12 do ..	400	00
Moncton et Hillsborough	J. Trites.....	do	2	12 do ..	199	00
Moncton et Irish Town.....	W. Larracy.....	do	1	12 do ..	80	00
Moncton et Montagne de Lutz	M. Horsman.....	do	1	12 do ..	30	00
Moncton, S., et Montagne de Steeves.....	R. Lutz.....	do	1	6 do ..	7	00
Moncton, S., et Montagne de Steeves.....	N. Wilson.....	do	1	6 do ..	14	74
Murray's Corner et Baie Verte.....	A. Murray.....	Voiture ou à chev.	2	12 do ..	72	00
McDonald's Point et Big Cove.....	A. P. Bulvea.....	Voiture.....	1	12 do ..	53	00
Nackawick et Woodstock	Wm. H. Clark.....	do	1	8½ do ..	105	05
Newcastle et Red Bank.....	P. Russell.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ..	80	00
New Mills et Ile Heron.....	P. Currie.....	Chal'pe ou à pied.	1	12 do ..	19	00
New River et Moulins Prescott	Owen Riordan.....	Voiture.....	6	12 do ..	59	00
Norton, Station de, et Belleisle Creek	Wm. J. Case.....	do	1	10 do ..	23	70
Oromocto et Gagetown	E. Burpee.....	do	3	9 do ..	313	00
Oromocto et Gagetown.....	G. C. Nevers.....	do	3	1 do ..	39	97
Oromocto et Gagetown.....	A. P. True.....	do	3	2 do ..	81	27
Ossekeag et Hampton et Norton.....	S. Freeze.....	do	6et 2	12 do ..	63	48
Ossekeag et St. Martin.....	Thos. McInerny.....	do	1	10 do ..	124	32
Pennfield et Pennfield Ridge.....	J. McKay.....	do	2	1½ do ..	2	17
Penobscis, Station de, et Rivière au Saumon.....	S. R. Edgett.....	do	1	9 do ..	111	00
Petitcodiac et Les Fourches et Butternut Ridge.....	J. J. Burnham.....	do	1et 2	12 do ..	149	48
Plumweseep et Newtown	S. Goslin.....	do	1	9 mois et 26 jours ..	43	22
Richibucto et Weldford.....	Wm. Wathen.....	do	2	2½ mois.....	35	21
Richibucto et Weldford.....	Henry Wathen, jr....	do	2	9½ do ..	125	48
Richmond Corner et Richmond Sud	H. Graham.....	do	1	12 do ..	80	00
Richmond Corner et Etablissement de Watson	J. Watson.....	do	1	12 do ..	52	00
Rivière Louison et Etablissement d'Archibald	D. Black.....	do	1	12 do ..	12	96

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la maille dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts
Rivière Louison et établis. de Doyle	L. La Pointe.....	Voiture.....	1	12 mois ...	12	00
Sackville, Baie Verte et Cap Tormentine.....	C. Richardson.....	do	3&2	2½ do ...	60	26
Sackville et Joggins Nord.....	C. Bowser.....	do	3&2	9½ do ...	257	39
Sackville et Haut Sackville.....	W. McHaffey.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ...	60	00
Salisbury et Harewood.....	E. Bowes.....	do	3	12 do ...	59	40
Salisbury et Petite Rivière Coverdale	D. Murphy.....	Voiture	1	12 do ...	46	00
Salisbury et Riverside.....	Wm. Leman, jr.....	do	1	12 do ...	62	40
Saltsprings et Sussex Vale	J. Stevens.....	do	2	12 do ...	320	00
Shédiac et Baie Verte.....	Geo. McEwen.....	do	1	12 do ...	80	00
Shédiac et Irish Town	Wm. Carpenter.....	do	3	12 do ...	236	01
Shédiac et chemin Moncton.....	John Sullivan.....	do	1	11½ do ...	73	11
Shédiac et Pointe du Chêne.....	W. G. Bateman.....	do	1	11 do ...	31	13
Shédiac, ch. de, et station du ch. de fer	W. J. M. Hannington.....	do	6	Saison d'hiv. ...	18	00
Sheffield et Gaspereaux.....	J. Rogerson.....	do	3	12 mois ...	26	00
Sheffield et Petite Rivière.....	S. Taylor.....	do	2	12 do ...	419	00
Sheffield et Petite Rivière.....	W. C. Burpee.....	do	1	6 do ...	18	74
Shippegan et Pointe Alexandre.....	J. McGowan.....	do	1	6 do ...	26	32
Springfield et Collina Corner	Ami Dugue.....	do	2	12 do ...	60	00
Springfield et établissement Ecossais de l'est.....	J. J. M. Scovil.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ...	32	00
Springfield et station du chemin de fer (Norton).....	C. Little.....	Voiture	1	12 do ...	22	41
Springfield et Pointe Sprague et Anse Tennart.....	E. Kellier.....	do	3	12 do ...	100	00
Spruce, Lac, et Pisarinceo.....	J. Kellier.....	do	2&1	12 do ...	80	00
St. André et Côte de la Baie.....	Thos. Dean.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ...	32	00
St. George et Ile au Chevreuil.....	J. Simpson.....	Voiture	2	12 do ...	60	00
St. George, Penfield et Havre au Castor.....	Geo. Dick.....	Voiture et chal'pe.	1	12 do ...	150	00
St. George et Second Falls.....	J. Prescott, jun.....	Voiture.....	2&1	12 do ...	74	75
St. George et St. André.....	Wm. Bowden.....	do	2	12 do ...	79	00
St. George et St. André.....	S. Boone.....	do	6	2 do ...	75	48
St. George et St. André.....	M. Kearney.....	do	4	10 do ...	388	53
St. Jean et Calais.....	Meade et Elliott.....	do	6	12 do ...	2925	00
St. Jean et Carleton.....	W. Watters.....	A cheval ou à pied	12	12 do ...	80	00
St. Jean et Harvey.....	J. Sherwood.....	Voiture.....	1	12 do ...	484	00
St. Jean et Indiantown.....	R. McLaughlin.....	do	12	12 do ...	100	00
St. Jean et Boîtes aux Lettres.....	R. McLaughlin.....	A pied.....	12	18 do ...	30	00
St. Jean et Millidgeville.....	E. Carville.....	Voiture.....	2	12 do ...	40	00
St. Jean et Mispec.....	J. Boyle.....	Voiture ou à chev.	1	9 do ...	37	50
St. Jean et Mispec.....	F. H. Boyle.....	do	1	3 do ...	12	50
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon.....	Alex. Boone.....	Voiture.....	2&1	4 do ...	66	18
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon.....	Wm. Ingraham.....	do	2&1	8 do ...	119	83
St. Jean et Sussex Vale, via Sources Salines.....	Geo. McEwen.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ...	240	00
St. Jean et Ten Mille Creek.....	Wm. Wallace.....	do	1	12 do ...	140	00
St. Etienne, Milltown et Upper Mills.....	Wm. T. Rose.....	Voiture.....	6&3	12 do ...	150	00
St. Etienne et Pleasant Ridge.....	Hardy et Bridges.....	do	1	12 do ...	160	00
St. Etienne et St. James.....	Alex. Clendinning.....	do	1	3 do ...	35	00
St. Etienne et St. James.....	Hardy et Bridges.....	do	1	9 do ...	105	00
St. Etienne et The Ledge.....	W. T. Rose.....	do	3	12 do ...	50	00
Sussex Corner et Hammond Vale.....	J. Mills.....	do	2	9 do ...	72	00
Sussex Vale et Butternut Ridge.....	A. McLean.....	do	1	12 do ...	136	00
Sussex Vale, Millstream et Ile Cole.....	H. D. McLeod.....	do	2&1	12 do ...	180	00
Sussex Vale et Moulins de Moore.....	F. C. Buchanan.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ...	100	00
Sussex Vale et Sussex Corner.....	H. McMonagle.....	Voiture.....	6	12 do ...	60	00
Upper Hayneville et Millville.....	C. Manuel.....	do	1	12 do ...	22	00
Victoria Corner et Peel.....	W. S. Nevers.....	do	1	12 do ...	65	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Washademoak et Pointe Mc-Donald	J. P. Williams.....	Voiture	2	12 mois ...	48	00
Wicklow et Bath.....	S. Dross	do	3	12 do ...	10	00
Woodstock et Bloomfield	R. Hume.....	do	1	12 do ...	138	96
Woodstock et Grandes Chûtes	W. D. et J. G. Balloch.	do	3	10 do ...	1338	53
Woodstock et Grandes Chûtes.....	W. Balloch.....	do	3	2 do ...	523	69
Woodstock et Houlton.....	T. W. Smith	do	6	9 do ...	75	00
Woodstock et Houlton.....	R. Orr.....	do	6	3 do ...	25	00
Woodstock et Kent Supérieur.....	R. Hume.....	do	1	12 do ...	293	00
Woodstock et Woodstock Supérieur.	R. Hume	do	3	10 do ...	24	27
Young, Anse de, et Chipman.....	A. S. Tower.....	do	2	12 do ...	148	48
Pour prendre soin à Norton des malles de Springfield.....	E. A. Leonard.....	.....	.....	12 do ...	6	00
St. Jean et Fredericton.....	Geo. R. Atherton	Dilig. p. transport des malles Ang. ....	.....	14 voyages...	212	00
Truro et Amherst.....	C. B. Archibald.....	do .....	.....	4 do	120	00
Amherst et Moncton.....	D. C. King.....	do .....	.....	5 do	110	00
Chatham et Newcastle.....	J. Fish. ....	.....	.....	Voy. spécial..	4	20
Saint Jean et Calais.....	Mead et Elliott .....	.....	.....	Serv. spécial..	250	00
St. George et St. Andrews.....	J. Lee.....	.....	1	.....	4	00
					33772	03

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMIN DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Bloomfield et Station de che. de fer.	John Cochran.....	Voiture	2	12 mois	15	00
Rivière Hammond et Station de chemin de fer.....	J. A. Fowler.....	A pied.....	3	do	20	00
Moncton, bur. int., et Station de chemin de fer.....	M. D. Harris.....	do	12	do	20	80
St. André et Station de chemin de fer	Geo. Coles	do	3	do	39	00
					94	00

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
St. André et Station du chemin Woodstock.....	H. Osburn .....	.....	3	12 mois	200	00
St. Jean et Shédiac	L. Carvell .....	.....	6	do	3240	00
St. Jean et Shédiac, ayant charge des malles	J. L. Gleason.....	.....	6	do	500	00
Total.. .....	.....	.....	.....	.....	3940	00

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

TRANSPORT DES MALLES PAR EAU.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
St. André et Campo Bello.....	J. Rice.....	.....	2	12 mois ..	200	00
St. André et Campo Bello.....	Geo. Johnston.....	.....	.....	Un voyage...	5	00
St. André et Grand Manan.....	J. O'Brien.....	.....	1	3 mois	92	50
St. André et Grand Manan.....	J. J. Burnham.....	.....	1	9 do	277	50
St. Jean, Digby et Windsor.....	C. H. Hatheway.....	.....	2	12 do	1180	00
St. Jean et Yarmouth.....	N. K. Clements .....	.....	1	6 do	2100	00
St. Jean et Fredericton	Cie. d'Express de l'Est.....	.....	.....	Un voyage...	5	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$3860	00

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Fin.

DETAIL de tous les paiements faits pour confectionner et réparer les sacs de malle, etc., dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms des artisans.	Détails des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
S. J. Barker.....	Cadenas pour sacs de malle	31	15
Geo. Letson	Porte-manteaux en cuir ciré.....	0	70
S. D. McPherson	Porte-manteaux en cuir.....	173	60
J. D. McPherson	Sacs de malle, étampes, etc.....	160	80
		\$366	25

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service exécuté et le revenu perçu aux bureaux de poste ci-dessous mentionnés du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE CHATHAM.					
Thomas Vondy, jun...	Maître de poste	2269	93½	766	96
J. D. Vondy	Assistant.....			160	00
W. T. Connors	do depuis le 1er octobre 1867.....			150	00
BUREAU DE POSTE DE FREDERICTON.					
A. S. Phair	Maître de poste	7890	65½	1398	62
H. J. Thorn.....	Assistant maître de poste.....			800	00
John Cameron.....	Commis.....			400	00
BUREAU DE POSTE DE SAINT JEAN.					
James Hale	Faisant fonctions de maître de poste jusq. 26 nov. 1867..	24235	41½	163	04
John Howe	Maître de poste depuis le 27 novembre 1867....			1190	21
H. C. Frink.....	1er commis			800	00
T. B. Allan.....	2me do			800	00
M. J. Potter	3me do			500	00
H. Holmes	4me do			500	00
H. P. Otty.....	5me do			600	00
A. McLeod.....	6me do jusqu'au 24 janvier 1868.....			282	96
John Earl.....	7me do jusq. 24 janv. 1868, et 6e depuis le 25 janv.			500	00
F. W. Blezzard.....	7me do depuis le 1er février jusqu'au 7 juin 1868.....			192	30
Thomas B. Smith.....	8me do depuis le 24 mars 1868.....			33	90
C. F. Burtis.....	9me do depuis le 29 mai 1868.....			27	19
John Leetch	Gardien de bureau			400	00
BUREAU DE POSTE DE WOODSTOCK.					
James Grover.....	Maître de poste	2121	49½	849	38
R. E. Grover.....	Assistant maître de poste jusqu'au 31 mars 1868			150	00
H. D. McIntosh.....	do depuis le 1er avril 1868.....			50	00
				\$10714	56

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Aboushagan, chemin de.....	Bureau intermédiaire.....	2	01	2	18
Acton.....	do.....	15	00	7	43
Albert, mines d'.....	do.....	104	93	28	49
Alexandre, pointe.....	do.....	40	19	12	00½
Andover.....	Bureau de poste.....	265	13½	130	28
Annagance.....	Bureau intermédiaire.....	45	29	52	52½
Archibald, établissement de.....	do.....	2	76	4	26½
Armstrong's Brook.....	do.....	26	38	50	62½
Armstrong's Corner.....	do.....	28	77	9	87
Arostook.....	do.....	21	29	14	12
Arthurette.....	do.....	7	71	2	77
Baie Verte.....	Bureau de poste.....	303	57	145	51
Baie Verte, chemin de la.....	Bureau intermédiaire.....	6	43	11	83
Baillie, établissement.....	do.....	4	42	2	44
Bairdville.....	(depuis le 1er mai).....	10	57	27	05
Baker's Creek.....	do.....	20	73	4	07
Barachois.....	do.....	67	83	6	11
Barnesville.....	do (depuis le 2 septembre).....	23	96½	9	70
Bartibog.....	do.....	8	02	4	79
Bass River.....	do (depuis le 14 décembre).....	13	40	3	52½
Basswood Ridge.....	do.....	1	23	2	12
Bath.....	do.....	50	74	16	06
Bathurst.....	Bureau de poste.....	973	79½	418	61
Bathurst, Village de.....	Bureau intermédiaire.....	275	86½	75	58
Baie Du Vin.....	do.....	8	03	4	81
Bayfield.....	do.....	19	72	5	96½
Bayside.....	do.....	10	59½	5	06
Bear Island.....	do.....	30	68½	7	07
Beaver Brook.....	do.....	2	18	5	69½
Beaver Harbour.....	do.....	13	87½	3	37½
Beekaguimeek.....	do.....	37	27	7	71½
Belledune.....	do.....	19	35	49	92½
Belledune River.....	do.....	25	85	50	58
Belleisle Bay.....	do.....	8	67	6	86
Belleisle Creek.....	do (depuis le 2 septembre).....	4	15	2	07½
Bellevous, village de.....	do.....	11	60	5	15½
Belleville.....	do.....	3	70	2	37
Belyea's Cove.....	do.....	2	19	2	21½
Berryton.....	do.....	3	72	4	36½
Big Cove.....	do.....	3	15	2	31
Black Brook.....	do.....	9	69	4	13
Black Land.....	do.....	16	86½	40	68
Black River.....	do.....	12	21½	9	21
Black River, pont de.....	do.....	8	43	4	83
Blackville.....	do.....	47	94½	16	79½
Blissfield.....	do.....	13	72	13	37
Blissville.....	do.....	46	61½	8	65½
Bloomfield Clon.....	do.....	8	03½	2	79
Bloomfield Kings.....	do.....	5	91	12	59
Bocabece.....	do.....	33	03½	33	29
Boiestown.....	do.....	65	45½	18	44
Botsford Portage.....	do.....	10	74	4	86½
Bondreau, village de.....	do.....	4	09	4	40
Boundary Presqu'isle.....	do.....	2	35	2	43
Brigg's Corner.....	do.....	49	74½	8	96
Brookvale.....	do.....	4	52	2	45½
Buctouche.....	Bureau de poste.....	272	34	170	21
Burnt Church.....	Bureau intermédiaire.....	15	48½	5	55
Burton.....	do.....	14	20	9	41
Butternut Ridge.....	do.....	74	31	12	67

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Caledonia.....	Bureau intermédiaire (depuis le 3 août).....	6	12	10	67
Cambridge.....	do.....	18	82	5	87
Campbell, établissement de (Kings).....	do.....	7	09	2	70
Campbell, établissement de (York).....	do.....	6	42	3	49½
Campbellton.....	Bureau de poste.....	209	03	248	15
Campo Bello.....	do.....	75	34½	63	10
Canning.....	Bureau intermédiaire.....	6	06½	8	59
Canterbury.....	Bureau de poste.....	303	76	143	54
Canterbury, station de.....	Bureau intermédiaire.....	169	85	32	93
Cap Spear.....	do.....	2	66	2	27
Caraquet.....	Bureau de poste.....	141	64	85	01
Carleton.....	do.....	717	17½	177	83
Carlow.....	Bureau intermédiaire.....	9	74½	3	97
Central Blissville.....	do (depuis le 2 septembre).....	1	88½	1	83
Case, établissement de.....	do.....	16	09	5	60
Central Kingsclear.....	do.....	15	90½	7	58
Central Norton.....	do.....	14	39	5	43
Centreville, comté d'Albert.....	do.....	93	26	45	32
Centreville, comté de Carleton.....	do.....	34	75	10	26½
Chamcook.....	do.....	11	44	13	13
Chance Harbour.....	do.....	5	19	4	51
Chester.....	do.....	0	50	4	02½
Chipman.....	do.....	11	62½	5	16
Chockfish.....	do.....	5	37	34	53½
Church Hill.....	do.....	5	41½	2	54
Clifton, comté de Gloucester.....	do.....	42	14	12	21½
Clifton Kings.....	do.....	48	96	16	89
Coal Branch.....	do (depuis le 16 janvier).....	5	10	2	34½
Charbon, mines de.....	do.....	5	70½	4	56
Coate, moulins de.....	do.....	0	98	2	10
Cocaigne.....	do.....	75	08½	37	49½
Coldstream.....	do.....	19	60	5	95
Cole, île de.....	do.....	16	56	7	64
Collina.....	do.....	24	35½	6	43
Connorsville.....	do.....	6	36	4	63½
Corn Hill.....	do.....	7	04½	2	70
Coyerdale.....	do.....	4	76	4	46
Cromwell.....	do.....	6	82½	2	67
Cumberland, baie de.....	do.....	16	67	5	64½
Cumberland, pointe de.....	do.....	6	91	4	68
Curryville.....	do.....	4	06	2	40
Dalhousie.....	Bureau de poste.....	608	01½	423	34
Dawson, établissement de.....	Bureau intermédiaire.....	2	88	4	79
Derby.....	do.....	51	12½	21	10
Deer Island.....	do.....	21	02½	4	10
Digdeguash.....	do.....	7	45	8	74
Dipper, havre de.....	do.....	6	24	4	62
Doaktown.....	do.....	34	15½	15	41
Doherty, moulins de.....	do (jusqu'au 1er septembre).....	.....	.....	1	74
Donegal.....	do.....	6	50	2	66
Dorchester.....	Bureau de poste.....	700	39	268	45
Douglas.....	Bureau intermédiaire.....	14	19	3	41½
Douglas, havre de.....	do.....	11	78	5	17½
Douglstown.....	do.....	321	39	62	14
Douglas, chemin de la vallée de.....	do.....	12	96	7	28½
Dover.....	do.....	9	63	4	95
Doyle, établissement de.....	do.....	1	12	4	10½
Dumbarton, station du ch. de fer de.....	do.....	29	58½	26	94
Dumfries.....	do.....	22	14	14	20
Dundee.....	do.....	2	98	2	30½
Dungiven.....	do (depuis le 7 septembre).....	5	30	2	15

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Mom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dunphy.....	Bureau intermédiaire.....	21	70	14	16½
East Glassville.....	do.....	8	46	2	84
East Scotch Settlement.....	do (depuis le 1er septembre).....	2	91½	1	93
Edgett, débarcadère de.....	do.....	41	83	40	18
Edmundston.....	Bureau de poste.....	246	14	129	74
Eel River.....	Bureau intermédiaire.....	7	07	36	69
Elgin.....	do.....	98	15	83	14
Emigrant Road.....	do (depuis le 23 juillet).....	4	75	2	34½
Emigrant Settlement.....	do.....	12	97	5	29
English Settlement.....	do.....	8	18½	4	81
Escominac.....	do.....	17	93	5	79
Fairfield.....	do.....	7	03	4	69
Fairville.....	do.....	239	92	35	98½
Farley, moulins de.....	do.....	2	11	2	20
Farmerston.....	do.....	7	13½	2	70½
Penwick.....	do.....	2	50	2	25
Perryville.....	do.....	1	83½	4	18
Pinger Board.....	do.....	79	64	34	90
Flatlands.....	Bureau de poste.....	16	17½	40	44
Florenceville.....	do.....	356	90½	184	23
Florenceville Est.....	Bureau intermédiaire.....	39	18	9	91
Fouches.....	do.....	15	71	5	42
Poster, anse de.....	do (depuis le 26 juillet).....	8	00	2	81
Fox Creek.....	do.....	18	95	13	87½
Fredericton, chemin de.....	do.....	5	62	2	56
French Lake.....	do.....	14	87½	5	48½
French Village.....	do.....	8	01	2	79
Gagetown.....	Bureau de poste.....	729	46	338	77
Gardner's Creek.....	Bureau intermédiaire.....	4	54½	2	45
Gaspereaux.....	do.....	41	64½	8	15½
Geary.....	do.....	5	35	11	18½
Germantown.....	do.....	10	70	6	56½
Girvan Establishment.....	do (jusqu'au 31 décembre 1867).....	.....	.....	1	59
Glassville.....	do.....	26	99½	6	69
Good Corner.....	do.....	4	59	2	46
Gordonsville.....	do.....	6	70	4	68½
Goshen.....	do.....	8	83	6	87
Gowland Mountain.....	do.....	4	26	2	41½
Grande Anse.....	do.....	14	24½	5	42
Grandes Chûtes.....	Bureau de poste.....	318	27½	169	34
Grandes Chûtes, Portage des.....	Bureau intermédiaire.....	2	15	2	21
Grandigue.....	do (depuis le 1er août).....	8	87½	6	36
Grand Manan.....	Bureau de poste.....	82	55½	61	57
Grand River.....	Bureau intermédiaire.....	36	43½	21	63½
Great Shemogue.....	do (depuis le 1er septembre).....	29	48	14	14½
Greenfield.....	do.....	3	65	2	36½
Green River.....	do.....	9	47	18	94
Greenwich Mill.....	do.....	28	86	8	88½
Hammond River.....	do.....	37	65½	15	75½
Hammond Vale.....	Bureau de poste.....	37	31	30	75
Hampstead.....	Bureau intermédiaire.....	38	22	11	78
Hamtown.....	do.....	5	10½	2	50
Hampton.....	do.....	70	75	19	07
Hanford Brook.....	do (depuis le 3 février).....	1	07	1	75
Hanwell.....	do.....	4	75	6	46
Hardwicke.....	do.....	0	78	4	08
Harewood.....	do.....	7	41	2	73
Harvey, Comté d'Albert.....	Bureau de poste.....	248	11	245	99
Harvey (York).....	Bureau intermédiaire.....	42	82½	16	26½
Hastings.....	do.....	1	10	1	60
Head of Millstream.....	do (depuis le 15 novembre).....	7	53	1	99½

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Head of Petitecodiac.....	Bureau intermédiaire.....	48	76	16	86½
Head of Ridge.....	do.....	0	91	2	08
Head of Tide.....	do.....	12	09	5	18
Hebron.....	do.....	4	16	5	56½
Herron, Ho.....	do (depuis le 1er août).....	5	60½	2	72
Hillsborough.....	Bureau de poste.....	508	88½	310	07½
Hillsdale.....	Bureau intermédiaire.....	9	94	6	99
Hillside.....	do.....	3	89	2	37
Holmesville.....	do.....	3	35	2	33
Hopewell.....	do.....	22	55½	50	24
Hopewell, Cap..	Bureau de poste.....	411	76	146	15
Hopewell Corner.....	Bureau intermédiaire.....	94	66	71	45
Hopewell Hill.....	do.....	98	27½	69	82
Indian Island.....	do.....	4	04½	2	41
Indian Town.....	do.....	567	49	80	73
Irish Town.....	do (depuis le 15 juillet).....	7	85	4	69
Irving, établissement de.....	do.....	4	91	6	48
Jacksontown.....	do.....	21	43	4	13
Jacksonville.....	do.....	49	27	6	92½
Janeville.....	do.....	15	34	9	52
Jemseg.....	do.....	10	90	5	09
Jenkins.....	do.....	5	68	4	57
Johnston.....	do.....	4	29	4	42
Johnville.....	do.....	14	44	5	44
Jollicuro.....	do (depuis le 11 septembre).....	16	49	12	83
Kars.....	do.....	4	14½	2	40½
Keswick Ridgo.....	do.....	21	92	22	19
Kingsclear.....	do.....	47	21½	16	71
Kingston, Comté de King.....	Bureau de poste.....	167	98½	124	99
Kingston, Comté de Kent.....	Bureau intermédiaire.....	435	57½	103	56
Knowlesville.....	do.....	15	76	3	56½
Knoxford.....	do.....	4	80½	2	47
Kouchibouguac.....	do.....	119	28	47	93½
Lakefield.....	do.....	17	28½	4	71½
Lake George.....	do.....	32	90	9	28
Lake Settlement.....	do (depuis le 3 août).....	4	67	16	94
Lakeville.....	do.....	6	49	2	64
Lameque.....	do (depuis le 15 juillet).....	5	04	8	19½
Ledge.....	do.....	5	48	5	20
Lepreaux.....	Bureau de poste.....	137	86	102	85
L'Etete.....	Bureau intermédiaire.....	20	52½	4	05
Lewis, Montagne de.....	do.....	3	09	2	31
Lincoln.....	do (depuis le 12 juillet).....	31	21	52	30
Lindsays.....	do.....	11	11½	3	12
Linton's.....	do.....	8	85½	4	88½
Little Rivor, Coverdale.....	do.....	1	86	2	13
Little River, Elgin.....	do.....	7	87	4	78½
Little River, Sunbury.....	do.....	14	98	3	49
Little Rocher.....	do.....	14	43	6	94½
Little Shemogue.....	do.....	17	44	5	73
Loch Lomond.....	do.....	2	22½	2	53½
Londonderry.....	do (jusqu'au 13 octobre 1867).....	6	31	4	62½
Long Creek.....	do.....	7	59½	2	75
Longue Pointe.....	do.....	3	95½	4	39
Long Reach.....	do.....	1	65	2	16
Long Settlement.....	do.....	4	25	2	42
Lower Brighton.....	do.....	10	13	3	00
Lower Canterbury.....	do.....	51	98	13	19
Lower Cape.....	do.....	34	97	51	48½
Lower Coverdale.....	do.....	3	75	8	33
Lower French Village.....	do.....	11	66½	13	16

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Lower Hayneville.....	Bureau intermédiaire.....	2	36	1	33
Lower Hillsborough.....	do	12	32	37	22
Lower Line, Queensbury	do	10	50	5	04
Lower Newcastle.....	do	11	34	5	12½
Lower Prince William.....	do	44	82	26	47½
Lower Pockmouche.....	do (depuis le 20 juillet).....	3	16	7	93
Lower Queensbury	do	4	61	4	45
Lower Southampton.....	do	5	61	4	55
Lower Turtle Creek.....	do	2	21	4	54
Lower Wakefield	do	8	03	24	80
Lower Woodstock.....	do	20	39½	8	08½
Ludlow	do	6	73	12	65½
Lutz, Montagne de.....	do	3	99	2	39
Lynnfield	do	1	41	2	13
Mace's Bay.....	do	5	61½	4	55
Mactaquack.....	do	6	18	2	63
Madisco.....	do	33	95	51	39½
Magaguadavic.....	do	17	16	13	11
Magunoy.....	do	12	52	3	25
Maple Green.....	do	8	46	24	83
Mapleton	do	3	41	2	33
Maquapit, Lac.....	do	8	25	4	81½
Manners Sutton	Bureau de poste.....	48	16	99	04
Markhamville	Bureau intermédiaire (depuis le 5 octobre).....	23	87	8	29
Marysville.....	do (depuis le 1er janvier 1868).....	35	28	9	53
Mascarene	do	14	99½	3	50
Maugerville.....	do	54	58½	17	46
Mechanics' Settlement.....	do	15	65	3	55
Memramcook.....	Bureau de poste.....	271	53½	132	01
McDonald's Corner	Bureau intermédiaire.....	13	01	5	28
McDonald's Point.....	do	6	94	4	68½
McDougal, établissement de.....	do (depuis le 29 juillet).....	1	06	1	94½
McKenzie's Corner.....	do	33	85½	5	38
McLaughlan, chemin de.....	do	5	83	2	58
Middle Coverdale.....	do	5	27	4	52
Middle Simonds	do	41	97	28	20
Middle Southampton.....	do	8	53	3	24
Middle St. Francis.....	do (depuis le 20 juillet).....	16	98½	3	59
Middleton	do	17	50	7	74
Midgie	do	3	88	2	38
Mill Creek.....	do				2 00
Millidgeville	do	56	77	9	67
Millstream	do	25	53½	7	05½
Milltown	Bureau de poste.....	129	07½	104	61
Millville.....	Bureau intermédiaire	11	51½	3	15
Mispec	do	8	70½	2	87½
Moncton	Bureau de poste.....	868	27	634	51
Moncton	Bureau intermédiaire.....	26	51	26	64
Moncton, chemin de.....	do (depuis le 1er août).....	2	91	2	12
Monument Settlement.....	do	14	28½	3	43
Moore, moulins de	do	11	09	3	09
Molus, Rivière.....	do (depuis le 7 août).....	19	55½	5	55½
Mount Whateley.....	do (depuis le 12 septembre).....	65	94½	17	79
Mouth of Jemseg	do	16	99	5	69
Mouth of Keswick.....	do	38	63½	8	15
Mouth of Millstream	do	121	90	38	18
Mouth of Nerepis.....	Bureau de poste.....	355	00	129	95
Munquart.....	Bureau intermédiaire (depuis 1er avril jusq. 12 mai)	7	73	2	49
Murray's Corner.....	do	17	37	5	74
Musquash.....	do	46	57½	77	64½
Nackawick	do	10	00	9	27½

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas. pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Narrows.....	Bureau intermédiaire.....	17	08	5	71
Nashwaak.....	do.....	13	14½	12	80
Nashwaaksis.....	do.....	11	89	10	05
Nashwaak, Village de.....	do.....	34	24	14	43
Nelson.....	do (depuis le 13 déc. '67, jusqu. 31 mars '68).....	1	94	2	60
New Bandon.....	do.....	30	33	11	02
New Burgh.....	do.....	2	33	2	23
New Canaan.....	do.....	10	76	3	07½
Newcastle.....	Bureau de poste.....	991	06	537	27
Newcastle, pont de.....	Bureau intermédiaire.....	24	28½	6	41½
Newcastle Creek.....	do.....	46	22½	8	60
New Horton.....	do.....	6	10	6	11½
New Ireland.....	do.....	2	96½	4	28½
New Ireland, chemin de.....	do.....	4	20½	4	42
New Jerusalem.....	do.....	36	89	9	68½
New Maryland.....	do.....	5	91	4	59
New Mills.....	Bureau de poste (depuis le 1er août 1867).....	51	94	38	02
New Mills.....	Bureau intermédiaire (jusqu'au 31 juillet).....	6	10	3	97
New River.....	do.....	18	71	49	86
Newtown.....	do (depuis le 18 septembre).....	20	47	5	24½
New Zealand.....	do.....	1	97½	1	69
Neguac.....	do.....	9	29½	4	92
North Branch.....	do.....	40	62	8	05
Northampton.....	do.....	10	81	5	08
North Esk Boom.....	do.....	15	79	3	56
Northfield.....	do.....	9	85	4	97
North Head.....	do.....	41	15	8	20
North Joggins.....	do.....	4	06	2	39
North Lake (comté de Westmorl'nd).....	do.....	2	74	2	27
North Lake (comté de York).....	do.....	16	44	3	64
North River.....	do.....	1	87	2	18
North River Platform.....	do.....	7	31	6	72
Norton.....	do.....	11	77	5	48
Norton Dale.....	do (depuis le 14 octobre).....	3	13	3	17
Oak Bay.....	do.....	19	95½	31	97
Oak Point (comté de King).....	do.....	8	86½	6	88
Oak Point (co. de Northumberland).....	do.....	18	91	5	88½
Oak Hill.....	do.....	1	53	2	15
Oromocto.....	Bureau de poste.....	354	46	246	90
Ossekeag.....	do.....	302	57	165	09
Otnabog.....	Bureau intermédiaire.....	13	87	9	38½
Palmerston.....	do.....	11	81	21	18½
Passekeag.....	do.....	10	82	7	07
Patterson, Etablissement de.....	do.....	4	01	4	40
Peel.....	do.....	4	74	4	47
Pennfield.....	do.....	20	96	6	08
Pennfield Ridge.....	do.....	12	82	4	78
Penobsquis.....	do.....	73	96½	38	90
Perry, Etablissement de.....	do.....	4	78	1	72½
Perth.....	do.....	4	10	2	40
Petersville.....	do.....	26	27½	36	62
Petersville, Eglise de.....	do.....	9	95	4	98
Petitcodiac.....	Bureau de poste.....	410	97½	136	15
Pisarinco.....	Bureau intermédiaire.....	8	92	2	99
Pleasant Ridge.....	do.....	3	45½	2	33
Plumwesep.....	do (depuis le 4 septembre).....	2	54	3	89
Pockmoucho.....	do.....	8	28	4	82½
Pockshaw.....	do.....	7	82	8	78
Pointe Du Chêne.....	do.....	90	04	33	00
Pointe La Nim.....	do.....	11	82	13	29
Pointe Wolf.....	do.....	11	27	6	63

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payé dans chaque cas, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Pollett, Rivière.....	Bureau intermédiaire	3	71	2	37
Pomeroy Ridge.....	do	2	97	2	29
Poquiock.....	do	41	76	16	16
Portage, Rivière du.....	do	1	51	8	15
Port Elgin.....	do (depuis le 12 septembre).....	53	72	14	95
Prince of Wales.....	do	6	96½	18	60
Prince William.....	do	49	51	16	94
Quaco, Chemin.....	do	9	40	8	94
Rankin, Moulins de.....	do	46	71	16	66½
Ratter's Corner.....	do	2	46	2	24
Red Bank.....	do	20	13	4	11
Renous, Pont de.....	do	34	35	14	42
Richibucto.....	Bureau de poste	894	34	428	14
Richmond.....	Bureau intermédiaire	32	24	15	22
Riley's Brook.....	do (depuis le 15 août).....	7	43	2	48
Rivière Charlo.....	do	21	91	35	18
Rivière de Chute.....	do (depuis le 17 juillet).....	23	04	18	61
Rivière Louison.....	do	23	77	57	38
River Side.....	do (depuis le 20 août).....	16	39	50	05
Rockland.....	do	49	39	10	94
Rockport.....	do	15	75½	7	42
Rockville.....	do	2	07	2	21
Rolling Dam.....	do	4	44	2	44
Rose Vale.....	do (depuis le 30 août).....	13	57	9	87
Rothesay.....	do	78	74½	79	87½
Round Hill.....	do	122	54	20	25
Royal, Chemin.....	do	2	89	2	28½
Roxburgh.....	do	14	56½	6	95½
Rusagornis.....	do	12	83½	5	37½
Sackville.....	Bureau de poste	828	34	693	53
Salisbury.....	do	259	66	158	14
Saint Bazile.....	Bureau intermédiaire	2	78	9	27
Saint André.....	Bureau de poste	1160	82½	745	08
Saint George.....	do	951	63½	333	22
Saint Leonard.....	Bureau intermédiaire	3	79	6	37
Saint Martin.....	Bureau de poste	257	96	168	69
Saint Martin.....	Bureau intermédiaire	12	24	3	22½
Saint Mary, Traverse de.....	do	8	64	3	86
Saint Patrick.....	do	3	40	5	00½
Saint Stephen.....	Bureau de poste	1213	79	648	90
Salmon Beach.....	Bureau intermédiaire	9	74½	8	96
Salmon Creek.....	do	11	02	5	09½
Salmon River (Comté d'Albert).....	do	29	98½	9	99½
Salmon River (St. Jean).....	do	18	76	3	87½
Salt Springs.....	do	13	11½	7	31
Scotch Settlement.....	do (depuis le 15 juillet).....	3	87	2	29½
Scotch Town.....	do	17	01½	5	69
Seovil, Moulins de.....	do	3	91	4	39
Secondes Chutes.....	do	48	46½	8	84
Seeley, Moulins de.....	do	14	44	3	44½
Shawville.....	do	5	65	2	55
Shédiac.....	Bureau de poste	1295	51	385	94
Shédiac, Pont de.....	Bureau intermédiaire (depuis le 15 juillet).....	5	46½	2	46½
Shédiac, Chemin de.....	do	2	76½	6	27
Sheffield.....	Bureau de poste	364	09½	129	75
Shepody, Chemin de.....	Bureau intermédiaire	7	60	4	77
Shippigan.....	do	46	69	29	81
Shiktehawk.....	do	4	51½	4	44½
Smiths.....	do	67	72	36	76½
Smiths Creek.....	do (depuis le 4 septembre).....	31	94½	6	83
Smith Town.....	do (depuis le 2 septembre).....	17	17½	7	02

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Somerville	Bureau intermédiaire.....	6	71½	24	97
Southampton	do	23	41	6	33½
South Branch (Ken.)	do	3	99	2	39
South Branch (Oro)	do	91	81½	13	17
South Branch, Rivière Nicholas.....	do (depuis le 2 août jusqu'au 9 nov.)	1	78	1	26
South Nelson.....	do (depuis le 12 septembre).....	81	73	17	98
Sprague's Point	do	29	72½	6	97
Springfield (comté de King)	Bureau de poste	133	84½	82	73
Springfield (comté de York)	Bureau intermédiaire.....	5	13	2	51
Spring Hill.....	do	50	52	29	06
Spruce Lake.....	do	2	32	5	23
Stanley.....	do	70	50	9	02½
Starkeys	do	10	27	5	00
Steeve, Montagne de.....	do	3	24	2	32
Stony Creek.....	do	3	84	8	37
Summer Hill.....	do	22	30	6	22
Sussex Corner.....	do	145	15½	30	51
Sussex, portage de.....	do	8	79½	8	87½
Sussex Vale.....	Bureau de poste	838	78½	313	14
Syphers, Anse de.....	Bureau intermédiaire.....	5	53	4	55
Tabucintac.....	do	27	59½	10	75
Taylor, Ville de... ..	do (depuis le 6 novembre).....	64	81	31	22
Taylor, Village de	do	73	56½	11	35½
Tay, Moulins de.....	do	10	16½	3	01
Tay, Etablissement de.....	do	15	46½	3	53½
Tedish	do (depuis le 12 septembre).....	18	95	7	49
Temperance Vale.....	do (depuis le 14 octobre)....	3	22½	3	18
Tennant, Anse de.....	do	4	44	2	42½
Ten Mile Creek.....	do	10	13½	3	00½
The Range.....	do	13	22½	5	31½
Thorne Brooke	do (depuis le 15 novembre)	3	13½	1	56
Thorne, Ville de.....	do	13	88½	5	38
Three Brooks.....	do (jusqu'au 31 décembre 1867)....	2	14	1	21
Tidnish, Pont de.....	do	7	84	2	77½
Titusville	do	9	87½	4	99½
Tower Hill.....	do	1	35	2	13
Tracadie.....	do	53	25½	17	32
Tracey, Moulins de.....	do	16	73	6	66
Tortue, Rivière de la.....	do	3	84	8	38
Tweedside.....	do	21	87½	14	17½
Upham.....	do (depuis le 2 septembre).....	47	55½	12	06½
Upham Vale	Bureau de poste.....	10	40	16	81½
Upper Bay Du Vin.....	Bureau intermédiaire.....	5	69½	10	56
Upper Bucetouche.....	do .....	.....	.....	2	00
Upper Cape.....	do	2	20	2	20½
Upper Caraqueet.....	do	8	93	8	88
Upper Caverhill	do	8	57½	2	85
Upper Gagetown	do	71	75	19	17
Upper Greenwich.....	do	4	00½	4	39
Upper Hayneville	do	4	79	2	47
Upper Kent.....	do	15	33	3	53½
Upper Keswick.....	do (jusqu'au 22 octobre)	26	58	5	28
Upper Keswick Ridge.....	do	3	35	1	75
Upper Loch Lomond	do	13	43	5	34
Upper Magaguadavic	do	13	32½	3	32
Upper Maugerville.....	do	23	62	8	35
Upper Mills.....	Bureau de poste	41	12	26	64½
Upper Neguac.....	Bureau intermédiaire.....	8	06	4	80
Upper Nelson	do (depuis le 2 novembre 1868)...	0	33	2	69
Upper New Horton	do	4	44	5	94
Upper Peel.....	do	3	39	2	32

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Upper Pockmouche	Bureau intermédiaire (depuis le 15 juillet 1867) ..	4	28	4	27
Upper Queensbury	do	20	09½	5	99
Upper Sackville	do	37	73	9	77
Upper Southampton	do	6	18½	4	61
Upper Saint Basil	do (depuis le 1er août 1867)	20	29	13	01
Upper Wicklow	do	25	40	28	55
Upper Woodstock	do	128	60½	48	86
Upsalquitch	do	3	52	2	35
Victoria	do	59	25½	41	92
Ward, Chemin de la rivière	do	6	45½	2	65
Washadanoak	do	8	25	4	82
Waterborough	do	10	74	5	06
Waterville	do	19	83	3	98
Watson, établissement de	do	7	71½	2	77
Waveig	do	5	80½	12	57½
Webster's Creek	do	14	80	3	48
Welsford	do	92	83½	55	27½
West Branch, Rivière Nicholas	do (depuis le 17 décembre 1867)	6	14	2	76½
Westcock	do	6	40	2	14
Westfield	do	18	61	5	86
West Glassville	do	14	35½	5	42½
Westmorland Point	do (depuis le 12 sept. 1867)	27	06½	13	90
Wheaton, établissement de	do	7	76	2	77
White, Anse de	do	35	16½	7	50½
Wickham	do	19	67½	9	95
Wickham, Station de	do	13	29½	10	33
Wicklow	do	26	40½	28	63½
Willow Grove	do	16	67	5	66
Wilson's Beach	do	7	01	2	70
Williamstown	do	7	74	2	77
Windsor	do	5	25½	2	51½
Wood Lake	do (depuis le 3 mars 1868)	1	33	1	45
Wood Point	do	12	93½	3	30
Woodstock, Station du chemin de	do	73	53	19	35
Yoho	do (depuis le 23 septembre)	0	12	4	64
Young, Anse de	do	19	70½	21	96½
Fredericton, Agent des timbres-poste	J. W. Brayley	421	50	21	07
				\$	15,673 49½

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(A DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des frais de voyage encourus pour le service du Département des Postes,
Province du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
John McMillan, Inspecteur		471	90
des Postes	Frais de route		
T. B. Hannington.	Frais pour voyager de Shédiac à la Baie Verte, aller et retour, pour	29	30
	le transfert du bureau de la Baie Verte.....	20	00
James Harvie	Frais pour recherche d'un sac perdu en juillet.....	24	30
Thomas Vondy, jun.....	Frais faits au bureau de poste de Richibucto, lors de la destitution		
	de l'ancien maître de poste.....		
	Total.....	\$545	50

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(B DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT des sommes payés à l'acquit des comptes pour articles fournis au Département des Postes du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. E. Burnham	Chaises, bureau de l'inspecteur.....	7	60
Richard Dunn.....	Menus ouvrages, bureau de l'inspecteur.....	4	20
S. F. Shute.....	Une horloge de 8 jours, do	10	25
A. A. Wheeler.....	Casier pour timbres, do	12	25
William Bannister	Sciage de bois, do	20	00
Andrew B. Duncan.....	Lampes et boîtes à tampons	23	00
Andrew B. Duncan	Boîtes à timbres et deux boîtes à lettres.....	25	85
C. H. Venning.....	Timbres, sacs, cachets, etc.....	265	50
George C. Hunt.....	Huile d'olive pour tampons, etc.....	11	05
Daniel McNally	Enseignes	12	30
H. M. G. Garden	Plan du bureau de poste, comté de Carleton.....	6	00
C. E. Burnham.....	Meubles, bureau de poste de Saint Jean.....	8	75
C. H. Venning.....	Plaques, timbres, bureau de poste de Saint Jean.....	12	00
James Ferguson.....	Boîtes à lettres enregistrées, bureau de poste de Saint Jean.....	5	83
James Ferguson.....	Changements et réparations, do	14	65
James Ferguson.....	Ouvrage de charpentier, do	35	99
S. Corbett.....	Casier pour timbres-postes, do	8	00
Thomas Campbell.....	Réparations, gaz et eau, do	55	18
Fairbanks et Cie.....	Jalousies, boîtes à argent, etc., do	11	80
A. Christie et Cie.....	Jalousies, do	7	70
J. et F. Burpce.....	Caisse, do	1	20
Richard Thompson.....	Caisse, do	3	50
Bowes et Kennedy.....	Poêles, etc., et ouvrage fait, do	53	73
C. G. Berryman.....	Coffre de sûreté, do	60	00
H. Chubb et Cie.....	Cire à cacheter, etc., etc., do	20	20
J. Roberts	Réparations, etc., do	15	25
Total.....		\$711	18

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(C DANS L'ETAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour loyers et taxes à compte du Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. F. H. Minchin.....	Loyer, bureau de l'inspecteur.....	166	67
Mary Gregg.....	Loyer, bureau de poste de Fredericton	240	00
John et James Walker	do St. Jean	800	00
Aqueduc de St. Jean	Eau fournie au bureau de poste, St. Jean.....	20	00
Total.....		1226	67

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

(D DANS L'ETAT No. 4.)

ETAT détaillé des sommes payées par le Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Lugrin et fils	Papeterie et impressions.....	1254	09
J. et A. McMillan.....	do do	81	95
J. Watts.....	do do	87	50
T. H. Hogg.....	do do	535	92
S. R. Miller.....	do réglage et reliure	536	14
H. A. Copley.....	do bureau de l'inspecteur, St. Jean.....	7	55
H. T. Vavasour.....	do do	2	80
J. B. Gregory.....	do do	111	98
J. et A. McMillan.....	do et impressions, bureau de poste de St. Jean.....	210	10
Willis et Davis	Impressions, bureau de poste de St. Jean.....	23	40
W. Elder.....	do do	18	00
L. H. DeVeber.....	Papier à enveloppe, bureau de poste de St. Jean.....	24	60
H. F. Vavasour.....	Papeterie, bureau de poste de Fredericton.....	4	90
J. B. Gregory.....	do do	24	42
S. R. Miller.....	do réglage et reliure, bureau de poste de Fredericton.....	61	33
"Journal et Presbyterian"	Annonces.....	204	05
"Morning Telegraph"	do	124	74
"True Humorist"	do	106	55
"Morning News"	do	118	70
"Church Witness".....	do	34	00
"Colonial Farmer".....	do	87	80
"Eastern Advocate".....	do	25	45
"Fredericton Reporter".....	do	76	35
"Carleton Sentinel".....	do	77	75
"St. Croix Courier".....	do	43	17
"St. Andrew's Standard".....	do	20	80
"Union Advocate".....	do	36	50
"Royal Gazette".....	do	7	28
Total.....		\$3947	82

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(F DANS L'ETAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage, pour l'usage du Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du gaz de St. Jean....	Gaz fourni au bureau de poste, St. Jean.....	259	20
John Walker.....	Charbon fourni do do	103	50
F. M. Hart.....	do do Fredericton.....	40	00
A. S. Phair	do do do	15	00
Cie. du gaz de Fredericton.	Gaz fourni do do	25	30
Cie. du gaz de Fredericton.	do bureau de l'inspecteur.....	33	00
F. M. Hart	Charbon fourni do	8	50
Adam Charters.....	Ecorce de pruche pour l'usage du bureau de l'inspecteur.....	5	25
C. J. Davis.....	Esprit de vin do	4	25
Total		499	00

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(G DANS L'ETAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses par le Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
John McMillan.....	Dépenses incidentes, bureau de l'inspecteur, Fredericton.....	42	78
John Howe.....	do do St. Jean.....	80	36
John Sherreff.....	Somme remboursée, après avoir été perdue; la lettre qui la contenait était adressée à Geo. Kerr, soins de P. C. Campbell, Maria, I. C., et avait été mise à la poste de Chatham le 12 juillet 1867.....	200	00
Gardien du bureau intermédiaire à Long Creek..	Remboursé pour timbres détruits par le feu	8	77
Cie. du tél. de l'U. del'ouest	Messages au et du bureau de l'inspecteur, Fredericton.....	307	84
do do do do	do do St. Jean.....	111	04
Total.....		\$750	79

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT

ETAT de tous les Contrats passés pour le transport des malles dans la Province du
et le temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,— les
de l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route, le mode de transport

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Buctouche	Chem. McLaughlan.	David Chapman.....	18	1	Samedi	8 a.m.....
					do	3 20 p.m..
Chatham.....	Nelson Sud	William Ullock.....	9	6	Quotidiennement	
Dorchester	Rockport	Joshua King	12	2	En connection avec les	Malles du
					Lun., jeudi	1 p.m.....
Fredericton	Marysville	John McDiarmid...	4	6	do	8 a.m.....
					Quotidiennement	3 p.m.....
Fredericton	Stanley	Geo. R. Atherton...	28	1	do	1 p.m.....
					Vendredi.....	9 a.m.....
Fredericton	Woodstock.....	Geo. R. Atherton...	63	6	Samedi.....	8 a.m.....
					Quotidiennement	7 a.m.....
Gagetown.....	Ile Cole.....	George F. Nevers...	26	2	do	7 30 a.m..
					Lun., ven.....	1 p.m.....
Grandes Chutes.....	Edmunston	John R. Curran...	37	6	do	7 p.m.....
					Quotidiennement	6 a.m.....
Harvey	Pointe Wolf.....	Watson Kinnie.....	23	3	do	11 a.m.....
					Lun., merc, ven.....	7 30 a.m..
					do	3 p.m.....
Keswick Ridge ..	Haynesville Sup.	Jacob Allen.....	22	1	Lundi	2 p.m.....
					do	7 p.m.....
Lower Southampton	Woodstock.....	William H. Clark...	33	1	Lundi	8 p.m.....
Memramcook.....	Dungiven.....	John McVey	4	1	Mardi	1 p.m.....
					Samedi	11 a.m.....
Millstream.....	Butternut Ridge				do	10 a.m.....
	Corner	Cornelius R. Parbee	29	1	Jeu.....	1 a.m.....
					do	9 a.m.....
Moncton	Montagnede Steves.	Noah Wilson.....	3½	1	Samedi	2 p.m.....
					do	4 p.m.....
McDonald's Point ..	Grande Anse.....	O. P. Belyea.....	10	1	Mardi	8 a.m.....
					do	11 a.m.....
Norton, Station 3e..	Rivière Belleisle....	William S. Case....	9	1	Samedi	Midi
					do	2 p.m.....
Oromocto	Gagetown.....	Amos P. True	24	3	Lun., merc, ven..	5 30 a.m..
					do	1 p.m.....
Ossikeag	Saint Martin.....	Thos. McSweeney...	30	1	Lundi	8 30 a.m..
					Mardi.....	7 a.m.....
Penobscuis, Station.	Rivière au Saumon..	Samuel R. Edgett...	31	1	Samedi.....	9 a.m.....
					Vendredi	8 a.m.....
Plumwescap	Rivière Smith.....	Samuel Goslin	7	1	Jeu.....	1 30 p.m..
					do	3 p.m.....
Richibucto	Weldford	Henry Watters, jun.	24	2	Lun., ven.....	7 a.m.....
					do	Midi
Sackville.....	Baie Verte.....		20	3	Lun., merc, ven..	8 a.m.....
					Mar., merc, sam..	1 p.m.....
Baie Verte.....	Cap Tormentine	Charles Bowers	22	2	Lun., ven.....	1 p.m.....
					Mar., ven.....	6 p.m.....
Shédiac.....	Baie Verte.....	William Carpenter..	30	3	Mar., jeu, sam..	7 a.m.....
					do	1 20 p.m..
Shédiac.....	Irish Town.....	John Sullivan.....	20	1	Jeu.....	3 p.m.....
					do	7 a.m.....
Shédiac.....	Chemin Moncton ...	Wm. G. Bateman ...	6	1	Jeu.....	10 a.m.....
					do	8 a.m.....

No. 5.

Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure et le prix stipulé devant être payé par le Département.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Samedi	7 p.m.....	En voiture.....	58 00	1er octobre 1867..	Au choix du M.- G. des Postes.
do	11 40 a.m.....				
Quotidiennement .....	.....	do	149 00	12 sept. 1867	do
Nord et du Sud .....	.....			
Lundi, jeudi.....	10 30 a.m.....	do	96 96	15 juillet 1867	do
do	3 30 p.m.....				
Quotidiennement	2 p.m.....	do	100 00	1er janv. 1868...	Deux ans.
do	4 p.m.....				
Samedi.....	3 p.m.....	do	174 00	do	do
Vendredi	4 p.m.....				
Quotidiennement	5 p.m.....	do	2000 00	1er avril 1868	Quatre ans.
do	5 p.m.....				
Mar., sam.....	12 30 a.m.....	do	336 50	1er nov. 1867	Deux ans.
Lun., ven.....	6 30 p.m.....				
Quotidiennement	5 p.m.....	do	1596 00	1er mai 1868	Quatre ans.
do	11 30 a.m.....				
Lun., merc., ven.....	8 p.m.....	do	250 00	23 sept. 1867	Au choix du M.- G. des Postes.
do	12 30 p.m.....				
Lundi.....	11 30 p.m.....	do	98 50	1er oct. 1867.....	do
do	6 30 p.m.....				
Mardi	7 40 p.m.....	do	147 00	14 oct. 1867	do
do	2 40 a.m.....				
Samedi.....	11 a.m.....	do	25 00	7 sept. 1867.....	do
do	Midi.....				
Jeudi.....	2 50 p.m.....	do	67 50	1 déc. 1867.....	Deux ans.
do	6 50 a.m.....				
Samedi	4 45 p.m.....	do	29 50	1er janv., 1868...	do
do	2 45 p.m.....				
Mardi	1 p.m.....	do	58 00	do	do
do	10 a.m.....				
Samedi.....	3 50 p.m.....	do	28 60	2 sept. 1867	Au choix du M.- G. des Postes.
do	1 p.m.....				
Lun., merc., ven.....	5 p.m.....	do	485 00	1er mai 1868.....	Quatre ans.
do	9 30 a.m.....				
Mardi	1 p.m.....	do	150 00	2 sept. 1867.....	Au choix du M.- G. des Postes.
Lundi.....	2 30 p.m.....				
Vendredi	2 15 p.m.....	do	148 00	1er oct. 1867.....	do
Samedi ..	3 15 p.m.....				
Jeudi.....	4 30 p.m.....	do	38 00	4 sept. 1867..	do
do	3 p.m.....				
Lun., ven.....	5 p.m.....	do	156 00	11 sept. 1867.....	do
do	Midi				
Mar., merc., sam.....	5 p.m.....	do	320 00	do	do
Lun., merc., ven.....	Midi.....				
Mar., ven.....	11 p.m.....	do	300 00	12 sept. 1867	do
Lun., ven.....	6 p.m.....				
Mar., jeu., sam.....	7 20 p.m.....	do	76 00	15 juillet 1867.....	do
do	1 p.m.....				
Jeudi.....	11 a.m.....	do	34 00	1er août 1867	do
do	7 p.m.....				
do	9 15 a.m.....	do			
do	11 15 a.m.....				

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la Division du Nouveau-

ROUTE.		Nom	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPARTU.	
De	A	de l'entrepreneur.			Jours.	Heures.
Sheffield	Petite Rivière.....	John McGowan... ..	12	1	Lundi	9 a.m.....
Saint George et	Pennfield Ridge.....	.....	8	2	do	11 30 a.m....
.....	.....	.....	.....	.....	Mar., ven.....	10 a.m.....
Pennfield Ridge.....	.....	.....	.....	.....	Lun., jeu.....	8 p.m.....
.....	Havre au Castor.. ..	Jesse Prescott, jun..	9	1	Ven	Midi.
Saint George.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 p.m.....
.....	Saint Andrews	Michael Kearney... ..	22	6	Quotidiennement	3 a.m.....
Saint Jean et.....	.....	.....	.....	.....	do	4 p.m.....
.....	Saint Martin.....	.....	31	3	Mar., jeu., sam.....	8 30 a.m....
Saint Martin.....	.....	.....	.....	.....	Lun. merc., ven.....	8 a.m.....
.....	Rivière au Saumon.	William Ingram... ..	9	1	Jeudi.....	4 p.m.....
Sussex Corner.....	.....	.....	.....	.....	do	7 p.m.....
.....	Hammond Vale.....	John Mills.....	13	2	Merc., sam	10 a.m.....
Woodstock.....	.....	.....	.....	.....	Mar., ven.....	6 p.m.....
.....	Grandes Chûtes.....	Wm. R. Newcomb..	74	6	Quotidiennement	6 p.m.....
.....	.....	.....	.....	.....	do	7 30 p.m....

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Lundi.....	1 55 p.m..	En voiture.....	52 64	1er janv. 1868.....	Deux ans.
do	11 25 p.m..				
Lun., jeu.....	10 p.m.....				
Mar., ven.....	Midi.....				
Ven	4 p.m.....	do	74 50	10 août 1867.....	Au choix du M.-G. des postes.
.....	2 p.m.....				
Quotidiennement	8 30 p.m..	do	480 00	1er sept. 1867.....	do
do	7 30 p.m..				
Lun., merc., ven.....	2 15 p.m..	do	180 00	1er nov. 1867.....	do
Mar., jeu., sam.....	2 45 p.m..				
Jeu.	9 p.m.....				
do	6 p.m.....				
Mar., ven.....	8 36 p.m..	do	96 00	1er oct. 1867.....	do
Merc., ven	12 30 p.m..				
Quotidiennement	6 30 a.m..				
do	5 a.m.....	do	3125 00	1er mai 1868.....	Quatre ans.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 6.

ÉTAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, en sus de la somme originai-
rement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de
tous ordres donnés par ce Département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être en sus du prix du contrat
originnaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de
l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originnaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les
allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originnaire requis par le contrat.	Prix originnaire.	Service additionnel requis.	Allocation addition- nelle par année.	Date du commence- ment du service additionnel et allocation.
De	A						
Bath	Johnville	William Boyd	Service hebdomadaire.	\$ cts. 34 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Carlow, 4 milles.....	\$ cts. 36 00	1er octobre 1867.
Cole, de	Brookvale.....	D. Lawson.....	do	32 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Forks, 10 milles.	40 00	19 juillet 1867.
Florenceville	Knoxford et Centreville.....	E. Saunders.....	Service hebdomadaire et tri-hebdomadaire.	117 00	Moulins de Tracey, 2 milles, 2 fois p. semaine. Parcours additionnel d'un mille pour arrêter au bur. intermédiaire, Upper Keswick Ridge	19 48	1er octobre 1867.
Keswick Ridge...	Hayneville Supé.	Jacob Allen.....	Service hebdomadaire.	98 48	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Butternut Ridge, 12 milles.....	2 28	1er juillet 1867.
Millstream ..	Head of Mill- stream.....	C. R. Parlee.....	do	48 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Newtown, 2 milles.	19 48	15 novembre 1867.
Plumweseep.....	Rivière Smith.....	Samuel Goslin ..	do	38 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Etablissement Ecossais Est, 3 milles.. ..	15 20	18 septembre 1867.
Springfield.....	Cromwell.	Charles Little	do	14 96		9 96	1er septembre 1867.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

E T A T No. 6.—A.

Cet Etat, qui a trait aux diminutions de dépenses dans les contrats existants, est en blanc, vû qu'il n'a pas été fait de telles diminutions dans la Division du Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 7.

ETAT de toutes les amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, dans la Division du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Saint Jean.....	Harvey.....	James Sherwood..	Pour avoir laissé la malle de Harvey au bur. de Hillsdale.	14 août 1867.....	5 00	Non remise.
Shédiac.....	Chatham.....	Wm. M. Kelly.....	Domage causé par le feu au sac de malle de Kingston...	17 do	5 00	do
Bathurst.....	Dalhousie.....	John T. Carter....	Perte du sac de la malle.....	31 do	58 00	Remise : la faute ne paraissant pas être celle de l'entrepreneur.
Oromocto	Gagetown.....	Eben Burje.....	Délais répétés.....	5 septembre 1867 ...	5 00	Non remise.
Lepreaux	Chances Harbor...	William Cassidy..	Pour avoir négligé le service de Chance Harbor ...	21 décembre 1867...	2 00	do
Bathurst.....	Shippigan.....	John Salter, jun..	Perte de temps	23 janvier 1868.....	5 00	do
Bathurst.....	do	do	do	14 avril 1868	5 00	do
Saint Jean.....	Digby	C. H. Hatheway..	Pour avoir manqué de transp. à St. Jean la malle de Digby	28 mai 1868	20 00	do

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la Division du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Bureau de poste ou bureau intermédiaire.	Comté électoral.	Maitre de poste.	Date de l'établissement.
Bass River.....	Bur. interm'	Kent.....	Robert Brown.....	14 décembre 1867.
Bellisle Creek.....	do	Kings.....	Cosmo McLeod.....	2 septembre 1867.
Berryton.....	do	Albert.....	Edward Berry.....	1er juillet 1867.
Campbell Settlement.....	do	York.....	H. McFarland.....	14 octobre 1867.
Carlow.....	do	Carleton.....	S. Cummins.....	1er octobre 1867.
Case Settlement.....	do	Kings.....	George Case.....	2 septembre 1867.
Central Blissville.....	do	Sunbury.....	B. S. Bailey.....	1er juillet 1867.
Chester.....	do	Albert.....	John Barber.....	1er août 1867.
Coal Branch.....	do	Kent.....	John Dickinson.....	15 janvier 1868.
Dungiven.....	do	Westmorland.....	John McVey.....	7 septembre 1867.
East Scotch Settlement.....	do	Kings.....	John Smith.....	1er septembre 1867.
Emigrant Road.....	do	Westmorland.....	Benjamin Corrigan.....	23 juillet 1867.
Girven Settlement.....	do	Kent.....	T. D. Holmden.....	7 août 1867.
Grandique.....	do	do.....	Fidel Legere.....	1er août 1867.
Hanford Brook.....	do	Kings.....	Henry Handron.....	3 février 1868.
Hastings.....	do	Albert.....	J. E. McQuaid.....	1er octobre 1867.
Head of Millstream.....	do	Kings.....	John Little.....	15 novembre 1867.
Hebron.....	do	Albert.....	John Irwin.....	1er août 1867.
Lake Settlement.....	do	Kent.....	M. Flanagan.....	29 juillet 1867.
Lamèque.....	do	Gloucester.....	H. A. Sormany.....	15 do
Long Reach.....	do	Kings.....	G. F. Whelpley.....	1er do
Lincoln.....	do	Sunbury.....	Isaac S. Taylor.....	12 do
Lower Hayneville.....	do	York.....	Geo. J. Sharp.....	16 décembre 1867.
Lower Pockmouche.....	do	Gloucester.....	Philip Robicheau.....	18 juillet 1867.
Lower Turtle Creek.....	do	Albert.....	G. A. Fillmore.....	11 do
Manners Sutton.....	Bur. de poste	York.....	G. George Lister.....	11 do
Markhamville.....	Bur. interm'	Kings.....	Alfred Markham.....	5 octobre 1867.
Marysville.....	do	York.....	John McDiarmid.....	1er janvier 1868.
Middle Southampton.....	do	do.....	G. W. McKay.....	25 novembre 1867.
Middle St. Francis.....	do	Victoria.....	Peter Clair.....	20 juillet 1867.
Moulies, rivière.....	do	Kent.....	Albert Smith.....	7 août 1867.
Moncton, chemin de.....	do	Westmorland.....	Wm. G. Bateman.....	1er do
McDougall Settlement.....	do	do.....	Coll McDougall.....	29 juillet 1867.
Nelson.....	do	Northumberland.....	Alex. Cowden.....	13 décembre 1867.
New Maryland.....	do	York.....	Lewis Fisher.....	1er juillet 1867.
New Mills.....	Bur. de poste	Restigouche.....	Donald McAllister.....	1er août 1867.
Newtown.....	Bur. interm'	Kings.....	R. C. Oldfield.....	18 septembre 1867.
Nouvelle Zélande.....	do	York.....	A. Allen.....	1er octobre 1867.
Norton Dale.....	do	do.....	Peter D. Keys.....	14 do
Perry Settlement.....	do	Kings.....	Robert Noble.....	15 novembre 1867.
Plumweseep.....	do	do.....	Benj. Maggot.....	4 septembre 1867.
Riley Brook.....	do	Victoria.....	Wm. Everett, jun.....	15 août 1867.
Rivière de Chute.....	do	Carleton.....	Smith Gallop.....	16 juillet 1867.
Riverside.....	do	Albert.....	Hiram Edgett.....	20 août 1867.
Rose Vale.....	do	do.....	John Stevens.....	30 do
Scotch Settlement.....	do	Westmorland.....	Neil McDougall.....	15 juillet 1867.
Shédiac, pont de.....	do	do.....	Calixte Richard.....	do
South Branch, rivière				
Nicholas.....	do	Kent.....	Wm. Doherty.....	2 août 1867.
St. Mary's Ferry.....	do	York.....	C. L. Estabrooks.....	1er avril 1868.
Temperance Vale.....	do	do.....	Washington Noddin.....	14 octobre 1867.
Thorn Brook.....	do	Kings.....	Wm. Buckerfield.....	15 novembre 1867.
Upper Keswick Ridge.....	do	York.....	Thos. Coburn.....	14 octobre 1867.
Upper Nelson.....	do	Northumberland.....	Alex. McEachran.....	2 mars 1868.
Upper Pockmouche.....	do	Gloucester.....	James Walsh.....	15 juillet 1867.
Upper St. Bazil.....	do	Victoria.....	Henry Gagnon.....	1er août 1867.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis dans la Division du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Bureau de poste ou bureau intermédiaire.	Comté électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
West Branch, rivière Nicholas	Bur. interm'	Kent.....	Terence Curran.....	17 décembre 1867.
Wood Lake.....	do	Kings.....	John F. Godard	3 mars 1868.
Yoho	do	York	Wm. Arbuckle.....	23 septembre 1867.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

Liste des bureaux de poste et bureaux intermédiaires fermés dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau.	Comté électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
Girvan Settlement, B. I.....	Kent.....	T. D. Holmden...	28 janvier 1863...	Il n'y avait pas besoin de bureau.
Keswick Ridge, B. I.....	York	A. McKeen.....	22 juin 1868...	Le préposé a donné sa démission et laissé l'endroit ; et on n'a pu trouver une personne capable de le remplacer.
Loch Lomond, B. I.	St. Jean.....	C. O. Wade.....	15 octobre 1867...	Le prép. ayant donné sa démis., on n'a pu trouver de remplaç't.
Nelson, B. I.....	Northumberland. ...	A. A. Jowden.....	2 avril 1868...	do do
Saint Basil, B. I....	Victoria	P. C. Amreux...	30 déc. 1867...	do do
South Branch, rivière Nicholas, B. I	Kent.....	W. Doherty.....	5 déc. 1867...	do do
Three Brooks, B. I....	Victoria	J. K. Bishop.....	15 janvier 1868...	do do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

Etats des nouvelles routes postales établies dans la Province du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Date de l'établissement.	No. de voyages par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Dorchester	Rockport	15 juillet 1867.....	2	12
Foster's Cove.....	Riley Brook.....	14 août 1867.....	1	22
Fredericton	Marysville	1er janvier 1868.....	6	4
Grandique.....	Porriers	1er août 1867.....	3	2
Memramcook	Dungiven.....	7 septembre 1867.....	1	4
Nackawick.....	Woodstock	14 octobre 1867.....	1	33
Station de Norton	Bellislie Creek	2 septembre 1867.....	1	9
Ossekeag.....	St. Martins	2 septembre 1867.....	1	30
Station de Penobsquis.....	Rivière au Saumon	1er octobre 1867.....	1	31
Shédiac.....	Irish Town.....	15 juillet 1867.....	1	20
Shédiac.....	Chemin de Moncton.....	1er août 1867.....	1	6
Sussex Corner.....	Hammond Vale.....	1er janvier 1868.....	2	13

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*ETAT No. 8.—*Fin.*

Etat de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	No. de fois par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
De	A				
Woodstock.....	Upper Woodstock...	2	3	30 avril 1868	Remplacé par le service quotidien de Woodstock et Grandes Chutes.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste, dans la Division du Nouveau-Brunswick, ont été soustraites ou perdues ; indiquant les particularités de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le Département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le Département.
				Nom.	Place.			
A. N. Parlee Rév. J. Quinn John Sherriff	Stedholm St. Stephen Chatham	1867. 11 sept. 12 juil.	\$ cts. 8 00 4 00 200 00	J. A. Smith.....	Fredericton.....	Non reçue.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
				John Lloyd, pour Bella Collins...	St. Jean.....	do.....	do	do
				M. G. Kerr, soins de P. C. Campbell Maria, C. E.....	do.....	do.....	Enreg'trée.	Le sac qui contenait la lettre a été volé dans la voiture de l'entrepreneur, entre Bathurst et Dalhousie. L'entrepreneur a été tenu responsable, et a remboursé la somme à l'envoyeur.
A. D. Chapman. J. B. LaBel	Shéniac. Rivière Bellefune	21 sept. 4 juin.	150 00 8 00	M. Daniel et Boyd.....	St. Jean.....	do.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
				J. B. LaBel, soins de T. Finchett. Métapédiac.....	\$4 déclaré avoir été soustraites.	Enreg'trée.	Enreg'trée.	On n'a pu trouver où ni comment la soustraction a eu lieu.
John Richards J. S. Celpitts. Chas. Buchanan. Mme. E. Durden.	Fredericton Salisbury Halifax Prince William	Automn '65 5 sept '67. 28 oct. 5 sept.	40 00 Papiers de valeur \$8 00 6 00	Duncan McLeod.....	Bosenquat.....	Non reçue.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
				Chas. E. Langin, Gaspereaux.....	do.....	do.....	do	do
				Mde. C. Buchanan St. Jean.....	do.....	do.....	do	do
				Mlle. J. McLeod, s. de Md. Albtree. St. Jean.....	do.....	do.....	Enreg'trée.	Cette lettre a été volée par un commis du bureau de poste de St. Jean, qui, après s'être enfui, a remis la lettre et l'argent au maître de poste.
J. S. Knowles.....	St. Jean.....	20 nov.	6 00	Chas. A. Harding, éc., caissier, Banque Com.....	Windsor, N. E.....	do.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.

Rév. J. A. Stead- man	St. George	13 déc.....	4 00 Papiers de val.	J. S. Colpitts.....	Stat. de Salisbury	do	Non enreg.	do
McSween et McKenzie.....	Charlottetown, Ile du P. E.....	23 déc.....	17 00	C. L. Richards...	St. Jean	do	do	do
James Fillmore...	Chem. Baie Verte.	4 déc.....	1 70 en timb.-	J. S. Colpitts.....	Salisbury	do	do	do
George Thompson	Fredericton	29 nov.....	60 00 Traite p.	Enoch B. Phelan, instituteur	Sackville..	do	do	do
James Cook.....	Grand Manan...	26 nov. . .	7 00	J. S. Colpitts.....	Salisbury.....	do	do	do
Wm. T. Laird.....	Woodstock ..	Non-ment.	\$4 et 8 en timb.-p.	Hersey et Nor- throp	St. André.....	do	do	do
Wm. Emmond....	Middle St. Francis	1867. 20 nov.....	5 00	Mon. W. Emmon, soinsd. Bell Willett	B. P. de Vauban..	do	do	Présentée à l'enregistrement; mais le pré- posé du bureau intermédiaire de Middle St. Francis ayant oublié de l'enregistrer, il a été tenu responsable et a remboursé la somme.
J. V. C. Wetmore.	Westfield..	1868. 13 mars.....	24 00	Mde. J. V. C. Wet- more	Clifton (Kings) ..	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
W. Noble.....	Moul. de Rankin..	29 avril.....	8 00	Mde. W. Noble...	Chatham	do	do	do
W. M. Vetus, M.D.	Andover	26 mars.....	60 00	Magee, Frères....	St. Jean	do	do	do
C. McPherson....	Fredericton.....	9 mai.....	1 00	Mde. Gough.....	Chatham	do	do	do
James Creighton..	Pictou, N. E.....	16 fév.....	20 00	D. Creighton	Bocabec ..	do	do	do
J. L. Legere.....	Caraquet.....	21 avril.....	13 09 en timb.-	F. H. Proulx.....	Ste. Anne de la Pocatière, Canada	\$12 déclaré avoir été soustraites.....	Enregistrée.	On n'a pu prouver où ni comment la sous- traction a eu lieu.
Daniel Groves...	Middle St. Francis	1867. 24 oct.....	10 00	Mde. J. Groves...	Fredericton ..	Non recue.....	do	Présentée à l'enregistrement; mais le pré- posé au bureau intermédiaire de Middle St. Francis ayant oublié de l'enregistrer, il a été tenu responsable et a remboursé la somme.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 10.

INDIQUANT les bureaux des mandats d'articles d'argent en opération dans la Province du Nouveau-Brunswick, en tout temps, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; et le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover	Victoria	16	814 16	4 25	12	624 31
Baie Verte	Westmorland.	47	1705 14	9 30	14	726 21
Bathurst	Gloucester	307	13340 36	105 75	77	3511 43
Buctouche	Kent	95	3633 02	19 45	13	657 71
Campbellton	Restigouche	73	3779 44	19 65	12	659 82
Canterbury	York	8	364 00	1 95	5	186 07
Caraget	Gloucester				2	24 14
Chatham	Northumberland.....	817	46340 58	407 45	172	6173 04
Dalhousie.....	Restigouche.....	153	6860 89	58 50	35	1121 53
Dorchester.....	Westmorland	147	6750 16	35 70	72	2832 77
Fredericton	York	745	24489 27	323 35	481	17282 76
Gagetown	Queens	61	2434 37	13 10	32	975 10
Grandes Chutes.....	Victoria	104	6002 29	30 80	13	539 44
Harvey	Albert	88	5106 31	26 20	17	1186 54
Hillsborough.	do	35	1631 14	13 05	23	1129 91
Hopewell, Cap de	do	50	1949 03	10 60	23	614 71
Manners Sutton	York	18	379 43	2 15	3	224 00
Moncton	Westmorland.....	214	6492 34	46 50	151	5500 88
Newcastle	Northumberland	279	14133 86	128 75	113	3868 12
Ossekeag	Kings	9	328 37	1 80	10	395 94
Richibucto	Kent	326	16976 16	108 20	90	3717 17
Sackville	Westmorland.....	323	16336 34	95 85	138	6378 52
Salisbury	do	91	2566 18	14 45	46	933 98
Shédiac	do	135	4749 86	33 65	80	2001 30
Sheffield	Sunbury	40	1444 48	7 75	9	232 30
Saint André.....	Charlotte.....	394	22262 13	138 15	67	2620 44
Saint George.....	do	69	3759 80	19 85	29	965 61
Saint Martin.....	Saint Jean.....	5	89 35	0 60	8	282 27
Saint Stephen	Charlotte.....	141	3789 72	21 40	41	1497 05
Sussex Vale	Kings	118	3831 69	27 30	64	2018 83
Woodstock	Carleton	521	32578 46	199 25	121	4605 19
Saint Jean	Saint Jean.....	1246	31396 69	435 80	3510	167681 32
Total.....		6675	286315 02	2360 55	5483	241168 41

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—A.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester	5	69 66	2 00	1	43 80
Chatham	Northumberland	39	932 12	22 25	1	4 87
Dalhousie	Ristigouche	16	418 49	9 75	3	60 83
Frédéricton	York	339	9701 32	224 75	41	615 20
Moncton	Westmorland	15	421 32	9 75	3	100 21
Newcastle	Northumberland	33	996 74	22 50	3	59 86
Richiboucto	Kent	14	409 07	9 00	2	29 20
Sackville	Westmorland	12	229 66	5 50	3	77 86
Shédiac	do	1	9 78	0 25	1	24 33
Saint André	Charlotte	47	855 64	23 00	2	23 36
Saint George	do				1	9 73
Sussex Vale	Kings	8	144 04	4 00	10	291 97
Woodstock	Carleton	35	985 44	22 50	7	108 01
Saint Jean	Saint Jean	604	10190 40	270 25	128	2200 51
	Total	1168	25363 68	625 50	206	3649 74

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—B.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent en Canada; et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover	Victoria					
Baie Verte	Westmorland				3	199 04
Bathurst	Gloucester	84	4578 13	51 75	1	25 87
Buctouche	Kent					
Campbellton	Ristigouche					
Canterbury	York					
Caraquet	Gloucester					
Chattham	Northumberland	325	23364 47	247 75	14	636 94
Dalhousie	Ristigouche	45	1880 56	23 50	6	239 67
Dorchester	Westmorland					
Frédéricton	York	47	1711 09	23 25	20	737 92
Gagetown	Queen's					
Grandes Châtes	Victoria					
Harvey	Albert					
Hillsborough	do	4	60 44	1 50		
Hopewell Cape	do					
Manners Sutton	York					
Moncton	Westmorland	8	283 67	3 50		
Newcastle	Northumberland	95	6276 08	67 50	2	98 28
Ossakeag	King's					
Richiboucto	Kent	28	1496 89	18 25	2	39 82
Sackville	Westmorland	11	342 71	5 00	1	20 01
Salisbury	do					
Shédiac	do	25	1004 33	12 75	3	64 71
Sheffield	Sunbury					
Saint André	Charlotte	6	409 33	4 75	8	428 43
Saint George	do					
Saint Martin	Saint Jean					
Saint Stephen	Charlotte					
Sussex Vale	King's	9	254 35	4 00	2	31 85
Woodstock	Carleton	24	1326 62	15 50	13	360 96
Saint Jean	Saint Jean	82	1646 24	28 00	83	2203 61
	Total	793	44634 94	507 00	158	5087 11

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—C.

Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de la Nouvelle-Ecosse; et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{2}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	County.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n allérente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester	18	804 96	9 75	18	1333 75
Chatham	Northumberland	58	3067 62	35 15	23	798 34
Dalhousie	Restigouche	5	166 38	2 25		
Frédéricton	York	20	408 64	6 75	23	610 81
Grande Chutes	Victoria					
Hillsborough	Albert	11	564 32	6 25	2	73 97
Moncton	Westmorland	4	121 87	1 50	11	415 17
Newcastle	Northumberland	3	113 36	1 25	24	1627 31
Richibucto	Kent	5	93 83	1 50	6	202 32
Sackville	Westmorland	7	294 98	3 50	19	782 42
Shediac	do	3	85 61	1 25	27	887 93
Saint André	Charlotte	4	194 14	2 50	3	29 01
Saint George	do				4	231 79
*Saint Stephen	do				2	115 82
Sussex Vale	Kings	1	8 01	0 25	5	408 79
Woodstock	Carleton	12	727 68	8 75	14	562 53
Saint Jean	Saint Jean	108	3023 59	42 75	410	15457 72
	Total	259	9674 99	124 00	591	23537 68

*Pour prévenir du délai deux mandats tirés aux bureaux des mandats d'agent de la Nouvelle-Ecosse sur le bureau de Saint Stephen ont été payés à ce bureau.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—D.

Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Île du Prince-Edouard pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de l'Île du Prince-Edouard, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
*Baie Verte.....	Westmorland				1	42 01
Bathurst.....	Gloucester				13	583 27
*Campbelltown	Restigouche				5	236 00
Chatham	Northumberland	7	239 68	3 00	6	160 31
Dalhousie	Restigouche.....				5	145 66
Prédéricton	York.....	1	34 22	0 50	1	17 36
Grandes Chutes.....	Victoria					
Hillsborough	Albert					
Moncton	Westmorland	1	36 19	0 50	2	97 32
Newcastle	Northumberland	8	391 20	4 00		
Richibucto	Kent	1	54 41	0 75	7	336 74
Sackville	Westmorland	4	148 15	1 75	14	626 80
Shédiac.....	do				3	45 58
Saint André.....	Charlotte	2	30 00	0 50	2	72 99
Saint George.....	do					
Sussex Vale.....	Kings	1	48 01	0 50		
Woodstock	Carleton	2	79 99	1 00		
Saint Jean.....	Saint Jean.....	15	354 78	5 25	54	1543 86
	Total	42	1416 63	17 75	113	3907 90

*Pour prévenir l'inconvénient et le délai, des mandats tirés aux bureaux des mandats d'agent de l'Île du Prince-Edouard sur les bureaux de la Baie Verte et Campbelltown ont été payés à ces bureaux respectivement.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de Terre-neuve; aussi le nombre et le montant des mandats sterling payés de nouveau dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis. sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant. des mandats payés.	No. des mand. stg. payés de nouveau.	Montant des mand. stg. payés de nouveau.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester							
Chatham	Northumberland ..	1	16 30	0 25				
Dalhousie	Restigouche							
Frédéricton ..	York				2	13 19	2	3 04
Grandes Chûtes.	Victoria							
Hillsborough ..	Albert							
Moncton	Westmorland	1	16 60	0 25				
Newcastle	Northumberland ..				1	39 41		
Richibucto	Kent							
Sackville	Westmorland	3	39 12	0 75	1	40 55		
Sbédiaç	do							
Saint André	Charlotte							
Saint George	do							
Sussex Vale	Kings				5	168 11		
Woodstock	Carleton ..						1	78 63
Saint Jean	Saint Jean	8	161 94	2 25	10	260 34	2	26 76
	Total	13	233 96	3 50	19	461 60	5	108 43

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 11.

INDIQUANT le coût du service des mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toute autre dépense, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
SALAIRES.		\$ cts.
J. Hale.....	Douze mois de salaire comme surintendant.....	1600 00
James Woodrow.....	do do commis.....	809 00
F. W. Blizard.....	Sept mois de salaire comme commis, du 1er juil. 1867 au 31 jan. 1868...	351 10
		2751 10
DEPENSES CONTINGENTES.		\$ cts.
J. et A. McMillan.....	Impressions et papeterie.....	139 97
T. H. Hogg.....	Impressions.....	48 00
G. R. Miller.....	Reliure.....	13 20
Geo. W. Day.....	Annonces et impressions.....	1 00
John Livingston.....	do.....	1 20
Willis et Davis.....	do.....	4 40
Rév. W. Elder.....	do.....	2 70
C. E. Burnham.....	Meubles, etc., pour le bureau.....	78 25
W. E. Everitt.....	Poêle, etc.....	22 95
J. Hale.....	Divers pour le bureau.....	3 68
		315 35
Total		\$3066 45

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été abolis pendant l'année.

Manners Sutton, Comté d'York.

Aucun de fermé.

RAPPORT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans l'exploitation du service et leurs causes.

Aucune.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ANALYSE GENERALE des transactions relatives aux mandats d'articles d'argent
durant l'année expirée le 30 juin 1869.

ÉTENDUE DES TRANSACTIONS DE L'ANNÉE.			\$	cts.
Mandats d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables au Nouveau-Brunswick.....			204,990	82
Do	do	Royaume-Uni	25,363	68
Do	do	Ontario et Québec	44,634	94
Do	do	Nouvelle-Ecosse	9,674	99
Do	do	Ile du Prince Edouard.....	1,416	63
Do	do	Terreneuve.....	233	96
Total des mandats d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick.....			286,315	02
Mandats d'argent émis dans le N.-Brunswick et payés au N.-Brunswick.....	\$204,415	95		
Do	Royaume-Uni et payés au N.-Brunswick	3,649	74	
Do	Ontario et Québec do	5,087	11	
Do	Nouvelle-Ecosse do	23,537	68	
Do	Ile du Prince Edouard do	3,907	90	
Do	Terreneuve do	461	69	
Mandats d'argent sterling payés de nouveau au Nouveau-Brunswick		108	43	
Total des émissions et des paiements.....			241,168	41
REVENU POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK.			527,483	43
Commis. reçue sur les mandats émis dans le N.-Brunswick et payables au N.-Brunswick.....			1,032	80
Do	do	Royaume-Uni.....	625	50
Do	do	Ontario et Québec....	507	00
Do	do	Nouvelle-Ecosse....	124	00
Do	do	Ile du P. Edouard..	17	75
Do	do	Terreneuve.....	3	50
Balance des commissions en faveur du Nouveau-Brunswick.....			100	89
Différence de l'échange en faveur du Nouveau-Brunswick.....			406	83
A DEDUIRE :			2,868	27
Balance de la commission en faveur du Royaume-Uni.....			398	88
Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick.....			\$2,469	39

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 14.—(Supplémentaire).—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles après la publication d'annonces demandant des soumissions, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 30 juin 1868.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Memramcook et Dugiven. (4 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 juillet 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du Maître-Général des Postes.	1867. Juin 10., 1867. Juil. 1er.	Hugh McVey	Dungiven	1867. Juin 28., 1867. Juil. 6..	1867. Juil. 6..	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 32 00	Cette soumission étant considérée excessive, un contrat fut fait avec M. McVey au taux de \$25 par année.
Shédiac et Irishtown, et Scotch Settlement. (20 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 10., 1867. Juil. 1er.	John Sullivan.... J. J. Bell	Irishtown..... Shédiac.....	1867. Juin 22., 1867. " 28., " 28., " 20., " 25., " 18., " 27., " 27., " 13.,	1867. Juil. 1er.	1 2 3 4 5 6 7	..... do	75 00 79 95 80 00 80 90 83 20 89 50 104 00	No. 1 acceptée.
Dorchester et Rockport. (12 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 15 juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 10., 1867. Juil. 1er.	Joshua King..... W. McHaffey..... Amos Tower..... Wm. Ward	Rockport	1867. Juin 27., 1867. " 21., " 26., " 15., " 17., " 27.,	1867. Juil. 1er.	1 2 3 4 5 6	..... do	96 93 130 00 240 00 300 00 400 00 104 00	No. 1 acceptée.
Shédiac et Chemin de Moncton. (milles.)	Service hebdomadaire, du 1er août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 12., 1867. Juil. 10..	W. G. Bateman.... W. Carpenter..... E. Babineau	Chemin de Moncton..... Shédiac	1867. Juil. 2., 1867. " 3., " 4., " 5.,	1867. Juil. 10..	1 2 3 4	..... do	34 00 40 00 49 90 90 00	No. 1 acceptée.

St. George, Pennfield Ridge et Beaver Harbour. (8 et 9 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 10 août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Jun 4.,	Jul. 10..	Jesse Prescott, jr., Caleb R. Hawkins John Carlyle, jr., M. Cliff..... J. T. Miller.....	Pennfield	Jul. 26.. Jun 27.. " 28.. " 29..	July 10..	1 do ... 2 do ... 3 do ... 4 do ... 5 do ...	74 50 75 00 79 50 85 00 88 00	No. 1 acceptée.
Chatham et Bathurst, via Caracquette. (110 milles.)	Service semi-hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 28 août. Trans- port par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Jun 4.,	Jul. 10..	<i>Semi-hebdoma- daire.</i> Jas. Barry, jr M. Reardon..... John Salter, jr., John Salter, sen., F. T. Barry Kelly et Barry..... W. T. Baldwin.... <i>Tri-hebdomadaire</i> Jas. Barry, jr M. Reardon..... J. Salter jr..... J. Salter, sen..... F. T. Barry..... Kelly et Barry..... W. T. Baldwin....	Pockmouche New Bandon do do do Chatham..... New Bandon.....	Jul. 29.. Jun 29.. Jul. 2.. " 3.. " 2.. " 4.. " 6..	July 10..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	640 00 840 00 908 00 930 00 1000 00 1000 00 1400 00	Ces soumissions ont été deman- dées afin d'a- malgamer deux routes convergeantes; mais le prix étant considéré trop excessif pour ce ser- vice, il n'a pas été passé de contrat.
Pockmouche et Shippigan. (15 milles.)	Service semi-hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 28 août. Trans- port par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Jun 4.,	Jul. 10..	<i>Semi-hebdoma- daire.</i> E. Nevens Jas. Barry, sen..... Jas. Barry, jr..... E. Nevens T. H. Damarasay. <i>Tri-hebdomadaire</i> Jas. Barry, jr T. H. Damarasay. Jas. Barry, sen ...	Pockmouche do do do Shippigan.....	Jul. 4.. " 5.. " 2.. " 4.. " 4..	July 10..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	47 50 80 00 90 00 95 00 96 00	
						Jul. 2.. " 4.. " 5..		1 do 2 do 3 do	135 00 144 00 150 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
				<i>Semi-hebdomadaire.</i>						\$ cts.	No. 2 acceptée.
Richibucto et Weldford. (24 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du maître-général des postes.	Jun 10.	Jul. 10.	Samuel Conn..... H. Wathen, jr..... John Hutchinson..... Wm. H. Wathen..... J. Harnett..... W. J. Hetherington.....	Richibucto..... Weldford..... Kingston..... Richibucto..... do..... do.....	Jul. 6... " 1er " 3... " 6... " 3...	Jul. 10.	1 2 3 4 5 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	154 00 156 00 164 00 180 00 194 00 194 50	
				<i>Tri-hebdomadaire</i>							No. 1 acceptée.
Sackville, Baie Verte et Cap Tormentine. (20 et 22 milles)	Service tri-hebdomadaire de Sackville à la Baie Verte, et de Sackville au Cap Tormentine, aussi semi-hebdomadaire <i>via</i> Mont Whately, Jolicoeur, Baie Verte et Chemin des Immigrants, et des bureaux intermédiaires en servant hebdomadairement les bureaux intermédiaires du Cap Spear et Upper Cape. Transport par voiture; du 11 septembre 1868. Même durée proposée que ci-dessus.	Jun 10.	Jul. 10.	Chas. Bowser..... Edward Polly..... Alonzo Bowser... C. Richardson..... C. E. Estabrooks...	Sackville..... Botsford..... Sackville..... do..... do.....	Jul. 5... " 4... " 6... " 4... " 3...	Jul. 10.	1 2 3 4 5	..... do	320 00 360 00 389 92 408 00 500 00	No. 1 acceptée.

Shédiac et Baie Verte. (30 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 12 Juin 12.. Juil. 10.. septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Wm. Carpenter... W. B. Deacon .. Leves H. Mills...	Shédiac..... do .. do ..	Juil. 5.. Juil. 10.. " 6.. " 2..	1 do 2 3	300 00 350 00 390 00	No. 1 acceptée.
Chatham et Nelson Sud. (9 milles.)	Service quotidien, du 12 sep- tembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	W. Ullock .. John Daley .. Alex. Marshall...	Chatham..... Nelson Sud... Chatham.....	Juil. 4.. Juil. 10.. " 5.. " 8..	1 do 2 3	149 00 200 00 310 00	No. 1 acceptée.
Station de Nor- ton et Bello- isle Creek. (9 milles.)	Service hebdomadaire, du 2 sep- tembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	W. J. Carr.....	Springfield.....	Août 2.. Août 5..	1 do	28 60 49 00	No. 1 acceptée.
Ossikeag et St. Martin. (30 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	Thos. McInerny.. Samuel Freeze .. N. H. Upham... P. H. Nugent... J. McC. Snow... Jas. W. Smith... Wm. McDade ... T. Mullery..... Denis Sullivan .. P. H. Nugent ... R. W. Barnes... Geo. Barnes.....	Norton .. do .. Upham .. St. Martin..... Smith's Town... do .. Upham .. St. Martin..... Upham .. St. Martin..... Titusville..... Hempton ..	Août 12.. Août 12.. " 10.. " 8.. " 9.. " 9.. " 9.. " 8.. " 7.. " 9.. " 7.. " 8..	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	150 00 155 75 187 50 200 00 200 00 240 00 230 00 254 00 260 00 286 00 280 00 380 00	No. 1 acceptée.
Station de Pe- nobsquis et Rivière au Saumon. (31 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci- dessus.	S. R. Edgett..... F. S. Strong..... J. C. Godard..... A. Kinney .. Eliahim Roach .. S. Stewart .. Jas. Dunneen .. Geo. E. Morton.. Saml. Godard, jr.. Asa Sprague ..	Alma .. do .. South Branch .. Riv. au Saumon.. Penobsquis..... Riv. au Saumon.. do .. Sustex .. South Branch .. Sustex.....	Août 9.. Août 12.. " 5.. " 3.. " 6.. " 7.. " 6.. " 7.. " 10.. " 9.. " 8..	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9 10	148 00 149 00 160 00 180 50 190 00 194 50 185 00 198 00 200 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Plumwaseep et Smith's Creek. (7 milles.)	Service hebdomadaire, du 4 septembre 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du Maître-Général des Postes.	1867. Juil. 25.	1867. Août 12.	S. Goslin..... O. L. Nowlan Jas. T. King	Smith's Creek do do	1867. Août 8.. " 7.. " 7..	1867. Août 12.	1 2 3	1 Conformément 2 aux stipulations 3 proposées dans l'annonce.	\$ cts. 38 00 39 00 39 50	No. 1 acceptée. Prolongé à New- town.
Harvey et Pointe Wolf. (23 milles.)	Service deux et trois fois par semaine, selon que le Maître-Général des Postes décidera après la réception des soumissions. Transport par voiture. Durée du contrat comme ci-dessus. (Du 21 septembre 1867.)	Juil. 25.	Août 12.	<i>Semi-hebdomadaire.</i> Aaron Steeves..... Watson Kinne..... Chipman Reid..... W. Kinne..... W. E. Brewster... <i>Tri-hebdomadaire.</i> Aaron Steeves..... Watson Kinne... Chapman Reid... W. Kinne..... W. E. Brewster...	Hopewell do Harvey do do Hopewell do Harvey do do	Août 9.. " 9.. " 8.. " 9.. " 6.. Août 9.. " 9.. " 8.. " 9.. " 5..	Août 12.	1 2 3 4 5	130 00 150 00 180 00 192 00 200 00 205 00 250 00 260 00 273 00 360 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.	
Gagetown et Ile de Cole. (26 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 1er	Août 15.	Jas. VanBushirk. Jos. E. Smith Samuel Kays..... W. H. Beattie.....	Cambridge... .. Waterborough do Gagetown.	Août 14.. " 10.. " 16.. " 16..	Août 15.. " 16.. " 16.. " 16..	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	510 00 541 75 545 50 279 00	Trop tard.

St. George et St. André. (22 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 15..	Michael Kearney. Moses Parks Chas. C. Bridges. Bradford Boone .. Fryer et Smith... E. J. G. McGee...	St. André..... St. George..... St. André..... do do St. George.....	Août 13.. " 12.. " 12.. " 12.. " 14.. " 12..	1 do 2 3 4 5 6	480 00 499 00 500 00 550 00 580 00 590 00	No. 1 acceptée.
Sussex Corner et Hammond Vale. (13 milles.)	Service hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes décidera après la réception des soumissions, du 1 ^{er} oct. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 19..	<i>Hebdomadaire.</i> John Mills Jas. E. Tribe..... E. L. Price..... Isaac H. Brown.. W. Smith et Jas. Hallet	Hammond Sussex..... do Hammond Sussex Corner....	Sept. 6.. " 9.. Août 30.. Sept. 5.. " 7..	1 do 2 3 4 5	48 00 74 00 74 50 75 00 80 00	No. 1 acceptée.
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon. (31 et 40 milles.)	Service tri-hebdomadaire, à St. Martin, et hebdomadaire à la Rivière au Saumon, du 1 ^{er} nov. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 19..	<i>Semi-hebdoma.</i> John Mills Sam. Walker Jas. E. Tribe..... Isaac W. Brown.. Ed. L. Price	Hammond Sussex..... do Hammond Sussex.....	Sept. 6.. " 3.. " 9.. " 5.. Août 30..	1 do 2 3 4 5	95 00 129 00 133 00 140 00 149 00	No. 1 acceptée.
Euctouche et Chemin McLaughlan. (18 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} oct. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 12..	Wm. Ingram Patrick Nugent... W. Simon..... Fownes et Fowler. G. I. Gunter..... Joseph Wetman .. Jas. McLean.....	St. Martin do St. Jean St. Martin do Richbucto St. Martin	Sept. 9.. " 9.. " 6.. " 7.. " 11.. " 7.. Oct. 4..	1 do 2 3 4 5 6 7	180 30 182 00 200 00 350 00 400 00 749 00 178 50	No. 1 acceptée. Trop tard.
Euctouche et Chemin McLaughlan. (18 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} oct. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 12..	David Chapman.. Gilbert Powell... W. S. McFutya.	Buctouche do Petit Buctouche..	Sept. 10.. " 9.. " 9..	1 do 2 3	58 00 64 00 64 00	No. 1 acceptée.
Keswick Ridge et Hayneville Supérieur. (22 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} oct. 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 18..	Jacob Allen..... Leonard Inch..... F. M. Smith..... J. H. Movers..... Jos. H. Cahill... Peter Limming... Daniel McKinley. Thos. Jewett John St. Thomas. John T. Christy .. Moses Fowler	Keswick Ridge ... do Etablis, Ecosais.. Emb. de Keswick. Hayneville Supér. Spring Hill Kingsclear Keswick Ridge ... M. Mactaquac.... Keswick Ridge ... Keswick Supérir.	Sept. 17.. " 17.. " 17.. " 16.. " 18.. " 18.. " 17.. " 10.. " 17.. " 17.. " 6..	1 do 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	98 50 100 00 113 25 130 00 137 50 149 00 149 58 160 00 180 00 197 00 248 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions. — Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Southampton et l'Inférieur et Woodstock. (33 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 octobre 1867. Transport par voiture. Duré du contrat à la discrétion du maître-général des postes.	1867. Sept. 9.	1867. Oct. 30.	W. H. Clark..... James Briggs..... Gardner Corey .. Jas. T. Masters ..	Nashwaak Temperance Vale. Southampton..... Etablissement de Campbell.....	Oct. 1er " 1er Sept. 21.. .. " 26.. ..	Oct. 3.. ..	1 2 3 4 5 6 7 8	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 147 00 170 00 179 50 208 00 210 40 400 00 78 00 78 00	No. 1 acceptée. } No. 7 et 8 irréguliers de Southampton. Infé. à Northampt. seul. } Trop tard.
				I. H. Noble..... Lanley S. Stairs..... Israel Stairs..... George Miller..... David McElwain..	Brighton Inf..... Southampton..... Southampton Inf. do Temperance Vale.	Oct. 5.. .. Sept. 23.. .. " 7.. .. " 4.. .. " 25.. ..	" 9.. ..	9		230 00	
Gagetown et l'île de Cole. (26 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er novembre 1867. Transport par voiture. Durée proposée du service : deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Oct. 11.	Oct. 23.	F. L. Knox..... Geo. F. Nevers..... Gibbert Pugsley .. S. D. Nevers David Lawson Wm. E. Farris..... David E. Nevers..... John W. Foshay..	Gagetown Cambridge do do île de Cole Cambridge do do	Oct. 22.. .. " 22.. .. " 22.. .. " 19.. .. " 18.. .. " 18.. .. " 21.. .. " 19.. ..	Oct. 23.. ..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do	Soumissions Nos. 1 et 2 étant au même taux, MM. Nevers et Knox ont été requis de mentionner si l'un d'eux voudrait réduire son offre. M. Knox refusant de le faire, l'offre réduite de M. Nevers, à été acceptée.	340 00 340 00 250 00 398 00 398 50 400 00 498 00 712 00	
				Bedford G. Tower John Elliott..... Christy Elliott..... Geo. B. Little Chas. W. Thorne..	Waterborough do do Cambridge Johnston	" 21.. .. " 21.. .. " 21.. .. " 19.. .. " 21.. ..	Oct. 24.. ..	9 10 11 12 13		394 50 255 99 425 25 400 00 400 00	Trop tard.

Millsream et Butternut Ridge Corner.	Service hebdomadaire, du 1er déc. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 7.. Nov. 23..	C. R. Parlee David Wright..... Isaac Z. Parlee... Alex. McLeod... Asa D. Folhing... W. D. Barker I. L. Folhing	Studholm do do Carsonville Millstream Harelock Studholm	Nov. 18.. " 15.. " 15.. " 15.. " 16.. " 15.. " 16..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	67 50 70 00 84 65 85 25 88 50 89 90 119 00	No. 1 acceptée.
Sheffield et Petite Rivière. (12 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 23.. Déc. 16..	John McGowan...	Sheffield.....	Déc. 13..	1 do	52 64	Acceptée.
Pointe McDonald et Grande Anse. (10 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 23.. Déc. 16..	A. P. Bulyea..... Jas. P. Williams.. Alex. McDonald..	Wickham..... Cambridge .. Wickham	Déc. 6.. " 9.. " 6..	1 do 2 do 3 do	64 00 64 00 70 00	Soumissions Nos. 1 et 2 étant au même taux, MM. Bulyea et Williams ont été requis de mentionner si l'un d'eux voudrait réduire son offre, M. Williams a offert de réduire sa soumission à \$60, mais M. Bulyea l'ayant réduite à \$58, fut acceptée.
Frédéricton et Stanley. (28 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Déc. 2.. Déc. 16..	R. Atherton..... Wm. Murphy A. Gilmour..... Benj. Wheeler... Benj. Griffith.... Wm. Atkin G. R. Atherton .. Isaac E. Turner...	Frédéricton do do do Hampden Frédéricton do do	Déc. 16.. " 16.. " 16.. " 16.. " 13.. " 16.. " 16.. " 14..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do	140 50 160 00 174 00 190 00 195 00 199 00 199 75 234 00	Nos. 1 et 2 ayant refusé, No. 3 a été acceptée, et transférée à G. R. Atherton par le consentement du maître-général des postes.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	N. des soumissions	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Fredericton et Maryville. (4 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport par voiture. Durée proposée du service : deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Déc. 9.	Alex. Gibson Sam. Butler..... Hugh Gregory .. Chas. Clayton.. James Libby John Gibson Sam. S. Cray.... John Mill..... John McDiarmid. Isaac B. Tower.. George Lee.....	Marysville do St. Jean Marysville do do St. Marie Fredericton Marysville Fredericton do	1867. Déc. 10. " 16. " 16. " 12. " 16. " 16. " 14. " 16. " 16. " 14. " 16.	1867. Déc. 16.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00 90 00 100 00 125 00 125 00 150 00 170 00 190 00 195 00 208 00 270 00	Nos. 1 et 2 ayant refusé, No. 3 a été acceptée et transférée à John McDiarmid.
B.I. de Moncton et Montagne de Steeve. (3½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Déc. 12.	Noah Wilson..... Abraham Milton..	Mont. de Steeve... do	Déc. 13. " 26.	Déc. 23. " 27.	1 2	..... do	29 50 32 00	No. 1 acceptée. Trop tard.
Frédéricton et Woodstock. (63 milles.)	Service six fois par semaine du 1 ^{er} avril 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1868. Fév. 10.	C. Cowperthwaite John McCan Sam. Williams .. Edwin Aberley... Israel R. Golding W. T. Atherton... W. Russel..... T. B. Dunphy.... G. R. Atherton... W. Dunphy Ben. Atherton.... Geo. L. Atherton. R. McKeen..... Thos. B. Wheeler. John Turner..... Jas. B. Tupper.... W. R. Newcomb..	Frédéricton do do do do do do Spring Hill Frédéricton do do do do Kingsclear Frédéricton Woodstock Andover	1868. Mars 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 17. " 14.	1868. Mars 20.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	..... do	1000 00 1500 00 1600 00 1700 00 1800 00 1875 00 1890 00 1895 00 2000 00 2100 00 2200 00 2300 00 2400 00 2495 00 2900 00 2999 00 3900 00	Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 refusées. No. 9 acceptée.

Grandes chutes et Edmundston. (37 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux.	Feb. 27..	April 8..	C. Connolly..... J. R. Curran J. A. Perley..... J. R. Tupper..... W. R. Newcomb.. W. Hartt	Grande Rivière... Grandes Chutes.. Andover	Avril 6.. " 4.. " 2.. Mars 27.. " 14.. Avril 2..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	999 00 1596 00 1598 00 1690 00 1700 00 1700 00	Refusée. No. 2 acceptée.
	Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus								
Woodstock et G-des chutes. (74 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux.	Feb. 27..	April 8..	Benjamin Close... B. Hawkins..... Thos. B. Dunphy.. B. F. Woodward.. Geo. Dunphy..... Jas. R. Tupper... A. Kearney	Springhill	Avril 14.. " 8.. " 8.. " 8.. " 8.. Mars 27.. Avril 7.. " 7.. Mars 14.. " 27..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do	2500 00 2750 00 2899 00 2990 00 3200 00 3499 00 3800 00 4000 00 4890 00 5000 00	Nos. 1, 2, 3 et 4, ayant refusé, l'in- specteur a fait un arrangement tem- poraire pour le ser- vice, et a finale- ment passé un marché avec W. R. Newcomb, pour \$3,125 par année.
	Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus.								
Oromocto et Gagetown. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux.	Mars 27..	April 17..	Asa Mills	Burton	Avril 14.. " 14.. " 16.. " 11.. " 16.. " 14.. " 15.. " 16.. " 15.. " 15.. " 15.. " 15..	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do 11 do 12 do	450 00 485 00 505 00 524 00 525 00 525 00 535 00 545 00 550 00 590 00 600 00 900 00	Acceptée et retirée No. 2 acceptée.
	Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus.								

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 15.

Lettres contenant des articles de valeur, reçues au Bureau des Lettres de Rebut, dans la Province du Nouveau-Brunswick.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.	No. du Regn.
Elizabeth Maxwell, Saint George...	Dlle. Jane Maxwell, Boston Mass...	Deux douze sous.....	Envoyée au M. de P. St. George, août. 20, 1867.....	610
John McLaughlan, Boutouche.....	Mme. Galavan, aux soins de J. Cherron, Portland, Maine.....	\$3 en billets de banque.....	do Boutouche, do	611
Non-ouverte	Mme. W. R. Jackson, aux soins de Ed. Mullin, St. Jean.....	Enregistrée	Envoyée au Dépt. des P. des E.-U. do	612
Thomas Hanford, St. Jean	W. F. Aunty, Boston.....	Traite pour \$35 en or.....	Envoyée au M. de P. de St. Jean, do	613
Henry M. Kenny, Saint Jean.....	M. Wiggins, Bradford et Cie., Chicago Illinois	\$4.50 cours des E.-U., et 10 cts. en timbres-postes.....	do St. Jean, do	614
James S. Jones, Tay Mills.....	Dlle. Jane C. Jones, Houston, Me... Thomas Pierce, St. Jean.....	Rien de valeur d'enregistré.....	do Fredericton, do	615
James Greenough, Boston	Mme. Catherine M. Quinn, Halifax. J. P. Smith, Ecr., St. Jean	Traite pour \$200.....	Envoyée au Dépt. des P. des E.-U., do	616
John W. Cudlip, St. Jean.....	Mme. Jos. Cunard, Liverpool, Ang. M. E. T. Phillips, St. Jean.....	Billet d'une piastre de la West Bank, et 50c. en timbres-postes de 5c. du N. B.....	Envoyée au M. de P. de St. Jean, do	617
J. S. Trites, Moncton	Mme. B. Woodbury, Eastport Me... M. E. T. Phillips, St. Jean.....	Lettre de change pour £61 12s. 10d. stig....	do Moncton, do	618
Charles E. Raymond St. Jean.....	Mme. Mary Pierce, St. Jean.....	\$1 cours des E.-U., 50 cts. scrip des E.-U....	do St. Jean, août. 21, 1867.....	619
A. H. Henderson, St. Jean	Dlle. Kate Leavitt, Portland, Me... M. M. Webb et Fils, Londres, Angle-terre	Cinq piastres.....	do St. Jean, do	620
Mme. J. T. Phillips, Somerville.....	Mme. Mary Pierce, St. Jean.....	do	do Woodstock, do	621
James McNaughton, Annegance.....	Dlle. Kate Leavitt, Portland, Me... M. M. Webb et Fils, Londres, Angle-terre	Cinq piastres d'or Américain.....	do Sussex Vale, do	622
Annie Ketchum, Hillsborough.....	Mme. Mary Pierce, St. Jean.....	do	do Hillsborough, do	623
Charles J. Sampson, Fredericton	Mme. Mary Pierce, St. Jean.....	Mandat d'argent pour 7s. 6d. stig., No. 90, 8 mars, 1867.....	do Fredericton, do	624
James Casey, St. Jean.....	Dlle. Mary Casey, Norton, Kings... Dlle. H. Bennett, St. Jean	Une piastre.....	do St. Jean, do	625
Lydia Upper Gagetown.....	Dlle. Jane Gordon, Moncton.....	25 cts. en timbres-postes de 5 cts.....	do Gagetown, do	626
Fellows et Cie, St. Jean	Dlle. C. O. Neal, Frogtown	15 cts. en argent.....	do St. Jean, do	627
Pas de nom ni d'adresse	Mme. Donahay, Boston	Trois piastres.....	do	628
Philip Donahay, St. Jean.....	M. Donald McPherson, Glassville, Carleton	Un billet de \$10 cours des E.-U.....	do St. Jean, do	629
S. D. pas d'adresse	Dlle. L. E. Spencer, Michigan.....	Mandat d'argent pour \$10	do St. André, do	630
Benj. F. Elsworth, Grand Lac.....	Mme. J. Brown, Bangor, Me... Francis McCauley, Portland, Me... Mme. David Doherty, Ch. Town.....	25 cts. scrip des E.-U.....	do Gagetown, do	631
M. McKernie, Sherbrooke, Canada	Dlle. Flaherty, St. Jean	do	Envoyée au Dépt. des P. du Canada, do	632
Chas. Spier, St. Jean.....		15 cts. scrip des E.-U.....	do	633
Mme. Robert Doherty, Richiboucto		Une pièce de 5 cts.....	Envoyée au M. de P. de St. Jean, do	634
Pas de nom ni d'adresse		Douze sous.....	do Richiboucto, do	635

Non ouverte.....	Lieut. Henderson, Infanterie, Vol., Co. de Carleton, Bonaventure.....	Enregistrée.....	Envoyée au Dépt. des P., Ottawa, do	636
A. Burch, Mills, Brookville.....	Dlle. L. Mills, Indian Town, St. Jean.....	Une piastre.....	do Gageton, do	637
Richard Long, Queensbury.....	E. W. Clerloff, Barth, Prusse.....	Lettre de change pour £160.....	do St. Jean, Août 24, 1867	638
John Robertson, St. Jean.....	Aucune adresse.....	Une piastre.....	do Frédéricton, Sept. 17.....	639
John Bennett, Surintendant en chef.....	St. Fairs et Cie., Monte Video.....	Lettre de change pour £580 stg.....	do St. Jean, Sept. 26, 1867	640
William Furlong, St. Jean.....	Mr. Chas. D. Godet, Shédiac.....	Traite d'école de paroisse pour \$45 ..	Adressée à M. Bennet, Frédéricton, Nov. 12, 1867.....	641
James McSorly, St. Jean.....	Dlle. Ann Greeley, Liverpool.....	Mandat d'argent pour £2 10s.....	Envoyée au M. de P., St. Jean, Nov. 25, 1867	642
Amos Ogden, Sackville.....	John McAlister et Cie., Tannerie de Moncton, C. O.....	Traite pour \$142.24.....	do St. Jean, Déc. 5, 1867	643
Amos Ogden, Sackville.....	Mme. Mary Sullivan, St. Jean, Terreneuve.....	Mandat d'argent pour £4 0s. 9d. stg.....	do Sackville, Déc. 18, 1867	644
William Russell, jr., Douglastown.....	Terreneuve.....	Mandat d'argent pour £4 0s. 9d. stg.....	do Sackville, do	645
Mme. H. Roberts, St. Jean.....	G. W. Tomkinson, Boston.....	\$8 en billets de banque.....	do Chatham, Jan. 11, 1868	646
Mme. John McAmou, Richiboucto.....	Edward M. Roberts, 27 rue Cross, coin de la rue Endicott.....	\$1 cours des E. U.....	do St. Jean, do	647
Jacques Heche, Grand Doque.....	Robert McAmou, New York.....	\$10 en billets de banque.....	do Richibucto, do	648
John Berryman, St. Jean.....	Clement Richard, Richiboucto.....	\$1 cours de l'I. du P. E.....	do Shédiac, do	649
Wm. Robicheau, Chatham.....	G. S. Reid, Boston.....	\$5 cours des E. U.....	do St. Jean, do	650
Wm. J. Wavell, Banesville.....	Dlle. Sarah A. Robicheau, Charles-town, Mass.....	Billet de banque de \$1.....	do Chatham, do	651
Ann Christie, Jacksonstown.....	M.M. J. H. Butler et Cie., Phila.....	Une pièce de 25 cents.....	do St. Jean, Jan. 13, 1868	652
David Olivier, Petit Rocher.....	Dlle. Mary Sharkey, Philadelphie.....	\$10 cours des E. U., et 10 centims tim.-poste.....	do Woodstock, do	653
Ann —, aux soins de David McKenzie, Westfield.....	Lévia Smith, Cambridge Est.....	13 centims scrip, E. U.....	do Harvey, do	654
James Hames, St. Jean.....	Wm. Reynolds, Cincinnati, Ohio.....	Rien de valeur d'enregistré.....	do Em. de la Nerepis, do	655
Edward Hecht, Woodstock.....	Mme. P. S. Hames, Yarmouth, N.-E.....	Un souverain et \$1 billet de banque.....	do St. Jean, Jan. 13, 1868	656
Isreal D. Landry, Chatham.....	R. Beehin, Whiby, Canada Ouest.....	Mandat d'argent, No. 43.....	do Woodstock, do	657
J. D. Lewin, St. Jean.....	Zéphirin Dompierre, Halifax.....	Rien de valeur d'enregistré.....	do Chatham, do	658
James N. Clarke, St. Etienne.....	Mme. Jos. Cunard, Liverpool.....	Lettre de change, £50.....	do St. Jean, do	659
A. D. Sherriff, Chatham.....	Wm. Warwick, St. George.....	Traite pour \$100 sur la banq. Globe National.....	do St. Stephen, do	660
Alfred Newton, soins de W. Tucker, embouchure de la rivière Keswick.....	Dlle. N. D. Mathewson, Liverpool.....	Première et deuxième traite pour £250 stg.....	do Chatham, do	661
Bernard Callaghan, St. Jean.....	Peterson et Cie., New York.....	Une pièce de 10 cents.....	do Frédéricton, do	662
A. McA. Seely, St. Jean.....	Edward Callaghan, Nouv. Orleans.....	Rien de valeur d'enregistré.....	do St. Jean, do	663
Mme. McDowell, Village Nashwaak.....	Samuel H. Wood, Liverpool.....	Lettre de change pour £67 11s. 2d. stg.....	do St. Jean, Jan. 14, 1868	664
Geo. E. Feney, Frédéricton.....	W. Harrington, Malden Mass, Centre Asa Michell, Rolling Dam.....	Une de pièce 10 cents.....	do Frédéricton do	665
Wm. Girvan, St. Jean.....	Dlle. S. C. W. Kingiee, Montréal.....	\$2 billet de banque.....	do Frédéricton, do	666
Non ouverte.....	M. Merrick Stoube, N.-Brunswick.....	Traite pour \$140.30.....	do St. Jean, Jan. 15, 1868	667
Non ouverte.....	Richard Lewis, St. Jean.....	Enregistré.....	Envoyée au bureau gén., Londres do	668
Berton Frères, St. Jean.....	H. F. Ardley, Frédéricton.....	do.....	do do	669
G. B. Reid, St. Jean.....	J. H. Hawkes, Delphorin, Hollande.....	Lettres de change pour £200 et £100.....	do do	670
D. Phillips, Upper Woodstock.....	Chas. L. Reid, Mount Hanley.....	\$20 billet de banque.....	Envoyée au M. de P. de St. Jean, do	671
	Thomas Collins, St. Jean.....	\$8 en billets de banque et 10 cts. tim.-poste.....	do St. Jean, Mars, 25, '68.....	672
			do Woodstock, Avril, 16.....	673

RAPPORT No. 15.—Lettres contenant des articles de valeur, reçues au bureau des Lettres de Rebut, Province du N.-Brunswick.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.	No. du Reçu.
F. W., adresser à W. Fairbanks, St. Jean.....	Mme. W. Fairbanks, Charlotte Town, Ile du P. E.....	Vingt chelins, cours de la N.-E.....	Envoyée au M. de P., St. Jean, Avril 16, 1868	674
Israël J. D. Landry, Shédiac.....	Amherst Gazette, Amherst, N. E.....	Billet de banque de \$1.....	do Shédiac, do	675
Thomas A. Temple, St. Jean.....	Major R. R. Comini, Boite 3040, Boston.....	Une traite pour \$102.34. Deux billets provisoires, \$89 et \$45 chaque.....	do St. Jean, do	676
Thomas Edgár, Upper Woodstock.....	Fox Frères, rue Canal, New York.....	10 centins, scrip, E. U.....	do Woodstock, do	677
C. W. J. Woodgate, St. André.....	Alfred Novello et Cie, New York.....	do do.....	do St. André, do	678
T. C. Longstaff, Woodstock.....	Dlle. Anna Robinson Palmer, Mass.....	\$5, cours des E. U.....	do Woodstock, do	679
Arthur McGlory, St. Jean.....	Mme. McGlory, soins de P. McCann, Boston.....	\$6 do do.....	do St. Jean, Avril 17, 1868	680
Marguerite Bideau, Poemouche.....	David Robicheau, Bathurst.....	6 centins en monnaie.....	do Chatham, do	681
S. Wm. Bd., adresser à Simon W. Boyd, Pennfield.....	Mary A. Miller, Portland, Me.....	25 centins, scrip, E. U.....	do St. George, do	682
James Been, St. Jean.....	Mme. James Been, Portland, Me.....	10 do.....	do St. Jean, do	683
Mme. Lydia Trenholm, Station du chemin de fer de Dumbarton.....	Mme. H. C. Perrigo, Boite 298, N.Y.....	\$1, scrip, E. U.....	do Frédéricton, do	684
N. Léger, Petit Lac, adresser à Grand Schemogne.....	James Harris, Moncton.....	\$4, cours de la N.-E., \$1.53 cours du N.-B.	do Shédiac, do	685
J. Read et Cie., St. Jean.....	M.M. Henry et Ball, New York.....	Traite pour \$400 en or.....	do St. Jean, do	686
W. Girvan, St. Jean.....	M.M. Ramsay et Cie, Boston.....	Traite pour \$125.....	do St. Jean, do	687
R. R. Robertson, soins de J. et F. Europe et Cie., St. Jean.....	S. S. Chase et Cie, New York.....	Billet de banque de \$1.....	do St. Jean, do	688
J. K. Campbell, St. Jean.....	Isaac Campbell, St. Louis.....	Traite pour \$50 en or.....	do St. Jean, do	689
C. W. F. Woodgate, St. André.....	M.M. Novello et Cie, New York.....	10 centins, scrip, E. U.....	do St. André, do	690
James Bennett, St. Jean.....	Rév. John Fowler, Bass River.....	Mandat d'argent pour \$5.70.....	do St. Jean, do	691
J. H. Whitlock, St. André.....	Wm. Popham, Bideport.....	Acte de vente de bâtiment.....	do St. André, do	692
Non ouverte.....	Isaac Holdsworth, St. Jean.....	Enregistrée.....	Envoyée au bureau général, Londres, par l'envoi du 20 avril.....	693
Non ouverte.....	John Patterson, St. Jean.....	Enregistrée.....	do do do	694
R. Patterson, St. Jean.....	John McCormac, soins du Capt. Bissett, Windsor, N. E.....	Billet de banque de \$2.....	Envoyée au M. de P., St. Jean, Avril 20, 1868	695
T. C. Allan, St. Jean.....	M. E. Dexter, Oxford, N. H.....	10 centins, scrip, E. U.....	do St. Jean, do	696
William Girvan, St. Jean.....	M.M. John Milner et Cie, Montréal.....	Traite pour \$91.54 en or.....	do St. Jean, do	697
A. Pilwell, Victoria.....	Wm. Jones, Chicago, Illinois.....	Chèque du M. G. des P. sur la banque Commerciale du N.-E., pour \$9.78.....	do Woodstock, do	698
James McMillan, St. Jean.....	Dr. R. Morris, Philadelphie.....	Lettre de change pour £159 3s. 4d. stig.....	do St. Jean, do	699
J. J. Johnson, Chatham.....	J. Q. Wheeler, New York.....	Billet de banque de \$1.....	do Chatham, do	700

Henry T. Schorley, Woodstock	Geo. B. Wiggins, Bangor, Maine.....	10 centins scrip E.-U.....	do	Woodstock, Avril 28, 1868	701
Mary Goudey, soins de Chas. Hall, St. Jean.	M. Goudey, au soin de M. Alexander, Poste, Glasgow, Scotland.....		do	do	
Caleb W. Flowelling, Greenwich...	Dr. F. W. Boswell, 293 Broadway, New York	Mandat d'argent pour £2 stg.	do	St. Jean, do	702
Alex. Gibson, Fredericton.....	J. A. Lyons, St. Jean.....	Billet de banque de \$1.....	do	Gagetown, do	703
Wm. H. Crenk, Kingston, Kings. ..	J. A. Coekson, Kingston, Kings. ..	Chèque sur la banq. St. Stephen p. \$45.14..	do	Fredericton, do	704
Gaven....., adresser à Gaven Hamil- ton, Pointe du Chêne.....	John Hamilton, Milltown	\$1 en espèces	do	Kingston, do	705
F. H. Todd, St. Stephen.....	W. Jamieson, haut de Nagagavadavie, York	Billet de banque de \$5.....	do	Shédiac, do	706
Eliza Moore, Canterbury.....	J. Kitchen, Gardner's Creek, Kingston	Mandat d'argent pour \$34.60.	do	St. Etienne, do	707
Sarah Shipley, Boston	Mme. Catherine Fisher, St. Jean.....	Billet de banque de \$5.....	do	Canterbury, do	708
Non ouverte.....	R. Ferguson, au soin d'Allan Robert- son, Rockland, Westmoreland, N. B.	\$5 cours des E.-U.....	Envoyée au Dépt. d. P. Washington, Mai 4.....	Envoyée au Dépt. d. P. Washington, Mai 4.....	709
Frederick Estey, Woodstock.....	Charles Estey, Woodstock.....	Enregistrée	Envoyée au bureau général des postes, Londres par l'envoi du 26 Mai 1868.	Envoyée au bureau général des postes, Londres par l'envoi du 26 Mai 1868.	710
Louise l'Hubault, St. Aubert.....	Mme. G. Caron, High Falls, Canada O	25 centins, scrip E.-U.....	Envoyée au M. de P. de Woodstock, Mai 4, 1868	Envoyée au M. de P. de Woodstock, Mai 4, 1868	711
Pierre Belanger, St. Fabien.....	Alexander Degni, Grand Falls.....	Rien de valeur d'enregistré.....	Envoyée au M.-G. des Postes Mai 4, 1868.....	Envoyée au M.-G. des Postes Mai 4, 1868.....	712
Annie ———, Milltown.....	Mme. G. W. Tucker, Cie. d. B. de Kent.	do do	do Mai 5, 1868	do Mai 5, 1868	713
C. Lefebvre, Memramcook.....	M. Bonasse Le Bel, Paris.....	\$2 cours des E.-U	do Woodstock, Mai 5, 1868	do Woodstock, Mai 5, 1868	714
A. Doak, Woodstock	M. Moran et Pritchard, St. Jean.....	Lettre de change pour £42 sig.....	do Memramcook, Mai 22 ...	do Memramcook, Mai 22 ...	715
W. et D. Breze, St. Jean.....	J. H. Hewkes, Delftshaken, Hollande.	Chèque pour \$65	do Woodstock, Juin 8, 1868	do Woodstock, Juin 8, 1868	716
J. W. Sweet, St. André.....	J. H. Hewkes, Delftshaken, Hollande.	Lettre de change £95 stg.....	do St. Jean, Juin 17, 1868	do St. Jean, Juin 17, 1868	717
		Lettre de change pour £82 8s. 4d.....	do St. André, do	do St. André, do	718

A. CAMPBELL,
Maitre-Général. des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT

Etat des Lettres de rebut contenant de l'argent et autres Articles de Valeur,

No. de Lettres.	Montant des deniers contenue dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a fait.		No. de Lettres.	Montant des traites, bons, lettres de change, obligations et certificats de dépôt, contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de Lettres.	Montant des billets contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en fait a.		No. de Lettres.
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.	
39	141	48	Remises.	24	10,422	47	Remises.	134	00
19	27	85	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	1	9	78	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	Inclus dans une autre lettre de valeur.	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.
58	169	33	.....Total.	25	10,432	25	.....Total.	134	00

RECAPITU

Nombre de lettres contenant de l'argent.....	.....
do traites, bons, lettres de change, etc.....	.....
do billets promissoires.....	.....
do reçus.....	.....
do mandats d'argent.....	.....
do autres articles de valeur.....	.....
Total.....	.....

MEMO.—La somme de \$27.28, indiquée ci-dessus comme étant disponible a ce bureau, n'est repré-
Commerciale, dont la valeur réelle devait s'exprimer en or.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

No. 15.

enregistrées et renvoyées pour être remises, durant l'année expirée le 30 juin 1868

Montant des reçus contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		Nombre de lettres.	Montant des mandats d'argent contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en été fait.		Nombre de lettres.	Letters contenant d'autres articles de valeur.	Remises.	Renv. au b. des let. de reb. non réclam. et maint. en mains.
\$	cts.		\$	cts.				
.....	Remises.	9	112 46	Remises.	6	Lettres anglaises de valeur enregistrées—Lettres env. au B. de P. G., Londres, Angleterre	6	.....
.....	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	.....	.....	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	3	Lettres américaines de valeur enregistrées—Lettres env. au Dépt. du B. de P. de Washington, E.-U.....	3	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	Enregistrées de valeur.....	6	1
.....	.....	.....	.....	.....	1	Acte de vente de bâtiment...	1	.....
....	.....Total.	9	112 46	.....Total.	17		16	1

L A T I O N .

		\$	cts.
.....	58	169	33
.....	25	10,432	25
.....	.....	134	00
.....
.....	9	112	46
.....	17	.....	.....
.....	109	10,848	04

sentée que nominale^{ment}, vu qu'elle est composée partie en cours des E.-U. et partie en billets de la Banque

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre de lettres reçues au bureau des lettres de rebut, et ce qui en a été fait, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECUES.	Nombre.	CE QUI EN A ETE FAIT.	Nombre.
Reçues de la Grande-Bretagne.....	439	Renvoyées à la Grande-Bretagne.....	855
Do des Etats-Unis.....	2,469	do aux Etats-Unis.....	6,400
Do du Canada.....	187	do au Canada ..	1,772
Do de la Nouvelle-Ecosse.....	466	do à la Nouvelle-Ecosse.....	677
Do de l'Ile du Prince Edouard.....	200	do à l'Ile du Prince Edouard.....	153
Do de St. Thomas	5	do à St. Thomas	9
Do de Terre-neuve.....	13	do à Terre-neuve.....	28
Do de maîtres de poste du Nouveau-Brunswick.....	16,189	do à l'envoyeur au N.-Brunswick.	7,111
		Détruites pour cause d'absence de nom ou de résidence de l'envoyeur.....	2,963
	19,968		19,968

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

COMPTES PUBLICS

DE LA

PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1868.

IMPRIMÉS PAR ORDRE DE LA LEGISLATURE.



Ottawa:

IMPRIMÉS PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX.

1869.

*A Son Excellence le Très-Honorable Sir JOHN YOUNG, Baronnet,
Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence les Comptes
Publics de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Le tout respectueusement soumis.

JOHN ROSE,

Ministre des Finances.

OTTAWA, Avril 1869.

BUREAU D'AUDITION,

21 avril 1869.

A l'honorable JOHN ROSE,

Ministre des Finances.

En vous soumettant les Comptes Publics de l'année financière 1867-68,—la première qui embrasse les affaires de la Puissance du Canada,—le bureau d'audition désire attirer votre attention sur quelques unes des difficultés que leur préparation a rencontrées et sur quelques uns des détails qui les distingueront de ceux des années prochaines.

Cette année, il nous a fallu inclure non seulement les affaires du ressort particulier de la Puissance, mais aussi le règlement de toutes les transactions de la ci-devant Province du Canada, et jusqu'à un certain point celles des provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick.

Au commencement de l'année, avant que les gouvernements locaux d'Ontario et de Québec fussent complètement organisés, il nous a fallu nous charger aussi des recettes et déboursés de ces provinces. Il s'ensuit nécessairement que ces comptes embrassent trois classes d'affaires tout à fait distinctes à l'égard de la distribution desquelles il peut y avoir divergence d'opinion. Les instructions qui devaient nous guider dans la distinction de ces trois classes ne nous ayant été transmises qu'en janvier dernier, à la suite d'une longue correspondance et de plusieurs conférences avec les gouvernements provinciaux, nous n'avons pu faire commencer l'impression des comptes avant cette date ; et comme il fallait que tout item douteux fut soigneusement considéré et que dans bien des cas les détails de la dépense fournis par les sous-comptables fussent examinés avant de pouvoir décider à quelle classe appartenait chaque item, le travail a été nécessairement laborieux et a entraîné beaucoup de retards. Quant à la division que nous en avons faite, nous ne pouvons même espérer qu'elle ne donnera pas lieu à quelques objections ; mais nous nous sommes efforcés de soumettre les comptes sous une forme qui permit au comité des comptes publics et au parlement de reviser notre classement et de décider définitivement sur ces questions importantes.

A l'effet de tenir les trois classes d'affaires aussi distinctes que possible, et surtout pour pouvoir les comparer avec celles d'autres années, nous avons publié ces comptes en trois parties. Les deux premières, qui n'ont trait qu'à la Puissance seule, conservent, sauf quelques légères modifications, la forme suivie ordinairement pour les comptes de la ci-devant province du Canada. La troisième partie—il n'y aura rien d'analogue pour les années futures—n'a trait qu'aux affaires de la ci-devant province du Canada et aux provinces particulières soumises au régime actuel. Mais dans le tableau 3 de la partie 1re, qui indique toutes les transactions monétaires de la Puissance, l'on a dû nécessairement insérer la recette et la dépense des deux autres classes, et pour en faciliter plus tard la comparaison, elles ont été mises à part, et laissent ainsi complètes les transactions propres à la Puissance.

Dans une annexe à ce rapport, nous avons donné, en trois colonnes, un résumé de l'état des affaires au 30 juin 1867, indiquant quels items sont transférés à la ci-devant province du Canada et à la Puissance. Ceux transférés à cette province figurent dans le

tableau 1 de la partie III, et se composent de comptes qui ne sont plus du ressort de la Puissance. Ils restent là intacts dans la position qu'ils occupaient, sauf en quelques cas où une correction leur a été faite à raison de transactions opérées avant cette date, tel qu'indiqué par le tableau 2 de la partie III.

Les items transférés au grand livre de la Puissance sont inserits au débit ou à l'avoir de cette province, mais ils sont de deux différentes classes et rangées en deux colonnes. Dans la deuxième colonne sont les items qui, par l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, servent à établir la dette dont la ci-devant province est responsable, et ils restent au crédit du "compte de la dette de la Province du Canada," de laquelle dette il est donné un état distinct (tableau 5 de la partie III); et le reste, qui n'entre pas en question comme dette, est indiqué dans la 3^{me} colonne, et l'entrée en compte pour la province se trouve évitée en créditant et débitant le fonds consolidé, selon le cas. Quelques uns des items faisant partie de la dette ont été rectifiés dans le compte du fonds consolidé, ainsi qu'on peut le voir dans le tableau 2 de la partie I.

Des items restant au grand livre de la Puissance il en est quelques uns de peu élevés inserit au débit et qui sont payables en argent à l'ayant-droit, mais qui appartiennent si particulièrement soit à Ontario, soit à Québec, que nous avons jugé à propos de simplifier le tableau des affaires de la Puissance en créditant respectivement ces provinces pour la somme, tel que démontré par les comptes 6 et 7 de la partie III.

Il reste encore trois items, le fonds de construction du H. C., le fonds des écoles de grammaire du H.-C. et le fonds de l'enseignement supérieur du B.-C.,—pour lesquels la Puissance est tenue de payer 5 p. c. d'intérêt,—et qui, lorsque les arbitres auront décidé comment la dette doit être divisée entre les provinces, pourront être très facilement biffés de l'état des affaires de la Puissance en créditant le compte respectif de la dette de ces provinces. Il pourra en être ainsi du fonds des écoles communes, quand son partage entre les provinces aura été réglé.

Il est deux autres comptes—l'indemnité aux seigneurs et l'indemnité seigneuriale aux townships—à l'égard desquels il peut y avoir des doutes sur l'opportunité de les créditer au compte de la dette de Québec, en chargeant cette province de la responsabilité de faire les paiements. L'indemnité aux township pourrait aisément être retenue comme passif de la Puissance, bien que les paiements soient exclusivement pour Québec, si ce n'était que par la loi existante tous les paiements sont retenus aux municipalités endettées envers le fonds d'emprunt municipal; et comme ce dernier appartient exclusivement à la province de Québec, il semblerait plus convenable que la même autorité eût la gestion des deux comptes. Mais il est une autre raison qui milite en faveur du transfert de l'indemnité aux seigneurs. Les propriétés se subdivisant entre héritiers et créanciers, l'administration du fonds devient de jour en jour compliquée; et comme ces réclamations relèvent des lois de Québec concernant les héritages et l'exécution des jugements, il semble qu'il serait mieux que le gouvernement local se chargeât de la gestion, surtout parce que quelque nouvel arrangement, qui paraît inévitable, ne peut être effectué que par la législature locale.

Dans l'état des affaires, il reste plusieurs items qu'il serait très à propos de biffer tout à fait ou de modifier beaucoup dans les livres de la Puissance. C'a toujours été la coutume, dans la province du Canada, de porter la plus grande partie des dépenses pour travaux publics, non au compte du fonds consolidé, mais au débit de certains comptes ouverts dans

le grand livre—quelques uns de ces comptes étant pour avances à rembourser et d'autres comme dépenses au débit du capital,—mais la règle suivie a varié à différentes périodes, et ces comptes représentent aujourd'hui très imparfaitement le véritable compte de capital.

Dans bien des cas, les travaux ont été laissés aux municipalités, et l'on ne peut plus dire qu'ils appartiennent à la Puissance; dans d'autres, une demande de remboursement est encore pendante, et quelque soit sa valeur, ces travaux devraient être déduits de la dette de la province comme garantie, ou cédés à elle pour être, ainsi que toutes réclamations pendantes à leur égard, réglées par les arbitres. Dans d'autres cas encore, beaucoup de dépenses qui, aujourd'hui, serait regardée comme frais de réparation ou autrement imputable sur le revenu, était autrefois portée au débit du compte de capital, et quelque fois, la continuation de travaux, qui pouvait fort bien être portée au compte de capital, a été payée à même le revenu annuel. Si ces comptes doivent rester dans l'état des affaires, ils devraient être complètement révisés; cependant, nous ne nous sommes pas cru justifiables d'y faire aucun changement; pour cette année, nous avons suivi le système mis en pratique par la ci-devant province et fait la même chose pour les travaux analogues de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, travaux d'où découle la dette de ces provinces.

Il est deux autres comptes à l'actif qui ont besoin d'être révisés, ou qu'il serait peut-être mieux de biffer entièrement: ce sont les comptes d'intérêt des chemins de fer Grand Tronc et du Nord (Western). Depuis l'époque où ces deux compagnies ont cessé de payer l'intérêt sur leurs emprunts, il a été porté annuellement dans ces comptes, qui s'élèvent aujourd'hui collectivement à près de \$13,000,000; mais en vertu de lois subséquentes, la créance de la province a été ajournée après tant d'autres, qu'elle peut être considérée comme abandonnée de fait, et il est inutile d'ajouter chaque année plus de \$1,000,000 à un actif imaginaire qui ne sera jamais recouvré.

Il convient sans doute de garder dans l'état des affaires le capital avancé par le gouvernement à ces voies ferrées, à titre de partie de l'histoire de notre dette et de somme dont on pourra peut-être recouvrer une partie de l'intérêt, mais l'entrée des arrérages ne fait aujourd'hui que grossir inutilement notre bilan; et même dans la supposition improbable que notre créance redeviendrait valable, non seulement pour l'intérêt courant, mais aussi pour les arrérages, nous ne perdriens rien en cessant de rapporter dans notre bilan cette somme qui chaque année augmente. Pour cette année, nous ne nous sommes pas cru autorisée à rompre avec la coutume suivie jusqu'ici pour ces comptes; nous avons, comme à l'ordinaire, inscrit l'intérêt, mais nous recommandons fortement leur révision.

En 1867-68, il a été fait trois paiements sans autorisation parlementaire—l'état en est donné dans les Comptes Publics, partie II;—mais une plus ample explication de ce fait semble nécessaire.

Pour subvenir aux dépenses des délégués en Angleterre, une somme de £5,000 sterling a été avancée par MM. Glyn, Mills et Cie. Cette avance a été faite avant le 30 juin 1867, et si elle eût parue dans les comptes de cette année, elle aurait été traitée comme les avances analogues faites dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, et qui, par le crédit porté au budget de 1868-69, ont été remboursées dans l'année courante; mais ce paiement a figuré dans les comptes de 1867-68, et le budget de cette année là n'en contenait pas l'item.

Il est néanmoins couvert par le crédit voté pour l'année courante, duquel il reste une

balance équivalente qui ne sera pas employée. A ce sujet, il n'est peut-être pas inopportun de mentionner que la somme avancée par le Canada pour cette fin, avant le 30 juin 1867, se trouve comprise dans la dette de la ci-devant province comme affectant la balance en caisse à cette date, et sur le principe que ces avances ont été remboursées aux autres provinces, nous avons crédité celle du Canada pour la somme dans le compte de sa dette.

En 1865-66, il a été voté une somme pour le service secret et la police secrète, laquelle couvrirait non-seulement le service secret mais aussi la police secrète établie cette année là sur la frontière. En 1866-67, l'item correspondant voté n'était que pour le service secret, avec l'entente qu'il couvrirait aussi les frais de la police, mais il fut décidé que la somme ne serait appliquée qu'au service secret, et les dépenses de la police pour l'année furent portées en compte comme item auquel il n'avait pas été pourvu. Avant que cette décision ne fut prise, le budget de 1867-68 était devant la chambre, fait sur le même principe que le précédent, et l'on omit d'y insérer ensuite un item pour la police, de sorte qu'il n'y eut pas de crédit pour ce service. Alors, comme cette police existait déjà depuis deux ans et que son effectif n'avait pas augmenté, l'auditeur se crut justifiable d'autoriser l'émission de mandats pour sa solde, vu surtout qu'il restait du crédit affecté au service secret une balance beaucoup plus élevée que la somme pouvant suffire à son maintien.

Bien que peu élevé, le troisième item est d'une nature plus grave, en ce qu'il est pour une dépense qui excède non-seulement le crédit voté, mais parce qu'elle va au-delà de l'intention du parlement. Les lieutenants-gouverneurs de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick devaient toucher le même traitement qu'ils recevaient précédemment de ces provinces jusqu'à l'époque où il devait changer de chiffre, et à cette fin une somme additionnelle fut portée au budget; mais le payeur du Nouveau-Brunswick continua de payer le lieutenant-gouverneur d'après l'ancien taux et l'erreur n'a été découverte que lorsqu'il était trop tard pour la rectifier.

En outre de ce qui précède, il y a plusieurs petites dépenses qui excèdent les crédits votés, et le conseil ayant permis qu'elles fussent portées au compte des dépenses imprévues, il en est donné un état dans la partie II des comptes. La balance était suffisante pour couvrir l'item en dernier lieu désigné, mais comme il ne s'agit pas d'un simple surcroît de dépense comme pour les autres, mais d'une erreur distincte, nous avons pensé que le mieux était d'en faire séparément rapport au parlement. En Angleterre, le crédit correspondant à nos dépenses imprévues est appelé "dépenses contingentes du service civil," et c'est de fait une espèce de fonds auquel on conserve toujours le même montant de £120,000 sterling. Il ne subvient pas seulement aux nouvelles dépenses contingentes imprévues qui peuvent surgir, il sert aussi à couvrir tout excédant de dépense auquel le budget ne peut suffire à l'égard de n'importe quel service particulier. En pareil cas, la somme qu'il faut est prise sur le fonds, mais à la session suivante le parlement vote le montant voulu pour remplir le vide ainsi fait et tenir le fonds à son chiffre annuel. Nous considérons que c'est là une disposition sage, car, sans quelque latitude de ce genre, il y aurait tendance à surcharger l'estimation de tous les services pour faire face aux éventualités, ce qui, sous beaucoup de rapports, serait inopportun. Cependant, toute dépense non autorisée ne devrait pas, par ce moyen, être soustraite à la connaissance du parlement; elle devrait, au contraire, être confirmée par un vote subséquent, et, sans établir de fonds comme en Angleterre, nous pensons que le crédit annuel pour les "dépenses imprévues" ne devrait

être considéré comme autorisation temporaire de subvenir aux dépenses casuelles que pour une somme limitée, et qu'un état de toutes les sommes ainsi portées en compte devrait être soumis au parlement à sa prochaine session et couvertes par un crédit spécial voté au prochain budget.

Il est peut être à propos de donner ici un aperçu des recettes et dépenses de cette première année de l'existence du gouvernement fédéral.

Les recettes brutes de la Puissance, à l'exclusion de celles perçues pour le compte de la Province du Canada, se sont élevées à.....		\$16,830,060 73
Moins—les emprunts.....		2,994,600 66
Revenu ordinaire de la Puissance.....		13,835,460 07
Dépense brute.....		13,704,170 53
Moins—les rachats.....		337,679 98
		13,366,490 55
A retrancher—pour le compte de travaux publics imputables au capital....		587,783 32
		12,778,707 23
Subventions d'Ontario et Québec.....		\$ 2,156,125 60
Ajoutez—une année d'intérêt sur les fonds de dépôts...		177,162 64
		2,333,288 24
Moins—intérêt sur l'excédant de la dette, soit \$11,000,000		550,000 00
Payable annuellement.....		1,783,288 24
Actuellement payé.....		1,588,784 20
Excédant payable en sus des paiements faits.....		194,504 04
Dépense ordinaire de la Puissance.....		12,973,211 27
Surplus.....		862,248 80
		\$13,835,460 07

Ce serait, cependant, voir la situation sous un jour trop favorable que de croire que la dépense normale de la Puissance s'élève à \$13,000,000, en sus des travaux publics imputables au compte du capital, et que nous avons un surplus excédant \$800,000 pour 1867-68. Il arrive toujours que des recettes et dépenses d'une année financière ne paraissent que l'année suivante. Il est vrai que cela n'aura pas lieu dans la même proportion que ci-devant, et cela pour deux raisons : d'abord, parce que, les crédits expirant le 30 juin, d'après la nouvelle règle, l'on s'empresse davantage de faire entrer toute dépense dans l'année pour laquelle le crédit a été voté, et ensuite parce que nous sommes relevés par les gouvernements locaux de la plupart des services extérieurs, tels que les terres de la couronne,

l'administration de la justice, l'enseignement, les asiles d'aliénés, etc., qui donnaient lieu à la grande masse de ces arrérages.

Cela n'empêchera pas qu'il y ait toujours quelques arrérages de l'année précédente, mais nous n'en avons pas tenu compte dans l'état ci-dessus, pour la raison que tous les arriérés de 1866-67 qui ont été entrés en 1867-68 sont au compte des provinces et non à celui de la Puissance.

Pour constater jusqu'à quel point il en était ainsi dans le présent cas, nous avons parcouru les recettes et déboursés des deux premiers mois de l'année courante et trouvé une dépense de \$477,162 appartenant à l'année 1867-68, et \$337,622 de revenu reçu en 1868-69. Pour le revenu, le chiffre de cette somme doit être bien près de l'exactitude, mais il n'en est pas ainsi de la dépense ; il est probable qu'elle est beaucoup au-dessous de son chiffre réel. Nous n'en avons pas examiné tous les items avec le même soin que nous avons dû prendre en portant au compte des provinces les arrérages de l'année précédente, et ce serait probablement se hasarder si l'on affirmait que la valeur des arriérés qui appartient réellement à 1867-68 est de moins de \$300,000, et que, par conséquent, elle doit être déduite du surplus apparent. C'est là un fait qu'il ne faudra pas perdre de vue en comparant ces comptes avec ceux des années futures. Dans les années ordinaires, les sommes dont l'entrée en compte est en retard seront probablement à peu près balancées par la rentrée de ces sommes l'année suivante ; mais pour la première année fiscale de la Puissance, il n'y avait pas d'arrérages et c'est ce qui fait que la dépense totale est portée au-dessous de son chiffre réel comparativement aux autres années.

Le tout respectueusement soumis.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

APPEN

TABLEAU indicatif du tranfert à la Puissance et à la Province du Canada,

PASSIF.	Transféré à la Province.	Dette de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DETTE DIRECTE		62,734,797 63		62,734,797 63
DETTE INDIRECTE.				
Bons provinciaux, 13 'et 14 Vic., chaps. 2 et 68.....		21,200 00		21,200 00
Do 9 Vic., chap. 61, et 12 Vic., chap. 34.....		15,600 00		15,600 00
Do 12 Vic., chap. 112.....	19,674 97	2,000 00		21,674 97
Do 12 Vic., chap. 112, et 18 Vic., chap. 164.....		95,600 00		95,600 00
Do 12 Vic., chap. 112.....	8,955 00			8,955 00
Do 9 Vic., chap. 33.....		16,000 00		16,000 00
Do Divers Actes	188,000 00			188,000 00
Do Bas-Canada, émis par les Commissaires.....	481,426 67			481,426 67
COMPTES DIVERS.				
Palais de jus- { Bonaventure.....		1,208 20		1,208 20
tice B.-Canada. { Gaspé.....		1,677 31		1,677 31
{ Aylmer, compte d'intérêt à 8 pour cent.....		1,175 69		1,175 69
Fonds d'amort. du ch. de fer Grand Occid.....			67,828 66	67,828 66
Cie. du chemin de fer Grand Occidental.....			886 47	886 47
Conseil du district de Montréal.....		3,912 05		3,912 05
Droits d'auteur.....		175 06		175 06
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada.....	429,548 63			429,548 63
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Bas-Canada.....	271,339 33			271,339 33
Compte spécial de travaux publics.....		12,711 95		12,711 95
Fonds d'emprunt municipal consolidé, compte de l'indemnité du Haut-Canada.....	3,304,249 55			3,304,249 55
FONDS DE DÉPÔTS.				
Fonds des Municipalités, Haut-Canada		302,553 66		302,553 66
Pensions de veuves et subventions non com- munes, Haut-Canada		50,143 84		50,143 84
Pensions de veuves et subventions non com- munes, Bas-Canada		4,126 31		4,126 31
Terres des écoles communes, (12 Vict. chap. 200).....		1,733,224 47		1,733,224 47
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....		362,769 04		362,769 04
Fonds de revenu des écoles de grammaire du Haut-Canada		36,167 65		36,167 65
Fonds des instituteurs en retraite, Bas-Ca- nada		2,700 88		2,700 88
Fonds de const. de l'école normale, B.-C.....		61,761 84		61,761 84
Fonds de construction du Haut-Canada		1,578,808 96		1,578,808 96
Fonds destinés à des améliorations, H.-C.....		5,180 04		5,180 04
Fonds des Sauvages.....		1,757,528 14		1,757,528 14
Do compte spécial.....		3,778 00		3,778 00
Do compte indéterminé.....		48,804 47		48,804 47
Fonds de l'enseignement supérieur, B.-C		377,251 53		377,251 53
Indemnité aux seigneurs, Bas-Canada.....		3,113,172 27		3,113,172 27
Indemnité seigneurial aux townships, Bas- Canada		887,057 39		887,057 39
Fonds consolidé.	7,232,730 60			7,232,730 60
A reporter.....	11,935,924 75	73,231,086 38	68,715 13	85,235,726

DICE.

respectivement, des balances de l'Etat des Affaires le 30 juin 1867.

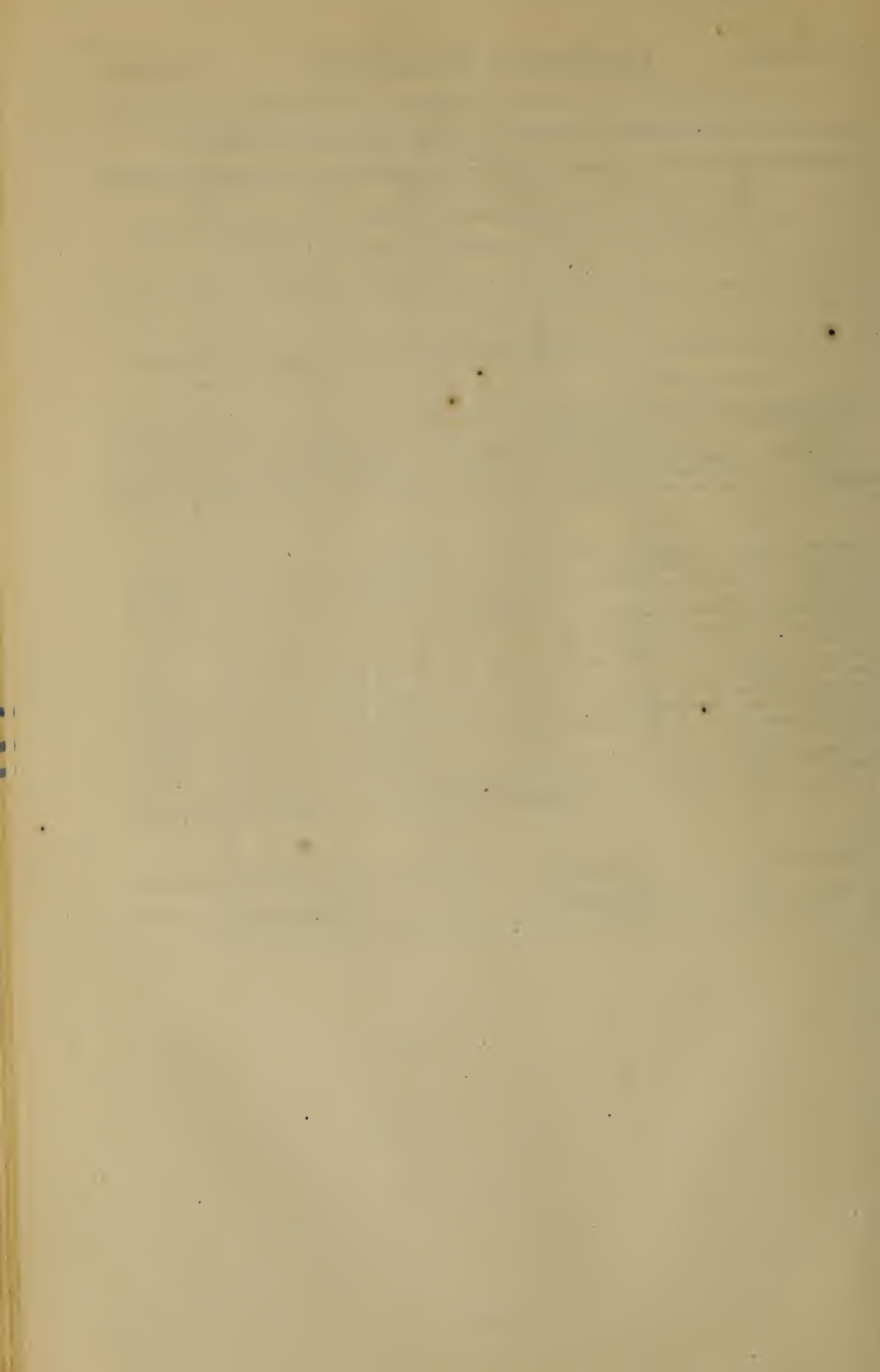
ACTIF.	Transféré à la Province.	Dettes de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
FONDS D'AMORTISSEMENT.				
Fonds d'amort. (bons indiens 5 pour cent).....		681,333 32		681,333 32
Do d'emprunt consolidé canadien.....		1,207,222 26		1,207,222 26
TRAVAUX PUBLICS.....			27,605,989 53	27,605,989 53
DETTE INDIRECTE.				
Fonds de cons- { Asile d'aliénés		15,200 00		15,200 00
truction du { Ecole normale.....		6,000 00		6,000 00
H.-Canada. { Asile d'aliénés.....		15,600 00		15,600 00
Palais de justice, Bas-Canada. { Aylmer.....	21,674 97			21,674 97
{ Montréal.....	95,600 00			95,600 00
{ Kamouraska.....	8,955 00			8,955 00
Société d'hommes de loi, Haut-Canada.....	16,000 00			16,000 00
Comp. des ch. à barrières de Montréal.....	188,000 00			188,000 00
Hàvre de Montréal.....	481,426 67			481,426 67
COMPTES DIVERS.				
Compte de { Montréal.....	18,996 21			18,996 21
palais de { Aylmer, compte d'intérêt à six				
justice. { pour cent.....	1,239 70			1,239 70
{ Kamouraska.....	201 27			201 27
Compte des bons de la Cie. du ch. de fer				
Grand Tronc.....		15,142,633 34		15,142,633 34
Compte d'intérêt spécial do		7,302 18		7,302 18
Compte d'intérêt do		10,457,458 01		10,457,458 01
Compte des bons du ch. de fer G. Occidental.		2,810,500 00		2,810,500 00
Compte d'intérêt do		1,130,747 50		1,130,747 50
Compte des bons de la Cie. du ch. de fer du N.		2,311,666 67		2,311,666 67
Compte d'intérêt do		1,433,760 23		1,433,760 23
Intérêt spécial do		30,976 70		30,976 70
Compte des bons du fonds d'emprunt munici- pal consolidé, Haut-Canada.....	7,300,000 00			7,300,000 00
Compte d'intérêt du fonds d'emprunt munici- pal consolidé, Haut-Canada.....	3,517,018 32			3,517,018 32
Compte des bons du fonds d'emprunt munici- pal consolidé, Bas-Canada.....	2,428,140 00			2,428,140 00
Compte d'intérêt du fonds d'emprunt munici- pal consolidé, Bas-Canada.....	782,735 34			782,735 34
Sociétés agricoles, Haut-Canada.....	4,000 00			4,000 00
Octroi législatif au Bas-Canada		28,494 73		28,494 73
Société d'hommes de loi, Haut-Canada.....	140,015 61			140,015 61
Prêt aux incendies de Québec.....	264,254 65			264,254 65
Compagnie du hâvre de Montréal.....		12,950 00		12,950 00
Remorquage en b. d. Québec, com. des avances.		115,810 00		115,810 00
Compte des avances de l'éducation, Est.....		290 10		290 10
Do ch. à barrières de Québec.....		29,580 00		29,580 00
Do hâvre de Montréal.....		7,000 00		7,000 00
Indemnité des inspecteurs du revenu, H.-C.....	2,426 41			2,426 41
Compte d'intérêt de la cité d'Hamilton.....		32,400 00		32,400 00
Propriété de Cataract.....		6,579 20		6,579 20
Compte spécial de la banque du H.-Canada.....		1,150,000 01		1,150,000 01
Acte seigneurial de 1859.....	5,193,820 78			5,193,820 78
Enregistrement, Bas-Canada.....	2,524 38			2,524 38
Compte indéterminé, Ontario et Québec.....		1,214 99		1,214 99
Compte indéterminé consolidé.....	24,873 69			24,873 69
Fonds de construction et de jury, B.-Canada.....	116,475 51			116,475 51
A reporter.....	20,608,378 51	2,016,120 41	62,224,588 36	84,849,087 28

TABLEAU indicatif du transfert à la Puissance et à la Province du Canada,

PASSIF.	Transféré à la Province.	Detto de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	11,935,924 75	73,231,086 38	68,715 13	85,235,726 26
COMPTÉ DE BANQUE.				
Glyn, Mills, Currie et Cie.....		513,352 15		513,352 15
Baring, Bros., et Cie.....		283,432 06		283,432 06
Compte spécial de la banque de Montréal.....		2,000,000 00		2,000,000 00
Compte indéterminé, départ. de la Couronne.	112,748 63			112,748 63
Timbres judiciaires, H.-C., non-distribués.....		2 39		2 39
Banque de Montréal.....		249,416 67		249,416 67
Services de 1868.....		50,211 95		50,211 95
	12,048,673 38	76,327,501 60	68,715 13	88,444,890 11
Moins—Actif.....		4,265,780 40		
Detto nette indiquée dans la par. III, tab.5.		72,061,721 20		

respectivement, des balances de l'état des affaires le 30 juin 1867.—*Suite.*

ACTIF.	Transféré à la Province.	Dette de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	20,608,378 51	2,016,120 41	62,224,588 36	84,849,037 23
FONDS DE DÉPÔTS.				
Fonds des municipalités, Bas-Canada.....	484,244 33	.....	.....	484,244 33
Fonds de revenu de l'enseignement supérieur du B.-C. ....	.....	230,681 46	.....	230,681 46
Placements pour le compte du fonds de dépôts..	.....	167,400 00	.....	167,400 00
Compte des avances du fonds de dépôts.....	1,468 60	.....	.....	1,468 60
Compte des placements du fonds de dépôts...	.....	390,327 92	607,338 80	997,666 72
COMPTES DE BANQUE.				
Compte de caisse, moins mandats non payés..	.....	564,241 41	.....	564,241 41
Nouvelle monnaie, compte de caisse.....	.....	27,739 05	.....	27,739 05
Glyn, Mills et Cie., compte de dividende.....	.....	15,819 05	.....	15,819 05
Baring Frères et Cie., do .....	.....	6,584 54	.....	6,584 54
Département des Terres de la Couronne.....	253,089 76	.....	.....	253,089 76
Timbres judiciaires, Bas-Canada, compte des avances	1 35	.....	.....	1 35
Banque de Montréal (compte de transfert)....	.....	1,772 75	.....	1,772 75
Compte indéterminé.....	.....	92 00	.....	92 00
Receveur général, compte des émissions.....	.....	134,400 00	.....	134,400 00
Compte de la réserve de numéraire.....	.....	622,740 00	.....	622,740 00
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte indéterm..	.....	17,498 25	.....	17,498 25
Baring, Frères et Cie., do .....	.....	32,788 34	.....	32,788 34
Services .....	.....	31,507 63	.....	31,507 63
Compte de caisse indéterminé.....	.....	6,067 59	.....	6,067 59
	21,347,182 55	4,265,780 40	62,831,927 16	88,444,890 11
MOINS—Passif.....	.....	.....	68,715 13	.....
Balance transférée par le fonds conso- lidé .....	.....	.....	62,763,212 03	.....



PARTIE I.

D—Suite.	PARTIE	PAGE.	H	PARTIE	PAGE.
Timbres	i	216	Havres et phares	i	117
do Province	iii	68	do do Province	iii	42
Excise	i	217	Havres de refuge do	iii	43
do Province	iii	58	Hôpital de la marine, Québec	ii	19
Départ., traitem'ts de leurs employés	i	50	Hôpitaux et institution de charité	iii	26
do dépenses contingentes	i	60			
Départem'ts, dépenses contingentes,			I		
Province	iii	10	Indemnité pour accidents	i	110
Dépenses imprévues	ii	57	Indemnité seigneur. aux townships	i	153
Dette publique, rachat de	i	49	do do Etat	ii	17
Divers	i	153	Ingénieurs, division des, trav. pub.	i	56
do Province	iii	53	Inspecteurs militaires	i	108
do travaux publics	i	211	do Province	iii	39
Douanes, département des	i	55, 76	Inspections spéciales, milice	i	110
Douanes, hôtel des, Québec	i	124	Intérêt sur placements	i	34
do do Province	iii	47	Intérêt sur la dette publique	i	41
Dragueurs et pompes-à-vapeur	i	117	do do Province	iii	9
do do Province	iii	43	Items auxquels il n'est pas pourvu	ii	60
			J		
E			Juges d'Ontario, traitements des	i	82
Ecoles militaires	i	108	do Québec, do	i	85
do Province	iii	49	do N.-Brunswick, do	i	87
Edifices judiciaires, Algoma	iii	45	do N.-Ecosse, do	i	87
Elections, frais des	i	90	Justice, département de la	i	51, 69
Emigration et Quarantaine	i	98			
do do tableau	ii	6	L		
do do Province	iii	41	Lachine, canal de	i	203
Emprunt canadien consolidé	i	36	Legislation	i	90
Emprunts autorisés	ii	42	do Province	iii	35
Enregistrement, bureau d', N.-E.	i	67	Loyers, assurances et réparations	i	122
do div. de l', sec. d'état	i	52, 63	do do Province	iii	46
Enseignement, Province	iii	25			
Etat, département d'	i	52, 61	M		
Etat des affaires	i	8	Magasin de campagne, Province	iii	39
do do Province	iii	2	Magasins, division des, départe-		
Exercices hebdomadaires, Province	iii	39	ment de la milice	i	52
Exercices militaires, solde des	i	112	Majors de brigade	i	107
do Province	iii	27	do Province	iii	39
Exploration géologique	i	96	Mandats non payés	ii	59
do Province	iii	26	Marine et pêcheries, départ. de la	i	59, 75
			Marine, hôpitaux de la, etc	i	99
F			Marins dans la détresse	i	99
Finances, bureaux des, N.-Ecosse	i	59, 79	Marins malades, revenu du fonds des	i	35
Finances, département des	i	53, 65	Métapedia, chemin de	iii	48
Fonds consolidé	i	13	Milice, département de la	i	51, 72
do do Province	iii	5	do dépenses contingentes	i	111
Fonds d'amort., emp. cons. canadien	i	49	Milice, Etat-major	i	101
do do Etat	i	36	do Province	iii	27
Fonds de construction et de jury	i	86	Milice et canonnières	i	101
Frontière, service de la, Province	iii	40	do Province	iii	27
			Milice, Nouveau-Brunswick	i	113
G			do Nouvelle-Ecosse	i	114
Gatineau et Nation, pont de la riv.	iii	48	Milice, service général de la	i	109
Glissoires et estacades	i	117	do do Province	iii	37
do Province	iii	43	Municipalités, fonds des, C. O, Etat	iii	86
Gouvernement civil	i	50			
do Province	iii	10	N		
Gouvernement, édifices du, Ottawa	i	120	N.-Brunswick, compte courant	iii	105
do Province	iii	41	Newcastle, travaux du district de	i	209
Gouvernement, édifices du, Toronto,			N.-Ecosse, compte courant	iii	104
Province	iii	45			
Gouverneur-Général, bureau du	i	50, 60			

T—Suite.			V		
	PARTIE	PAGE.		PARTIE	PAGE.
Trinité, Maison de la, Montréal ...	i	132	Volontaires, corps efficaces de	i	108
do do Etat.....	ii	12	do do Province.	iii	39
do Québec.....	i	132	Volontaires, musiques des corps de.	i	109
do do Etat.....	ii	11			
Trompett. d'alarm. et bouées à cloche	i	{ 136 143	W		
			Welland, canal	i	115 } 200 }
			do Province	iii	42
			Williamsburg, canal.....	i	203
			Windsor à Scugog, chemin de, Pro- vince		67
U			Y		
Uniformes, allocations pour	i	102	York, chemins, Province	iii	67
do Province..	iii	36			
Uniformes et fourniments.....	i	112			
do Province..	iii	38			
Union, pont suspendu de l'.....	i	209			

No.

TABLEAU indiquant le Passif et l'Actif de

PASSIF.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
DETTE PUBLIQUE.		
<i>Payable à Londres.</i>		
Emprunt garanti.....	681,333 34	
Emprunt Consolidé Canadien, 5 pour cent.....\$33,627,206 66		
Moins—Entre les mains des agents \$3,002,807 82		
Do Montant détruit ou inscrit, mais non remis au Receveur-Général..... 1,595,530 26		
Do A la banque de Montréal..... 1,946,666 66		
	6,545,004 74	
Inscription, Consolidés Canadiens.....	27,082,201 92	
Bons de la province du Canada, à 5 pour cent..... \$711,898 44	4,472,413 93	
Moins—Rachetés, mais non remis au Receveur-Général.. 444,231 74		
	267,666 70	
Bons de la province du Canada, à 6 pour cent.....	24,945,073 38	
Bons de la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent.....	5,942,200 00	
Bons de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....	4,386,620 00	
<i>Payable en Canada.</i>		
Bons de la province du Canada (anciens), à 5 pour cent.....	78,866 67	
Do (nouveaux), do	148,125 00	
Do à 6 pour cent..... 4,059,143 36		
Moins—Entre les mains du Receveur-Général..... 3,000,000 00		
	1,059,143 36	
Bons de la province du Canada, à 7 pour cent.....	873,200 00	
<i>Bons de la province du Canada, à 6 pour cent.</i>		
Emis pour fonds spéciaux—Société d'hommes de loi..... 16,000 00		
Palais de justice de Montréal.. 95,600 00		
Palais de justice d'Aylmer..... 2,000 00		
Fonds de construction du H.-C. 36,800 00		
	150,400 00	
Bons de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....	216,900 00	
Bons du Canada, convertis en consolidés..... 600,000 00		
Consolidé de la Puissance, à 6 pour cent..... 1,393,872 00		
	1,993,872 00	
Billets provinciaux du Canada.....	3,795,000 00	
Do Nouvelle-Ecosse.....	552,325 79	
Caisses d'épargne, département des postes.....	204,588 89	
Do Nouvelle-Ecosse.....	670,287 18	
Do Nouveau-Brunswick.....	811,250 24	
Dépôts des compagnies d'assurance	33,666 66	
		78,865,135 06
<i>A reporter.....</i>		78,865,135 06

1.

la Puissance du Canada, 30 juin 1868.

ACTIF.	Montant.	Total.
PLACEMENTS.	\$ cts.	\$ cts.
Fonds d'amortissement, emprunt garanti.....	681,333 32	
Do Emprunt consolidé canadien.....	1,562,488 92	
Placements, banques d'épargne du Nouveau-Brunswick.....	83,706 66	
Do pour le fonds consolidé.....	998,417 01	3,325,945 91
TRAVAUX PUBLICS.		
Canal Desjardins.....	120,263 93	
Compagnie de navigation, Grande Rivière.....	3,302 23	
Académie de Grantham.....	1,752 53	
Compagnie du havre de Oakville.....	9,071 78	
Compagnie de navigation de la Tay.....	7,764 05	
Canal St. Laurent.....	7,431,208 04	
Canal Welland.....	7,428,117 67	
Canal Chambly et Rivière Richelieu.....	433,807 83	
Lac St. Pierre.....	1,164,235 08	
Canal de la Baie Burlington.....	308,328 32	
Travaux sur l'Ottawa.....	1,236,318 91	
Havres et phares.....	2,658,748 59	
Améliorations de la Trent.....	558,566 20	
Ponts et chaussées, U.-C.....	532,001 20	
Do B.-C.....	1,163,829 34	
Pénitencier provincial.....	136,831 02	
Édifices du gouvernement, Ottawa.....	2,765,683 56	
Maisons de douane, Haut et Bas-Canada.....	133,787 08	
Bureaux de poste do do.....	88,744 41	
Divers édifices, Haut et Bas-Canada.....	151,795 15	
Divers travaux.....	1,405,247 42	
Steamers du gouvernement.....	111,760 00	
Canal St. Pierre.....	21,519 72	
Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse.....	6,520,990 32	
Chemin de fer Européen et Nord Américain, N.-B.....	4,650,903 35	
Pont de Norton et Opahagui, N.B.....	15,595 25	
Approvisionnements des chemins de fer, N.-E.....	81,790 77	
Do do N.-B.....	99,888 69	
Chemin de fer Intercolonial.....	50,081 64	39,291,874 68
COMPTES DIVERS.		
Compte de la dette de la province du Canada.....	11,602,647 53	
Do do province de la Nouvelle-Ecosse.....	467,781 58	
Compte indéterminé d'Ontario et Québec, 1866-7.....	1,214 99	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	15,142,633 34	
Do d'intérêt do do.....	11,366,016 01	
Do spécial do do.....	7,302 18	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.....	2,810,500 00	
Do d'intérêt do do.....	1,131,364 66	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer du Nord.....	2,311,666 67	
Do d'intérêt do do.....	1,572,460 23	
Do spécial do do.....	36,500 00	
A reporter.....	46,450,037 19	42,617,819 99

No. 1—

PASSIF.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>		78,865,135 06
FONDS DE DEPOTS.		
Pensions de veuves et subventions non commuées, H. C.....	48,336 02	
Do do B. C.....	4,332 62	
Fonds des écoles communes.....	1,727,926 69	
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....	312,769 04	
Fonds de construction du H.-C.....	1,435,591 41	
Fonds destiné à des améliorations dans le H.-C.....	5,119 08	
Fonds de l'enseignement supérieur, B.-C.....	149,247 96	
Fonds des Sauvages.....	31,798,349 73	
Do compte indéterminé.....	55,109 11	
	1,853,458 89	
Indemnité aux seigneurs.....	3,110,498 71	
Indemnité seigneuriale aux townships.....	825,218 76	
		9,472,499 18
COMPTES DIVERS.		
Province d'Ontario.....	946,056 39	
Province de Québec.....	251,793 47	
Compte de la dette du Nouveau-Brunswick.....	486,996 94	
Comptes spéciaux d'Ontario et Québec.....	216,368 94	
Fonds d'amortissement du chemin de fer Grand Occidental.....	67,828 66	
Compte spécial do do.....	886 47	
Droits d'auteur.....	626 84	
Phare du Cap Race.....	355 54	
Fonds des municipalités, H.-C.....	151,436 03	
		2,122,349 28
COMPTES DE BANQUE.		
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	294,770 46	
Baring, Frères et Cie.....	1,078,103 41	
Banque de Montréal.....	2,500,000 00	
Timbres judiciaires, H.-C., non distribués.....	2 39	
Compte indéterminé des caisses d'épargne.....	1,175 99	
Do Nouvelle-Ecosse.....	81,330 10	
Do Nouveau-Brunswick.....	7,750 02	
Do Milice.....	111 12	
Do Exoise.....	11,216 73	
		3,974,460 22
Total		94,434,443 74

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

Fin.

A C T I F.		Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>		46,450,087 19	42,617,819 99
<i>COMPTES DIVERS.—Suite.</i>			
Compagnie du havre de Montréal.....		12,950 00	
Propriété Cataract.....		6,579 20	
Banque du Haut Canada.....		1,150,000 01	
Fonds consolidé.....			47,619,616 40
			916,314 62
<i>COMPTES DE BANQUE.</i>			
En caisse.....	\$1,970,301 69		
Moins—Mandats non payés.....	544,615 62		
		1,425,786 09	
Compte de caisse indéterminé.....		26,802 72	
Compte de caisse de la banque d'épargne de la N. E.....		9,332 86	
Comp. des émis. de mandats du Receveur-Général O. et Q.	144,240 00		
Do do N. E.	35,200 00		
		179,440 00	
Compte de réserve de numéraire O. et Q.....	750,200 00		
do Nouveau-Brunswick.....	\$,800 00		
		759,000 00	
Banque de Montréal, compte de bons payables en monnaie d'argent....		572,443 47	
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte de dividende.....		10,282 10	
Baring, Frères et Cie., do.....		237 08	
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte indéterminé.....		17,498 25	
Baring, Frères et Cie. do.....		32,788 34	
Baring, Frères et Cie., compte indéterminé de la Nouvelle-Ecosse.....		15,367 71	
Do do Nouveau-Brunswick..		11,790 78	
Services de 1868.....		36,682 59	
Services, 1869.....		11,567 36	
Compte des mandats sur la poste.....		35,755 08	
Dépôt spécial pour service secret.....		34,913 59	
Compte de caisse de la nouvelle monnaie.....		27,739 05	
Banque de Montréal, compte transféré.....		1,772 75	
Compte indéterminé 1866-7.....		92 00	
Chemin de fer Européen et Nord Américain, compte indéterminé.....		15,218 24	
Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé.....		56,132 76	
			3,280,692 73
Total.....		\$	94,434,443 74

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No.

TABLEAU du Fonds Consolidé, y compris divers items qui

PUISSANCE

Dr.	\$	cts.	\$	cts.
1868.				
30 juin.—Une année d'anciennes rentes due le 31 mars 1868, payable aux sauvages du H. C.....	26,620	00		
Montant d'un crédit en vertu du bill des subsides, dû le 30 juin 1867, savoir:—				
Sauvages du Bas-Canada—octroi additionnel.....	400	00		
Couvertures de laine pour sauvages âgés et infirmes, Haut et Bas-Canada.....	1,100	06		
Montant accordé par l'acte 14 et 15 Vic. c. 106, dû le 31 mars 1863, aux sauvages du Bas-Canada.....	4,009	00		
Somme portée au budget de l'année expirée le 30 juin 1868, savoir:—				
Ojibewas du Lac Huron.....	2,400	00		
Do Lac Supérieur.....	2,000	00		
Sauvages de la Nouvelle-Ecosse.....	1,300	00		
Do Nouveau-Brunswick.....	1,200	00		
Octrois aux sauvages de Québec.....	400	00		
Couvertures de laine pour sauvages âgés et infirmes, Haut et Bas-Canada.....	1,100	00		
			40,520	00
Balance de la subvention postale jusqu'au 30 juin 1867.....			120,359	22
Cette somme transférée au crédit du compte de la dette de la Nouvelle-Ecosse, conformément à l'acte d'union.....			8,000,000	00
Cette somme transférée au crédit du compte de la dette du Nouveau-Brunswick, conformément à l'acte d'union.....			7,000,000	00
Intérêt sur l'indemnité aux seigneurs, Bas-Canada.....	186,786	96		
Do l'indemnité seigneuriale aux townships.....	45,402	0		
Do le fonds des sauvages.....	191,294	98		
Do jusqu'au 30 juin 1863, sur une somme au crédit du fonds des écoles communes.....	82,2	2 22		
Do fonds de construction du Haut-Canada.....	71,779	57		
Do fonds des écoles de grammaire du Haut-Canada.....	15,638	45		
Do fonds de l'éducation supérieure du Bas-Canada.....	7,462	40		
Do fonds des veuves et subventions non commuées, H.-C....	2,427	02		
Do do do B.-C....	206	31		
			513,279	55
Fonds des sauvages, compte indéterminé.....			6,304	64
Dépense de la délégation en Angleterre, en 1866-7.....			12,000	00
Montant transféré à la province de Québec.....			959,252	80
Do do Ontario.....			1,186,872	80
Dépenses selon l'état No. 3.....			10,713,999	38
Total.....			28,552,588	39

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

2.

lui ont été transférés tels qu'indiqués, jusqu'au 30 juin 1869.

DU CANADA.

Av.		\$	cts.
1868.			
30 juin—Prix de revient du chemin de fer Européen Nord Américain, d'après les comptes			
	jusqu'au 30 juin, 1867.....	4,642,484	39
do	des approvisionnements do	88,585	80
do	du pont de Norton et d'Opahaqui do	13,226	91
do	des chemins de fer de la N.-Ecosse do	6,124,241	15
do	des approvisionnements do	64,989	78
do	du rachat de la dette publique, 1868.....	355,266	66
Compte de la dette de la Nouvelle-Ecosse, balance due à Sandford Fleming		304,934	47
Intérêt dû par la compagnie du chemin de fer Grand Occidental....	\$168,630 00		
do do do Nord, compte d'intérêt.....	138,700 00		
do do do spécial.....	14,600 00		
do par la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	908,558 00		
		1,230,488	00
Escompte sur bons pour le fonds d'amortissement.....		15,377	24
Capitalisation des rentes annuelles aux Sauvages.....	\$701,280 00		
do Pensions.....	298,555 55		
do do Nouvelle-Ecosse	21,437 47		
		1,021,273	02
Différence de valeur au pair de £11,000 stg.....		5,353	33
Montant dépensé et porté au débit de la province pour les travaux			
ci-dessous désignés:—			
Divers travaux.....	13,633 57		
Havres et phares.....	13,646 35		
Divers travaux publics.....	2,372 90		
Canal Welland.....	250 06		
Edifices du gouvernement, Ottawa.....	22,778 99		
		52,681	81
Six mois de contribution de la Grande-Bretagne pour Sable Island.....		973	32
Montant des recettes par Etat No. 3.		13,716,397	88
Balance.....		916,314	62
Total.....		\$28,552,588	39

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No.

TABLEAU de toutes les Recettes et Déboursés de la Puissance du Canada pour
le 30 juin 1867

RECETTES.	\$ cts.	\$ cts.
Douanes	8,624,318 42	
Excise	3,006,192 06	
Postes	479,172 80	
Port par voie de mer	32,811 51	
Expéditions d'argent par les postes	13,707 49	
Travaux Publics	977,501 77	
Steamers du gouvernement	23,964 64	
Revenu territorial	42,332 99	
Do casuel	15,884 97	
Intérêt sur placements	117,343 14	
Impôts sur les banques	11,689 44	
Honoraires de justice	22,634 68	
Amendes et confiscations	30,305 49	
Timbre	119,712 83	
		13,417,572 23
* REVENUS SPECIAUX.		
Fonds d'honoraires de justice, H.-C.	33,677 89	
Droits de tonnage, police de rade	11,918 76	
Do fonds des marius	20,672 66	
Emigration	31,064 04	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur	5,682 36	
Pêcheries	19,556 97	
Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois	69,797 01	
Milice	26,155 70	
Pénitencier	47,774 73	
Diverses recettes	3,377 05	
Droits de phares	29,181 78	
Phare du Cap Race	355 54	
		299,214 49
EMPRUNTS.		
Bons	620,000 00	
Effets	1,393,872 00	
Billets provinciaux	681,300 00	
Dépôts des assurances	33,666 66	
Banques d'épargne, postes	204,588 89	
Do Nouvelle-Ecosse	24,950 16	
Do Nouveau-Brunswick	36,222 95	
		2,994,600 66
COMPTES OUVERTS.		
Grand Occidental, compte d'intérêt	47,653 62	
Chemin de fer du Nord, intérêt	9,076 70	
Vente de travaux publics	13,575 00	
Sauvages	43,138 15	
Compte des placements du fonds consolidé	4,603 04	
Droits d'auteur	626 84	
		118,673 35
Total, recettes de la Puissance		16,830,060 73
COMPTES PROVINCIAUX.		
Province du Canada	491,743 01	
Do Nouvelle-Ecosse	302,270 37	
Do Nouveau-Brunswick	22,578 49	
Do Ontario	110,488 68	
Do Québec	115,391 45	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec	293,086 69	
		1,335,558 69
A reporter		18,165,619 42

3.

l'année financière expirée le 30 juin 1868, et des balances en caisse et aux banques et le 30 juin 1868.

DEBOURSES.	\$ cts.	\$ cts.
Intérêt sur la dette publique.....	4,106,921 34	
Frais d'administration.....	281,112 41	
Rachat de la dette.....	337,679 98	
Fonds d'amortissement.....	355,266 66	
Primes, escompte, et change.....	73,676 54	
Gouvernement civil.....	594,441 82	
Administration de la justice.....	291,267 73	
Police.....	49,176 17	
Pénitenciers et inspection des prisons.....	209,369 42	
Législation.....	595,810 48	
Explorations géologiques et observatoires.....	28,600 00	
Arts, agriculture et statistiques.....	5,580 59	
Emigration et Quarantaine.....	60,396 23	
Hôpitaux de la marine.....	21,048 22	
Pensions.....	56,421 69	
Milice.....	734,364 66	
Travaux et édifices publics.....	716,421 44	
Service par steamers sur mer et à l'intérieur.....	269,511 57	
Phares et service côtier.....	174,982 78	
Pêcheries.....	30,572 06	
Inspection et mesurage des bois.....	70,590 00	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	10,406 93	
Indemnité aux seigneurs.....	189,586 06	
Indemnité seigneuriale aux townships.....	107,433 23	
Sauvages.....	147,909 49	
Divers.....	69,241 19	
Subventions aux provinces.....	2,228,107 31	
Avances et remboursements.....	20,000 00	
		11,835,805 91
DEDUCTIONS SUR LE REVENU, SAVOIR :		
Douanes—perceptions.....	477,503 82	
Do droits remis.....	45,938 33	
Excise—perceptions.....	78,939 00	
Do droits remis.....	3,603 90	
Travaux publics.....	626,286 33	
Service postal.....	616,802 21	
Petits revenus.....	3,331 20	
Saisies.....	8,318 85	
Timbre.....	7,640 98	
		1,868,364 62
Total, Déboursés de la Puissance.....		13,704,170 53
COMPTES PROVINCIAUX.		
Province du Canada.....	1,535,675 00	
Do Nouvelle-Ecosse.....	838,236 67	
Do Nouveau-Brunswick.....	469,294 59	
Fonds des municipalités, Ontario.....	151,117 63	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	76,717 75	
		3,071,041 64
A reporter.....		16,775,212 17

No. 3—

TABLEAU de toutes les Recettes et Déboursés de la Puissance du Canada
banques le 30 juin 1867,

RECETTES.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Recettes, report</i>			18,165,619	42
Balances dues sur divers comptes de banque, 30 juin 1868, selon l'état des affaires, page 10.....	3,974,460	22		
Moins—Entrés dans les comptes de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick avant le 30 juin 1867.....	443,181	58		
	3,531,278	64		
Moins—Balances en caisse et aux banques.....	3,279,726	03	251,552	61
			18,417,172	03

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

Fin.

pour l'année financière expirée le 30 juin 1868, et des balances en caisse et aux
et le 30 juin 1868.

PAIEMENTS.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Païements—Report</i>			16,775,212	17
Balances dues sur divers comptes de banque, le 30 juin 1867, d'après l'état des affaires, page 10.....	3,209,163	85		
Moins—Non transféré de la Province.....	112,748	63		
		3,096,415	22	
Moins—Balances de banque et en caisse..... \$1,714,341	72			
A RETRANCHER—Non transféré..... 253,091	11			
		1,461,250	61	
			1,635,164	61
			18,410,376	78
Compte indéterminé.....			6,795	25
			18,417,172	03

JOHN LANGTON,

Auditeur.

No. 4.

TABLEAU du Revenu des Douanes de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

P O R T S .		Revenue brut.	Totaux.
ONTARIO.		\$ cts.	\$ cts.
Amherstburgh		1,432 78	
Belleville.....		21,485 88	
Brantford.....		30,636 19	
Brighton		387 52	
Brockville.....		10,201 09	
Burwell		2,129 89	
Eytown		79,492 88	
Chatham.....		6,319 16	
Chippewa		4,002 87	
Clifton		55,311 56	
Cobourg.....		9,179 97	
Colborne.....		1,429 87	
Cornwall.		1,439 19	
Cramahe.....		629 55	
Dalhousie.....		23,495 91	
Darlington.....		19,644 69	
Dover.....		4,602 11	
Dundas		9,294 20	
Dunnville		974 90	
Elgin		2,553 49	
Port Erié.....		3,045 05	
Gananoque.....		1,357 38	
Goderich.....		4,634 81	
Guelph.....		23,179 25	
Hamilton.....		507,465 61	
Hope.....		26,949 29	
Kingston.....		108,885 23	
Kingsville.....		257 50	
London		169,460 33	
Morrisburg.		698 67	
Napanee.....		3,728 80	
Newcastle		3,898 99	
Niagara.....		4,550 00	
Oakville.....		146 47	
Oshawa		3,849 77	
Owen Sound.....		275 34	
Paris		5,065 43	
Penetancouchine.....		47 66	
Pictou.....		1,542 82	
Prescott.....		23,316 90	
Queenston.....		38 78	
Rowan.....		11,904 18	
Sarnia.....		9,938 52	
Saugeen.....		37 92	
Sault Ste. Marie.....		9,185 72	
Stanley		257 40	
Stratford		7,546 43	
Toronto		953,632 69	
Trenton.....		496 22	
Wallaceburgh		609 65	
Whitby.....		9,729 14	
Windsor.....		31,016 22	
Woodstock.....		10,649 70	
Total, Ports d'Ontario.....			2,222,162 07
QUEBEC.			
Amherst.....		1,700 54	
Clarenceville.....		495 15	
A reporter.....		2,195 69	2,222,162 00

No. 4.—*Suite.*

P O R T S .	Revenu brut.	Totaux.
<i>Report</i>	\$ cts. 2,195 69	\$ cts. 2,222,162 07
<i>QUEBEC.—Suite.</i>		
Coaticook	6,386 27	
Dundee	1,271 88	
Frelighsburg	1,017 17	
Gaspé.....	9,891 92	
Hemmingford.....	691 74	
Lacolle.....	504 37	
Montréal	4,009,675 56	
New Carlisle.....	16,725 20	
Philipsburgh.....	455 55	
Potten	412 68	
Québec	513,162 13	
Rimouski	3 39	
Russelltown.....	695 39	
St. Jean.....	6,020 26	
Stanstead	8,248 90	
Sutton	715 21	
		4,578,073 31
<i>Ajoutez—diverses perceptions pour le compte de revenu :—</i>		
Toronto, à la sortie de l'entrepôt.....	\$400 00	
Do effets non réclamés.....	12 62	
Kingston, restitution.....	9 23	
Montréal, do	3 60	
Do effets non réclamés.....	544 78	
Do honoraires du préposé à l'engagement des matelots.	179 57	
New Carlisle, fret de livres.....	27 20	
Québec, do	49 70	
Do honoraires de jaugeage de navires.....	58 00	
Veritas—Restitution.....	5 48	
	1,290 18	1,290 18
Balances restantes, 30 Juin 1868.....		6,801,525 56
		60,293 26
Total, Ports d'Ontario et Québec		\$6,741,232 30
<i>NOUVELLE-ECOSSE.</i>		
Advocate Harbor.....	80 54	
Amherst.....	12,319 12	
Annapolis	4,143 34	
Antigonishe	8,785 20	
Arischat.	5,297 71	
Baddick	5,989 61	
Bayfield	940 83	
Barrington	1,093 24	
Bear River.....	1,330 87	
Beaver River.....	32 35	
Bellevue Cove.....	561 76	
Bridgetown	5,547 28	
Canada Creek.....	391 22	
Cap Canso.....	239 58	
Cheverie.....	110 15	
Chester.....		
Clementsport.....	410 25	
Cornwallis.....	3,566 85	
Cow Bay.....	730 15	
Digby	3,462 77	
Five Islands.....	199 34	
French Cross.....	288 32	
<i>A reporter</i>	55,520 48	6,741,232 30

No. 4.—*Suite.*

P O R T S .	Revenu brut.	Totaux.
	Cours de la N.-E. \$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	55,520 48	6,741,232 80
<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>		
Freeport.....	827 77	
Glace Bay.....	1,200 14	
Grand Bras d'Or	1,548 13	
Gunsboro'.....	490 55	
Halifax.....	927,775 83	
Hantsport.....	503 31	
Harbor au Bouche.....	25 27	
Harborville.....	225 39	
Horton.....	710 15	
Isaac's Harbour.....		
Joggins.....	1,153 97	
La Have.....	855 72	
Lingan.....	16 80	
Petit Bras d'Or		
Liverpool	8,774 37	
Londonderry	2,737 25	
Louisburg.....	3 75	
Lunenburg.....	2,999 04	
Mahone Bay.....	639 22	
Main à Dieu.....	12 00	
Maitland.....	588 89	
Margaree.....	74 78	
Margaretsville	2,793 25	
Merrigomish.....		
North Sydney.....	10,140 52	
Pansboro'	316 85	
Pictou.....	40,943 37	
Port Acadia.....	1,091 30	
Port Gilbert.....	544 58	
Port Hawkesbury.....	1,651 68	
Port Hood.....	1,478 44	
Port LaFour.....	195 95	
Port Medway.....	1,281 41	
Port Mulgrave.....	1,655 63	
Port Richmond.....		
Port Williams.....	113 06	
Pubnico.....	204 25	
Pugwash.....	1,721 40	
Ragged Islands.....	2,376 54	
Ratchford River	286 63	
Sandy Cove.....	254 15	
St. Annes.....	5 42	
St. Mary's River	96 34	
St. Peters.....	1,586 95	
Shelborne.....	716 21	
Sidney, C. B.....	5,851 78	
Tangier.....	12 50	
Tatamagouche	1,741 71	
Thorne's Cove.....	73 02	
Truro	34 20	
Tusket	190 44	
Wallace.....	597 98	
Walton	66 25	
Westport	180 77	
Weymouth.....	4,600 60	
Wilmot	775 82	
Windsor.....	9,874 66	
Yarmouth	32,473 18	
Balances restantes, 30 Juin 1868.....	1,132,609 60	
	63,703 71	
Total, Ports de la Nouvelle-Ecosse.....	1,068,905 89	
Egal en cours canadien à.....		1,040,401 73
<i>A reporter</i>		7,781,634 03

No 4.—*Fin.*

PORTS.	Revenue Brut.	Totaux.
	\$ cts	\$ cts.
<i>Reporter</i>		7,781,634 03
NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Bathurst.....	10,885 87	
Baie Verte.....	557 71	
Buetouche.....	539 44	
Campo Bello.....	3,399 21	
Chatham.....	28,351 49	
Caraquet.....	2,182 97	
Dalhousie.....	7,524 77	
Dorchester.....	1,609 65	
Edmundston.....		
Fredericton.....	38,946 34	
Grand Falls.....	1,437 39	
Harvey.....	142 97	
Hillsborough.....	520 26	
Moncton.....	7,014 81	
New Bandon.....	406 66	
Newcastle.....	17,090 20	
North Jiggins.....	302 09	
Richibucto.....	5,149 56	
Richmond Station.....	2,782 96	
Rockland.....	146 63	
Sackville.....	4,671 04	
St. Andrews.....	25,220 01	
St. George.....	3,862 76	
St. John.....	669,156 08	
St. Stephens.....	38,520 44	
Shediac.....	1,198 35	
Shippegan.....	3,535 89	
Tobique.....	768 19	
West Isles.....	2,356 67	
Woodstock.....	8,306 23	
	886,586 64	
Pour honoraires d'enregistrement de navires au port de St. Jean.....	138 84	
	886,725 48	
Balances restantes le 30 juin 1868.....	44,041 09	
Total des ports du Nouveau-Brunswick.....		842,684 39
Total Brut du revenue, Douanes.....		8,624,318 42

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCE,
Ottawa, Février 1869.

No.

TABLEAU du revenu provenant de l'impôt sur les Malteurs, Alambics, Spiritueux et Articles fabriqués en entrepôt,

No.	DIVISIONS.	Malteurs.		Alambics.		Spiritueux.	Brasseries.	
		No.	Droit.	No.	Droit.	Droit.	No.	Droit.
			\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
1	Bedford.....	1	50 00				2	120 00
2	Iberville.....	1	75 00				1	60 00
3	Joliette.....	1	100 00				1	50 00
4	Montréal.....	8	625 00	3	350 00	103,510 92	8	480 00
5	Iles de la Magdeleine.....							
6	Québec.....	2	200 00				3	145 00
7	Richelieu.....	1	75 00				1	60 00
8	St. François.....	1	75 00				1	60 00
9	St. Hyacinthe.....						2	120 00
10	Terrebonne.....	1	150 00	1	250 00		1	60 00
11	Trois-Rivières.....							
12	Gaspé.....							
13	Bonaventure.....							
14	Brent.....	1	100 00				2	120 00
15	Bruce.....	4	250 00				4	240 00
16	Carleton.....	3	200 00				4	240 00
17	Durham.....	1	75 00	1	100 00	2,610 18	3	180 00
18	Essex, No. 1.....	1	100 00	3	600 00	581,542 01	2	85 00
19	Essex, No. 2.....						1	60 00
20	Grenville.....	2	200 00	1	200 00	168,305 70	1	60 00
21	Grey.....	2	150 00				3	180 00
22	Guelp.....	14	1,075 00	8	850 00	192,676 88	21	1,225 00
23	Haldimand.....			1	100 00	3,859 36		
24	Hamilton.....	4	375 00	1	100 00	15,884 97	10	530 00
25	Hastings.....	4	400 00	2	400 00	58,869 90	3	180 00
26	Huron.....	2	125 00				5	265 00
27	Kent.....	1	75 00	1	250 00	1,830 75	1	60 00
28	Kingston.....	5	500 00	1	200 00	149,249 46	5	300 00
29	Lambton.....	1	100 00				1	60 00
30	Lanark.....	2	150 00	1	200 00	2,136 25	2	120 00
31	Leeds.....							
32	Lincoln.....	1	100 00				1	60 00
33	Middlesex, No. 1.....	1	150 00				3	180 00
34	do 2.....	3	300 00			23 20	5	300 00
35	do 3.....						2	120 00
36	Norfolk.....	2	150 00	1	200 00	21,905 97	1	60 00
37	Northumberland.....	3	225 00	1	200 00	23,419 20	2	120 00
38	Oxford.....	2	175 00				4	240 00
39	Perth.....	1	100 00	1	100 00	7,021 95	3	180 00
40	Peterboro'.....	1	100 00				2	120 00
41	Prince-Edouard.....	2	150 00				1	50 00
42	Simcoe.....	3	200 00				3	180 00
43	Stormont, Dundas et Glengarry.....					13 90		
44	Toronto.....	12	1,000 00	2	300 00	1,049,047 31	24	1,345 00
45	Victoria.....	1	75 00				2	120 00
46	Welland.....	4	300 00	2	200 00	101,830 84	3	180 00
47	St. Jean, N.-B.....	3	300 00				5	125 00
48	Pictou, N.-E.....						1	25 00
49	Halifax, do.....	5	275 00				5	125 00
50	Prescott.....							
		107	8,825 00	31	4,000 00	2,483,738 75	155	8,590 00

5.

ritueux, Brasseries, Liqueurs de Malt, Malt, Tabac, Tabac à priser, Cigares, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Liquour de Malt. Droit.	Malt.	Tabac.			Tabac à priser. Droit.	Cigares. Droit.	Petrole.	5 24
		No.	Licenco.	Droit.				
\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
81 00	96 55							1
345 00	378 36	1	25 00	25 00				2
139 44	319 79							3
44,093 16	50,339 33	23	575 00	223,604 74	4,206 10	5,307 27		4
10,805 30	16,564 09	6	150 00	8,758 85	2,439 50	142 25	83 80	5
73 80	405 12							6
189 00	323 46							7
618 60	308 92							8
								9
173 18	630 45							10
				4 50				11
								12
1,622 70	1,581 70	6	150 00	9,013 10		1,194 30		13
238 98	814 28	1	25 00			22 10		14
1,005 96	2,990 85	2	50 00			43 40	31 40	15
761 92	638 86	3	75 00			288 70		16
172 80	4,079 59	1	25 00	10,356 95		341 00		17
126 30	27 90	1	25 00	67 31		30 45		18
2,164 50	7,306 34	1	25 00			181 90		19
680 40	1,068 75							20
3,786 32	20,660 07	9	225 00	2,045 75		1,034 60	70 00	21
	29 07							22
5,900 25	12,921 61	16	400 00	48,493 05		3,600 40		23
979 26	3,277 78	3	75 00			497 10		24
387 50	360 98	1	25 00			50 80		25
138 24	519 14	1	25 00	422 05		144 70	5 40	26
3,743 85	9,857 42	2	50 00	527 35		377 80		27
388 82	734 56	1	25 00			57 50	2,396 60	28
274 29	1,226 00						14 40	29
		2	50 00			337 05		30
1,062 00	2,916 07	3	75 00	384 15		1,220 15		31
403 21	549 69							32
8,302 17	16,038 95	4	100 00	2,135 40		484 30	6,265 21	33
255 03							2 40	34
159 21	441 26						22 71	35
504 30	1,609 73							36
1,226 18	1,872 30	8	200 00			1,536 30	32 80	37
230 13	216 58	1	25 00			32 50		38
704 60	1,104 41	1	25 00			257 85		39
43 20	125 58							40
386 10	948 86							41
								42
							37 20	43
15,342 48	39,639 83	23	600 00	146,516 78	58 00	7,948 15	1,592 45	44
496 65	449 30							45
780 36	2,722 76	1	25 00			47 30		46
119 80	4,743 84	7	175 00	1,723 40		352 86	73 80	47
18 22	21 60	1	25 00	1,159 50				48
	5,840 29	5	125 00	29,219 40		83 00		49
								50
108,918 11	217,202 62	134	3,375 00	484,457 28	6,763 60	25,613 73	10,028 17	

No. 5.—*Suite.*

No.	Articles fabriqués en entrepôt.		En entrepôt le 30 juin 1867.		Total revenu brut.	DEDUCTIONS.		
	No.	License.	Droit.			Exportations	Articles fabriqués.	En entrepôt le 30 juin 1868.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1					347 55			
2					1,408 36			327 30
3					609 23			
4	3	150 00	5,003 44	106,072 77	544,377 73	11,399 22	27,915 78	134,304 96
5								47 80
6				55,004 90	94,294 29	5,485 00	699 32	11,787 91
7					613 92			
8					647 46			53 97
9					1,047 52			
10					1,263 63			219 25
11					4 50			
12				760 90	760 90			760 90
13				68 20	68 20			68 20
14				17,547 25	31,329 05		22 50	2,994 77
15					1,590 36			461 61
16				20,297 80	24,859 41			27,827 56
17					4,719 66			
18	1	50 00	453 43	121,668 99	719,474 77	742 29	12,783 80	139,262 50
19				271 34	608 30			
20				22,909 95	201,353 39			42,315 29
21				1,461 32	3,540 47			1,700 76
22				2,066 40	225,715 02	2,000 00	56 47	32,298 08
23				1,015 20	5,003 63			898 47
24	2	100 00	8,463 78	35,046 75	131,815 81	2,856 25	46,549 97	35,882 18
25				14,576 55	79,255 59		68 26	13,120 19
26				505 24	1,719 52			857 05
27				175 40	3,645 68			301 07
28				38,774 85	203,580 73	420 00		53,056 09
29				111 72	3,874 20		17 35	139 54
30					4,120 94			1,508 40
31					387 05			52 50
32					5,817 37			1,528 34
33					1,287 90			
34				4,662 40	38,611 63	423 02		19,863 23
35					377 43			
36				11,616 90	34,556 05			5,447 37
37					26,078 23			2,908 59
38					5,282 58			624 58
39					7,906 16			2 88
40					2,311 26			238 04
41					368 78			
42					1,714 96			103 85
43				990 80	1,041 90			667 06
44	{ 4 R	200 00 ec. 100 00	6,237 03	196,861 73	1,466,788 81	42,439 15	47,579 29	193,577 12
45					1,140 95			363 28
46				2,027 78	108,114 04			20,169 40
47					7,613 20			6,600 06
48					1,249 32			167 80
49					35,667 69	1,497 40	535 85	22,172 40
50							9 00	
10		600 00	20,157 73	654,495 14	4,037,965 13	67,262 33	136,237 59	779,680 35

No. 5.—*Fin.*

Total des dédutions.	Total du revenu net.		
\$ cts.	\$ cts.	\$	cts.
.....	347 55		
327 30	1,081 06		
.....	609 23		
173,619 96	370,757 77		
47 80	.....	
17,972 23	76,322 06		
.....	613 92		
53 97	593 49		
.....	1,047 52		
219 25	1,044 38		
.....	4 50		
760 90	.....	
68 20	.....	
3,017 27	28,311 78		
461 61	1,128 75		
27,827 56	.....	
.....	4,719 66		
152,788 59	566,686 18		
.....	608 30		
42,315 29	159,038 10		
1,700 76	1,839 71		
34,354 55	191,360 47		
898 47	4,105 16		
85,288 40	46,527 41		
18,188 45	61,067 14		
857 05	862 47		
301 07	3,344 61		
53,476 09	150,104 64		
156 89	3,717 31		
1,508 40	2,612 54		
52 50	334 55		
1,528 34	4,239 03		
.....	1,287 90		
20,286 25	18,325 38		
.....	377 43		
5,447 37	29,108 68		
2,908 59	23,169 64		
624 58	4,658 00		
2 88	7,903 28		
238 04	2,073 22		
.....	368 78		
103 85	1,611 11		
667 06	374 84		
283,595 56	1,183,193 25		
363 28	777 67		
20,169 40	87,944 64		
6,600 06	1,013 14		
167 80	1,081 52		
24,205 65	11,462 04		
9 00	.....	
983,180 27	3,057,809 81		

3,057,809 81

51,617 75

\$3,006,192 06

\$ cts.

3,024 95

4,497 47

48,095 33

Total, Revenu Net...

Somme rapportée.....

A DÉDUIRE—Le montant en entrepôt en sus du revenu brut, par suite de transfert

d'autres divisions dans les districts des :

Iles de la Magdeleine..... \$47 80

Carleton..... 2,968 15

Prescott..... 9 00

Conversion du cour de la Nouvelle-Ecosse en cours canadien.....

Balances dues par les percepteurs, le 30 juin 1868.....

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 6.

TABEAU du Revenu provenant de Travaux Publics, et des Recettes à compte de l'Interêt sur leur Vente, dans la Puissance du Canada, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868.

	Revenu brut.	DEDUCTIONS.				Total des déductions.	Revenu net.
	\$ cts.	Salaires et perceptions.	Péages remis.	Frais d'entre- tion et de réparation.	\$ cts.		\$ cts.
CANNAUX	Welland	236,876 34	6,087 41	32 40	70,296 85	76,416 66	160,459 68
	St. Laurent	88,385 61	13,296 68	.....	59,655 46	72,952 14	15,433 47
	Eate de Burlington	14,862 75	500 00	5 10	57 32	562 42	14,300 33
	Chambly	34,935 83	1,810 82	.....	16,429 62	13,240 54	16,695 29
	Ottawa et Rideau	9,242 23	371 90	42	31,278 29	31,650 61	.....
	Carillon et Grenville	10,991 85	65 12	.....	13,653 78	13,718 90	.....
	St. Anne	8,046 72	654 90	.....	1,144 25	1,798 45	6,248 27
	St. Ours	484 78	403 22	.....	1,937 61	2,340 83	.....
	Colborne	1,442 22	.....	.....	.....	.....	1,442 22
	Dalhousie	1,274 43	.....	.....	.....	.....	1,274 43
HAVRES	Dover	1,909 38	.....	.....	.....	.....	1,909 38
	Whitby—lots de grève	72 00	.....	.....	.....	.....	72 00
GLISSOIRES	Ottawa	62,326 41	.....	.....	21,913 14	21,913 14	40,413 27
	St. Maurice	7,635 98	.....	.....	14,729 26	14,729 26	.....
CHEMINS QUAIS	Saguenay	1,371 24	.....	.....	2,479 16	2,479 16	.....
	York et Peel	3,245 50	.....	.....	.....	.....	3,245 50
PONTS	Quais en bas de Québec	307 00	.....	.....	27 50	27 50	.....
	Dunville	3,201 72	316 60	.....	775 38	1,091 98	307 00
TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE	Suspendu de l'Union	91 00	.....	.....	4,542 18	4,542 18	2,109 74
	PROPRIETE BONNER	108 75	.....	.....	.....	.....	108 75
CHEMINS DE FER	Nouveau-Brunswick	166,758 42	.....	.....	131,684 97	131,684 97	35,073 45
	Nouvelle-Ecosse	247,220 98	.....	.....	228,276 11	228,276 11	18,944 87
		900,791 14	23,506 05	37 92	598,880 88	622,424 85	318,037 65

A déduire, excédant la dépense sur les perceptions :
Canaux d'Ottawa et du Rideau.....
Canaux de Carillon et Grenville.....
Ecluses de St. Ours.....
Giffesoire du St. Maurice
do Sagenay.....
Quais en bas de Québec.....
Travaux du district de Newcastle.....
\$22,408 38 2,727 05 1,856 05 7,093 23 1,107 92 27 50 4,451 18
Payé par mandats diverses dépenses portées au compte des travaux publics, Vide Etat No. 12.....
Moins—Balances restant le 30 juin 1868.....
278,366 29 3,861 48 274,504 81 23,289 37 251,215 44
39,671 36
3,861 48
626,286 33
23,289 37
877,501 77

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

PORT PAR VOIE DE MER.

	\$ cts.	\$ cts.
Mandats du trésor des Etats-Unis reçus jusqu'au 30 juin 1868.....	32,811 51	14,893 47
En cours canadien, égal à		17,918 04
Perte sur		
do		
Port perçus dans le trimestre expiré le 30 septembre 1867.....		
do		
31 décembre 1867.....		
\$32,811 51	32,811 51	32,811 51

BUREAU DES EXPEDITIONS D'ARGENT.

	\$ cts.	\$ cts.
Commission sur \$2,031,355 67 de mandats émis et payables en Canada.....	11,467 51	5,046 25
Commission sur \$311,392 88 de mandats émis en Canada et payables dans le Royaume-Uni	8,262 50	3,047 83
Commission sur \$10,480 35 de mandats émis en Canada et payables dans les provinces d'en bas	158 50	
Proportion due au Canada sur la commission reçue dans les provinces sur des mandats tirés là et payable en Canada.....	458 83	4,037 24
Différence du change en faveur du Canada.....	1,459 18	13,707 49
Payé par chèques du Département	4,087 24	
25,888 81	25,888 81	25,888 81
Commission payée aux maîtres de poste sur la somme des mandats émis et payés par eux		
Proportion due au Royaume-Uni de la commission en Canada sur mandats tirés par le Canada sur le Royaume-Uni		
Payé pour impressions, etc.....		
Salaires de commis surnuméraires		
Balance déposée au crédit du Receveur-Général.....		

PORT BRITANNIQUE.

	\$ cts.	\$ cts.
Reçus durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	20,503 27	6,021 10
Balance due au Canada, le 30 juin 1868	15,537 00	30,024 17
Port perçus jusqu'au 30 juin 1868.....		
36,045 27	36,045 27	36,045 27

No. 7—Fin.

COMPTE DE REVENU.

	\$	cts		\$	cts
Balance de revenu non perçu jusqu'au 30 juin 1867	140,821	15	Payé au Receveur-Général jusqu'au 30 juin 1868	569,789	81
Revenu net, Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1868	842,663	04	Frais d'administration payés par les maîtres de poste, 321,516 12		
Reçu à compte du port canadien perçu dans la Grande-Bretagne	20,508	27	Moins—Remises en argent.....	4,353	22
	1,003,992	46	Balance de revenu non perçue jusqu'au juin 1868	317,162	90
				117,039	75
				1,003,992	46

COMPTE DE LA DEPENSE.

	\$	cts		\$	cts
Mandats en faveur du maître-général des postes pour payer les chemins de fer pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	112,781	25	Balance des frais non payés jusqu'au 30 juin 1868.....	101,935	54
Chèques tirés jusqu'au 30 juin 1868	410,293	59	Payé aux chemins de fer jusqu'au 30 juin 1868.....	112,781	25
Balance des dépenses non payées jusqu'au 30 juin 1868.....	106,734	96	Dépenses par chèques	390,708	85
			Payments pour le service postal par voie de mer.....	9,234	24
			Solde de mandats.....	4,087	24
			Payments des banques d'épargne	5,356	79
			Payé pour timbres	1,352	67
			Remis aux maîtres de poste.....	4,353	22
	629,809	80		629,809	80

NOUVELLE-ECOSSE ET NOUVEAU-BRUNSWICK.

	\$	cts.		\$	cts
Reçu de la Nouvelle-Ecosse	40,380	24	Dépenses, Nouvelle-Ecosse	71,091	42
Do Nouveau-Brunswick	15,865	00	do Nouveau-Brunswick,	42,000	00
Balance.....	56,866	15			
	113,091	42		113,091	42

No. 8.

TABLEAU de la Recette Total à compte du Revenu Territorial de la Puissance
du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

SOURCE DE REVENU.	Montant.
Montant reçu de W. F. Coffin, pour le compte des terres de l'artillerie vendues durant l'année..	\$ 42,317 99
Montant reçu de Jos. Smith, locataire du passage d'Ottawa à Hull.....	15 00
Total.....	42,332 99

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 8 $\frac{1}{2}$.

TABLEAU du Revenu Casuel payé au Receveur-Général de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868 ; consistant en Honoraires sur Lettres Patentes, et instruments sous le Grand Sceau et Sceau Privé, Copies et Certificats de Lettres Patentes et autres recettes incidentes.

RECETTES.		Montant.	Montant total.
DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT.		\$ cts.	\$ cts.
<i>Ontario.</i>			
Honoraires sur	7 commissions sous le grand sceau, à \$13 00.....	91 00	
Do	2 do do 8 00.....	16 00	
Do	1 do do 12 00.....	12 00	
Do	11 do sceau privé, 5 00.....	55 00	
Do	6 licences de médecins exerçants, 4 00.....	24 00	
Do	6 compagnies publiques, 5 00.....	30 00	
Do	3 compagnies annoncées, 5 00.....	15 00	
Do	6 passeports, 0 50.....	3 00	
Do	1 copie de chartre.....	5 00	
	Papier de rebut.....	27 83	
			278 83
<i>Québec.</i>			
Honoraires sur	2 commissions sous le grand sceau, à \$13 00.....	26 00	
Do	1 compagnie publique, 25 00.....	25 00	
Do	1 do 30 00.....	30 00	
			81 00
<i>Enregistrement.</i>			
Honoraires sur	7 copies, à \$8 25.....	57 75	
Do	12 copies de patentes, 2 50.....	30 00	
Do	1 do 2 00.....	2 00	
Do	47 droits d'auteur, 1 00.....	47 00	
Do	35 certificats, 0 50.....	17 50	
			154 25
<i>A reporter.....</i>			\$514 08

No. 8½.—*Fin.*

RECETTES.	Montant.
<i>Report</i>	\$ cts. 514 08
Honoraires de patente reçus durant l'année	8,948 13
Honoraires provenant de licences de mariage vendues à Québec durant l'année.....	3,676 00
Do do N.-E. do (\$2,291 86	
cours de la Nouvelle-Ecosse)	2,230 74
Reçu de John Langton, auditeur des comptes publics, les sommes perçues de diverses banques	
pour signer et enregistrer des billets de banque en vertu de la loi.....	235 00
Reçu de Dessaulles et Ermatinger, greffiers de la paix, Montréal, le produit de la vente	
d'effets non réclamés supposés avoir été volés	49 75
Montant reçu du contrôleur, Halifax, pour formules (\$40, cours de la N.-E.).....	38 93
Reçu de la banque Commerciale du Canada, intérêt sur certaines de ses traites protégées...	178 92
Reçu du révérend M. Leclerc, comme restitution.....	10 00
Montant perçu pour droit d'encanement dans le Nouveau-Bruswick	3 00
Différence de la conversion de sommes sterling en piastres et centins	0 42
Total.....	15,884 97

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 9.

TABLEAU de l'intérêt sur placements reçu durant l'année expirée le 30 juin 1868.

De qui reçu.	NATURE DU PLACEMENT.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Glyn, Mills, Currie et Cie., et Baring Frères et Cie	Dividende dû jusqu'au 1er juillet 1868, sur des effets de 5 pour cent, au créait du fonds d'amortissement de l'emprunt canadien consolidé, £14,227 19s. 4d. sterling	69,242 74	
Do do	Dividende dû jusqu'au 1er juillet 1868, sur bons Indiens reçus de la banque d'Angleterre, £7,000 sterling	34,066 67	103,309 41
Baring Frères et Cie.....	Une année de dividende jusqu'au 1er juillet 1868, sur £16,800 de bons à 6 pour cent du Nouveau-Brunswick, £1,008 .....	.....	4,905 60
Banque de Montréal	Six mois d'intérêt jusqu'au 5 janvier 1868, sur £40,000 sterling de bons à 5 pour cent, du havre de Montréal, £1,000 sterling	4,866 67	
Do	Six mois d'intérêt sur £4,150, bons du cours canadien	415 00	
Do	do bons de la ville de Cobourg	1,225 97	6,507 64
A. T. McCord, Trésorier.....	Intérêt sur bons de la cité de Toronto.....	566 48	
Do	do rachetés.....	38 01	604 49
John Penner, Secrétaire	Six mois d'intérêt jusqu'au 5 janvier 1868, sur \$67,200 de bons à 6 pour cent, des chemins à barrières de Montréal.....	.....	2,016 00
			117,343 14

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 9½.

ETAT du Revenu provenant des Taux ou Droits de Tonnage sur les Vaisseaux,
applicable au fonds des marins malades, pour l'année expirée le 30 juin
1868.

NOUVELLE-ECOSSE.		\$	cts.	\$	cts.
Barrington			2 96		
Halifax			1,064 87		
Cours de la Nouvelle-Ecosse			1,067 83		
Cours du Canada				1,039 35	
NOUVEAU-BRUNSWICK.					
Bathurst			106 26		
Buctouche			61 34		
Campo Bello			37 98		
Chatham			379 82		
Caraquette			11 45		
Dalhousie			146 53		
Dorchester			28 42		
Fredericton					
Harvey			15 23		
Hillsborough			101 93		
Moncton			17 71		
New Bandon			26 76		
Newcastle			442 75		
North Joggins			7 80		
Richibucto			391 59		
Rockland			42 02		
Sackville			18 92		
Shediac			209 89		
Shippegan			19 94		
St. André			183 14		
St. George			140 44		
St. Jean			4,931 81		
St. Stephens			89 78		
Tobique					
West Isles			6 91		
QUEBEC.				7,468 42	
Montréal			910 37		
Québec			11,254 52		
Revenu total				12,164 89	
				\$20,672 66	

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 10.

ÉTAT du Fonds d'Amortissement de l'Emprunt Consolidé Canadien de la Puissance du Canada, indiquant la somme placée le 30 juin 1868.

DETAILS.	Sterling.	Montant.
	£ s. d	\$ cts.
Rapporté de l'année dernière, selon l'Etat No. 10 des Comptes Publics,.....	248,059 7 6	1,207,222 26
Montant de l'emprunt consolidé canadien, bons à 5 pour cent, acheté durant l'année pour ce fonds	73,000 0 0	355,266 66
Total.....	.....	1,562,488 92

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 10 $\frac{1}{2}$.

TABLEAU des Droits sur les émissions de Billets de Banque payés au Receveur-Général, conformément à l'Acte 31 Vic., chap. 11, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

R E C E T T E S.		Montant.
		\$ cts.
Droits reçus de la banque des Townships de l'Est, au 30 juin 1868.....		67 11
Do banque Royale Canadienne, do		3,947 33
Do banque de Gore, do		775 51
Do banque du district de Niagara, do		417 54
Do banque de Toronto, do		3,345 99
Do banque de Québec, do		499 48
Do banque d'Ontario, au 31 octobre 1867.....		434 69
Do banque Commerciale du Canada, do		347 32
Do banque Commerciale de la Nouvelle-Ecosse, au 30 juin 1868—cours de la Nouvelle-Ecosse.....		209 45
Do banque Commerciale du Nouveau-Brunswick, do		564 72
Do banque du Peuple d'Halifax, do		239 11
Do banque du Peuple de Fredericton, do		354 97
Do banque du Nouveau-Brunswick, do		67 07
Do banque de Yarmouth, do		419 15
Total.....		11,689 44

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 11.

TABEAU du revenu provenant de timbres émis par les distributeurs dans les divers comtés et comtés-unis du Haut-Canada, pour honoraires de justice sur brefs, etc., dans les cours du Banc de la Reine et des Plaids Communs, de Chancellerie et au greffe de la Procédure, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868, en vertu des actes ci-dessous mentionnés, et formant partie du fonds consolidé de revenu.

		Montant reçu pour timbres jusqu'au 30 juin 1868.
<i>Cour du Banc de la Reine et des Plaids Communs, Stat. Con., chap. 10 et 20.</i>		\$ cts.
Comté de Brant.....		358 15
do Bruce.....		28 50
do Carleton.....		507 79
do Elgin.....		91 20
do Essex.....		66 50
do Frontenac.....		470 26
do Grey.....		146 30
do Haldimand.....		44 17
do Halton.....		106 84
do Hastings.....		584 71
do Huron.....		266 00
do Kent.....		181 45
do Lambton, 1er juillet 1867, au 16 janvier 1868.....		94 95
do do 22 février au 30 juin 1868.....		129 78
do Lanark.....		132 82
do Lennox et Addington.....		256 98
do Leeds et Grenville, 1er juillet 1867, au 4 février 1868.....		121 70
do do 13 mars au 30 juin 1868....		131 57
do Lincoln.....		361 47
do Middlesex.....		717 25
do Norfolk.....		78 37
do Northumberland et Durham.....		510 34
do Ontario.....		178 12
do Oxford.....		199 50
do Perth.....		207 10
do Peel.....		143 46
do Peterborough.....		308 28
do Prescott et Russell.....		104 33
do Prince Edouard.....		91 67
do Renfrew.....		31 82
do Simcoe.....		200 45
do Stormont, Dundas et Glengarry.....		290 81
do Waterloo, 1er juillet au 31 décembre 1867.....		19 00
do do 1er janvier au 30 juin 1868.....		61 75
do Welland.....		99 75
do Wellington.....		271 71
do Wentworth.....		944 78
do York.....		14,174 00
		22,713 63
Moins—Timbres remis.....		78 95
		22,634 68

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 11½.

TABLEAU des Amendes et Confiscations, y compris les Saisies, perçues dans la Puissance du Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

AMENDES ET CONFISCATIONS.		Revenu brut.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Montant reçu du greffier de la paix, Québec.....		33 80	
do do Trois-Rivières.....		15 00	
do do Gaspé.....		6 00	
do cour du recorder, Québec.....		20 00	
do percepteurs du revenu de l'intérieur, Ontario.....		1,994 55	
do do Québec.....		11,904 14	
do do N.-Ecosse, \$22.04 cours N.-E..		21 45	
do bureau du revenu, N.-Ecosse, \$1,463.08 cours N.-E..		1,424 06	
do percepteurs des douanes, do 40.00 do ...		38 93	
do magistrats, Ontario.....		75 20	
do do Québec.....		1 00	
do James McBride et autres, cautionnement.....		500 00	
do sherif de Carleton.....		47 50	
do do Essex.....		10 00	
do do Frontenac, Lennox et Addington.....		19 95	
do do Huron.....		4 75	
do do Kent.....		19 00	
do do Leeds et Grenville.....		25 85	
do do Lincoln.....		22 80	
do do Norfolk.....		380 95	
do do Perth.....		95 00	
do do Prince Edward.....		23 75	
do do Renfrew.....		20 00	
do do Stormont, Dundas et Glengarry..		399 19	
do do Simcoe.....		9 69	
do do Wellington.....		4 75	
<i>Amendes imposées aux miliciens.</i>			17,117 31
do du Lt.-Col. Powell, Sous-Adj.-Général.....		44 22	
<i>Saisies.</i>			44 22
Au port de Brockville.....		4 00	
Clifton.....		89 72	
Coaticook.....		73 12	
Cornwall.....		5 00	
Fort Erié.....		8 00	
Hamilton.....		5 15	
Kingston.....		82 25	
Lacolle.....		8 00	
Montréal.....		246 12	
Morrisburg.....		95 50	
Philipsburg.....		25 14	
Potton.....		79 95	
Prescott.....		213 73	
Québec.....		679 35	
Queenston.....		177 64	
Russelltown.....		140 53	
Stanstead.....		293 14	
Sutton.....		18 15	
Toronto.....		519 12	
Windsor.....		126 78	
Richibucto, N. B.....		97 50	
St. Stephen's, N. B.....		31 00	
Woodstock, N. B.....		4 75	
Richmond, N. B.....		29 30	
<i>A reporter.....</i>		3,052 94	17,161 53

No. 11½.—*Fin.*

TABLEAU des Amendes et Confiscations, y compris les Saisies, perçues dans la Puissance du Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

AMENDES ET CONFISCATIONS.	Revenu brut.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	3,052 94	17,161 53
Montant déposé par A. Brunel, pour le compte de P. Kastars, et autres.	4,000 00	
do J. Gow, Guelph.....	5,849 37	
do P. McClary, Middlesex.....	300 95	
		13,203 26
RETRANCHEZ—Balances, saisies pendantes, 30 juin 1868.....	.....	30,364 79
		59 30
		30,305 49

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,

Ottawa, Février 1869.

No. 12.

TABLEAU GENERAL de la Dépense faite par le Receveur-Général pour le compte de la Puissance du Canada, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868; et des Dédutions faites au Revenu pour les frais d'Administration, de Perception, etc., etc.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Sterling.	\$	cts.	\$	cts.
	INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.					
	DETE FONDÉE.					
Banque d'Angleterre	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £140,000 sterling, bons à 4 pour cent.....	5,600 0 0			27,253 33	
Glyn, Mills, Currie et Cie	Intérêt du 1er juillet 1867 au 1er février 1868, sur £163,800 sterling, bons à 6 pour cent.....	5,733 0 0				
	do du 1er juillet 1867 au 1er mars 1868, sur £137,300 sterling, do do	5,492 0 0				
	1 année d'intérêt jusq. 1er juillet 1868, sur £2,232,600 stg., do do	133,956 0 0				
	do sur £14,000 do à 5 pour cent.....	700 0 0				
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1868, sur £2,836,200 sterling, bons consolidés	70,905 0 0				
	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,790,600 do do	69,765 0 0				
	do jusqu'au 1er janvier 1868, sur £414,194 11s. 10d. stg., montant des inscriptions à do	10,354 16 7				
	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £459,494 11s. 9d., do	11,487 6 8				
		308,393 3 3			1,500,846 72	
Baring, Frères et Cie	Intérêt du 1er juillet 1867 au 1er février 1868, sur £190,700 sterling, bons à 6 pour cent.....	6,674 10 0				
	do du 1er juillet 1867 au 1er mars 1868, sur £139,700 sterling, do do	5,588 0 0				
	do du 1er juillet 1867 au 1er avril 1868, sur £500 sterling, do do	22 10 0				
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,261,600 stg., do	135,696 0 0				
	do jusqu'au do £41,000, do à 5 pour cent.....	2,050 0 0				
	A reporter	150,031 0 0			1,528,100 05	

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	Sterling.	\$	cts.	\$	cts.
Baring, Frères et Cie.....	DEBTE Forcée.— <i>Suite.</i> <i>Report.</i> Six mois d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1868, sur £2,819,236 sterling, bons de l'emprunt consolidé à do do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,774,236 stg., do ... do jusqu'au 1er janvier 1868, sur £414,194 lls. 10d. stg., montant des inscriptions à do do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £459,494 lls. 9d. stg. do 1 année d'intérêt do sur £884,900 sterling, bons émis par la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent do et 6 jours jusqu'au 1er juillet 1868, sur £9,400 stg., do Intérêt du 1er juillet 1867 au 27 octobre 1867, sur £11,000 sterling, do do jusqu'au 11 mars 1868, sur £35,800 sterling, do do jusqu'au 27 mars do sur £6,000 sterling, do do jusqu'au 1er avril do sur £50,000 stg., do do jusqu'au 2 juin do sur £7,000 sterling, do 1/2 année d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1868, sur £691,500 sterling, bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £916,500 stg., do Intérêt du 1er juillet 1867 au 16 juin 1868, sur £24,700 sterling, bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis, à 6 pour cent	150,031 0 0 70,480 13 0 69,355 18 0 10,354 10 8 11,487 6 7 53,094 0 0 573 5 6 214 5 6 1,494 15 5 267 5 9 2,250 0 0 387 15 7 20,745 0 0 27,495 0 0 1,366 9 2 419,597 16 2	1,528,100 05 <			

Payé durant l'année		14 40	
<i>Intérêt sur bons émis pour le compte de travaux publics en vertu de divers actes.</i>			
1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$148,325 (y compris \$200 dont l'échéance est écoulée, et qui ne portent plus intérêt), à 5 pour cent.....	7,406 25		
do sur \$1,092,902.27, à 6 pour cent (y compris \$100 dont l'échéance est écoulée).....	65,568 13		
Intérêt sur \$873,200, à 7 pour cent	61,124 00		
Intérêt sur \$598,160—à diverses périodes—à 6 pour cent.....	5,766 70		
Somme à payer le 30 juin 1867	19,805 12		
	159,670 20		
	16,464 67		
Moins.—Somme à payer le 30 juin 1868.....	.....	143,205 53	
Somme payée durant l'année.....	.....	
1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$43,800.04, montant des bons émis en vertu de l'acte 16 Vic, chap. 22, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du Haut-Canada, à 5 pour cent.....	2,190 00		
Somme à payer le 30 juin 1867	1,216 67		
	3,406 67		
Moins.—Somme à payer le 30 juin 1868	1,216 67		
Somme payée durant l'année.....	.....	2,190 00	
1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$800, montant des bons émis en vertu de l'acte 16 Vic, chap. 22, et 18 Vic, chap. 13, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du B.-C., à 5 pour cent ..	40 00		
Somme à payer le 30 juin 1867	272 00		
	312 00		
Moins.—Somme à payer le 30 juin 1868.....	292 00		
Somme payée durant l'année .....	.....	20 00	
Moins.—Somme imputable à la province du Canada .....	.....	145,429 93	
	.....	46,871 87	
	.....		98,558 06
1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £296,000 sterling, bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent.....	Sterling. £ s. d. 17,760 0 0		
<i>A reporter.....</i>	17,760 0 0		3,668,700 78

Payeur, province de la N.-Ecosse...

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	DETTE FONDÉE.— <i>Suite.</i>				
	<i>Report.</i>	17,760 0 0		3,668,700 78	
Payeur, province de la N.-Ecosse.	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £8,500 sterling, bons émis de la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent.....	510 0 0			
	Morins—Somme à payer le 1er juillet 1868.....	18,270 0 0			
	Somme payée durant l'année				
Payeur, province du Nouveau-Brunswick	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur \$123,500, bons émis de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....		91,350 00 1,065 00		
	10 mois d'intérêt jusqu'au 1er mai 1868, sur \$68,400, bons émis par la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....		90,285 00	87,877 40	
	Morins—Somme à payer le 1er juillet 1868		Cours du Can. 7,710 00		
	Somme payée durant l'année.....		3,420 00		
	Période d'intérêt jusqu'au 1er mars 1863, sur des effets de la Puissance.....		11,130 00 63 00		
Receveur-Général	Intérêt total de la dette fondée			11,087 00	
	DETTE NON-FONDÉE.			2,822 68	
	Balance d'intérêt en leur faveur selon compte courant, pour l'année expirée le 30 juin 1868	Sterling. £ 6,746 5 9			3,770,467 86
Glyn, Mills, Currie et Cie	Balance d'intérêt en leur faveur selon compte courant, pour l'année expirée le 30 juin 1868	7,853 6 2			
Daring, Frères et Cie		14,599 11 11			71,051 36

Banque de Montréal.....	Montant de l'intérêt sur avances faites par cette institution, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	.....	179,329 51	.....	.....
	Montant de l'intérêt sur avances à la province de la N.-E., 1868.....	.....	4,602 75	.....	.....
	do do N.-B.....	.....	1,841 10	.....	.....
	do sur bons du Lac St. Pierre.....	.....	32 00	.....	185,805 36
Receveur-Général	Montant de l'intérêt sur \$100,000 empruntées à la cour de chancellerie, du 20 novembre 1867 au 29 fév. 1868, à 5 pour cent. ....	.....	.....	.....	1,383 56
Payeur, province de la N.-E.....	Montant de l'intérêt sur balances dues par la province de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1867 au 28 mai 1868.....	.....	.....	Cours de la N.-Ecosse.	.....
Banques d'épargnes, N.-E.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868 .....	.....	2,686 33	.....	.....
	.....	.....	25,841 61	.....	.....
	.....	.....	28,527 94	.....	27,767 18
Banques d'épargnes, N.-B.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868 .....	.....	.....	.....	40,926 65
	Montant de l'intérêt sur la dette non fondée.....	.....	.....	.....	.....
	Montant de l'intérêt imputable sur le fonds consolidé .....	.....	.....	.....	326,934 11
	.....	.....	.....	.....	4,097,401 97
INTERET SUR FONDS SPECIAUX.					
Receveur-Général	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$36,800, montant des bons émis en vertu des actes 9 Vic., chap. 61, et 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 63, pour le fonds de construction du Haut-Canada, à 6 pour cent .....	.....	2,208 00	.....	.....
	Intérêt restant dû sur des bons rachetés à Londres en 1861 .....	.....	180 00	.....	.....
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	.....	600 00	.....	.....
	.....	.....	2,988 00	.....	.....
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.... ..	.....	1,104 00	.....	1,864 00
	Somme payée durant l'année.....	.....	.....	.....	.....
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$95,600, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., ch. 104, pour le palais de justice de Montréal, à 6 pour cent	.....	5,736 60	.....	.....
	Intérêt restant dû sur bons rachetés à Londres en 1861 .....	.....	120 00	.....	.....
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	.....	2,904 00	.....	.....
	.....	.....	8,760 00	.....	.....
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868 .....	.....	3,024 00	.....	.....
	Somme payée durant l'année .....	.....	.....	.....	5,736 00
	A reporter.....	.....	.....	.....	7,620 00
	.....	.....	.....	.....	4,097,401 97

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite*.—Frais d'Administration.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.			\$	cts.	\$	cts.
	INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.— <i>Suite</i> .						
	<i>Report</i>.....			...	...	7,620 00	4,097,401 97
Réceveur-Général.....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$8,955, montant des bons émis en vertu de l'acte 12 Vic., chap. 112, pour le palais de justice de Kamouraska, à 8 pour cent.....			716 46			
	Montant dû pour l'intérêt d'années antérieures, à 8 pour cent.....			70 69			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....			462 72			
				1,249 81			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....			565 40			
	Somme payée durant l'année.....					634 41	
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$2000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., ch. 164, pour le palais de justice d'Aymer, à 6 pour cent.....			120 09			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....			60 00			
				180 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....			60 00			
	Somme payée durant l'année.....					120 00	
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$16,000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., chap. 122, pour la société d'hommes de loi, à 6 pour cent.....			960 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....			60 00			
				1,020 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....			180 00			
	Somme payée durant l'année.....					840 00	
	Montant de l'intérêt imputable sur les fonds spéciaux.....						9,204 41
							4,106,666 38
	RECAPITULATION.						
	Imputable sur le fonds consolidé :—						

Dette fondée	\$3,770,467 86				
Dette non-fondée	326,934 11				
					\$4,097,401 97
do les fonds spéciaux					9,264 41
					<u>\$4,106,666 38</u>
FRAIS D'ADMINISTRATION.					
DETTE PUBLIQUE.					
			Sterling. £ s. d.		
1 pour cent de commission sur £2,800 stig., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre			14 0 0		
1 pour cent de commission sur £308,393 3s. 3d. stig., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau			3,083 13 7		
1 pour cent de commission sur £73,000 stig., de bons portant 5 pour cent, achetés pour le compte du fonds d'amortissement			730 0 0		
Timbres étrangers, annonces, etc			249 3 6		
			<u>£4,077 2 1</u>		19,841 90
1 pour cent de commission sur £2,800 stig., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre			14 0 0		
1 pour cent de commission sur £419,597 16s. 2d. stig., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau			4,195 19 6		
1 pour cent de commission sur £510 stig., montant de l'intérêt payé à la Nouvelle-Ecosse à l'évêque de la Nouvelle-Ecosse			5 2 0		
1 pour cent de commission sur £24,700 stig., bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis et achetés par eux			247 0 0		
Timbres étrangers, télégrammes, annonces, etc			316 10 8		
			<u>£4,778 12 2</u>		23,255 90
					43,097 80
Receveur-Général					
					1,193 68
					140,258 32
					28,523 24
					22,500 00
					<u>192,475 24</u>
					43,097 80
					<u>4,106,666 38</u>

Frais d'Administration.—*Suite*.—Escompte et Compte de Change.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	FRAIS D'ADMINISTRATION.— <i>Suite</i> .						
	DETTE PUBLIQUE.— <i>Suite</i> .						
	<i>Report</i>			192,475	24	43,007	80
							4,106,666 38
Receveur Général.....	Frais de transport (<i>Express charges</i>) des billets provinciaux.....			975	20		
	Montant payé pour faire signer les billets provinciaux.....			355	50		
	Montant payé pour faire contresigner les billets provinciaux et frais de transport à Toronto.....			506	40		
	Montant payé pour faire retoucher les planches des billets, etc.....			873	00		
	Montant payé pour frais des messagers spéciaux envoyés à Halifax, avec des billets provinciaux payables à ce lieu.....			200	00		
	Montant payé pour gravure et impression des billets provinciaux.....			15,955	00	195,385	34
Cie. de billets de banque B. A.....	Montant payé pour gravure de planches de bons, etc.....			4,174	67	20,129	67
	Fret, assurance et frais de transport sur \$1,000,000 d'argent monnayé acheté et vendu par cette institution.....			7,001	09		
Banque de Montréal.....	1 pour cent de commission sur le payé de			10,000	00		
	Rédaction, impression et reliure des livres des effets de la Puissance.....					17,001	09
John Lovell.....	Dépenses encourues à Montréal pour faire signer les billets provinciaux.....					1,148	00
J. A. Torrance.....						246	00
	Montant payé pour annonces concernant les effets et coupons de la Puissance à Halifax.....			Courant de la N.-Ecosse.			
				179	99		
Payeur de la province de la N.-E.....	Salaire de J. R. Wallace, gérant pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			1,600	00		
Banques d'épargnes de la province de la Nouvelle-Ecosse.....	do J. Gouge, comptable, do			600	00		
	Montant des dépenses contingentes, do			208	43		
				2,588	42	2,519	40
Banques d'épargnes de la province du Nouveau-Brunswick.....	Montant de la commission allouée aux agents, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			806	61		
	Montant des honoraires d'inspection, do			444	00		

Payeur, Province du Nouveau-Brunswick	Annances demandant des soumissions pour des effets de la Puissance	25 00	1,275 61	251,112 41
Banque de Montréal.....	Total des frais d'administration imputables sur le fonds consolidé.....			
	PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.			
	Prime au-dessus du pair du change et intérêt sur £777,000 sterling, montant du change acheté de cette institution.....		40,107 79	
	Escompte sur \$591,000, montant des bons à 6 pour cent vendus par cette institution.....		13,283 07	
	do do \$1,000,000, en monnaie vendues par do do		8,252 15	
	Pour vente de billets du trésor des Etats-Unis reçus en paiement du port par voie de mer.....		9,450 20	
	à pour cent de prime sur \$300,000, transférées de la banque à Ottawa au crédit du receveur-général à St. Jean, N.-B.....		1,500 00	
	Prime sur le montant transféré à la Nouvelle-Ecosse.....		1,083 33	
	Total imputable sur le fonds consolidé.....			73,676 54
Glyn, Mills, Currie et Cie, et Baring, Frères et Cie.....	FONDS D'AMORTISSEMENT. EMPRUNT CONSOLIDE CANADIEN. Montant de l'emprunt consolidé canadien et bons à 5 pour cent, achetés par eux pour le compte de ce fonds.....		Sterling. 72,000 0 0	355,266 66
Receveur-Général.....	RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE. Cette somme de bons sterling émis en vertu de l'acte 15 Vict., chap. 66, rachetés durant l'année.....	Sterling. £ s. d. 500 0 0	2,433 33	
	Montant de bons, cours canadien, émis en vertu de l'acte 9 Vict., chap. 66, rachetés durant l'année.....		1,840 00	
	Montant de bons, cours canadien, lac St. Pierre, rachetés durant l'année.....		8,800 00	
	Montant de billets lacérés émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, rachetés à Halifax, durant l'année expirée le 30 juin 1863.....	Nova Scotia Currency. 55,000 00	53,533 33	
Payeur, Province de la Nouvelle-Ecosse.....	Montant de bons sterling, émis pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis, N.-E., rachetés durant l'année.....	Sterling. 24,700 0 0	120,206 66	
Baring, Frères et Cie.....	For do émis par la province du Nouveau-Brunswick, do ...	31,000 0 0	150,866 66	
	Montant total racheté.....			337,679 98
	A reporter.....			5,006,839 90
	Ajouté à la fin de cet état, page 229..			147,817 03
				5,154,656 93

Gouvernement Civil.

A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>					5,006,839	90
	TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.						
Son Excellence le Très-Honorable Charles Stanley, Viscount Monck.	Une année de traitement comme gouverneur-général de la Puissance du Canada, jusqu'au 30 juin 1868.....			48,666	63		
Son Honneur le Lieut.-Gén. Stisted.	Une année de traitement comme lieut.-gouv. d'Ontario, jusqu'au 30 juin 1868.....			8,000	00		
Son Honneur Sir N. F. Belleau....	do Québec, do			8,000	00		
Son Honneur le Col. F. P. Harding....	do do Nouveau-Brunswick, do			10,384	59		
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams.....	Traitement comme lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet au 24 octobre 1867, à \$15,000 par année.....	4,750	00				
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams	Allocation pour combustible, etc., du 1er juillet au 25 octobre 1867.....	360	00				
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams.....	Traitement du secrétaire privé pour le trimestre expiré le 30 septembre 1867.....	312	50				
Son Honneur le Major-Gén. Doyle.	Traitement comme lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, du 25 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$7,000 par année, moins la somme payée à l'administrateur, du 14 mars au 30 juin 1868, à \$3,500 par année.....	3,744	39				
Son Honneur le Col. Francklyn.....	Traitement comme administrateur, du 14 au 30 juin 1868, à \$3,500 par année.....	1,048	07				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	10,214	96				
	Cours du Canada.....			9,942	56		
	BUREAU DU GOUVERNEUR-GÉNÉRAL.						
Denis Godley.....	Une année de traitement comme secrétaire, jusqu'au 30 juin 1868.....	3,000	00				
Lieut.-Col. J. Irvine.....	do aide-de-camp provincial, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,840	00				
H. Cotton.....	do commis, do	1,800	00				
J. Kidd.....	do do	1,400	00				
F. D. Burrows.....	do do	720	00				
P. St. Hill.....	do concierge, do	500	00				
G. Boxall.....	do messenger, do	500	00				
G. Smith	do do	450	00				
				10,210	00		

DEPARTEMENT DU CONSEIL PRIVE.				
L'hon. A. J. F. Blair	Six mois de traitement comme président du conseil privé, jusqu'au 31 déc. 1867	2,500 00		
W. H. Lee	Une année de traitement comme greffier du conseil, jusqu'au 30 juin 1868	2,600 00		
W. A. Himsworth	do adjoint et commis confidentiel, do	2,000 00		
F. Vallerand	do commis, do	1,400 00		
J. C. Côté	do do	1,400 00		
F. H. Himsworth	do do	1,240 00		
H. Alexander	Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1868	940 00		
W. H. Lee	do do	640 00		
M. Naughton	do portier et messenger, jusqu'au 30 juin 1868	600 00		
W. E. Morgan	do messenger, do	450 00		
Joseph Cairnes	do do	450 00		
P. Batterton	do do	450 00		
			14,670 00	
DEPARTEMENT DE LA JUSTICE.				
L'hon. Sir J. A. Macdonald	Une année de traitement comme ministre de la justice, jusqu'au 30 juin 1868	5,000 00		
H. Bernard	do député do	2,600 00		
J. Stuart	do do	1,000 00		
Chas. Drinkwater	do do	973 32		
Patrick Lynch	do messenger, do	500 00		
L'hon. Sir John A. Macdonald	do agent, Toronto, jusqu'au 31 décembre 1867	200 00		
			10,273 32	
DEPARTEMENT DE LA MILICE.				
L'hon. Sir G. E. Cartier	Une année de traitement comme ministre de la milice, jusqu'au 30 juin 1868	5,000 00		
Geo. Fuvroy	do député do	2,200 00		
L. W. Sicotte	Traitement comme commis, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$1,000 par année...	250 00		
J. A. Defoy	do do	350 00		
Pierre Chapleau	do du 6 novembre 1867 au 30 juin 1868, do	652 17		
J. W. Gow	Une année de traitement comme messenger, do	450 00		
Division des Comptes.				
R. Berry	Une année de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1868	2,000 00		
E. Gellinas	do commis, do	1,200 00		
C. H. O'Meara	do do	1,200 00		
D. McLennan	do do	800 00		
W. H. Aumond	do do	500 00		
N. Casault	do messenger, do	398 65		
	A reporter	15,000 82	120,147 10	5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>			
	DEPARTEMENT DE LA MILICE.— <i>Suite.</i>			
	<i>Division des Approvisionnement.</i>			
	<i>Report</i>	15,000 82	120,147 10	5,006,839 90
Thos. Wily.....	Une année de traitement comme surintend. des approvisionnements, jusq. 30 juin 1868	1,400 00		
Geo. Grant.....	do commis, jusqu'au 31 mai 1868	916 67		
L. Pope	do do	733 33		
W. M. Steers.....	do do	733 33		
	DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LE CANADA.		18,784 15	
	Une année de traitement comme Secrétaire d'Etat, jusqu'au 30 juin 1868.....	5,000 00		
L'hon. H. L. Langevin	do sous-secrétaire,	2,840 00		
E. Parent.....	do commis,	1,400 00		
W. H. Jones	do do	1,280 00		
J. M. Têtu.....	do do	916 25		
M. Amouroux	do do	916 25		
E. Brousseau.....	do concierge,	472 23		
John Gow	do messager,	495 00		
J. N. Fradet	do do	497 50		
Peter Logan	do do	369 00		
F. X. Valiquette.....	do			
	<i>Division de l'Enregistrement.</i>			
	Une année de traitement comme 1 ^{er} commis, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,800 00		
G. H. Lane ..	do do	940 00		
J. A. Bélanger ..	do commis,	912 00		
H. J. Morgan	do do	800 00		
L. A. Catellier.....	do do	750 00		
L. G. Murray.....	do do	733 00		
J. V. de Boucherville	do do	733 00		
W. M. Goodeve.....	do do	365 00		
E. J. Chesley.....	do do	499 57		
T. M. Hodgus	Six Une année do	413 33		
A. Bélanger.....	Traitement comme commis du 1 ^{er} juillet au 31 octobre 1867, à \$1,240 par année.			

A. Begg	do	do	\$760 par année.....	253 33
M. Valiquette..	do	do	495 do	165 00
do			Salaires comme messager	495 00
			Gratification d'une année de salaire comme messager lors de la discontinuation de ses services	
<i>Division des Terres des Sauvages.</i>				
Wm. Spragg			Une année de traitement comme surintendant, jusqu'au 30 juin 1863.....	2,000 00
C. T. Walcott	do	do	teneur de livres, do	1,400 00
L. Vankoughnet.....	do	do	commis, do	940 00
J. P. M. Lecourt	do	do	dessinateur, do	760 00
M. Turnor	do	do	Salaires comme 1er commis, retiré du service, du 1er juillet 1867 au 28 février 1868.....	466 68
Robert Jessup	do	do	do messager, do au 31 octobre 1867.....	150 00
do			Gratification d'une année de salaire comme messager lors de la discontinuation de ses services	450 00
<i>Division des Terres de l'Artillerie.</i>				
W. F. Coffin			Une année de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1863.....	2,000 00
F. P. Austin	do	do	teneur de livres, do	940 00
W. Mills	do	do	commis, do	940 00
J. Forsyth	do	do	huissier, do	415 60
H. Goodwin	do	do	gardienn, Toronto, do	184 00
R. Hamilton	do	do	Quatre mois de traitement comme messager, jusqu'au 31 octobre 1867.....	61 50
do			Gratification d'une année lors de la discontinuation de ses services.	182 50
				33,935 74
<i>DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LES PROVINCES.</i>				
L'hon. A. G. Archibald			Dix mois de traitement comme secrétaire d'état, jusqu'au 30 avril 1863.....	4,166 66
E. A. Meredith	do	do	sous do do juin 1863.....	2,600 00
G. Powell	do	do	1er commis, do	1,610 00
H. E. Steele	do	do	commis, do	1,400 00
C. J. Birch	do	do	do do	1,400 00
N. Têb	do	do	do du 1er janvier au do	365 00
James Dorr	do	do	messager, du 1er juillet 1867 au 30 avril 1868.....	412 50
C. Owne	do	do	do du 1er au 30 juin 1868.....	33 34
<i>Bureau des Examineurs, Service Civil.</i>				
E. A. Meredith et autres, Prési-			Traitement du secrétaire du bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1863.....	200 00
dent.....				12,187 50
<i>DEPARTEMENT DES FINANCES.</i>				
L'hon. A. T. Galt			Salaires comme ministre des finances, du 1er juillet au 7 novembre 1867.....	1,766 31
L'hon. J. Rose	do	do	8 novembre 1867 au 30 juin 1868.....	3,233 69
			A reporter.....	5,000 00
				135,054 49
				5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>						
	DÉPARTEMENT DES FINANCES.— <i>Suite.</i>						
	<i>Report</i>	5,000	00	185,051	49	5,006,839	90
W. Dickinson ..	Une année de traitement comme sous-inspecteur-général, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,600	00				
N. Godard.....	do 1er commis et teneur de livres provincial, do	2,000	00				
J. Drysdale.....	do teneur de livres, do	1,800	00				
M. A. Higgins ..	do commis préposé aux mandats, do	1,600	00				
A. Cary	do teneur de livres, do	1,600	00				
F. G. Scott	do commis, do	1,400	00				
C. J. Anderson ..	do do do	1,400	00				
John Torrance ..	do do do	1,200	00				
R. W. Baxter.....	do do do	1,200	00				
E. S. Wilson.....	Quatre mois de traitement comme do du 31 octobre 1867, à \$300 par année.....	333	33				
W. A. Blackmore ..	Une année de traitement comme do jusqu'au 30 juin 1868.....	973	32				
P. C. Ryan	do do do	680	00				
H. A. Jones	do do do	600	00				
Geo. Amund	do do do	500	00				
R. L. Killaly	Traitement comme commis, du 23 juillet 1867 au 30 juin 1868, à \$300 par année.....	470	11				
D. Ryan	Une année de traitement comme teneur de livres, au do	500	00				
P. Pender	do messenger, do	450	00				
	<i>Division de l'Audition.</i>						
John Langton.....	Une année de traitement comme auditeur, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,600	00				
L'hon. J. Simpson ..	do sous-auditeur, do	2,400	00				
Thos. Ross.....	do comptable et commis des dépenses contingentes, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,000	00				
T. Cruse.....	do do inspecteur intérimaire de l'audition, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,600	00				
T. D. Tims	Une année de traitement comme do do do	2,000	00				
C. Harvey	Cinq mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 novembre 1867, à \$1,400 par année.....	583	34				
C. Cambie	Une année de traitement comme do jusqu'au 30 juin 1868.....	1,360	00				
A. Harvie	do do do	1,240	00				
J. Patterson	do do do	1,240	00				
E. C. Barber.....	do do do	1,240	00				
G. M. Jarvis	do do do	1,200	00				
J. B. Hall	do do do	600	00				
J. Pender	do messenger, do	450	00				
				41,580	10		

DEPARTEMENT DU RECEVEUR GENERAL.				
L'hon. Ed. Kenny	Une année de traitement comme receveur-général, jusqu'au 30 juin 1868	do	5,000 00	
T. D. Harrington	do sous-receveur-général, do	do	2,600 00	
G. C. Reiffenstein	do do 1er commis préposé aux bons, do	do	2,000 00	
T. C. Bramley	do do teneur de livres, do	do	1,600 00	
J. B. Stanton	do do commis, do	do	1,600 00	
E. Lewis	do do do	do	1,600 00	
J. F. Pellant	do do do	do	1,500 00	
C. W. Shay	do do do	do	1,400 00	
F. Hunter	do do do	do	1,320 00	
J. B. H. Neve	do do do	do	1,000 00	
E. Casault	do do messenger, do	do	500 00	
F. McCaffrey	do do do	do	450 00	
				20,570 00
DEPARTEMENT DES DOUANES.				
L'hon. S. L. Tilley	Une année de traitement comme ministre des douanes, jusqu'au 30 juin 1868	do	5,000 00	
R. S. M. Bouchette	do do commissaire des douanes, do	do	2,600 00	
J. Johnson	Huit mois de traitement comme assistant do à \$2,000 par année	do	1,333 34	
J. W. Peachy	Une année do commissaire, jusqu'au 30 juin 1868	do	1,600 00	
T. P. Roberts	do do 31 mars 1868, à \$1,600 par année	do	1,200 00	
J. R. Audy	do do 30 juin 1868	do	1,400 00	
H. H. Duffill	do do do	do	1,400 00	
G. A. Maillien	do do do	do	1,320 00	
P. Sheppard	do do do	do	1,240 00	
C. P. Bliss	do do do	do	1,000 00	
Wm. Bell	do do do	do	1,000 00	
H. C. Hay	Dix mois do do à \$1,200 par année	do	940 00	
H. Vradenburgh	Une année do do	do	269 36	
J. R. Audy	Traitement-depuis le 20 janv. 1868, do do à \$600 par année	do	458 32	
J. F. Wolf	Onze mois de traitement comme do jusqu'au 31 mai 1868, à \$500 par année	do	499 98	
J. Walls	do do messenger, do	do	450 00	
P. Connolly	do do do	do	200 00	
				21,911 00
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.				
L'hon. W. P. Howland	Une année de traitement comme ministre du revenu de l'intérieur, jusqu'au 30 juin 1868	do	5,000 00	
Thos. Worthington	do do commissaire do	do	2,600 00	
A. Brunel	do do assistant do	do	1,999 92	
L. O'Brien	do do commis, do	do	1,400 00	
J. F. Brown	do do do	do	940 00	
				11,939 92
				269,115 59
				5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.
TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.—<i>Suite.</i>					
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.—<i>Suite.</i>					
<i>Report</i>					
Traitement comme commis, du 1er novembre 1867 au 30 juin 1868, à \$800 par année,...		11,939	92	269,115	59
A. Begg.....	do	533	00		
Trollus Brunel.....	do	504	35		
R. Borradaile.....	do	208	79		
E. Curtis.....	do	182	98		
J. Fowler... ..	do	262	50		
Traitement comme messenger, du 1er décembre 1867 au do				13,631	54
DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.					
Une année de traitement comme ministre des travaux publics, jusqu'au 30 juin 1868...					
C. L'hon. W. McDougall.....	député	5,000	00		
C. T. Trudeau.....	do	2,600	00		
F. Braun.....	do	1,800	00		
J. Baine.....	secrétaire,	1,610	00		
J. W. Harper.....	teneur de livres,	1,530	00		
F. Hamel.....	1er commis,	1,400	00		
G. Drolet.....	do	466	66		
H. A. Fissault.....	do	1,400	00		
J. F. N. Bonneville.....	do	1,100	00		
J. R. Arnould.....	do	800	00		
T. B. French.....	do	900	00		
O. Dionne.....	do	732	00		
J. B. Howard.....	do	486	00		
Pat. Owens.....	do	500	00		
M. Walsh.....	concierge,	450	00		
M. Potvin.....	messenger,	450	00		
	do				
<i>Division des Ingénieurs.</i>					
Cinq mois de traitement comme architecte, jusq. 30 nov. 1867, à \$1,800 par année.....					
P. Gauvreau.....	dessinateur, jusqu'au 30 juin 1868.....	750	00		
C. McCarthy.....	do	1,098	00		
J. H. Rowan.....	ingénieur et do	1,280	00		
Geo. Verret.....	do	732	00		
S. McLaughlin.....	commis,	1,060	00		
J. B. Dérôme.....	photographe,	375	00		
	dessinateur, jusq. 30 nov. 1867, à \$900 par année.....				

T. Guerin	do	jusqu'au 30 juin 1868.....	900 00		
C. E. Michaud.....	do	do	900 00		
E. H. Parent	do	do	915 00		
C. Pope	do	do	732 00		
J. Deslauriers... ..	do	do	450 00		
		message,			
				30,416 66	
DEPARTEMENT DES POSTES.					
Une année de traitement comme maître-général des postes, jusqu'au 30 juin 1868.....					
L'hon. A. Campbell.....	do	sous- do	5,000 00		
W. H. Griffin	do	do	2,600 00		
H. A. Wicksteed	do	comptable,	2,000 00		
W. White	do	secrétaire,	1,800 00		
J. Ashworth.....	do	caissier,	1,600 00		
P. Lesueur.....	do	surint. de la div. des mandats sur la poste do	2,200 00		
E. C. Hayden	do	do	1,400 00		
R. Oliver.....	do	do	1,400 00		
H. S. Weatherly.....	do	do	1,400 00		
P. Holt.....	do	do	466 67		
J. C. Stewart.....	do	jusq. 31 oct. 1867, à \$1,400 par année.....	1,400 00		
J. T. McCuaig.....	do	do	1,320 00		
J. Audette.....	do	do	1,280 00		
J. Brophy.....	do	do	1,100 00		
G. J. Mason	do	do	1,100 00		
J. Boyd.....	do	do	980 00		
J. L. McMahon.....	do	jusqu'au 30 avril 1868, à \$980 par année.....	803 34		
E. H. Benjamin.....	do	jusqu'au 30 juin 1868.....	980 00		
W. D. Lesueur	do	do	980 00		
B. King	do	do	940 00		
G. Hargrave.....	do	do	900 00		
H. J. Garrett.....	do	do	900 00		
H. W. Griffin.....	do	do	760 00		
J. Plunkett.....	do	do	760 00		
P. E. Bucke.....	do	do	800 00		
W. Berry	do	do	680 00		
A. Fréchette.....	do	do	680 00		
R. P. Davis.....	do	jusqu'au 31 mars 1868, à \$680 par année.....	510 00		
J. McNab.....	do	jusqu'au 30 juin 1868.....	680 00		
J. C. Patterson.....	do	do	600 00		
J. McDougall	do	do	500 00		
G. O. Donohue	do	do	500 00		
R. J. Shaw	do	do	500 00		
A. Lindsay.....	do	do	500 00		
T. Cross	do	do	500 00		
		A reporter ..	40,520 01	313,163 79	5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>				
	DEPARTEMENT DES POSTES.— <i>Suite.</i>				
	<i>Report</i>				
C. W. Jenkins.....	Six mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1868, à \$1,200 par année.....	do do	600 00		
W. S. Thomas.....	do do	do do	510 00		
C. J. Higgins.....	do do	do do	250 00		
D. Matheson.....	Cinq do do	do do	375 00		
L. Blanchet.....	do do	do do	208 33		
J. Patrick.....	do do	do do	208 33		
C. J. Thomson.....	Quatre do do	do do	200 00		
C. Walsh.....	do do	do do	166 66		
S. Burnham.....	do do	do do	166 66		
J. E. Turcotte.....	Un do do	do do	41 67		
C. Sangster.....	do do	do do	41 67		
E. Clarke.....	do do	do do	41 67		
J. Henefin.....	Neuf do do	do do	375 00		
Geo. Rance.....	Trois do do	do do	125 00		
				43,830 00	
	DEPARTEMENT DE L'AGRICULTURE ET DE LA STATISTIQUE.				
L'hon. J. C. Chapais.....	Une année de traitement comme ministre de l'agriculture, jusqu'au 30 juin 1868.....	do do	5,000 00		
J. C. Taché.....	do do	député do	2,600 00		
A. J. Cambie.....	do do	do do	1,240 00		
S. Drapeau.....	do do	commis des brevets, do	1,000 00		
W. H. Johnson.....	do do	do do	1,000 00		
B. de La Bruère.....	Quatre mois do do	do do	300 00		
L. S. Finden.....	Une année do do	do do	1,020 00		
C. C. Neville.....	do do	do do	1,020 00		
S. Ferland.....	do do	do do	900 00		
F. N. Boissonault.....	do do	do do	730 00		
H. Casgrain.....	do do	do do	720 00		
C. Lespérance.....	Quatre mois do do	do do	240 00		
J. W. O'Brien.....	Une année do do	do do	720 00		
G. E. Lemieux.....	do do	concierge, do	500 00		
Jos. Bolly.....	do do	do do	450 00		
B. A. Moreau.....	do do	do do	450 00		

A. Fréchette	do	réparateur des modèles, jusqu'au 30 juin 1868.....	450 00		
J. B. Lacroix.....	do	do	366 00	18,700 00	
DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PECHERIES.					
L'hon. P. Mitchell		Une année de traitem. comme ministre de la marine et des pêcheries, jusqu'au 30 juin 1868			
Wm. Smith.....		Traitement comme député 1868, à \$2,600 par année.....	5,000 00		
W. Whitcher.....		Une année de traitement comme surintendant des pêcheries, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,610 87		
John Hardie.....		Traitement comme comptable, du 25 oct. 1867 au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....	1,600 00		
J. Tilton		do commis, du 21 nov. 1867 au do à do	960 17		
S. P. Bauset.....		Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1868.....	855 54		
J. S. Thomson.....		do do do	1,100 00		
P. Miller		Traitement comme commis, du 20 août 1867 au 30 avril 1868, à \$1,000 par année	730 00		
W. H. Alexander		do du 29 oct. 1867 au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	699 54		
Jas. Daley		do du 1er janv. 1868 do	336 08		
W. H. Venning		Taitement comme inspecteur des pêcheries, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick, du 1er août 1867 au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....	250 00		
Geo. Fisher.....		do du 1er août 1867 au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....	1,283 34		
Thos. Wheeler		do do du 1er oct. 1867 au 30 juin 1868, à \$450 par année.....	337 50		
Ellen Jessop		do du 1er fév. 1868 do	137 50		
		Salaires comme concierge, du 1er mars 1868 do à \$400 par année.....	133 34	15,083 88	
NOUVEAU-BRUNSWICK.					
G. W. Smith.....		Traitement et dépenses de bureau, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,892 45		
L'hon. P. Mitchell		Frais de route	100 00		
W. Smith		do	200 00		
		Total de la dépense, Nouveau-Brunswick.....	.....	2,192 45	
NOUVELLE-ECOSSE.					
Bureaux des Finances.					
T. F. Knight.....		Traitement comme auditeur intérimaire, du 15 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$1,600 par année.....	1,133 33		
R. Stather.....		Traitement comme comptable do du 1er février au 30 juin 1868, à \$2 par jour.....	302 00		
C. E. Ratchford.....		A compte de traitement comme payeur intérimaire.....	500 00		
D. Creamer.....		Traitement comme comptable do du 1er janvier au 30 juin 1868, à \$800 par année.....	400 00		
Geo. Johnston		Paie comme commis, 246 jours, jusqu'au 30 juin 1868, à \$2 par jour....	492 00		
Geo. Mullane.....		Gages comme messager, jusqu'au 30 juin, à \$7.70 par semaine.....	280 50		
		A reporter.....	3,107 83		
				392,976 12	5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>						
	BUREAU DES TRAVAUX PUBLICS.						
	<i>Report</i>			3,107	83		
	Traitement jusqu'au 31 mars 1868, à \$1,600 par année.....	1,200	00			3,107	83
F. Brown	Traitement comme commis, jusqu'au 31 décembre 1867.....	210	00				
L. J. Burpee.....	Gages comme messager, jusqu'au 31 décembre 1867.....	56	50	1,466	50		
M. Kennedy							5,006,839 90
	MARINE ET PÊCHERIES.						
	Traitement comme agent, jusqu'au 30 juin 1868, à \$1,600 par année....	933	33				
H. W. Johnson... ..	Traitement comme comptable, jusqu'au 30 juin 1868	506	66				
L. J. Burpee	Gages comme messager, jusqu'au 30 juin 1868.....	203	50	1,643	49		
M. Kennedy							
	Cours monétaire de la Nouvelle-Ecosse.....			6,217	82		
	Total de la dépense, cours monétaire de la N.-E. en Canada....					6,052	01
	Total, Traitements des employés des départements.....					399,028	13
	DÉPENSES CONTINGENTES.						
	BUREAU DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL.						
	Frais de séjour.....	432	19				
Lieut.-Col. Irvine	Louage de voitures	339	00				
Lieut.-Col. Irvine	Gravure	40	00				
George Mayes.....	Frais de séjour.....	479	25				
John Kidd.....	do	71	92				
T. Lambkin.....	Petits déboursés de bureau	51	75				
T. Lambkin.....	Frais de séjour.....	242	00				
Denis Godley.....	Petits déboursés.....	4	63				
G. Barnes.....	do	163	58				
George Smith.....	Réparations au mobilier.....	35	65				
Harris et Campbell.....							

F. Burrows	Frais de séjour.....	47 00
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	8 28
C. E. Hollwell	Papeterie	52 50
Diverses personnes	Annonces et abonnement à des journaux.....	371 49
Sergents d'ordonnance.....	Solde de deux sergents d'ordonnance.....	371 79
George Smith	Frais de séjour	50 25
G. F. Desbarats.....	Papeterie	577 41
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes	585 01
Compagnie de télég. de Montréal.....	Dépêches par le câble.....	4,627 50
Dawson et Frères	Papeterie	331 20
John Kidd.....	Frais de déménagement du bureau	95 81
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	4 50
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées	7 50
Musson et Cie.....	Divers.....	31 33
H. F. MacCarthy.....	Savon	7 70
Dawe et Jarvis.....	Parillon	14 00
P. St. Hill.....	Allocation comme concierge	77 59
John Brown	Pavillons	38 25
W. M. Massey.....	Divers.....	2 25
W. Boyd.....	Services comme facteur	40 25
C. T. Bate et Cie.....	Savon, chandelle, etc.....	25 21
O. Morel.....	Meubles, etc.....	12 00
John Heney.....	Combustible pour le Col. Irvine.....	108 00
Lieut.-Col. Duchesnay.....	Solde et dépenses comme aide-de-camp	65 00
H. S. Scott.....	Couteaux de bureau.....	4 75
D. W. Corvart et Cie.....	Charbon	25 12
John Stockdale.....	Voiturage, etc.....	32 00
Robinson et Cie.....	Savon, chandelle, etc.....	8 40
Blyth et Kerr.....	Garde-feu, etc.....	59 20
E. G. Powell.....	Travail extra.....	37 50
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses	5 00
George Cox.....	Gravure.....	30 00
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	32 20
L. Jarvis	Services comme commis additionnel.....	49 50
R. Eaton et Cie.....	Glaçons	8 00
P. St. Hill.....	Petits déboursés.....	150 44
C. Strouger.....	do	22 16
H. Cotton.....	Frais de route pour affaires publiques.....	44 00
D. W. Coward.....	Charbon pour le Col. Irvine	40 00
John Darie et Fils.....	Livres, etc.....	11 30
Maitre-général des postes	Frais de port.....	1,617 23
11,589 02		
DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LE CANADA.		
Noé Langevin.....	Impressions, papeterie, etc.....	256 20
J. Leslie.....	Lampe	20 00
A reporter.....		276 20
399,025 13		
5,006,859 90		

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>					
DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>					
DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LE CANADA.— <i>Suite.</i>					
<i>Report.</i>					
Harris et Campbell	Meubles, réparations, etc.....	276 20	11,589 62	399,028 13	5,006,839 90
V. H. Steele	Travail extra.....	231 26			
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	35 00			
Thomas Ross	Frais de route pour affaires publiques.....	1 74			
O. Morel.....	Menuiserie.....	126 00			
Compagnie de l'Express Canadien.....	Frais de transport de paquets.....	21 20			
Naz. Tén.....	Services comme commis additionnel.....	37 55			
P. Buckley.....	Louage de voitures.....	368 00			
Savage et Lyman.....	Pendules, etc.....	23 75			
John Kidd.....	Frais de route pour affaires publiques.....	42 25			
G. M. Valiquet.....	Essui-mains.....	12 00			
E. C. Barber.....	Frais de route pour affaires publiques.....	2 80			
R. Eaton et Cie.....	Peinture, etc.....	38 00			
Diverses personnes	Annouces et abonnement à des journaux.....	44 06			
G. E. Desbarats	Papeterie, impressions, etc.....	1,392 53			
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	1,459 45			
L. Brousseau.....	Papeterie	887 37			
Young et Radford.....	Pendules réparées et régées	75 60			
Duvernay Frères.....	Papeterie, etc.....	19 50			
G. H. Cherrier	Papeterie, impressions, etc.....	1,374 25			
Garland et Matchmor	Almanachs des adresses	13 50			
A. Pinard.....	Toile.....	5 30			
John Gow	Echelle.....	3 00			
A. Mortimer	Petits déboursés.....	568 79			
N. Samuels	Reliure.....	4 00			
T. Starnier.....	Papeterie, etc.....	137 50			
O. Morel.....	Glace pour la saison.....	12 00			
Jas. Hope et Cie.....	Caisses d'emballage.....	101 00			
Esmonde et Frères.....	Papeterie, etc.....	12 00			
Hunter, Rose et Cie.....	Huile de charbon, etc.....	16 15			
Dawson et Frères.....	Almanachs des adresses.....	5 00			
Thomas Andrews.....	Livres, etc.....	10 75			
George Cox	Pallassons, etc., pour bureau.....	87 21			
	Posage d'un timbre	3 00			

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
	<i>Division de l'Enregistrement.—Suite.</i>						
	<i>Report.</i>	5,894	53	20,303	63	399,023	13
						5,006,839	90
Esmonde et Frères.....	Huile de charbon, etc.....	27	35				
F. X. Valiquet.....	Essuie-mains.....	15	50				
C. Archambault.....	Louage de voiture.....	7	50				
W. H. Glendinning.....	Carte géographique.....	3	00				
Harris et Campbell.....	Meubles, etc.....	27	50				
Jno. Durie et Fils.....	Cartes géographiques.....	9	00				
Thomas Greer.....	Services comme commis surmètre.....	184	00				
G. H. Lane.....	Services extra.....	75	00				
W. M. Goodeve.....	Travail extra.....	20	00				
Maitre-général des postes.....	Frais de port.....	157	95	6,421	33		
	<i>Division des Terres de l'Artillerie.</i>						
A. Russell.....	Frais de route de W. F. Coffin.....	200	00				
W. F. Coffin.....	Compte de frais de port jusqu'au 30 oct. 1867, et frais d'un protêt.....	27	41				
Do.....	Dépenses locales.....	28	00				
Do.....	Dépenses contingentes.....	105	39				
Do.....	Cafiers de bureau.....	54	50				
Do.....	Bois de chauffage.....	83	00				
Do.....	Réparations à la citerne et peinture.....	105	32				
Do.....	Frais de route.....	348	75				
Do.....	Meubles.....	185	20				
J. Stewart.....	Papeterie.....	432	38				
G. E. Desbarats.....	Peinture, etc.....	66	20				
R. Eason et Cie.....	Annonces et abonnement à des journaux.....	364	18				
Diverses personnes.....	Frais de route.....	11	25				
J. Forsyth.....	Commission sur perceptions.....	45	57				
F. P. Austin.....	Papeterie, etc.....	372	00				
Duvernay et Frères.....	Services judiciaires.....	37	72				
W. Duck.....	Peinture.....	8	00				
A. H. Matthewman.....	Arpentage.....	123	95				
W. R. Thistle.....	Services extra.....	65	00				
J. A. Bélanger.....							

J. Douglas.....	Commissions sur perceptions.....	96 81	2,974 96
John Heney.....	Bois de chauffage pour le Col. Coffin.....	84 00	
Bureau de poste.....	Frais de port.....	13 27	
W. F. Coffin.....	Commissions sur perceptions.....	51 66	
Do.....	Nettoyage du bureau local.....	65 40	
DEPARTEMENT DU CONSEIL PRIVE.			
W. C. Chewett et Cie.....	Exemplaires du <i>Law Journal</i>	12 00	11,453 07
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Frete.....	3 60	
W. A. Himsworth.....	Frais de route pour affaires publiques.....	72 50	
P. St. Hill.....	Dépenses contingentes.....	3,602 30	
George Moss.....	Annonces dans le "Volunteer Review".....	27 00	
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	18 50	
W. E. Morgan.....	Frais de route pour affaires publiques.....	37 37	
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	87 87	
Harris et Campbell.....	Moutures, etc.....	133 40	
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces à des journaux.....	2,058 32	
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	1,584 83	
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	1,264 68	
Young et Radford.....	Pendule "Régulateur".....	45 00	
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	9 00	
P. Buckley.....	Louage de voiture.....	13 00	
T. et W. Hunton.....	Divers.....	10 68	
Jno. Durie et Fils.....	Papeterie, etc.....	82 85	
N. Samuels.....	do.....	7 50	
T. Starnet.....	Glace pour la saison.....	55 38	
P. E. Buckle.....	Exemplaires du "Year Book".....	6 00	
H. J. Morgan.....	Annonces.....	45 00	
James Hope et Cie.....	Papeterie, livres, etc.....	30 20	
Jas. Thomson.....	Mobilier pour la chambre du conseil.....	1,549 00	
Blyth et Kerr.....	Quincaillerie, garde-feu, posage d'appareils à gaz, etc.....	337 73	
J. B. Taylor.....	Almanachs.....	6 00	
J. Munson et Cie.....	Divers articles de bureau.....	3 00	
Duvernay et Frères.....	Calendriers.....	6 00	
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses.....	30 00	
J. O. Côté.....	Frais de route pour affaires publiques.....	25 07	
W. C. Chewett et Cie.....	Cartes géographiques.....	12 00	
Jos. Bureau.....	Plans des édifices du Parlement.....	30 00	
H. Jacobs.....	Plumes d'alumine.....	18 00	
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	229 36	
DEPARTEMENT DES FINANCES.			
D. Ryan.....	Petites dépenses.....	195 40	41,158 04
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	15 00	
A reporter		210 40	
			399,028 13
			5,006,839 90

H. King.....	Expédition.....	10 00
W. Allan et Cie.....	Falencerie, verrerie, etc.....	10 78
C. E. Reifonstein.....	Services comme commis surnuméraire.....	60 00
J. Durie et Fils.....	Papeterie, livres, etc.....	70 85
J. Walsh.....	Expédition.....	11 00
S. Rogers.....	Meubles.....	18 50
G. M. Grant.....	Expédition.....	10 00
J. J. Maclaren.....	Services et frais de route.....	151 75
J. Cotton et Cie.....	Impressions.....	5 70
H. Jacobs.....	Plumes d'alumine.....	8 00
Diverses personnes.....	Charroiyage, etc.....	52 75
Maître-général des postes.....	Frais de route.....	635 60
<i>Bureau de l'Audition.</i>		8,275 81
John Langton.....	Frais de route pour affaires publiques.....	420 50
Compagnie de l'Express Canadien.....	Transport de paquets.....	24 30
J. B. Simpson.....	Salaires comme commis surnuméraire.....	732 00
Thomas Langton.....	do.....	110 00
P. Conway.....	Louage de voiture.....	7 00
C. Barbeau.....	do.....	200 85
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc.....	1,201 49
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	472 48
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book".....	3 00
C. B. Nettle.....	Expédition de documents.....	5 00
D. Ryan.....	Petits déboursés.....	54 25
Banque de Montréal.....	Remise de frais de port.....	70 00
George Seale.....	Meubles.....	58 00
N. Samuels.....	Plumes.....	7 50
Diverses personnes.....	Abonnement et annués dans des journaux.....	110 82
W. R. Armstrong.....	Services comme commis surnuméraire.....	609 00
A. G. Irvine.....	do.....	284 00
Jno. Durie et Fils.....	Papeterie, livres, etc.....	58 55
George Hay.....	Quincaillerie, etc.....	6 85
Esmonde et Frères.....	Garde-feu, etc.....	8 75
I. B. Taylor.....	Impressions, etc.....	21 80
Burland et Lafreain.....	Gravure d'un sceau.....	6 00
T. D. Tims.....	Frais de route et allocations.....	1,127 22
Blyth et Kerr.....	Appareils à gaz, etc.....	81 75
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	6 00
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	411 02
<i>DEPARTEMENT DU RECEVEUR-GENERAL.</i>		6,098 13
I. B. Taylor.....	Impressions, etc.....	214 60
W. C. Read.....	Livres.....	12 00
<i>A reporter.....</i>		226 60
		55,531 98
		[399,028 13
		5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i> DEPARTEMENT DU RECEVEUR-GENERAL.— <i>Suite.</i> <i>Report.....</i>	226 60	399,028 13	5,006,839 90
T. D. Harington.....	Petits déboursés	150 00		
F. L. Casault.....	do	605 90		
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces dans des journaux.....	731 65		
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	2,732 56		
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	751 51		
L'hon. E. Kenny	Frais de route.....	180 00		
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	18 00		
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses	9 00		
T. Sarnier.....	Glace.....	12 00		
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book"	3 00		
Z. Reiffenstein.....	Services comme commis surnuméraire	286 00		
Duvernay et Frères	Papeterie, impressions, etc.....	159 80		
G. T. Bate et Cie.....	Allumettes	6 00		
George Seale	Meubles de bureau	8 00		
J. P. Macpherson.....	Services judiciaires	5 20		
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses	15 00		
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	31 50		
John Durie et Fils	do	41 80		
J. R. Arnoldi	Timbre	35 00		
G. C. Reiffenstein.....	Frais de route pour affaires publiques ..	30 50		
Blyth et Kerr.....	Posage d'appareils à gaz et filtres.....	33 15		
Harris et Campbell.....	Meubles de bureau	49 00		
George Hay.....	Quincaillerie, etc.....	6 00		
Maitre-général des postes.....	Frais de port	302 62		
			6,429 79	
	DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.			
	Télégrammes	1,023 57		
Compagnie de télég. de Montréal.....	Livres	44 00		
Thompson et Duff.....	Petits déboursés	559 04		
J. W. Harper.....	Exemplaires des "Gold Regions of Canada"	1 00		
H. White.....	Services comme commis surnuméraire	240 00		
John B. Howard.....				

L'hon. W. Macdougall	Frais de route	480 00
Rossange et Cie.....	Livres.....	109 03
P. Owens	Petits déboursés	125 02
F. Disturnell	Livres.....	12 75
Diverses personnes	Abonnement et annonces dans des journaux.....	799 86
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc	1,511 38
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	5,888 04
Duvernay et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	789 10
Garland et Mutchmor.....	Divers articles	15 82
P. Sinclair et Fils	Ouvrage traitant du génie civil.....	9 00
A. Hart.....	Ouvrage sur les droits miniers	5 25
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	27 00
T. Starnier.....	Glace.....	20 00
A. Côté et Cie.....	Impressions.....	5 00
Middleton et Dawson,	Cartes des phares de l'Amirauté	2 10
I. B. Taylor.....	Impressions	75 00
T. A. Begley.....	Un pavillon	18 00
P. Et. Becke.....	Exemplaires du "Year Book"	2 50
E. K. McGillivray.....	Pendule	17 50
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	13 00
N. Samuels	Papeterie, etc.....	172 50
Blyth et Kerr.....	Appareils à gaz, garde-feu, etc.....	101 71
J. G. Davis.....	Services comme commis surnuméraire	358 00
W. Allan	Verreries.....	5 00
H. Jackson.....	Un dictionnaire	5 00
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc	19 75
M. Walsh.....	Allocation pour combustible	180 00
M. Battle,	Salaire comme mesureur de bois de chauffage	183 32
Jno. Durie et Fils.....	Papeterie, livres, etc	390 80
D. Whelan.....	Savon, chandelle, etc	15 40
W. H. Glendinning	Carte géographique	3 00
J. O. Côté.....	Exemplaires des "Political Appointments"	6 00
W. C. Chewett et Cie.....	Cartes géographiques	21 50
Thomas Devine.....	Ouvrage sur les chemins de fer français	20 00
F. M. Hamel.....	Expédition de documents	96 00
W. Macfarlane.....	Palette de marbre.....	2 00
O. Dionne.....	Dictionnaire français	18 00
Dawson et Frères.....	Silliman's Journal.....	6 00
Smith et Cie.....	Cartes géographiques.....	5 00
J. A. Pinard	Toile pour monter des cartes géographiques.....	11 02
Maître-général des postes.....	Frais de port	574 23
MINISTÈRE DE LA JUSTICE.		13,987 19
Maître de poste de Kingston.....	Frais de port.....	49 24
Jno. A. Macdonell	Services comme commis surnuméraire	732 00
A reporter.....		781 24
		75,948 96
		399,028 13
		5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
	MINISTÈRE DE LA JUSTICE.— <i>Suite.</i>						
	<i>Report</i>	781	24	75,948	96	399,028	13
						5,006,839	90
F. Curran.....	Services comme messenger surnuméraire.....	450	00				
Sir John A. Macdonald.....	Frais de route.....	342	00				
P. Lynch.....	Louage de voiture, etc.....	339	86				
C. Drinkwater.....	Frais de route pour affaires publiques.....	265	55				
H. Bernard.....	do.....	90	05				
A. Atcheson.....	Services comme commis surnuméraire.....	915	00				
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces dans des journaux.....	609	76				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc.....	772	06				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	2,306	54				
Morland et Watson.....	Boîte à dépêches.....	21	50				
Jno. Durie et Fils.....	Cartes géographiques.....	7	00				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	6	00				
N. Samuels.....	Ppeterie, etc.....	29	50				
H. Rowsell.....	"London Gazette".....	37	00				
Jno. Musson et Cie.....	Divers.....	2	30				
T. et W. Huntén.....	Tapis, etc.....	14	85				
Jas. Hope et Cie.....	Livres.....	10	90				
Jno. Lowe et Cie.....	"Year Book".....	62	50				
Bate et Cie.....	Savon, chandelles, etc.....	4	20				
I. B. Taylor.....	Almanachs.....	6	00				
P. Buckley.....	Louage de voiture.....	125	12				
W. Hearn.....	Thermomètres.....	7	00				
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses, etc.....	6	93				
Blyth et Kerr.....	Garde-feu.....	6	00				
Jno. Durie et Fils.....	Livres.....	22	00				
Dawson et Frères.....	Livres, papeterie, etc.....	42	80				
Jno. Stuart.....	Arrangés de traitement.....	200	00				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	403	60				
				7,887	26		
	DEPARTEMENT DE L'AGRICULTURE ET DE LA STATISTIQUE.						
George Cox.....	Gravure.....	9	50				
G. Cotton et Cie.....	Impressions, etc.....	60	40				

M. Battle.....	Cheminées de lampe.....	0 90
J. E. Lemieux.....	Petits déboursés.....	78 67
A. J. Cambie.....	Frais de route pour affaires publiques.....	20 00
Dr. Taché.....	do do.....	110 00
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces à des journaux.....	544 46
Rév. C. Tangway.....	Services comme commis surnuméraire.....	1,200 00
F. Nesbitt.....	do do.....	246 00
E. Têtu.....	do do.....	732 00
D. Routier.....	do do.....	732 00
D. Lanigan.....	do do.....	732 00
E. D'Auteuil.....	do do.....	732 00
A. Deguise.....	do do.....	420 00
Wm. Lynch.....	Comme messenger surnuméraire.....	366 00
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc.....	710 90
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	493 97
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	200 49
A. J. Cambie.....	Traitement comme député intérimaire.....	199 70
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	9 00
T. Birkett.....	Huile d'olive.....	2 45
Whiteside et Walker.....	Déménagement de meubles de bureau.....	64 00
A. Cowan.....	Quincaillerie.....	45 25
F. H. Proulx.....	Impressions, etc.....	45 00
H. Grist.....	Copies.....	5 00
A. Hart.....	Un ouvrage sur les droits miniers.....	4 50
Diverses personnes.....	Employées au déménagement.....	19 50
T. Starnet.....	Glace.....	12 00
Jno. Durtie et Fils.....	Papeterie, etc.....	49 68
L. Brousseau.....	Papeterie et impressions.....	32 40
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses.....	15 00
W. H. G'endinning.....	Carte géographique.....	3 00
W. Miford.....	Une manivelle.....	2 25
A. Somerville.....	Pour l'aider à publier son ouvrage sur le Canada.....	100 00
Garland et Mutchmor.....	Pré-lart.....	2 60
Compagnie de l'Express Canadien.....	Transport de paquets.....	13 00
E. G. Allen.....	Reliure de descriptions de brevets.....	401 03
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	30 92
Perkins et Cie.....	Fonte.....	9 62
I. B. Taylor.....	Almanachs.....	3 00
Jno. Leslie.....	Pendule.....	11 00
Blyth et Kerr.....	Garde-feu, etc.....	13 40
R. Eaton et Cie.....	Peinture, etc.....	206 24
Dames du Bon Pasteur.....	Pour avoir couvert des livres.....	5 60
John McMullen.....	Histoire du Canada.....	3 00
N. F. Boissonault.....	Outils.....	25 13
Duvernay et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	398 88
A reporter.....		9,121 44
		83,836 22
		399,023 13
		5,006,839 90

Gouvernement Civil.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.						
	DEPARTEMENT DE L'AGRICULTURE ET DE LA STATISTIQUE.—Suite.						
	<i>Report.</i>	9,121	44				
H. Jacobs.....	Plumes d'alumine.....	30	00				
J. R. Arnold.....	Timbre.....	40	00				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	504	93	83,836	22	399,028	13
							5,006,339 90
	COMMISSION DES CHEMINS DE FER.			9,696	37		
J. G. Vansittart.....	Petits déboursés.....	50	75				
Compagnie de télég. de Montréal..	Télégrammes.....	51	51				
N. Samuels.....	Plumes.....	13	25				
Diverses personnes.....	Abonnement à des journaux.....	14	00				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	43	04				
Esmonde et Frères.....	Lampes, etc.....	4	00				
Blyth et Kerr.....	Paravent.....	1	30				
				183	85		
	DEPARTEMENT DE LA MILICE.						
L. Morel.....	Petits déboursés.....	183	00				
Diverses personnes.....	Abonnement à des journaux.....	85	00				
Compagnie de télég. de Montréal..	Télégrammes.....	690	81				
P. Buckley.....	Louage de voiture.....	43	25				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	6	00				
R. et A. Angus.....	Meubles.....	6	00				
P. St. Hill.....	Louage de voiture.....	172	75				
T. Starnet.....	Glace.....	6	00				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	650	79				
Jno. Durie et Fils.....	Livres, etc.....	137	45				
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses.....	10	00				
H. J. D. Lane.....	Services comme commis surmunière.....	352	00				
George Fuiroye.....	Timbre.....	227	00				
J. K. Arnold.....	Frais de route pour affaires publiques.....	39	00				
C. T. Bate et Cie.....	Savon, chandelle, etc.....	5	40				
R. Eaton et Cie.....	Peinture, badigeonnage, etc.....	810	72				
Geo. Fuiroye.....	Petits déboursés.....	7	42				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	47	65				
				3,476	24		

DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LES PROVINCES.				
L'hon. A. Archibald	Frais de route pour affaires publiques	500 00		
L'hon. C. Tupper	do	250 00		
O. Morel	Meubles	16 00		
Jno. Leslie	Pendules	38 00		
Diverses personnes	Abonnement à des journaux	243 52		
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	1,315 28		
I. B. Taylor	Almanachs	3 00		
John Gow	Louage de voiture et petits déboursés	244 55		
Hunter, Rose et Cie.	Almanach des adresses	10 00		
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	4 50		
G. Owne	Services comme messenger	98 74		
J. R. Arnold	Timbre	35 00		
W. H. Glendinning	Carte géographique	3 00		
W. Allan	Falence, etc.	7 90		
Jno. Durie e Fils	Livres, etc.	4 75		
Compagnie de télé. de Montréal	Télégrammes	293 99		
H. Kowless	" Ordres en Chancellerie "	1 00		
P. Buckley	Louage de voiture	37 25		
W. C. Chewett et Cie.	Cartes géographiques	18 00		
James Hope et Cie.	Papeterie, etc.	10 20		
Smith et Cie.	Carte géographique	2 50		
Burland, Lafrain et Cie.	Gravure, etc.	45 25		
George Seale	Meubles	33 00		
J. G. Bowes	Baromètre	4 00		
F. X. Valiquet	Petits déboursés	6 75		
Maitre-général des postes	Frais de port	237 94		
			3,464 12	
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.				
Compagnie de télé. de Montréal	Télégrammes	1,001 30		
R. Eaton et Cie.	Peinture, etc.	324 65		
P. E. Bucke	Exemplaires du " Year Book "	2 50		
R. et A. Angus	Meubles	65 00		
John Fowler	Gages comme messenger	50 81		
G. E. Desbarats	Papeterie, impressions, etc.	5,787 36		
Jno. Patterson	Services extra.	12 00		
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott	Trains spéciaux	256 00		
Hunter, Rose et Cie.	Impressions	58 35		
Duvernay et Frères	Papeterie, impressions, etc.	444 63		
N. Germain	Boîte de ferblanc	2 00		
Savage et Lyman	Pupitre	49 00		
I. B. Taylor	Impressions	1,178 29		
James Hope et Cie.	Papeterie, etc.	67 42		
	<i>A reporter</i>		100,656 80	
			399,028 13	5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>							
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.— <i>Suite.</i>							
<i>Report</i>							
Chemin de fer Grand Tronc...	Train spécial	9,299	31	100,656	80	322,023	13
Jno. Durlie et Fils.....	Papeterie, livres, etc.....	120	00				
James Brown.....	Divers articles pour l'usage du bureau.....	128	30				
Jno. Leslie.....	Pendule.....	3	90				
Geo. Hay.....	Quincaillerie.....	30	00				
Joseph Boyden.....	Table.....	38	00				
George Seale.....	Meubles.....	8	50				
E. B. Wood.....	Pupitre de bureau.....	34	00				
R. Nettle.....	Travail extra.....	30	00				
Lee et Dawson.....	Sac de malle.....	20	00				
H. Meadows.....	Filtre, etc.....	4	00				
Amos Rowe.....	Faïence, etc.....	15	50				
Harris et Campbell.....	Réparations de meubles, etc.....	8	40				
P. Buckley.....	Louage de voitures.....	74	50				
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces dans les journaux.....	6	00				
W. C. Chewett et Cie.....	Impression de blancs.....	885	77				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	218	00				
T. et W. Hulton.....	Tapis, etc.....	12	00				
Bell et Woodburn.....	Impressions, etc.....	409	24				
Blyth et Kerr.....	Ouvrage de plombier, appareils à gaz, etc.....	57	48				
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	47	15				
Charles Potter.....	Pyromètres.....	2	75				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	302	00				
James Cotton.....	Impressions, etc.....	20	75				
Charles Hearn.....	Pyromètres.....	261	00				
Jaques et Hay.....	Meubles.....	75	00				
Thomas Worthington.....	Frais de route pour service public.....	991	00				
Whiteside et Walker.....	Voiturage.....	137	50				
Diverses personnes.....	Louage de voiture.....	4	00				
Compagnie de l'Express Canadien.....	Transport de paquets.....	45	25				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	58	20				
J. W. Peachy.....	Services.....	114	24				
C. J. R. Higgins.....	do.....	4	00				
Young et Raiford.....	Pendules réparées et réglées.....	20	00				
		6	00				
						13,489	75

DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.				
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	2 164 60		
L'hon. P. Mitchell	Frais de route pour affaires publiques	380 00		
Joseph Boyden	Faience, etc.	8 00		
Ellen Jessopp	Petits déboursés	488 57		
Harris et Campbell	Meubles	22 00		
J. A. McMillan	Cartes géographiques	23 50		
S. P. Bausett	Travail extra	63 00		
C. E. Michaud	Services comme dessinateur	38 00		
Jno. Rhynas et Cie	Huile de charbon	25 16		
J. M. Johnson	Services judiciaires	40 00		
N. Samuels	Papeterie, etc.	53 50		
P. E. Bucke	Exemplaires du "Year Book"	4 50		
Whiteside et Walker	Déménagement	3 00		
R. Eaton et Cie	Peinture, etc.	382 77		
H. Jacobs	Plumes d'alumine	72 00		
M. A. Fréchetto	Modèles	22 50		
W. F. Whitcher, jun	Services comme commis surnuméraire	211 64		
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott	Fret	14 10		
Dawson et Frères	Livres, etc.	4 65		
Jacques et Hay	Meubles	86 25		
Middleton et Dawson	Livres, cartes, etc.	50 63		
Jno. Durie et Fils	do	34 68		
James Daley	Services comme commis surnuméraire	45 82		
Thomas Wheeler	do	56 93		
W. H. Vanning	Services spéciaux	332 50		
Geo. Fisher	Logement	70 00		
H. J. Morgan	Annonces	40 00		
Diverses personnes	Abonnement et annonces dans des journaux	2 182 87		
Compagnie de télégr. de Montréal	Télégrammes	1 761 05		
Hunter, Rose et Cie	Impressions, etc.	375 37		
Dawson et Cie	Livres	1 37		
J. R. Arnold	Timbre	41 50		
Jno. Tilton	Meubles de bureau	132 00		
Jno. Leslie	Pendule	12 00		
George Seale	Meubles	579 75		
John Lovell	Almanachs	1 19		
James Daley	Travail extra	65 00		
Compagnie de l'Express Canadien	Transport de paquets	4 40		
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	13 50		
A. Côté et Cie	Impressions, etc.	49 30		
Thomas Wilson	Livres, etc.	13 00		
W. Smith	Frais de route pour affaires publiques	25 00		
I. B. Taylor	Impressions	2 00		
A reporter		9,997 60	114,146 55	399,928 13
				5,006,839 90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
	DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PECHERIES.— <i>Suite.</i>						
	<i>Report.</i>	9,997	60	114,146	55	399,028	13
	5,006,839 90						
W. C. Chevreton et Cie.....	Livres, cartes géographiques, etc.....	7	50				
Little, Brown et Cie.....	Livres, etc.....	7	50				
Blith et Kerr.....	Ouvrage de plombier, appareils à gaz, etc.....	248	80				
E. Rousselle.....	Louage de voitures.....	28	25				
Babin et Gaudry.....	Cartes.....	7	00				
Duvernay et Frères.....	Impressions, etc.....	61	08				
A. Mortimer.....	Monture d'une carte géographique, etc.....	4	25				
G. W. Smith.....	Meubles.....	136	05				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	199	45	10,697	48		
	DEPARTEMENT DES DOUANES.						
L'hon. S. L. Tilley.....	Frais de route pour affaires publiques.....	750	00				
Compagnie de télégr. de Montréal..	Télégrammes.....	4,521	64				
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book".....	0	50				
Diverses personnes.....	Annonces et abonnement à des journaux.....	3,394	25				
G. E. Desbarats ..	Papeterie, impressions, etc.....	14	75				
George Sealé.....	Meubles.....	320	75				
N. Samuels.....	Papeterie, etc.....	56	75				
Lee et Dawson.....	Sac de malle.....	3	00				
Garland et Mutchmor.....	Préclast.....	22	58				
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	59	25				
Walter Buck.....	Services spéciaux.....	342	00				
J. W. Duncomb.....	Frais de route.....	110	00				
Compagnie de l'Express Canadien..	Transport de paquets.....	20	12				
R. Eaton et Cie.....	Peinture, etc.....	327	05				
W. Allan.....	Faïence, etc.....	7	50				
N. Germain.....	Poêles et tuyaux.....	51	59				
Jac. Leslie.....	Clochette.....	2	75				
C. H. Tucker.....	Cartes géographiques.....	10	00				
W. H. Glendinning.....	do.....	3	00				
Jac. Durie et Fils.....	Papeterie, livres, etc.....	56	50				
R. H. Mackay.....	Travail extra.....	10	00				

<i>Divers.</i>		699 47		399,028 13	5,006,839 90		
David Luck	Une année de salaire comme gardien des édifices du gouvernement, Montréal (et gages de deux serviteurs) jusqu'au 30 juin 1868	630 00	Cours de la Nouvelle-Ecosse.				
J. et W. Hilton	Emballage des meubles du bureau du gouverneur-général pour leur transport de Montréal à Québec et Ottawa	48 57					
George Smith	Fret de Québec à Ottawa sur effets appartenant au bureau du gouverneur-général	20 90					
NOUVELLE-ECOSSE.				190,253 37			
BUREAUX DES FINANCES.				1,728 28			
Overy, Brown et Cie.....	Brosse à cheveux et peigne.....	1 50	A reporter				
McIntosh et McInnes.....	Un secrétaire.....	54 00					
A. W. McKinley.....	Papeterie	8 56					
R. T. Muir.....	Grand-livre	31 44					
J. R. Jennett.....	Faïence.....	2 00					
A. et J. Wetmood	Une glace	0 50					
D. Sterling.....	Préparation des plans des édifices provinciaux.....	35 00					
A. Grant.....	Papeterie et impressions.....	404 10					
L. S. Hill.....	do	2 20					
A. McKinley	do	214 18					
R. T. Muir.....	Presse à copier.....	18 50					
P. Hogan.....	Charroiyage.....	0 50					
M. Monaghan	do	15 70					
Mme. Donnelly.....	Lavage de planchers et d'esui-mains.....	4 85					
T. W. Bateman.....	Confection de serrures.....	6 75					
Comp. de télég. de l'Union Ouest.....	Télégrammes	158 01					
W. H. Wisswell	do	191 71					
Gordon Keith.....	Meubles	130 00					
S. C. Nash.....	Table et pupitre	12 00					
McIntosh et McInnes	Pupitre et comptoir.....	51 70					
J. Bowser.....	Menuiserie	13 11					
P. Chisolm.....	10 jours de gages.....	15 00					
Phelan et Kelly.....	Poêles et appareils	37 75					
P. Connors.....	Charbon	23 85					
R. G. Fraser	Lampe	2 40					
A. Woodgate.....	Frais de port.....	284 27					
T. W. Bateman.....	Réparations.....	1 00					
A. W. McKinley	Papeterie	7 70					

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.			\$ cts.			\$ cts.		
		Cours de la N.-E.								
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i> NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i> <i>Report.</i>	1,728	23		399,023	13		5,006,839	90	
	BUREAU DES TRAVAUX.									
	Divers.....	4	95							
	do.....	5	50							
	Papeterie.....	1	75							
	Presse à copier.....	13	40							
	Menuiserie.....	8	50							
	Charbon.....	14	60							
	DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PECHERIES.									
	Chamois, couteau et chaudière à l'eau.....	6	25							
	Charroyage.....	1	50							
	Réparations à la presse à lettres.....	5	50							
	Appareils à gaz.....	8	25							
	Chandelles et spiritueux pour le mètre.....	3	40							
	Poêles et appareils.....	31	80							
	Chronicle.....	7	50							
	C. Annand.....	5	00							
	Fret d'une boîte jusqu'à Ottawa.....	5	00							
	Enveloppes.....	250	23							
	R. T. Muir.....	12	00							
	Impressions de reçus et livres d'ordres.....	5	25							
	Annouces.....	12	00							
	Serrures réparées.....	3	50							
	Annouces d'avis.....	9	00							
	do.....	9	75							
	do.....	15	50							
	Papeterie.....	21	01							
	do.....	82	76							
	Fret sur livres et cartes géographiques jusqu'à Boston.....	1	50							
	Meubles.....	71	25							
	Gaz.....	0	60							
	Frais de port.....	131	19							
	W. H. Woodgate.....	14	52							
	Télégrammes.....	1	05							
	Nettoyage.....	51	60							
	Mme. Donnelly.....									
	H. W. Johnston.....									
	Papeterie et impressions.....									
	Black, Frères et Cie.....									
	J. Pugh.....									
	do.....									
	A. W. McKinley.....									
	R. T. Muir.....									
	J. Bowser.....									
	P. Connors.....									
	DeCherueau et Crow.....									
	M. Kennedy.....									
	A. Robinson.....									
	J. Hunter.....									
	J. Pugh.....									
	Phelan et Kelly.....									
	C. Annand.....									
	F. W. Fishwick.....									
	R. T. Muir.....									
	A. Grant.....									
	A. Grant.....									
	T. W. Bateman.....									
	Compton et Frères.....									
	S. J. M. Allen.....									
	A. Larson.....									
	Ritchie et Lawson.....									
	S. H. Holmes.....									
	A. W. McKinley.....									
	Z. S. Hall.....									
	W. Cunard.....									
	Gordon et Keith.....									
	Compagnie du gaz d'Halifax.....									
	A. Woodgate.....									
	W. H. Wiswell.....									
	Mme. Donnelly.....									
	H. W. Johnston.....									

ITEMS DIVERS.					
H. W. Johnston, C. W. Scott et T. F. Knight.....	Travail surnuméraire pour le gouvernement fédéral lorsqu'ils étaient employés par le gouvernement local	650 00			
12 A. Woodgate.....	Frais de port	298 28			
Cie. américaine de télégraphie.....	Télégrammes.....	322 93			
Mme. Donnelly.....	Nettoyage et lavage de toiles	7 80			
Mme. Thomas.....	do	1 50			
W. Hood.....	Services comme gardien.....	4 00			
W. Ford.....	do	2 00			
R. T. Muir.....	Enveloppes	0 84			
A. et H. Creighton.....	Livres de blancs.....	20 20			
De Chezeau et Crow.....	Divers.....	37 15			
J. Lanigan.....	Sacs de la poste.....	3 50			
P. Connors.....	Charbon	57 40			
A. Anderson.....	Six mois de loyer jusqu'au 8 avril 1868	200 00			
W. H. Penny.....	Annouces.....	7 50			
T. Bateman.....	Confection de clés et posage de serrures, banque de Montréal	1 25			
A. Grant.....	Impression de trois livres de reçus,	30 00			
A. Grant.....	Publication d'avis dans le <i>Colonist</i>	9 75			
Gordon et Keith.....	Meubles	44 60			
J. Hunter.....	Posage d'appareils à gaz.....	20 55			
J. Bowser.....	Menuiserie.....	59 79			
T. Walsh.....	Peinturage	22 80			
J. Reardon.....	Peinturage du bureau de la banque d'épargne	41 90			
Banque de Montréal.....	Remise de frais de port	5 87			
T. D. Tims.....	Pour faire face aux dépenses courantes	800 00			
A. Grant.....	Impression de documents publics	129 20			
Cie. américaine de télégraphie.....	Télégrammes du secrétaire provincial pour affaires publiques jusqu'au 15 octobre	74 25			
	Total des dépenses contingentes, cours de la N. E.....	5,396 40	5,252 50		
	Moins—Somme rembours. sur traites protestées de la banq. Commerciale		195,505 87		
	Total, dépenses contingentes.....		92 18		
	Total, gouvernement civil.....		195,413 69		
	RECAPITULATION.				
	Imputable sur le fonds consolidé.....\$594,441 82				594,441 82
	A reporter.....				5,601,281 72

Administration de la Justice, Province d'Ontario.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report...</i>						
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE D'ONTARIO.						
	COUR DU BANC DE LA REINE.						
W. H. Draper	Une année de traitement comme juge en chef, jusq. 30 juin 1868.....	5,000	00				
J. H. Hagarty	do juge puiné, do	4,000	00				
J. C. Morrison	do do	4,000	00				
	COUR DE CHANCELLERIE.						
P. M. Vankoughnet.....	Une année de traitement comme chancelier, jusq. 30 juin 1868	5,000	00				
J. G. Spragge	do vice-chancelier, do	4,000	00				
O. Mowat	do do	4,000	00				
	COUR DES PLAIDS COMMUNS.						
W. B. Richards.....	Une année de traitement comme juge en chef, jusq. 30 juin 1868.....	5,000	00				
Adam Wilson	do juge puiné, do	4,000	00				
John Wilson	do do	4,000	00				
	FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE.						
R. Hall, proc. J. E. Start.....	Une année de traitement comme recorder, Hamilton, jusq. 30 juin 1868.	1,000	00				
J. O'Reilly	Six mois do Kingston, jusq. 31 déc. 1867.	500	00				
R. M. Britton et C. V. Price.....	Six mois do à J. O'Reilly do jusq. 30 juin 1868.	500	00				
W. Horton	Une année de traitement comme do London, do	1,000	00				
J. B. Lewis	do do Ottawa, do	1,000	00				
G. Duggan	do do juge, 1ère cour de division, Toronto, jusq'au 30 juin 1868	2,800	00				
S. J. Jones.....	Une année de traitement comme juge de comté, Brant, jusq. 30 juin '68.	2,800	00				
J. J. Kingsmill.....	do do Bruce, do	2,000	00				
C. Armstrong	do do Carleton, do	2,800	00				
D. J. Hughes	do do Elgin, do	2,800	00				
G. W. Leggatt	do do Essex, do	2,000	00				
W. G. Draper	do do Frontenac, do	2,000	00				
H. MacPherson.....	do do Grey, do	2,000	00				
J. G. Stevenson.....	do do Haldimand, do	2,000	00				
						5,601,281	72

Administration de la Justice, Province d'Ontario.—*Fin.*—Administration de la Justice, Province de Québec.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>		700 00		135,209 77		5,601,281 72
	ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEFENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
P. M. Vankoughnet.....	Allocation ordinaire pour tenir 16 circuits durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chacun.....		1,600 00				
W. B. Richards.....	do 14 do do		1,400 00				
J. C. Morrison.....	do 13 do do		1,300 00				
J. Wilson.....	do 13 do do		1,300 00				
J. H. Hagarty.....	do 14 do do		1,400 00				
A. Wilson.....	do 8 do do		800 00				
O. Mowat.....	do 15 do do		1,500 00				
J. G. Spragge.....	do 15 do do		1,500 00				
J. W. Gwynne.....	do 1 do do		100 00				
James O'Reilly.....	Pour le compte de l'administration de la justice criminelle.....		1,700 00				
Matthew Howie.....	do		200 00				
Ira Lewis, avocat de la couronne..	Son compte jusq. 21 déc. '67, dans l'affaire de la Reine vs. Jos. Aekridge		79 00				
L. Heyden.....	Expédition de témoignage dans l'affaire de la Reine vs. Galbraith.....		50 00				
J. Duggan et D. E. Read.....	Balance de leurs dépenses comme commissaires de la cour dite <i>Escheat</i> dans l'affaire de Mary Harris.....		126 00				
John Duggan et J. H. Flock.....	do do dans l'affaire de John Quickset.....		94 80				
John Prince.....	Frais de route comme juge, district d'Algonia, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		200 00		14,049 80		
	ITEMS DIVERS.						
John Prince.....	Traitement comme juge, dist. d'Algonia, pour l'année exp. le 30 juin 1868		2,000 00				
W. H. Draper.....	Allocation pour se rendre à Ottawa pour assementer S. E. le gouverneur-général		100 00				
W. B. Richards.....	do do do		100 00				
C. J. E. Mondelet.....	do do do		100 00				
John Wilson.....	do do do		100 00				
J. H. Hagarty.....	do do do		100 00				
	Total de la dépense, Province d'Ontario.....		2,500 00				
							151,759 57

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DE QUEBEC.					
COUR DU BANC DE LA REINE.					
J. F. Duval.....	Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868....	5,000 00	25,000 00		
R. E. Caron.....	do do juge puiné, do	4,000 00			
T. C. Aylwin.....	do do do	4,000 00			
C. J. E. Mondelet.....	do do do	4,000 00			
W. Badgley.....	do do do	4,000 00			
L. T. Drummond.....	do do do	4,000 00			
COUR SUPERIEURE.					
W. C. Meredith.....	Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868....	5,000 00	58,015 38		
James Smith.....	do do juge puiné, do	4,000 00			
Edward Short.....	do do do	4,000 00			
S. C. Monk.....	do do do	4,000 00			
A. Stuart.....	do do do	4,000 00			
J. Taschereau.....	do do do	4,000 00			
J. A. Berthelot.....	do do do	4,000 00			
T. J. J. Loranger.....	do do do	3,200 00			
Ant. Polette.....	do do do	3,200 00			
F. O. Gauthier.....	do do do	3,200 00			
L. V. Sicotte.....	do do do	3,200 00			
A. Lafontaine.....	do do do	3,200 00			
F. G. Johnson.....	do do do	3,200 00			
J. N. Bossé.....	Traitement comme juge puiné du 22 janv. au 30 juin 1868, à \$3,200....	1,415 38			
P. Winter.....	Une année de traitement comme juge puiné, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,800 00			
J. G. Thompson.....	do do do	2,800 00			
David Roy.....	do do do	2,800 00			
COUR DE VICE-AMIRAUTÉ.					
Henry Black...	Une année de traitement comme juge, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,000 00	2,999 96		
Charles Drolet.....	do do registraire, do	666 64			
J. B. Parkins.....	do do maréchal, do	333 32			
ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DÉPENSES CONTINGENTES.					
J. F. Duval, juge en chef	Allocation ordinaire pour présider 4 cours du banc de la Reine, divi-		86,015 34		
R. E. Caron.....	sion des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30	400 00			
W. Badgley.....	juin 1868, à \$100 chaque	400 00			
T. C. Aylwin.....	do do 4 do do	650 00			
	do do 7 do do	200 00			
	do do 2 do do				
	A reporter.....	1,650 00			
				151,759 57	5,601,281 72

Administration de la Justice, Province de Québec.—Fin.—Administration de la Justice, Province du Nouveau-Brunswick.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
F. G. Johnson.....	<i>Report</i>	1,650	00	86,015	34	151,759	57
	ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite</i> .						
T. J. J. Loranger.....	Allocation ordinaire pour présider 3 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chacune.....	300	00				
L. T. Drummond.....	do do do do	500	00				
C. J. E. Mondelet.....	do do do do	400	00				
F. O. Gauthier.....	do do do do	400	00				
T. J. J. Loranger.....	Frais de route pour présider les cours à divers lieux.....	756	00				
P. Winter.....	do do do do	576	00				
F. G. Johnson.....	do do do do	438	00				
A. Polette.....	do do do do	1,144	00				
A. Lafontaine.....	do do do do	354	00				
W. C. Meredith, juge en chef.....	do do do do	474	00				
J. A. Berthelot.....	do do do do	102	00				
E. Short.....	do do do do	360	00				
S. C. Monk.....	do do do do	168	00				
L. V. Sicotte.....	do do do do	72	00				
J. T. Taschereau.....	do do do do	684	00				
A. Stuart.....	do do do do	66	00				
D. Roy.....	do do do do	66	00				
J. N. Bossé.....	do do do do	372	00				
Charles Drolet.....	do do do do	180	00				
	Allocation pour la papeterie du greffe de la cour de la vice-amirauté.....	32	00	9,094	00		
	FONDS DE CONSTRUCTION ET DE JURY.						
J. T. Taschereau.....	Balance de la prime d'assurance du palais de justice et prison, district de Beauce.....			32	15		
	Total des dépenses, province de Québec.....					95,141	49

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868...			
J. Ritchie.....	2,800 00		
N. Parker.....	3,200 00		
J. W. Weldon.....	2,400 00		
L. A. Wilmot.....	2,400 00		
A. Allan.....	2,400 00		
Chas. Watters.....	2,400 00		
J. G. Stevens.....	2,000 00		
E. Williston.....	2,000 00		
Jas. W. Chandler.....	2,000 00		
Jas. Steadman.....	2,000 00		
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.		23,200 00	
Frais de route pour aller en circuit.....			
J. Ritchie.....	1,000 00		
J. G. Stevens.....	192 00		
Chas. Watters.....	200 00		
E. Williston.....	200 00		
J. W. Chandler.....	200 00		
J. Steadman.....	200 00		
Total de la dépense, Nouveau-Brunswick.....		1,992 00	
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.			25,192 00
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868...			
do	3,200 00		
juge d'équité, do	3,200 00		
juge-adjoint, do	3,250 00		
do do	2,800 00		
do do	2,800 00		
do do	2,800 00		
COUR DE VICE-AMIRALE.			
Une année de traitement comme huisier-audancier, jusq. 30 juin 1868	50 00		
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.			
Frais de route pour aller en circuit.....			
do	279 99		
do	322 13		
J. Johnstone.....	177 33		
A reporter.....	18,879 45		
		272,093 06	5,601,281 72

Administration de la Justice, Nouvelle-Ecosse.—Fin.—Police.—Pénitenciers.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.						
	<i>Report</i>	18,879	45				
E. M. Dodd.....	Frais de route pour aller en circuit	517	11				
W. Young	do	261	44				
	Somme payée aux juges pour les circuits.....	42	00				
	Total de la dépense, cours de la Nouvelle-Ecosse.....			19,700	00		
	do cours du Canada.....						
	Total, Administration de la Justice.....					19,174	67
	P O L I C E .						
∞ Charles J. Coursol.....	Une année de traitement comme juge des sessions de la paix, Montréal, jusq. 30 juin 1868.			2,400	00		
Do	Solde et dépenses contingentes de la police de rade, Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....			15,519	25		
Do	Uniformes d'été pour la police de rade			580	75		
						18,500	00
John Maguire.....	Une année de traitement comme juge des sessions de la paix Québec, jusq. 30 juin 1868.			2,400	00		
Do	Solde et dépenses contingentes de la police de rade, Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....			11,048	35		
						13,448	35
	P O L I C E DE LA FRONTIERE, ONTARIO.						
Gilbert McMicken.....	Onze mois de traitem. comme magist. de police, frontière de l'Ouest, jusq. 31 mai 1868.			2,016	00		
Do	Solde et dépenses contingentes de la police.....			5,401	37		
Do	Police aux édifices de la législature et aux départements.....			1,092	55		
Do	Dépenses pour l'administration de la justice criminelle.....			3,368	40		
						11,878	32
	P O L I C E DE LA FRONTIERE, QUEBEC.						
W. H. Brehaut.....	Une année de traitem. comme magistrat de police, frontière de l'Est, jusq. 30 juin 1868			2,196	00		
W. Ermatinger.....	Solde et dépenses contingentes de la police, pour une année, jusqu'au 30 juin 1868.....			2,653	50		
C. J. Coursol.....	Pour le compte du service de la frontière.....			500	00		
						5,349	50
	Total, Police.....						49,176 17

INSPECTION DES PENITENCIERS ET PRISONS.				
KINGSTON.				
133	Banque de Montréal	Pour payer les bordereaux pour l'année expirée le 30 juin 1868	46,293 22	
	D. Æ. McDonell.....	Solde des comptes se rattachant à l'entretien, durant l'année.....	100,173 65	
	Banque de Montréal	Pour payer les bordereaux, édifices de Rockwood, dur. l'année expirée le 30 juin 1868	9,074 36	146,466 87
	D. Æ. McDonell.....	Payé à Thomas Overend, entrepreneur, qual construit à Rockwood.....	1,087 50	
	Banque de Montréal.....	Pour payer les bordereaux de l'asile de Rockwood, dur. l'année expirée le 30 juin 1868	7,891 08	10,161 86
	Thos. Drummond.....	Solde des comptes de l'asile de Rockwood, se rattachant à l'entretien, do	17,829 09	25,720 17
	Receveur-général		Cours de la N.-E.	
		Payé à la banque de Montréal, Halifax, chèques pour les bordereaux et déboursés se rattachant à l'entretien, durant l'année expirée le 30 juin 1868	13,616 25	
		Cours canadien.....	13,253 15	
				8,570 00
89	Banque de Montréal et R. W. Crockshank.....			
		Chèques pour les bordereaux et déboursés se rattachant à l'entretien, durant l'année expirée le 30 juin 1868.		
		INSPECTION DES PRISONS.		
	E. A. Meredith.....	Moitié de son traitement comme président du bureau des inspecteurs des prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$1,000 par année.....	445 05	
	J. M. Ferrès.....	do comme inspecteur des prisons, du 1er juil. 1867 au 21 mai 1868, à 2,000 par année.	890 11	
	T. J. O'Neill.....	do do do do	890 11	
	F. Z. Tassé.....	do do do do	890 11	
	H. E. Steele.....	Traitement comme commis du bureau des inspecteurs des prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$400 par année	356 04	
	E. A. Meredith	Pour faire face à ses frais de route durant l'année, jusqu'au 21 mai 1868, moins la partie imputable à la province du Canada, \$151.80.....	278 60	
	J. M. Ferrès.....	do do do do	772 56	
	T. J. O'Neill.....	do do do do	332 19	
	F. Z. Tassé.....	do do do do	324 58	
	E. A. Meredith	Pour faire face aux dépenses contingentes du bureau.....	18 03	5,197 37
		Total, Inspection des pénitenciers et prisons.....		209,369 42
		A reporter.....		6,151,095 04

Législature.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>.....	.....	.....	6,151,095 04
	SENAT.			
L'hon. Joseph Cauchon	Traitement de l'orateur, du 6 nov. 1867 au 30 juin 1868, à \$3,200 par année.....	2,088 88		
John F. Taylor.....	do du greffier du Sénat, pour l'année expirée le 30 juin 1868	2,000 00		
Robert Lemoine.....	do do du greffier-adjoint et traducteur français, do	1,600 00		
E. L. Montzambert.....	do do du greffier en loi, do	1,000 00		
René Kimber.....	do do du gentilhomme huissier de la verge-noire, do	400 00		
Dr. O. C. Fortier.....	do do du sergent-d'armes, pour le semestre expiré le 30 sept. 1867.....	100 00		
Rév. Dr. Adamson.....	do do du chapelain et bibliothécaire, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
M. Keating	do do du messager en chef, do	400 00		
Edward Botterill.....	do do du portier, do	240 00		
J. F. Taylor.....	Pour faire face aux dépenses contingentes du Sénat	61,918 63		
J. F. Taylor	Indemnité des frais de route des sénateurs	77,163 20	147,710 71	
	CHAMBRE DES COMMUNES.			
L'hon. J. Cockburn	Traitement de l'orateur, du 6 nov. 1867 au 30 juin 1868, à \$3,200 par année.....	2,086 95		
W. B. Lindsay.....	do do du greffier de la chambre, pour l'année expirée le 30 juin 1868... ..	2,000 00		
G. W. Wicksteed	do do du traducteur anglais, do	2,000 00		
G. W. Wicksteed	do do du greffier en loi, do	400 00		
G. M. Muir	do do du greffier-adjoint, du 1er juillet au 19 déc. 1867	747 82		
D. W. McDonell.....	do do du sergent-d'armes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00		
W. B. Lindsay	Pour faire face aux dépenses contingentes de la chambre.....	173,473 75		
W. B. Lindsay	Indemnité des frais de route des députés	186,350 00	367,458 52	
	FRAIS ELECTORAUX.			
W. P. Roblin.....	Somme allouée comme officier-rapporteur pour le comté d'Addington ..	623 85		
Richard Carney	do do district d'Algoona	696 31		
J. Deacon	do do ville de Brockville.....	169 82		
T. S. Shenston.....	do do comté de Brant Sud	314 90		
John Smith.....	do do Brant Nord	238 03		
William Gunn.....	do do Bruce Nord	339 80		
William Sutton.....	do do Bruce Sud.....	384 08		

John Walker.....	do	do	Bothwell.....	465 83
W. F. Powell.....	do	do	do	379 23
J. J. Dickinson.....	do	do	ville de Carleton.....	172 78
Donald F. Campbell.....	du	do	comté de Cornwall.....	327 62
R. Armour.....	do	do	do	272 55
R. N. Waddell.....	do	do	Durham O.....	303 00
John P. Chrysler.....	do	do	do	40 30
John McKay.....	do	do	Dundas.....	265 52
John Munro.....	do	do	Elgin O.....	423 50
C. E. Casgrain.....	do	do	Elgin E.....	486 84
T. A. Corbett.....	do	do	Essex.....	290 96
John McDonald.....	do	do	Frontenac.....	480 85
A. M. Stephens.....	do	do	Grey S.....	380 66
R. Blackwood.....	do	do	Grey N.....	64 40
W. J. Scott.....	do	do	Glengarry.....	210 93
T. A. Lazier.....	do	do	Grenville S.....	247 82
A. Diamond.....	do	do	Hastings E.....	344 73
R. C. McKindsey.....	do	do	Hastings N.....	397 70
R. Martin.....	do	do	Halton.....	316 68
John B. Gordon.....	do	do	Haldimand.....	474 15
John Macdonald.....	do	do	Huron N.....	367 37
John H. Greer.....	do	do	do	34 10
W. H. Ponton.....	do	do	cit� d'Hamilton.....	246 62
Wm. Ferguson.....	do	do	com� d'Hastings O.....	266 00
John Mercer.....	do	do	cit� de Kingston.....	408 07
Joseph A. Woodruff.....	do	do	com� de Kent.....	402 20
James Thompson.....	do	do	do	73 75
James Bell.....	do	do	do	41 55
W. C. L. Gill.....	do	do	Lanark N.....	296 88
F. G. Dickinson.....	do	do	cit� de Lanark S.....	279 53
O. T. Pruyn.....	do	do	com� de Leeds N. et Grenville.....	310 01
Ormond Jones.....	do	do	do	437 60
Jas. Flintoft.....	do	do	Lennox.....	400 55
S. S. Hegar.....	do	do	Leeds S.....	264 25
James Ferguson.....	do	do	Lambton.....	341 69
Wm. Glass.....	do	do	do	492 61
Angus Campbell.....	do	do	Middlesex E.....	290 45
Ft. M. Whitelaw.....	do	do	Middlesex W.....	172 95
E. Deedes.....	do	do	ville de Niagara.....	259 55
Wm. M. Wilson.....	do	do	com� de Norfolk S.....	252 55
J. M. Grover.....	do	do	do	315 20
R. N. Waddell.....	do	do	Norfolk N.....	82 95
E. Sherwood.....	do	do	do	266 22
N. G. Reynolds.....	do	do	Northumberland E.....	404 12
J. Ham Perry.....	do	do	Northumberland O.....	383 92
			cit� d'Ottawa.....	
			com� d'Ontario N.....	
			do	
			Ontario S.....	

A reporter.....

16,203 53

515,169 23

6,151,095 04

A. de Martigny	do	do	Beaubarnois	267 18
J. O. Chalut	do	do	Berthier	419 85
J. C. Bachaud	do	do	Bagot	272 95
P. Fergus	do	do	Bellechasse	390 75
Chas. Duberger	do	do	Charlevoix	520 10
Wm. Richie	do	do	Compton	66 10
H. M. Gagnier	do	do	Chateaugay	310 44
Ovide Bossé	do	do	Chicoutimi	82 25
C. Refert	do	do	Champlain	451 75
N. Mignault	do	do	Chambly	256 84
A. Godbout	do	do	Dorchester	49 15
E. Cox	do	do	Drummond et Arthabaska	872 40
Philip Vibert	do	do	Gaspé	147 38
Andrew Somerville	do	do	Huntingdon	442 61
J. B. Morin	do	do	Hochelaga	339 13
D. Tassé	do	do	Iberville	266 48
J. Filiaraut	do	do	Jacques-Cartier	244 23
C. G. Beaudin	do	do	Joliette	404 80
H. Garon	do	do	Kamouraska	79 20
T. Sauvageau	do	do	Laprairie	194 78
Michel Poirier	do	do	L'Assomption	364 45
F. M. Guay	do	do	Lévis	86 90
F. X. Leonard	do	do	Laval	49 00
L. Z. Duval	do	do	L'Islet	171 63
Joseph Fiteau	do	do	Lothbinière	49 40
T. Bouthillier	do	do	Montréal Centre	58 50
G. H. Ryand	do	do	Montréal Ouest	1,296 85
Louis Beaudry	do	do	Montréal Est	464 59
A. M. Delisle	do	do	Montréal Ouest	77 50
J. D. Lépine	do	do	comté de Montmagny	54 45
W. H. Lamby	do	do	Mégantic	311 27
Jos. E. Beaupre	do	do	Montcalm	79 70
J. E. Pichette	do	do	Maskinongé	325 45
P. Gosselin et G. Dick	do	do	Montmorency	582 65
Richard Dickinson	do	do	Mississquoi	338 71
E. Beauchard	do	do	Napierville	195 80
Elzéar Landry	do	do	Nicolet	288 39
Chas. Symmes	do	do	Ottawa	74 00
J. E. Judgson	do	do	Pontiac	136 60
J. X. Myrand	do	do	Portneuf	385 47
Joseph Laurin	do	do	Québec	56 40
C. H. Montzambert	do	do	Québec Est	53 00
C. E. Lemieux	do	do	Québec Centre	379 99
Charles Alieyn	do	do	Québec Ouest	56 70
A. E. Gauvreau	do	do	comté de Rimouski	844 25
A reporter				38,782 31
				515,169 23
				6,151,095 04

Législature.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	38,782	31	515,169	23	6,151,095	04
	FRAIS ELECTORAUX.—<i>Suite.</i>						
L. E. P. Laberge.....	Somme allouée comme officier-rapporteur pour le comté de Rouville.....	258	95				
M. Mathien.....	do do Richelieu.....	322	06				
Chs. P. Cleveland.....	do do Richmond et Wolfe.....	530	62				
G. F. Bowen.....	do do ville de Sherbrooke.....	35	60				
L. G. Duval.....	do do comté de St. Maurice.....	79	90				
J. B. Edgerton.....	do do Sheffield.....	342	70				
W. A. Marchand.....	do do cité de St. Jean.....	240	68				
G. H. Duménil.....	do do comté de Soulanges.....	131	50				
C. A. Richardson.....	do do do Stanstead.....	233	10				
H. St. Germain.....	do do do St. Hyacinthe.....	233	10				
E. M. Hart.....	do do cité des Trois-Rivières.....	127	30				
J. A. Hermieux.....	do do comté de Terrebonne.....	61	05				
Dominé Duprat.....	do do Deux-Montagnes.....	52	82				
John Heath.....	do do do Temiscouata.....	60	10				
F. de Sales Bastien.....	do do do Vaudreuil.....	69	60				
A. N. A. Archambault.....	do do do Verchères ..	277	32				
J. M. Côté.....	do do do Yamaska.....	220	97				
S. B. Freeman.....	Greffier de la paix, listes d'électeurs pour	9	24				
Edward T. Dartnell.....	do do Prescott et Russell	8	69	42,182	61		
	NOUVELLE-ECOSSE.						
Receveur-Général.....	Dépenses encourues par certains candidats aux élections, Nouvelle-Ecosse	909	82				
W. B. Townsend.....	Honoraire comme officier-rapporteur, comté de Yarmouth, Nouvelle-Ecosse....						
J. M. Gilbert.....	do do Hants, do						
H. P. Hall.....	do do Antigonish, do						
R. McLean.....	do do Cumberland, do						
J. H. Fuller.....	do do Richmond, do						
H. Tranchville.....	do do Guysboro', do						
W. H. Harris.....	do do Pictou, do						
G. C. Lawrence.....	do do Inverness, do						
James Johnstone.....	do do Shelburne, do						
J. N. Caldwell.....	do do Kings, do						

C. Blanchard.....	do	Colchester,	do	.....	6 00				
J. S. Ingham.....	do	Victoria,	do	.....	6 00				
P. Bonnett.....	do	Annapolis,	do	.....	6 00				
J. N. Freeman.....	do	Queen,	do	.....	6 00				
J. J. Sawyer.....	do	do comté et cité d'Halifax	.....	.....	12 00				
		Cours d'Halifax.....	.....	.....	96 00			93 44	
		Cours Canadien .....	.....	.....					1,003 26
NOUVEAU-BRUNSWICK.									
Gérant de la banque de Montréal,									
St. Jean	do	Chèque donné au shérif S. N. Freeze pour faire face aux frais d'élection pour le							
Do	do	comté de King.....	do	.....					388 40
Do	do	D. McLauchlan,	do	Gloucester.....					309 20
Do	do	A. L. Coombs,	do	Victoria.....					350 35
Do	do	W. Raymond,	do	Kent.....					390 80
Do	do	J. N. Campbell,	do	Restigouche					458 00
Do	do	J. Palmer,	do	Queen.....					200 00
Do	do	R. J. Dibblee,	do	Carleton					200 00
Do	do	Jas. S. White,	do	Sunbury					214 00
Do	do	J. Harding,	do	do et cité de St. Jean.....					524 00
Do	do	J. S. Reid,	comté d'Albert.....	.....					309 07
Do	do	J. Mitchell,	comté de Northumberland .....	.....					774 10
Do	do	T. Temple,	do York .....	.....					123 75
Do	do	B. Botsford,	do Westmoreland .....	.....					292 40
									4,534 07
DEPENSES GENERALES.									
G. E. Desbarats		Impression et reliure des statuts			15,464 94				
G. E. Desbarats		Distribution des statuts.....			3,216 69				
Maitre-général des postes		Frais de port			853 70				
Juge R. E. Caron ..		Traitements et dépenses contingentes de son bureau comme commissaire						19,535 33	
Banque de Montréal		de la codification des lois, B.-C., pour juillet et août 1867.....						2,392 19	
E. J. Langevin		Bordereau du greffier de la couronne en chancellerie, pour l'année ex-			1,280 00				
G. E. Desbarats		pirée le 30 juin 1868			400 00				
Maitre-général des postes		Pour faire face aux dép. cont. du bur. du gref. de la cour. en chancellerie.			1,082 19				
		Impressions et papeterie pour le			293 63				
		Frais de port jusqu'au 31 mars 1868,							
		do							
J. F. Taylor et W. B. Lindsay		Dépenses courantes de la bibliothèque du Parlement							
G. W. Wicksteed, H. Bernard et F.		Dépenses se rattachant à la refonte des lois criminelles.....							
Badgley		A reporter.....							
									562,889 17
									6,151,095 04

Législature.—Fin.—Exploration Géologique et Observatoires.—Arts, Agriculture et Statistiques.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			29,983	34	562,889	17
							6,151,095 04
	DEPENSES GENERALES.—Suite.						
Thos. Reynolds ..	Deux trains quotidiens extra sur le chemin de fer d'Ottawa à Prescott, pendant la session du Parlement.....			1,800	00		
Arthur Harrey.....	Rapport du discours du ministre des finances sur le budget.....			95	00		
Hunter, Rose et Cie.....	Impression des Diverses Statistiques et de 350 exemplaires des Comptes Publics			1,042	97	32,921	31
	Total, Législature.....						595,810 48
	EXPLORATION GEOLOGIQUE.						
Sir W. E. Logan.....	Une année de traitement comme géologue provincial, jusqu'au 30 juin 1868			3,000	00		
T. S. Hunt.....	do chimiste et minéralogiste, do			2,800	00		
E. Billings.....	do chimiste et paléontologiste, do			1,600	00		
Sir W. E. Logan.....	Ses dépenses			13,000	00	20,400	00
	Observatoire, Toronto.						
D. Buchan.....	Entretien de l'observatoire, jusqu'au 30 juin 1868.....					4,800	00
	Observatoire, Kingston.						
J. Williamson.....	Octroi de la législature pour 1867-68					500	00
	Observatoire, Québec.						
E. D. Ashe.....	Entretien de l'observatoire, jusqu'au 30 juin 1868.....					2,400	00
	Observatoire, Montréal.						
Chas. Smallwood	Octroi de la législature pour 1867-68					500	00
	Total, Exploration Géologique et Observatoires.....						28,600 00

ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
J. M. Côté.....	Pour avoir fait le rapport des baptêmes, mariages et sépultures dans le district de Yamaska, pour 1867.....	16 00	
F. H. Gaiien.....	do do Rouville, do	18 00	
Chas. Emonet.....	do do Perthier, do	21 00	
L. Z. Duval.....	do do L'Islet, do	16 00	
P. Paudouin.....	do do Iberville, do	16 00	
J. Z. Martel.....	do do L'Assomption, do	18 00	
Chas. Duberger.....	do do Saguenay, do	22 00	
A. Pender.....	do do Montmagny, do	24 00	
H. T. Sentenne.....	do do Soulanges, do	14 00	
F. D. S. Bastien.....	do do Vaudreuil, do	15 00	
T. H. Marchand.....	do do Iberville, do	18 00	
L. G. de Lorimier.....	do do St. Hyacinthe, do	27 00	
Beaudry et Beaudry.....	do do Beauharnois, do	16 00	
Z. Vézina.....	do do Beauce, do	21 00	
F. H. O'Brien.....	do do Chicoutimi, do	19 00	
H. Driscoll.....	do do Ottawa, do	50 00	
L. T. Groulx.....	do do Joliette, do	20 00	
A. H. Gausin.....	do do Montcalm, do	21 00	
C. M. LeBrun.....	do do Chateaugay, do	24 00	
F. D. Gauvreau.....	do do Bonaventure, do	19 00	
Fiset et Burroughs.....	do do Québec, do	95 00	
J. B. Rousseau.....	do do Mégantic, do	22 00	
T. Capsey.....	do do Missisquoi, do	19 00	
A. N. Gouin.....	do do Richelieu, do	16 00	
R. Wadleigh.....	do do Arthabaska, do	20 00	
J. R. Berthelot.....	do do Terrebonne, do	29 00	
Short et Morris.....	do do St. François, do	56 00	
F. T. Hall.....	do do Bedford, do	28 00	
			700 00
			Cours de la N.-E. 4,673 28
J. Costley.....	BUREAU D'ENREGISTREMENT.	231 50	
Compton et Cie.....	Traitements et dépenses contingentes, jusqu'au 30 juin 1868.....	16 34	
A. Woodgate.....	Impressions, etc.....	13 73	
M. J. Kalyman.....	Frais de port.....	39 45	
Gordon et Keith.....	Papeterie.....	40 00	
Cie. d'assurance de la Marine, N.-E.....	Meubles.....		
			Six mois de loyer, jusqu'au 31 mars 1868
			Cours de la Nouvelle-Ecosse
			Cours du Canada
			4,880 59
			Total, Arts, Agriculture et Statistiques
			5,580 59
			A reporter.....
			6,781,086 11

Emigration et Quarantaine.—Hôpitaux de la Marine, etc.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>.....	.....	.....	.....	.....	6,781,086	11
	EMIGRATION ET QUARANTAINE.						
	PUISSANCE.						
A. Drummond.....	Solde des bordereaux des différentes agences de l'émigration	10,269	03				
A. C. Buchanan.....	do dépenses contingentes	24,144	06				
L. Stafford.....	do	16,615	69				
J. Mathieu.....	do	2,226	80				
J. Reynhart.....	Ouvrage fait au quai et à la nouvelle cuisine, Grosse-Île.....	197	10				
J. J. Foote.....	Traitement et frais de route comme surintendant des réparations, Grosse-Île.....	150	12				
Geo. Cotton et Cie.....	Publication des règlements de la Quarantaine.....	300	00				
Duvernay et Frères.....	do	121	44			54,024	24
	do pour fonder un nouveau journal de l'émigration.....						
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
R. Shives.....	Traitement comme agent de l'émigration, jusqu'au 30 juin 1868.	861	52				
Dr. W. Bayard.....	Services et dépenses de la Quarantaine	1,524	85			2,386	37
	NOUVELLE-ECOSSE.						
H. G. Pineo	Traitement et dépenses contingentes comme agent de l'émigration, jusqu'au 30 juin 1868.	Cours de la N.-E.					
J. Outram	do	903	22				
D. Campbell.....	do agent voyageur temporaire, du 14 oct. 1867 au 14 avril 1868.....	300	00				
C. J. Gossip.....	Gages d'hommes d'équipage des chaloupes, jusqu'au 30 juin 1868.....	525	00				
C. J. Gossip.....	Réparations des chaloupes.....	984	00				
J. Devlin	Services comme gardien de la station de la Quarantaine à Lawlor's Island.....	55	10				
Mme. Lawlor.....	Doize mois et demi de loyer de la station de la Quarantaine	549	00				
J. Smith.....	Transport des édifices de la Quarantaine à Lawlor's Island	125	00				
Dr. Wickwire.....	Services rendus	600	00				
S. Tupper.....	Loyer de bureau	21	00				
J. Delory	Main-d'œuvre	20	00				
	do	12	50				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	4,094	82				
	Cours du Canada.....					3,985	62
	Total, Emigration et Quarantaine.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						60,396	23

Philip Wells.....	HOPITAUX DE LA MARINE, Etc. QUEBEC.	Pour faire face aux dépenses de l'hôpital de la marine.....	16,480 88
C. Ward.....	NOUVEAU-BRUNSWICK.		
E. C. O. Hatheway.....	HOPITAUX DE LA MARINE.		
S. S. Gove.....	Dépenses de l'hôpital de la marine, St. Jean.....	1,322 43	
Scovill et Caldwell.....	do	688 90	
	Services comme inspecteur, Nouveau-Brunswick.....	140 55	
	do commissaires, Dalhousie.....	78 62	
		2,230 55	
	MARINS NAUFRAGES.		
W. J. Hannington.....	Secours aux marins malades.....	80 32	
D. Wark.....	do Richibucto.....	234 00	
J. Wallace.....	do comté d'Albert.....	181 80	
Baldwin et autres.....	do Bathurst.....	71 00	
H. B. Smith.....	do Bonctouche.....	119 72	
		656 84	
	NOUVELLE-ECOSSE.		
	HÔPITAL DE LA MARINE	Cours de la N.-E.	2,887 39
H. W. Johnston.....	Soins des marins malades et infirmes dans l'hôpital de la cité.....	329 50	
	MARINS NAUFRAGES.		
H. B. Paulin.....	Secours à des marins naufragés.....	1,234 89	
D. W. Chisholm.....	Frais de port do.....	5 50	
P. Taple.....	Pension de 20 marins naufragés.....	33 50	
H. W. Johnston.....	Passage de marins naufragés.....	43 13	
J. L. Whylat.....	Chaussures pour do.....	34 20	
Geo. Harding.....	Produit de la vente des effets de W. Harding, marin décédé, ajouté aux gages qui lui étaient dus.....	23 10	
J. McKay.....	do Gordon McKay, do.....	22 16	
		1,296 48	
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	1,725 98	
	Cours du Canada.....	1,679 95	
	Total, Hôpitaux de la Marine.....	21,048 22	
	A reporter.....	6,862,530 56	

Pensions.—Milice.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	.....	.....	.....	6,862,530 56
	PENSIONS.				
	LISTE CIVILE.				
C. D. Day	Une année de pension, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,666	64		
J. C. Bruneau	do	2,133	32		
Jane Livingston	do	222	20		
Sophia Shaw	do	441	40		
James Nation	do	500	00		
Harriet McNab	do	200	00		
Sarah Usher	do	400	00		
R. H. Thornhill	do	500	00		
P. L. Panet	do	888	84		
I. H. Bedard	do	500	00		
R. A. Tucker	do	1,200	00		
Geo. H. Ryland	comme ci-devant greffier du conseil exécutif, jusqu'au 30 juin 1868.	444	40		
Geo. H. Ryland	comme ci-dev. secrétaire du bur. des Biens des Jésuites, do ..	200	00	10,299	80
	EN VERTU DE LA LOI.				
W. H. Blake	Une année de pension comme ci-devant chancelier, jusqu'au 30 juin 1868.....	3,333	32		
Mme. Valière de St. Réal	do veuve du ci-devant juge en chef, do	800	00		
Mme. McGee	Pension, du 7 avril au 30 juin 1868, comme veuve de feu T. D. McGee	280	22	4,413	54
	PORTÉES AU BUDGET.				
S. Waller	Une année de pension, jusqu'au 30 juin 1868.....	400	00		
L. Gagné	do	72	00		
John Bright	do	80	00		
Mme. Antrobus	do	800	00		
P. Bouchard	do	100	00	1,452	00
	PENSIONS DE MILICIENS.				
L'hon. Receveur-Général	Pensions payées à des miliciens et veuves, Ontario, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	9,957	57		

B. Berry.....	do	Québec,	do	.....	3,270 00
L'hon. Receveur Général.....	do	à des volontaires et à leurs veuves pour leurs services à Ridgeway....	do	.....	5,013 22
R. Berry.....	do	gratifications et réclamations additionnelles	do	.....	8,310 72
Diverses personnes ..	Annances de pension.....	.....	.....	.....	92 68
					26,644 19
COMPENSATION AUX PENSIONNAIRES.					.....
J. Roberts	Payé aux pensionnaires en guise de terre, jusqu'au 30 juin, 1863....	.....	.....	.....	8,910 07
NOUVELLE-ÉCOSSE.					.....
J. G. Marshall.....	Une année de pension, jusqu'au 30 juin, 1868.....	.....	.....	.....	Nova Scotia
W. Q. Sawyers.....	do	.....	.....	.....	Currency.
H. Crawley.....	do	.....	.....	.....	1,200 00
J. S. Morris	do	.....	.....	.....	1,200 00
	do	.....	.....	.....	1,200 00
	Cours de la Nouvelle Ecosse.....	.....	.....	.....	4,800 00
	Cours du Canada.....	.....	.....	.....	.....
Total des pensions.....					4,672 00
CONTINGENT DE LA MILICE.					.....
Col. P. L. Macdougall.....	Une année de traitement comme adjudant-général, jusqu'au 30 juin, 1868.....	.....	.....	.....	3,000 00
Capt. C. Stuart.....	do	secrétaire privé de l'adjudant-général, jusqu'au 31 mai, 1868.	.....	.....	1,100 00
Lieut.-Col. Powell.....	do	sous-adjudant-général, Ontario, jusqu'au 30 juin, 1868.....	.....	.....	2,240 00
Do W. S. Durie.....	do	do	do	.....	1,600 00
Do S. P. Jarvis.....	do	do	do	.....	1,600 00
Do F. F. Atcherley.....	do	do	do	.....	1,200 00
Do J. B. Taylor.....	do	do	do	.....	1,200 00
Do W. G. Smith.....	do	Québec,	do	.....	1,600 00
Do L. A. Casault	do	do	do	.....	1,600 00
Do J. Macpherson.....	do	do	do	.....	1,200 00
Capt. E. H. Smith.....	do	surintendant des écoles militaires,	do	.....	1,200 00
Dr. G. P. Girdwood.....	do	chirurgien provincial, jusqu'au 31 mai, 1868.....	.....	.....	733 33
W. R. Wright.....	Une année	commis, jusqu'au 30 juin, 1868.....	.....	.....	1,400 00
F. X. Lambert.....	do	do	do	.....	1,200 00
Geo. Sherwood.....	do	do	do	.....	1,100 00
C. Junot.....	do	do	do	.....	900 00
T. C. Larose.....	do	do	do	.....	660 00
Sir Jas. D. Hay.....	do	jusqu'au 31 mai, 1868.....	.....	.....	600 00
A reporter.....					670 00
					24,803 33

56,421 60

6,018,952 13

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
	<i>Report.</i>	24,803 33		.....	6,918,952 16	
	CONTINGENT DE LA MILICE.—<i>Suite.</i>					
P. Huot.....	Onze mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin, 1868.....	670 00				
L. Morel.....	do do messenger,.....	500 00				
M. Ryan.....	do do do.....	400 00				
P. Boutelle.....	do do jusqu'au 31 mai, 1868 ..	379 00	26,752 33			
Capt. Leys.....	Une année de traitement comme payeur.....	600 00				
Do Alger.....	do do London.....	600 00				
Do Strange.....	do do Toronto.....	600 00				
Do Macdougall.....	do do Kingston.....	600 00				
Do Brehaut.....	do do do.....	600 00				
Do Rawson.....	do do do.....	600 00				
Do Forrest.....	do do do.....	600 00				
Do Smith.....	do do quartier-maître.....	550 00				
Do Peebles.....	do do do.....	550 00				
Do Phillips.....	do do do.....	550 00				
Do Stoddart.....	do do do.....	550 00				
Do Bernard.....	do do do.....	550 00				
Do Voyer.....	do do do.....	550 00	7,500 00			
	ALLOCATION POUR UNIFORMES.					
Capt. Eutton.....	Alloué à la troupe de cavalerie.....	90 00				
Lieut.-Col. Routh.....	do aux royaux.....	1,080 00				
	CASERNEMENT.					
E. Steele.....	Loyer de maison.....	90 00				
P. Smith.....	do hôpital militaire.....	600 00				
Banque de Québec.....	do casernes de la rue St. George.....	3,000 00				
T. C. Kerr.....	do maison.....	1,200 00				
Patterson et Beatty.....	do propriété du Col. Dunn.....	450 00				
W. Bright.....	do maison.....	75 00				

Chemin de fer Grand Occidental.....	do magasin, quai de la Reine	do	90 00
P. O'Meara.....	do quartiers des officiers.....	Ottawa.....	1,400 00
Sergt. Johnson.....	Allocation pour logement.....	Fort Erie.....	43 80
J. D. Clement.....	Loyer	Brantford.....	550 00
Comptable militaire.....	Egouts de l'hôpital militaire	Prescott.....	28 22
J. Cummings.....	Réparations au fort Wellington.....	Ottawa.....	192 50
Maître principal de caserne.....	Logement aux officiers.....	Montréal	31 63
Mme. Fortong.....	Loyer.....	Toronto	1,000 00
Wm. Hocking.....	Rente de terrain.....	Brantford.....	10 00
Lieut.-Col. Campbell.....	Logement aux officiers.....	Montréal.....	18 57
P. Buckley.....	Loyer et assurance.....	Ottawa.....	442 00
Ce. d'assurance de Londres et Lanc.....	Assurance des casernes.....	do	54 00
W. J. Scott.....	Loyer du quartier des officiers.....	Brantford.....	2,000 00
R. George.....	Réparations au fort Wellington.....	Prescott.....	110 98
Compagnie de placem his e tds prêts.....	Loyer des casernes.....	Brantford.....	1,240 00
W. Darby.....	do	London.....	600 00
Anderson et Wilson.....	do	do	225 00
J. Cockshutt.....	do	Brantford.....	380 00
W. Hutchison.....	Frais de route pour inspection.....	do	395 77
Banque de Gore.....	Loyer des casernes.....	Hamilton	450 00
James Mullen.....	do	do	140 00
Brown et McKenzie.....	do	do	400 33
Comp. d'assurance de Lancashire.....	Assurance des édifices des religieux.....	Ottawa.....	127 50
Wilson et Cie.....	Loyer de la maison Robinson.....	London.....	825 00
T. Shenston.....	Loyer de maison.....	Brantford.....	150 75
J. Cummings.....	Ouvrage fait à l'hôpital militaire.....	Ottawa.....	2,225 17
J. Perrin.....	Loyer de maison.....	Brantford.....	90 00
E. P. Rubinige.....	Frais de route.....	Brantford.....	146 60
R. K. Brown.....	Loyer	Brantford.....	75 00
Comptable militaire.....	Réparations aux casernes	Montréal	2,869 53
Eréque d'Ottawa.....	Loyer de l'hôtel Champagne.....	Ottawa.....	2,150 00
Seurs Grises	do du couvent.....	do	6,000 00
George Neilson	Ouvrage aux casernes.....	Cobourg.....	12,152 97
Gordon et Cie.....	do	Belleville.....	11,949 26
George McLeod.....	Loyer de la maison de douane.....	St. Jean, N. B.....	358 69
J. W. Harper.....	Réparations du corps de garde, Rideau Hall.....	Ottawa.....	250 82
A. et D. Swinton.....	do quartiers du commissariat	Niagara	254 35
T. F. Pominville.....	Loyer de maison.....	Montréal.....	720 00
T. C. Pigeon.....	Réparations de l'hôpital militaire.....	Ottawa.....	70 00
W. White.....	Clôtures aux casernes de l'hôpital-général.....	do	40 00
L. H. Henderson.....	Baux.....	Belleville.....	35 00
E. Winter.....	Loyer des casernes.....	Brantford.....	361 50
J. W. Harper.....	Réparations à la cantine de Rideau Hall	Ottawa.....	54 38
G. E. Henderson.....	Loyer de bâtisses.....	Belleville.....	600 00
Comp. d'assurance de North British.....	Assurance de la caserne de la rue George.....	Ottawa.....	43 75
A reporter.....			56,775 07
			35,422 33
			6,918,952 16

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$			\$		
		cts.			cts.		
	<i>Report.</i>	56,775	07		35,422	33	6,918,952 16
	CASERNEMENT.— <i>Suite.</i>						
L. N. Benjamin.....	Loyer de maison.....			200 00			
A. Thompson.....	do.....			180 00			
Maria Murney.....	do.....			230 00			
A. M. Rankin.....	do la propriété de Dunn.....			75 00			
Lord A. J. Russell.....	Allocation pour logement des officiers.....			724 84			
C. Garth.....	Appareils de chauffage.....			19 23			
J. Cummings.....	Ouvrage aux casernes.....			305 30			
Wm. Hutchison.....	Télégramme.....			7 23			
E. Ely.....	Réparations aux casernes.....			485 00			
Compagnie d'assurance royale.....	Assurance de la caserne de la rue St. George.....			50 00			
Harford do.....	do maison O'Meara.....			7 50			
W. C. Loscombe.....	Baux.....			35 00			
Département des travaux publics.....	Télégrammes relatifs aux casernes.....			5 76			
P. Kilduff.....	Porte-lampe pour les portes des casernes.....			37 50			
Wm. Battel.....	Ouvrage fait.....			450 00			
R. Roberge.....	Ouvrage au corps de garde de Rideau Hall.....			30 00			
Capt. J. Colquhoun.....	Allocation pour logement.....			63 95			
Secrétaire militaire.....	Loyer de bureau pour le commis des travaux.....			45 00			
J. McKechnie.....	Loyer de maison.....			195 00			
J. A. Gilchrist.....	do.....			200 00			
D. Campbell.....	do.....			150 00			
Mme. Fraser.....	do.....			50 00			
Comptable militaire.....	Ouvrage à des écuries pour le 13me Hussard.....			25 40			
Mme. Sidney Smith.....	Loyer.....			640 00			
A. A. Campbell.....	do.....			70 00			
James Cummings.....	Installation des casernes.....			641 31			
P. Kilduff.....	Expropriation.....			24 00			
Wilson et Anderson.....	Loyer.....			75 00			
James Cairns.....	C clôture au Fort Wellington.....			128 00			
T. C. Pigeon.....	Réparations au corps de garde, Barrack Hill.....			100 00			
J. Cummings.....	Badigeonnage.....			14 42			
Comptable militaire.....	Cellules dans les casernes.....			1,264 80			
Secrétaire militaire.....	Réparations aux.....			380 00			
J. Cummings.....	Installation du quartier des officiers, do.....			489 44			
Wm. McKay.....	do.....			422 50			

George Hay.....	do	do	80 00
A. M. Hubbard.....	do	do	39 50
Wm. Hutchison.....	do	Toronto	502 43
F. P. Rubidge.....	do	architecte	200 00
Moins—Remboursements.....			65,418 18
SALLES D'EXERCICE, ARSENAUX ET CHAMPS DE TIR.			305 30
Joseph Armond.....			600 00
Hugh Hatch.....		Ottawa.....	148 00
Major Forrest.....		Québec.....	40 55
I. B. Taylor.....		Ottawa.....	11 70
Lieut.-Col. Routh.....		do	230 00
T. Charland.....		Montréal.....	388 75
Capt. Armstrong.....		Québec.....	250 00
Lieut.-Col. Selby.....		Lloydton.....	250 00
Capt. Thompson.....		Sharon.....	250 00
W. Dunn.....		Hollin....	1,000 00
Lieut.-Col. Macdougall.....		Prescott.....	41 50
Capt. W. E. O'Brien.....		Brockville.....	250 00
Capt. Hyndman.....		Barrie.....	250 00
D. Nixon.....		Exeter.....	250 00
Lieut.-Col. Davis.....		Grimsby ..	450 00
Major Cole.....		York.....	600 00
W. B. Bishop.....		St. Thomas.....	800 00
Capt. Atkinson.....		Marbleton ..	250 00
Capt. Ryan.....		Widder.....	250 00
Capt. J. C. McLane.....		Hullsville.....	250 00
Payeur Forrest.....		Cheapside.....	250 00
Lieut.-Col. Paton.....		Québec.....	114 75
A. S. Woodburn.....		Kingston.....	16 00
Capt. P. Smith.....		Bell's Corners.....	250 00
A. H. Chandler.....		St. Armand.....	250 00
Donald Dow.....		Brome.....	600 00
G. Rhentigen.....		Gloucester.....	250 00
Patterson et Teaper.....		Florence.....	250 00
John Fowler.....		Uxbridge.....	250 00
E. Evans.....		London.....	715 00
Réparations à la toiture de la salle d'exercice.....			115 00
do chambre du gardien.....			9,391 25
A reporter.....			100,535 21
			6,918,932 16

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	9,391 25	100,535 21	6,918,952 16
	SALLES D'EXERCICE, ARSENAUX ET CHAMPS DE TIR.— <i>Suite.</i>			
G. Newlands	Crousement d'un puits à la salle d'exercice.....	91 00		
W. H. Scott.....	Contribution à la salle d'exercice.....	1,500 00		
George H. Bright.....	do do	250 00		
Alfred Wild.....	do do	250 00		
James Jones.....	do do	250 00		
George Fraser.....	Perte de temps au sujet de la salle d'exercice.....	100 00		
Town Clerk.....	Contribution à la salle d'exercice.....	1,000 00		
Trésorier du Club des carabiniers.....	Loyer d'un champ de tir.....	70 00		
Major Forrest.....	Examen de la salle d'exercice.....	4 40		
John Shields.....	Contribution à la salle d'exercice.....	300 00		
Joseph Cook.....	do do	250 00		
L. C. Jones.....	do do	250 00		
J. R. Barber.....	do do	250 00		
Capt. J. English.....	do do	250 00		
J. E. Rutledge.....	do do	250 00		
Capt. W. Musson.....	do do	250 00		
W. Cottingham.....	do do	250 00		
W. McIntosh.....	do do	250 00		
T. Huston.....	do do	800 00		
J. Smith.....	do do	250 00		
H. Carswill.....	do do	450 00		
J. B. Crafts.....	do do	250 00		
A. Huntsman.....	do do	250 00		
T. et J. Millar.....	Réparations.....	135 12		
Capt. A. G. McKay.....	Contribution.....	250 00		
William Russell.....	do do	250 00		
Israel Avery.....	do do	250 00		
Lieut.-Col. Tisdale.....	do do	1,200 00		
Sharp et Munson.....	Réparations.....	50 00		
Wm. McKay.....	Contribution.....	250 00		
J. McLaren.....	do do	250 00		
Capt. Tyrwhitt.....	do do	250 00		
T. Stock.....	do do	250 00		
C. P. Camp.....	do do	2,450 00		

E. H. Whitmarsh.....	Contribution à la salle d'exercice.....	Merrickville.....	250 00
Lt.-Col. Williams.....	do do	Port Hope.....	1,700 00
Lt.-Col. Cubitt.....	do do	Bowmanville.....	1,250 00
Capt. Bowsfield.....	do do	Whittington.....	250 00
Capt. W. Barbour.....	do do	Cross Hill.....	250 00
Capt. P. Preston.....	do do	Manvers.....	250 00
Capt. G. L. Garden.....	do do	King.....	250 00
Capt. C. L. Cushing.....	do do	Cushing.....	250 00
J. E. Wood.....	do do	Bothwell.....	250 00
A. Robertson.....	do do	Brantford.....	1,000 00
Lt.-Col. J. B. Taylor.....	do do	London.....	200 00
Lt. Col. D. Thompson.....	do do	York et Caledonia.....	420 00
John Lester.....	do do	Perth.....	500 00
George Fraser.....	do do	Prescott.....	500 00
Lt.-Col. Aberley.....	Liens de fer pour la salle d'exercice.....	do do	40 00
Capt. Osborne.....	Contribution do	Beamsville.....	70 00
Thomas Huston.....	do do	Whitby.....	625 00
William Kerr.....	do do	Cobourg.....	1,800 00
Major Anderson.....	Travaux au champ de tir.....	Ottawa.....	100 24
H. Wood.....	Contribution à la salle d'exercice.....	Lindsay.....	600 00
Clive et Bell.....	do do	Chatham.....	800 00
S. Smith.....	do do	Bothwell.....	250 00
Capt. Wardell.....	do do	Dundas.....	1,000 00
Lt.-Col. Shanly.....	Une écurie do	London.....	150 00
Geo. Drinkwater.....	Contribution do	Tara.....	250 00
Capt. Taillefer.....	do do	Ste. Martine.....	150 00
Capt. W. B. Forbes.....	do do	Carillon.....	250 00
T. W. Ritchie.....	Loyer du Skating Rink pour un arsenal.....	Montréal.....	112 50
C. W. Chamberlain.....	Combustible pour l'arsenal.....	Ottawa.....	200 00
Payeur Rawson.....	Eclairage do	Sherbrooke.....	11 50
Capt. T. C. Scoble.....	Solde comme inspecteur de salles d'exercice et frais de route.....		1,230 50
	MAJORS DE BRIGADE.		37,751 51
Payeur Forrest.....	Solde des majors de brigade, District de Québec.....		1,739 38
Do Rawson.....	do do Cantons de l'Est.....		3,211 43
Do Brebant.....	do do Montréal.....		3,253 95
Do Macdougall.....	do do Centre.....		1,247 30
Do Strange.....	do do Kingston.....		2,391 51
Do Alger.....	do do Toronto.....		3,590 51
Do Leys.....	do do London.....		2,200 34
Divers payeurs ..	do l'alloc. de \$88 pour ch. compagnie désignée par eux comme efficace.....		1,248 00
			13,882 42
	Remboursements à compte District de London.....		5 54
			13,876 88
	A reporter.....		137,163 60
			6,918,952 16

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.
Payeur Forrest.....		<i>Report</i>				157,163	60
Do Brehaut.....		INSTRUCTEURS.					
Do Macdougall.....		Solde des instructeurs, District de Québec.....		1,959	50	6,918,952	
Do Strange.....		do do Montréal.....		5,407	48	16	
Do Alger.....		do do Centre.....		929	20		
Do Leys.....		do do Kingston.....		6,726	10		
Do Rawson.....		do do Toronto.....		13,309	51		
		do do London.....		8,825	06		
		do do Cantons de l'Est.....		2,835	42		
				39,992	21		
		Moins—Montant remboursé.....		122	40	39,869	81
Payeur Brehaut.....		ECOLLES MILITAIRES.		2,682	53		
Do do.....		Dépenses de l'école.....		8,961	49		
Do Strange.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		2,475	96		
Do do.....		do do Montréal.....		5,724	99		
Do Alger.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		3,273	01		
Do do.....		do do Toronto.....		14,941	10		
Do Forrest.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		2,912	94		
Do do.....		do do Québec.....		9,512	40		
Lt-Col. Papon.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		980	50		
Do do.....		do do Montréal.....		497	66		
Payeur Alger.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		1,824	00		
Do do.....		do do Toronto.....		855	75		
Do do.....		do do Toronto.....		3,558	75		
Col. Papon.....		Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....		96	00		
G. E. Desbarats.....		Papeterie, etc.....		197	06		
Lt-Col. Belle.....		Examen des élèves.....		104	00		
Taft et Cie.....		Habilllements.....		906	00		
Dugal et Cie.....		Chapeaux de fourrure.....		253	00		
Renfrew et Cie.....		do do Québec.....		253	50		
				60,010	52		
		Moins—Remboursement à compte, école de Québec.....		55	50	59,955	02
Lieut.-Col. Paton.....		CORPS DE VOLONTAIRES EFFICACES.					
		Somme allouée à ce corps, Kingston.....		150	00		

Do Taylor	do	London	150 00		
Do Richardson	do	Woodstock	150 00		
Do Service	do	Stratford	120 00		
Do Gillmor	do	Toronto	200 00		
Do Brunel	do	do	200 00		
Do Tisdale	do	Simcoe	150 00		
Do Campbell	do	Belleville	150 00		
Do Ross	do	Pictou	150 00		
Do Hill	do	Montréal	120 00		
Do Hutton	do	do	150 00		
Do Tétu	do	do	150 00		
Do Routh	do	do	150 00		
Do Lyman	do	do	120 00		
Do Ross	do	do	120 00		
Do Panet	do	Québec	150 00		
MUSIQUES DES CORPS DE VOLONTAIRES.					
Payeur Brehaut	Payé aux officiers de différents corps, Montréal				
Do Forrest	do Québec				
Do Strange	do Kingston				
Do Alger	do Toronto				
Do Leys	do London				
Lieut.-Col. Skinner	Allocation pour la musique du 13e bataillon, Hamilton				
Lieut.-Col. R. H. Davis	do 37e bataillon, York				
Moins—Remboursement par le Lt.-Col. Paton			470 00		
SOIN DES ARMES, GARDIENS DES ARSENAUX, GARDE-MAGASINS, ETC.			70 00		
Payeur Forrest	Paie des hommes employés à l'arsenal, Québec				
Do Brehaut	do Montréal				
Do Macdougall	do Brockville				
Do Alger	do Toronto				
Do Leys	do London				
Do Strange	do Kingston				
Col. Wily	do Ottawa				
Divers payeurs	Allocation annuelle de \$40 aux capitaines pour le soin des armes là où il n'y a pas d'arsenal public				
Baird & Crawford	400 gallons d'huile dite Rangoon, Montréal				
SERVICE GENERAL DE LA MILICE.			2,653 34		
Réparation des clôtures de la caserne à Laprairie			7,786 90		
A reporter			702 44		
			3,656 19		
			1,330 68		
			1,484 89		
			2,158 50		
			12,921 00		
			835 30		
			32,529 24		
			4,850 00		
			305 00		
			305 00		
			295,367 67		
			6,918,952 16		

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	305 00	295,367 67	6,918,952 16
	SERVICE GENERAL DE LA MILICE.— <i>Suite.</i>			
Morland et Watson	Poinçons d'acier pour marquer les armes.....	301 10		
Capt. Forsyth.....	Paie de la batterie de campagne d'Ottawa pour être sortie à l'ouverture du parlement.	82 00		
Meior Ross	Artillerie de garnison d'Ottawa do	149 12		
Do D. M. Grant.....	Bataillon provisoire do	65 00		
Payeur Wicksteed.....	Régiment du Service Civil do	211 82		
Ch. de fer Ottawa et St. Laurent.....	Fret.....	897 43		
R. Berry.....	Dépenses contingentes de l'effectif.....	1,810 10	3,821 37	
	ARMES A FEU AMELIOREES.			
Ch. de fer Grand Occidental.....	Fret	140 49		
Chemin de fer Grand Tronc.....	do	7,147 82		
J. C. McLaren.....	Etuils de cuir pour carabines.....	1,615 50		
Divers payeurs.....	Emballage d'armes, transport, etc.....	10,276 65	19,180 46	
	REVUE LE JOUR DE L'ANIVERSAIRE DE LA CONFEDERATION.			
Divers payeurs...	Soide des bordereaux.....		15,561 97	
	SERVICES SPECIAUX PAR LES OFFICIERS DE SA MAJESTE.			
Capt. Moorson.....	Soide durant service d'inspection.....	223 86		
Capt. Huyshe	do do	364 99		
Capt. Beckwith.....	do do	545 05		
Capt. Geddes.....	do do	145 99		
Lieut. Shuttleworth.....	do do	486 66		
Lieut. Turner	do do	440 42		
Lieut. Creek.....	do do	287 12		
Enseigne Rynd.....	do do	111 93	2,606 02	
	COMPENSATION POUR ACCIDENTS ET BLESSURES DURANT LES EXERCICES.			
Payeur McDougall.....	Compensation à Firkins et Gray.....	36 20		

C. Robertson.....	Son allocation.....	Montréal.....	200 00
A. Meesh, jun.....	do.....	Hawkesbury.....	50 00
S. Finkis.....	do.....	Prescott.....	400 00
P. Gray.....	do.....	Heckston.....	136 50
Dr. W. H. Browne.....	Soins médicaux.....	Prescott.....	23 00
Dr. McKinnon.....	do.....	Hawkesbury.....	7 00
Jos. Poltras.....	Blessures faites à un cheval.....	Québec.....	80 00
Sergt. Saunders.....	Son allocation.....	London.....	260 00
Mme. McDona d.....	do.....	Thorold.....	800 00
			1,997 70
DEPENSES CONTINGENTES.			
George Moss.....	Publication des Ordres Généraux dans le <i>Volunteer Review</i>		539 12
L. Morel.....	Allocation pour perte de logement.....		150 00
Dr. Girdwood.....	Soins médicaux à un messager.....		90 00
Capt. Taber.....	Compensation à sa compagnie pour changement d'uniformes.....		100 00
Lieut.-Col. Gallwey.....	Allocation pour frais de route.....		400 00
R. Berry.....	Travail extra.....		200 00
Capt. Soakes.....	Expérience d'une nouvelle carabine.....		293 00
Aqueduc de Montréal.....	Eau fournie aux ingénieurs royaux.....		48 50
Capt. J. Thomson.....	Frais comme délégué à l'association des carabiniers de la Confédération.....		150 00
Do Wm. Gray.....	do.....		150 00
Major McDonald.....	do.....		26 00
Lt.-Col. Maunsell.....	do.....		80 50
Do Deer.....	do.....		72 00
Capt. Pope.....	do.....		40 50
Lt.-Col. McEachren.....	do.....		26 80
Do Panet.....	do.....		30 65
Do Cubitt.....	do.....		24 20
Do Jackson.....	do.....		14 20
Do Shaw.....	do.....		17 00
Do Villiers.....	do.....		18 52
Do Fairbanks.....	do.....		30 00
Do Tisdale.....	do.....		42 70
Do Moffatt.....	do.....		38 00
Dr. J. Howitt.....	do.....		25 75
Lt.-Col. Casault.....	do.....		55 75
Do Stevenson.....	do.....		30 65
Do Paton.....	do.....		16 00
Do Clarke.....	do.....		11 50
Do Dennis.....	do.....		22 88
Do Galloway.....	do.....		15 45
Do Gillmor.....	do.....		29 40
Capt. Dumble.....	do.....		21 50
A reporter.....			2,810 57
			338,535 19
			6,918,952 16

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		Report.....		DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>		6,918,952 16	
Lt.-Col. Lewis.....	Frais comme délégué à l'association des carabiniers de la Confédération.....	2,810	57	38	00	338,535	19
Major Clarke.....	do do			27	80		
Payeur Rawson.....	Dépenses contingentes de l'effectif du district des Cantons de l'Est.....	1,029	77	1,029	77		
Do Leys.....	do do	2,295	33	2,295	33		
Do Forrest.....	do do	240	77	240	77		
Do Brehaut.....	do do	3,623	72	3,623	72		
Do MacDougall.....	do do	1,781	26	1,781	26		
Do Strange.....	do do	1,684	94	1,684	94		
Do De Alger.....	do do	3,382	08	3,382	08		
Col. Willy.....	do do	193	68	193	68		
R. Berry.....	Papeterie.....	2,563	74	2,563	74		
Do.....	Impressions.....	3,253	59	3,253	59		
Do.....	Annouces.....	236	07	236	07		
Do.....	Abonnement à des journaux.....	346	73	346	73		
Do.....	Frais de port.....	627	81	627	81		
Do.....	Dépenses contingentes et frais de route du Col. Macdougall.....	1,209	90	1,209	90		
Do.....	Transport pour le Département.....	3,825	04	3,825	04		
Do.....	Loyer de bureau et dépenses contingentes à Montréal.....	732	80	732	80		
Do.....	Télégrammes.....	207	99	207	99		
Do.....	Dépenses des cours d'enquête.....	135	37	135	37		
Do.....	Frais de route.....	249	03	249	03		
Do.....	Inspections.....	109	21	109	21		
Do.....	Officiers de comité, compilation des rôles militaires.....	387	46	387	46		
Do.....	Frais de poursuite intentée contre un volontaire.....	33	13	33	13		
Do.....	Petits déboursés pour les salles d'exercice.....	197	50	197	50		
Do.....	Assurances.....	342	75	342	75		
Do.....	Petits déboursés encourus par des messagers.....	139	07	139	07		
Do.....	Remboursé à certains officiers les sommes déposées pour uniformes.....	230	67	230	67		
Do.....	Divers petits comptes.....	1,721	52	1,721	52		
Moins—Remboursé.....		33,697	30	33,697	30		
			9	25		33,683	05
HABILLEMENT ET EQUIPEMENT.							
Comptable militaire.....	Havresacs fournis par le gouvernement impérial.....					5,094	80
SOLDE DES EXERCICES.							
Divers payeurs.....	A compte de la solde des exercices pour l'année.....	124,000	00	124,000	00		
Moins—Remboursé.....		516	68	516	68	123,483	32

MUNITION.		69,481 20	70,993 68
Comptable militaire.....	Manitions Snider.....	1,512 48	
Do	Cartouches blanches		
DEPENSES DE L'EFFECTIF DU NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Lieut.-Col. Maunsell.....	Traitement comme adjudant-général	800 00	
Do Ottey.....	do commandant du bataillon des volontaires.....	600 00	
Do Robinson	do quartier-maître général.....	100 00	
Major Jago	do assistant adjudant-général de l'artillerie.....	400 00	
Capt. Heuston.....	do surintendant des magasins	600 00	
Do Evans	do assistant	400 00	
Lieut.-Col. Maunsell.....	Frais de route et allocation pour un cheval.....	311 05	
Diverses personnes.....	do pour inspections.....	52 87	
Sergt. McKenzie.....	Traitement comme garde-magasin, St. Jean	146 40	
Do Payne.....	do do Fredericton	146 80	
George Smith.....	Traitement comme gardien, St. Jean	153 50	
Payeur	Soin des armes, loyer de magasins, etc.....	241 13	
Do	Instructeurs.....	3,792 15	
Do	Etoffe pour uniformes.....	3,912 98	
Do	Confecion do	343 78	
Do	Taxe de la capitaine de divers capitaines.....	2,167 00	
Do	Allocation aux adjudants.....	1,280 00	
Do	Munitions	1,350 11	
Do	Cible, loyer de champs de tir, etc.....	670 90	
Do	Construction de plateformes pour canons, etc.....	251 60	
Do	Contribution à l'association de carabiniers provinciaux	1,000 00	
Do	Loyer de magasin	80 00	
Do	Papeterie, impressions, etc	525 23	
Do	Frais de port	377 30	
Do	Télégrammes.....	71 60	
Do	Fret et transport	153 61	
Do	Provisions	55 97	
Do	Depenses contingentes	100 74	
J. F. Beckwith.....	Assurance sur les édifices à Fredericton.....	150 00	
Surintendant des magasins.....	Provisions fournies par le gouvernement impérial.....	15,393 76	
A. Coy	Caserne	1,055 98	
J. McLeod	do	717 36	
A reporter		37,401 82	609,196 86
			6,918,952 16

Milice.—*Fin.*—Travaux et Edifices Publics.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>			609,196	86
	NOUVELLE-ECOSSE.				
Col. Sinclair.....	Une année de traitement comme adjutant-général, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,400	01		
Lt.-Col. Laurie.....	do do officier-inspecteur, do	1,200	00		
Do Wilson.....	do do do	1,200	00		
Do C. C. Read.....	do do do	1,200	00		
Do Sawyer.....	do do do	1,200	00		
Capt. Brechin.....	do do quartier-maître général, do	1,000	01		
Dr. Black.....	do do chirurgien, do	200	01		
Capt. Brechin.....	Dépenses contingentes.....	973	41		
Do.....	Munitions.....	4,912	01		
Do.....	Traitements des instructeurs.....	12,024	52		
Do.....	Frais de route.....	837	23		
Do.....	Frais de port et télégrammes.....	30	99		
Do.....	Allocation pour uniformes.....	736	90		
Do.....	Impressions et annonces.....	898	14		
Do.....	Aide à l'association de carabiniers et prix de tir pour la milice.....	3,177	65		
Do.....	Salles d'exercice.....	6,753	17		
Do.....	Transport d'armes, provisions, etc.....	2,123	78		
Do.....	Réparation d'armes.....	537	14		
Do.....	Soin des armes, etc.....	1,402	22		
Do.....	Allocation pour le soin des armes.....	7,006	91		
Do.....	Approvisionnement militaires.....	1,293	49		
Do.....	Uniformes et fourniments.....	783	12		
Do.....	Papeterie, etc.....	252	68		
Do.....	Solde des adjutants.....	5,430	00		
Do.....	Solde des sergents.....	5,670	00		
Do.....	Allocation pour les miliciens exercés, à \$5 par tête.....	4,640	00		
Do.....	Dépenses de l'école militaire.....	288	00		
Do.....	Assurance.....	60	00		
Do.....	Approvisionnement fournis par le gouvernement impérial.....	42,133	17		
Do.....	Service de caserne.....	133	36		
Do.....	Rations et allocations de route aux troupes.....	27	95		
Comptable militaire.....					
Secrétaire militaire.....					
D. Clark et autres.....					
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	109,580	87		
	Egal, en cours canadien, à.....			106,658	71

CANONNIERES.				
George H. Wyatt	Traitement et frais de route comme agent	1,471 65		
Do	Frais de port	8 62		
Do	Bordereaux de l' "Hercules"	1,590 16		
Do	do "Prince Alfred"	1,213 14		
Do	do "Rescue"	410 00		
Do	Déboursés pour le "Rescue"	429 80		
Do	do "Prince Alfred"	1,170 96		
Do	do "Hercules"	688 08		
Do	do "Royal"	101 13		
Do	do "Canada"	32 31		
Do	Réparations et frais d'armement	1,174 41		
Do	Ancre et chaînes	291 82		
Do	Assurance	150 00		
Do	Entretien	1,532 67		
Do	Armement de la canonnière "Hercules"	6,885 00		
Calvin et Breck	do do	380 00		
Do	Réparations	746 25		
Do	Diverses réparations	323 09		
L. Shickeluna	Réparations		18,509 09	
	Total de la Milice			734,364 66
TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.				
CANAL.				
Canal Welland.				
T. Adams	Traitement et frais de route du surintendant, du 1er juillet 1867 au 29 février 1868	2,382 00		
Do	Bordereaux des ingénieurs, du 1er mars au 31 mai 1868	906 00		
Do	Gages des hommes employés à l'approfondissement du lac Erié	606 19		
J. Brown	Pour avoir enlevé les glissoires, Deep Cut	3,250 00		
Do	Approfondissement du canal	4,703 65		
		11,847 84		
Canal Carillon et Grenville.				
James Goodwin	Travaux faits	6,755 52		
T. Hewitt	Pour payer les ingénieurs	349 75		
		7,105 27		
Canal Rideau.				
W. J. R. O'Connor	Travaux faits au pont, Manotick	6,354 00		
	A reporter	25,307 11		
				7,653,316 82

Travaux et Édifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			25,307	11		7,653,316 82
	CANALX.— <i>Suite.</i>						
	<i>Ecluse et digue de Seugog.</i>						
Needler et Sadler	Construction d'une passe-migratoire à aux rapides Lindsay.....	100	00				
D. J. Morgan.....	do Chisholm's.....	154	85				
	<i>Canal St. Pierre, Nouvelle-Ecosse.</i>			254	85		
P. Purcell	A compte d'ouvrage fait	56,914	81				
	Moins,—porté au compte de la province	34,805	51				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	22,109	30				
	Cours du Canada			21,519	72		
	Total, Canaux					47,031	68
	CHEMINS DE FER.						
	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i>						
Sandford Fleming	Pour avoir fait le tracé.....	2,500	00				
Do	Dépenses pour localiser le tracé entre Truro et Amherst.....	26,804	56				
Do	Déboursés pour le compte du tracé	20,895	44				
W. Dickinson	Payé à la compagnie du télégraphe Intercolonial, pour télégrammes au Lieut.-Col. Jarvis	81	64			50,031	64
	<i>Chemins de fer, Nouvelle-Ecosse.</i>						
A. Longley.....	Dépenses pour le compte de la construction, lignes d'Halifax, Truro et Windsor	32,943	57				

Do	chemin de fer de Picton	374,675 44			
	Cours de la Nouvelle-Ecosse	407,610 01			
	Cours du Canada		396,749 17		
	<i>Chemin de fer, Nouveau-Brunswick.</i>				
L. Carwell.....	Montant porté au compte du capital durant l'année pour le chemin d'Europe et de l'Amérique du Nord, et matériel de roulement	9,494 91			
	Dépense pour le terminus à St. Jean.....	19 20			
	do nouvelle locomotive.....	6,000 00			
		15,514 11			
		7,095 15	8,418 98		
	Morins.—Locomotive et autres articles reçus pour vendre				
	<i>Approvisionnements de Chemins de fer.</i>				
L. Carwell.....	Frais d'approvisionnement, chemin de fer d'Europe et de l'Amérique du Nord, Nouveau-Brunswick.....		11,302 39		
A. Longley.....	do pour chemins de fer de la N.-E., cours de la N.-E.....	17,261 29			
			16,800 99		
	Cours du Canada			483,353 65	
	Total des chemins de fer				
	TRAVAUX POUR LA DESCENTE DES BOIS.				
	<i>Travaux sur l'Outaouais.</i>				
J. Harvey	Travaux faits aux rapides Deschene		4,000 00		
	<i>Glissoles et Estacades.</i>				
T. Hewitt.....	Frais se rattachant à l'alimentation du canal Rideau		166 50		
	Total des travaux pour la descente des bois.....			4,166 50	
	RADES ET PHARES.				
	<i>Dragueurs et Pompes-à-Vapeur.</i>				
R. P. McMillan.....	Comptes pour le dragueur, canal de Williamsburg.....	1,893 64			
T. Hewitt.....	do do Lachine	2,351 03			
Sencennes et McNaughton	Remorquage du dragueur au canal Chambly	120 00			
A. Cantin.....	Améliorations au dragueur et son remorquage au canal Chambly	492 91			
T. Hewitt	Bordereau du dragueur do	48 10	4,905 63		
	<i>A reporter.....</i>		4,905 63	534,601 83	7,653,316 82

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report.....		..	.....	4,905	63	534,601	83
Phares, Bas du St. Laurent.							
A. T. Berthiaume.....	Traitement et frais de route comme surintendant des travaux, Pointe St. Laurent	584	97				
J. Chabot.....	do comme gardien temporaire, Pointe St. Laurent	204	53				
P. Gauvreau	Services et frais de route pour inspection, Pointe St. Laurent.....	31	90				
F. A. Valleraud	Huile de charbon, Pointe St. Laurent.....	24	65				
Duvernay, Frères.....	Annouces demandant des soumissions pour travaux, Pointe St. Laurent.	19	13				
G. T. Cary.....	do	20	90				
Middleton et Dawson	do	11	00				
A. Côté et Cie.....	do	12	92				
F. S. Proulx	do	4	08				
F. Evanturel.....	do	15	60				
H. Fabre.....	do	19	38				
L. Brousseau.....	do	10	56				
J. J. Foote.....	do	25	08				
S. Peters.....	do	6,080	00	7,064	75		
Travaux faits							
Construction de Phares.							
D. C. Smith.....	Solde de comptes et réparations des habitations des gardiens de phare.	.....	.....	259	00		
Neuve-Ecosse.							
R. Purvis.....	A compte du contrat pour le phare, Black Rock Point.....	1,750	00				
J. G. Tobin.....	Rédaction du contrat	15	00				
W. S. Symonds et Cie.....	Lucarne	84	00				
T. P. Jost.....	Fret et posage de vitres	45	58				
J. R. Purvis.....	Magasin	230	00				
J. R. Purvis.....	Construction d'une cave et peinturage	110	00				
DeChezeau et Crow.....	Matériaux	143	76				
Dexter et Robichau	A compte du contrat pour le phare, Cap St. Mary.....	1,800	00				
G. G. Gray.....	Blanc de plomb, huile, etc	83	35				
Dufus et Cie.....	Construction	1,000	00				
T. P. Jost.....	Travaux en sus et frais de route,	440	70				
T. P. Jost.....	Inspection, etc.,	23	02				

J. Murphy.....	Peinture	do	64 25
DeChezeau et Crow	Divers	do	99 50
Henry et Daley.....	Rédaction et expédition du titre du terrain	do	5 00
A. Jones	Exploration de l'emplacement du phare Boar's Head.....	do	17 10
Henry et Daley.....	Rédaction et expédition du titre du terrain	do	5 00
S. Outhouse.....	Achat de l'emplacement	do	120 00
R. Purvis.....	Contrat pour la construction du phare à l'île Cariboo.....	do	1,450 00
W. S. Symonds.....	Lanterne	do	628 55
J. G. Tobin.....	Rédaction du contrat	do	15 00
T. P. Jost.....	Divers	do	190 02
R. Purvis	Peinture	do	40 00
R. Purvis.....	Construction d'un magasin	do	200 00
DeChezeau et Crow	Divers	do	128 55
Murphy et Lawlor	Contrat pour la construction du phare à l'île Meser.....	do	1,766 07
Thos. Sealy.....	do	do	172 93
T. P. Jost.....	Divers	do	97 00
W. S. Symonds et Cie.....	Lanterne	do	608 00
DeChezeau et Crow.....	Matériaux pour peinturer	do	202 31
E. G. Rendall.....	Contrat pour la construction du phare à l'île Pomket.....	do	1,010 50
T. P. Jost.....	Divers	do	10 00
W. S. Symonds et Cie.....	Lucane	do	84 00
DeChezeau et Crow.....	Matériaux	do	82 30
Thos. Sealy.....	Contrat pour la construction du phare à la Pointe Peggy.....	do	1,450 00
W. S. Symonds et Cie.....	Lanterne	do	65 00
DeChezeau et Crow.....	Matériaux	do	194 11
T. P. Jost.....	Fret et divers	do	55 75
W. Crooks.....	Achat de terrain	do	110 00
L. J. Burpe.....	Dépense pour faire examiner le terrain et signer les titres, phare de la Pointe Peggy.....	do	21 50
Murphy et Lawlor.....	Pour le phare de Peggy's Cove.....	do	200 00
J. S. Smith.....	Emplacement du phare de Barrington	do	300 00
W. Armstrong.....	Réparations au phare Parsboro'	do	398 90
J. Pugh	Contreforts au phare de do	do	86 06
Capt. Davidson.....	do	do	803 86
J. H. Kendrick.....	do	do	499 75
R. Purvis.....	do	do	75 00
R. Purvis.....	Construction d'un débarcadère au phare de do	do	50 00
David Condon.....	Bardeaux pour le phare, Cap George	do	40 20
J. Bowser.....	Edifice sur l'île au Diable	do	318 64
J. Ernst	Matériaux pour peinture du phare à la Pointe Battery.....	do	29 60
M. Amero.....	do	do	25 18
Cie. de gaz d'Halifax	Quatre poteaux de lampe, quai Port Hood	do	36 00
DeChezeau et Crow	Posage des lumières	do	12 85
W. Condon.....	Reconstruction du magasin du phare et travaux d'excavation pour une cale à l'île aux Gufs.....	do	333 50
D. H. Campbell.....	Construction d'une cale, phare de l'île Amet.....	do	224 00
A reporter.....			18,618 00
			12,229 43
			534,601 83
			7,653,316 82

Travaux et Édifices Publics.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	18,618	00	534,601	83	12,229	43
	<i>HAVRES ET PHARES.—Suite.</i>						
W. Muir.....	Aiguillage d'outils, phare de Rum Rock	41	06				
E. Perry.....	Chaloupe et magasin, Port Medway	70	00				
W. et G. Marshall.....	Dépenses contingentes	8	00				
G. H. Hill.....	do	150	73				
H. Blanchard.....	Frais de justice	70	00				
Gordon et Keith.....	Ameublement et réparations à divers phares	37	50				
Chance, Frères et Cie.....	Réfecteurs	2,353	17				
Burrell, Johnson et Cie.....	Articles en fonte, pendules	1,232	46				
Smithers et Fils	Blanc de plomb et mastic	50	87				
T. P. Jost.....	Frais de route pour inspection	13	50				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	22,645	29			22,041	42
	Cours du Canada						
	Total, Havres et Phares.....			34,270	85		
	<i>EDIFICES PUBLICS.</i>						
	<i>Edifices du Gouvernement, Ottawa.</i>						
J. Page.....	Traitement, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	2,160	00				
J. Page.....	Services spéciaux	1,065	00				
F. P. Rubidge.....	do au 29 janvier 1868	1,600	00				
J. LeB. Ross.....	Traitement, du	733	33				
T. Munro.....	do	586	67				
W. Hutchison.....	do	800	00				
M. Battle.....	do	360	64				
J. W. Harper	Gages de T. Pruneau	533	30				
Do	Salaires des commis des travaux	3,910	13				
Do	Gages des hommes empl. à la confection de meubles pour les dépts. etc.	2,394	80				
Do	Pour la confection de perennes	152	30				
Do	Installation des édifices du parlement.....	172	00				
Do	Geo. Howell, pieds de table.....	14	00				
Do	Frais de port et télégrammes, bureau de M. Page.....	38	92				

J. Hope.....	Papeterie	do	14 00	18,910 64	587,783 32	7,653,316 82
N. Samuels.....	Plumes métalliques	do	23 00			
Duvernay, Frères.....	Papeterie pour le commis du bureau des travaux	do	16 45			
W. Drum.....	Ameublement pour la chambre du Sénat		352 00			
Garland et Mutchmor.....	Tapis.....		687 05			
Glover et Fry, et Hamel et Frères.....	do.....		212 10			
L. J. Labor.....	Dix serrures à mortaise		100 00			
R. Eaton et Cie.....	Peinture de persiennes.....		365 31			
R. McKay.....	do et vitrage.....		145 92			
Do.....	do de la chambre des Communes.....		340 83			
T. Beckett.....	Divers articles fournis au mesureur du bois de chauffage.....		18 70			
Geo. Hay.....	Ferronnerie.....		67 82			
A. Cowan.....	do.....		269 85			
W. Midford.....	do.....		53 32			
J. McCarron.....	Installation des édifices départementaux.....		20 41			
L. J. Beliveau.....	Bois de chauffage pour la sécherie.....		209 34			
J. M. Currier et Cie.....	Cuivre.....		19 90			
N. Germain.....	Bois de construction.....		982 21			
S. Skinner.....	Travaux de ferblantier.....		26 51			
C. Garth.....	Réparat'n de meubles et installat'n des galeries, chambre des Communes.		182 42			
	Installation d'un appareil pour éprouver le gaz du palais législatif.....		276 35			
			18,910 64			
	Total des Edifices Publics.....		18,910 64			
	DIVERS.					
	<i>Explorations et Inspections.</i>					
G. F. Baillairgé.....	Traitement et frais de route pour faire diverses explorations.....		1,917 00			
J. Page.....	do		1,380 00			
T. Munro.....	do		368 93			
F. P. Rubidge.....	do		230 00			
J. LeB. Ross.....	do		366 69			
J. McCarthy.....	Huit jours de service.....		16 00			
J. Rowan.....	Tracé du canal de la baie Murray.....		400 00			
J. W. Harper.....	Pour payer les frais de route, des commissaire et sous-commissaire des travaux publics pour affaires publiques.....		347 00			
Do.....	Enregistrement de titres.....		24 95			
L. Brousseau.....	Papeterie pour le bureau de M. Gauvreau, Québec.....		45 75			
A. L. Light.....	Services et frais de route se rattachant aux votes ferées des provinces maritimes.....		678 58			
J. Rosa.....	Traitement.....		240 00			
A. Drummond.....	S. J. Dawson, explorat'n du chemin de Fort William à la Rivière Rouge.		1,000 00			
			7,014 90			
	<i>A reporter.</i>		7,014 90			

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>			7,014 90		587,783 82	7,653,316 82
	<i>Arbitrages et décisions Arbitrales.</i>						
L'hon. P. Vankoughnet	Neuf mois de traitement comme arbitre provincial, jusq. 31 mars 1868..	750 00					
Thos. Kirkpatrick	Traitement comme arbitre provincial, du 1 ^{er} juillet au 1 ^{er} sept. 1867..	166 66					
F. H. Ennis	Une année de traitement comme secrétaire, jusqu'au 30 juin 1868.	1,000 00					
J. M. Browning	Montant, avec intérêt et frais, du jugement rendu par la cour supérieure du Bas-Canada, en faveur du Très-Honorable Edward Ellice	56,185 75					
G. F. Baillargé.....	Droits seigneuriaux et dommages à des terres sur le canal Beauharnois.	3,158 00		61,260 41			
	<i>Edifices Publics.</i>						
A. Lapierre	Transport de livres de loi de Québec à Ottawa			130 18			
	Total, Divers .....			.....		68,405 49	
	LOYERS, ASSURANCES ET REPARATIONS.						
Ann McKay	Neuf mois de loyer du Rideau Hall, jusqu'au 31 mars 1868	3,000 00					
A. Drummond.....	Un trimestre de loyer de la ci-devant propriété Bonner, jusq. 29 sept. '67.	10 00					
J. Bell Forsyth	Prime d'assurance sur le Vieux Château, Québec, jusq. 13 fév. 1869....	75 00					
J. Bell Forsyth	do Spencer Wood, do jusq. 16 déc. 1868....	75 00					
J. Cochrane.....	do do do jusq. 25 oct. 1868....	75 00					
A. D. Riverin	do écuries de Spencer Wood, jusq. 16 nov. 1868..	90 00					
J. Cochrane.....	do ancien hôtel du gouvernement, Montréal, jusq'au 16 février 1869	30 00					
J. W. Harper	Pour réparations aux édifices du parlement et des départements, Ottawa.	457 90					
Do	Pour faire descendre et laver les fenêtres, do	557 12					
Do	Confection et réparation de meubles, do	4,805 25					
Do	Changements, do	2,682 25					
Do	Fret et frais de transport se rattachant aux démenagements de bureaux do	195 26					
Do	Réparations de trottoirs do	74 97					
Do	Nettoyage de l'égoût collecteur do	22 40					
J. R. Arnold.....	Jeu de robinets, etc., pour réparer les appareils de chauffage du parlement et des édifices départementaux, Ottawa	37 68					
		90 00					

W. Midford	Ouvrage en fer pour les édifices du parlement et des départements	914 03	
A. Drummond.....	Pour payer à la compagnie de Whitworth, Angleterre, pour outils, pour les édifices du parlement et des départements.....	1,674 98	
Do	MM. Morse et Gillis, New-York, pour outil, pour les édifices du parlement et des départements.....	508 10	
Do	W. C. Corsan et Cie, Angleterre, pour outils, pour les édifices du parlement et des départements	78 50	
Do	W. S. Adams, pour cloches de sonnerie électrique, pour les édifices du parlement et des départements	87 86	
R. Eaton et Cie.....	Peinture fait aux édifices du parlement et des départements	2,233 16	
W. McKay	Peinture fait aux édifices du parlement et des départements	294 89	
T. Pruneau	Salaire jusqu'au 30 juin 1863, en connexion avec les édifices du parlement et des départements.....	266 64	
Blyth et Kerr.....	Réparations et ferronnerie pour les édifices du parlement et des départements	346 96	
Painter et Taylor.....	Changement fait aux fenêtres des édifices du parlement et des départements	5 00	
Jas. McCarron.....	Taillage de pierre et réparations aux édifices du parlement et des départements.....	92 15	
E. L. Perkins.....	Grilles pour les édifices du parlement et des départements.....	30 00	
T. M. Blaisdell	do do do	219 25	
W. H. Smith.....	Paratonnerres do do	50 00	
R. H. McGreevy.....	Changements do do	1,788 00	
S. Skinner	do do do	48 00	
T. et W. Hulton.....	Divers articles pour l'installation do do	1,243 28	
A. Hamel et Frères.....	do tapis do do	105 50	
N. Germain.....	Ouvrage de ferblanterie do do	25 85	
Geo. Seale.....	Chaises do do	73 50	
Harris et Campbell.....	Meubles do do	86 50	
T. Birkett.....	Ferronnerie do do	199 37	
Geo. Hay	do do do	167 96	
Esmond, Frères	Auges et conduites do do	9 71	
J. Heyworth	Noyer noir do do	234 29	
Nour. Cie. de gaz, Cité de Montréal.....	2 gazomètres fournis aux édifices du parlement.	110 25	
W. B. Simpson.....	Réparations à la douane de Kingston	52 31	
J. W. Harper.....	Pour payer les réparations de la douane d'Hamilton.....	3 85	
A. Bingham.....	Ouvrage de ferblanterie à Hamilton	67 20	
Wm. Cook	Peinture à la douane d'Hamilton	70 65	
Robt. Chisholm.....	Menuiserie à la douane d'Hamilton.....	16 10	
J. Webber et Frères	Maçonnerie à la douane d'Hamilton.....	227 00	
A. H. Hiles.....	Surveillance des réparations à la douane d'Hamilton.....	19 50	
J. Bte. Dérome	Salaire des hommes chargés des édifices publics, Québec, moins \$220 portés au compte de la province de Québec	983 29	
Do	Personnel en charge de Spencer Wood.....	978 76	
	<i>A reporter</i>	25,590 22	
			7,653,316 82

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	25,590	22	656,188	81	7,653,316	82
	LOYERS, ASSURANCES ET REPARATIONS.— <i>Suite.</i>						
J. Paquet	Bois de chauffage de Spencer Wood.....	26	00				
J. Giblin	Charbon do	92	50				
P. Gauvreau	Frais de route do	15	00				
E. Rousselle	Réparations aux anciens trottoirs du bureau de poste de Québec.....	34	99				
Thos. Jenkins.....	La mitoyenneté d'un mur érigé par lui entre sa propriété et celle que le gouvernement occupe comme bureau de poste, Montréal.....	456	37				
M. A. Gauvreau.....	Installation du bureau du gouverneur-général, Québec.....	50	05				
P. Vallière	Réparations et loyer de meubles do	254	95				
Laberge et Bertrand....	Réparations aux anciens édifices du gouvernement, Montréal.....	68	10	26,588	18		
	<i>Douane, Québec.</i>						
A. Learmouth et Cie.....	Réparations aux fournaises.....	120	00				
G. H. Gore.....	do	116	00				
J. H. Galbraith.....	Pierre fournie.....	6	00	242	00		
	<i>Hôpital de la Marine, Québec.</i>						
W. F. Whiteher	Pour payer les réparations à la vieille aile.....			1,550	00		
	<i>Rideau Hall.</i>						
James W. Harper	Payé à des journaliers.....	1,693	03				
Do	Installation des chambres à air chaud.....	1,761	34				
Do	Gardiens de nuit.....	377	00				
Do	Menus comptes.....	86	58				
Do	Pour faire enlever la neige.....	132	00				
Do	Ustensils de jardinier.....	43	52				
Do	Graines.....	69	62				
Do	Plantation d'arbres.....	125	80				
Do	Posage et réparation de couchers chaudes.....	152	25				
Do	Jardiniers.....	739	85				
Do	Clôture du jardin.....	38	70				
Do	Clôture rustique.....	205	37				
Do	Installation d'une serre.....	83	00				

Do	Pour remplir la glacière	51 00		
Do	Posage de tapis	18 00		
Do	Installation de la cuisine	173 77		
Do	Installation des édifices	1,278 99		
Do	Balance due à la compagnie d'assurance de London et Liverpool, pour prime d'assurance pour une année, jusqu'au 21 avril 1869 ..	8 34		
Do	W. Davis, grillage en fer pour fenêtres	269 10		
Do	Diverses réparations	198 03		
Do	Ameublement	370 00		
Do	do	296 14		
Do	Tapis et prélatris	374 55		
Do	Tapis	279 50		
Do	Réparations et vernissage de meubles	239 61		
Do	Fret de divers articles	11 60		
Do	Poêle de cuisine pour la loge	22 75		
Do	Licoux	40 00		
Do	Posage de sonnettes	66 55		
Do	Outils pour les jardiniers	88 49		
Do	Tuyaux, plomberie, poêles et feronnerie	1,036 08		
Do	Plantes et fleurs	85 35		
Do	Louage de voiture et traitement du mois de mai	271 10		
Do	Papeterie pour le jardinier	15 20		
Do	Assurance de Rideau Hall, jusqu'au 1er mai 1869	35 00		
Do	do	80 00		
Do	Assurance du cottage	12 50		
Do	do sur les écuries et remises, jusqu'au 16 février 1869	24 00		
Do	Prélatris	131 63		
Do	Ferronnerie	474 69		
Do	Bois de construction	559 62		
Do	Travaux de forgeron	61 00		
Do	Peinture et tapissage	922 77		
Do	Marbre	24 75		
Do	Fer	24 00		
Do	Pierre	71 43		
Do	Arpentage	47 40		
Do	Réparations et plâtrage	26 75		
Do	Bois de chauffage	54 00		
Do	Travaux à la serre	25 00		
Do	Traitement comme commis des travaux, jusqu'au 31 mai 1868	864 00		
Do	Traitement comme jardinier, do	549 94		
Do	A la banque de Montréal, pour chèques qu'elle a payés à compte d'une lettre de crédit	935 22		
Do	Total, Loyers, Assurance et Réparations	15,625 91		
Do	A reporter	44,006 09		
Do	700,194 90			
Do	7,653,316 82			

Travaux et Edifices Publics.—*Suite*.—Service par voie de Mer et à l'Intérieur.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>.....	.....	.....	700,194	90	7,653,316	82
	PONTS ET CHAUSSEES.						
	<i>Chemin du St. Laurent au Nouveau-Brunswick, via Métapédia.</i>						
J. Rosa.....	Réparations.....	2,830	13				
Do	Taitement et frais de route pour décembre 1867 et janvier 1868.....	248	56				
	<i>Chemin Restigouche.</i>						
J. Rosa	Payé aux entrepreneurs....	.....	.....	1,662	56		
	<i>Chemin Témiscouata.</i>						
J. E. Hudon	Réparations.....	408	75				
A. T. Berthiaume	Frais de route pour examiner un pont, Rivière du Loup.....	17	12				
	<i>Chemin St. Louis et Huntingdon.</i>						
J. A. Suow	Réparations.....	841	08				
A. Drummond.....	Pour faire face à des chèques sur une lettre de crédit	7,850	00				
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
	<i>Pont Apohaqui.</i>						
	Frais de renouvellement durant l'année.....	.....	.....	2,368	34		
L. Carvell	Total, Chemins et Ponts.....	.....	.....	16,226	54		
	Total, Travaux et Edifices Publics.....	.....	.....	.....	.....	716,421	44

Service par voie de Mer et à l'Intérieur.—*Fin.*—Phares et Service Côtier.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.....</i>	13,426 99	1,900 00	241,526 73	8,369,738 26
	NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>				
Gordon et Keith.....	Ouvrage de tapissier fait au steamer "Druid.".....	198 82			
J. S. Campbell.....	do do Réparations des canots du	15 00			
H. G. Hill.....	Brai do	62 49			
J. S. Campbell.....	Travaux de ferblantier do	42 68			
Phelan et Kelly.....	5 boîtes de ferblanc do	13 75			
P. Conlon.....	Louage de voiture do	14 95			
J. Taylor.....	Remorquage du steamer jusqu'à la cale	8 00			
W. M. Carey.....	do do	7 00			
Lawson, Harrington et Cie.....	do jusqu'au quai des ingénieurs do	26 00			
J. T. Wylde.....	Usage de la cale de la marine do	96 00			
Do ..	Quaiage, quai de Tobin do	112 50			
A. Mackay.....	Quaiage de tuyaux bouilleurs do	18 20			
W. M. Smith.....	Frais de réparation do	275 63			
Do ..	Frais de route pour inspection do	150 00			
H. W. Johnston.....	do do do	100 00			
Cie. de ch. de fer marin de Chebucto.	Usage des chemins de fer do	144 00			
A. Grant.....	Impression de reçus et de bordereaux do	14 50			
A. Warner.....	7 semaines de pension do	35 00			
Henry et Daly.....	Rédaction et expédition du contrat, etc., avec Montgomery et Cie., au sujet du steamer "Druid.".....	17 50	14,778 92		
J. C. Bryan	Paié des officiers et de l'équipage de la goélette <i>Piscator</i>	1,791 35			
Do ..	Divers déboursés do	19 12			
Black, Frères et Cie.....	Armement de do	1,300 00			
Chas. Amberg.....	do do jusqu. 30 juin..	26 00			
J. Pugh.....	Provisions do	729 90			
H. R. Cogswell.....	Louage d'un chronomètre do	39 00			
W. Evans.....	Viande do	109 81			
W. Bentley.....	Eau do	8 40			
Kent et Melvin.....	Rames do	28 10			
Cogswell et Forsyth.....	Médecine do	10 00			
A. et H. Orlington.....	Livre de nolissement et de loc do	5 36			
J. F. Phelan et Cie.....	Quaiage, do	5 50			
J. W. et J. V. Ritchie.....	Rédaction et expédition de la charte du do	6 00			
				4,078 54	

J. O. Bryan.....	Gages et déboursés, goélette "Daring",	2,589 23		
Phelan et Kelly	Poêles fournis, do	35 40		
Kent et Melvin.....	Eau do	13 00		
J. Pugh.....	Provisions do	1,975 10		
T. Holloway et fils.....	Poulies do	5 70		
Black, Frères et Cie.....	Divers articles fournis, do	67 54		
Dechezeau et Crow.....	do do	2 55		
Gordon et Keith.....	Meubles do	214 00		
W. Evans et Cie.....	Viande do	277 21		
Z. S. Hall.....	Papeterie do	1 30		
Chemin de fer marin de Chebucto.	Usage du chemin de fer, do	35 60		
J. Lanigan.....	Voiles racommodées, do	21 29		
P. Conion.....	Louage de voiture, do	30 63		
A. Dauch.....	Expertise du naufrage, do	35 75		
M. Allen.....	do do	5 00		
D. Cowie.....	Services rendus au second, do	2 00		
		4,911 90		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	25,669 36		
	Cours du Canada.....	24,984 84		
	Total, Service par voie de Mer et à l'Intérieur.			269,511 57
PHARES ET SERVICE COTIER.				
Salaires des Gardiens des Phares.				
D. C. Smith.....	Surintendant des phares au-dessus de Montréal, salaire et frais de voyage pour l'année expirée le 30 juin 1868.	2,298 50		
Jos. Meloche.....	Salaire c'me gardien de phare, Beaubarnois, pour l'an. exp. 30 juin 1868.	225 00		
A. Hackett.....	do do Bois Blanc, do	435 00		
Geo. Thompson.....	do do Bale Burlington, do	300 00		
J. Marvin.....	do do Ile Brûlée, do	250 00		
D. McG. Lambert	do do Ile Chantry, do	435 00		
R. A. Lambert.....	do do do do	175 00		
E. S. Johnson.....	do do Ile aux Cerisiers, do	450 00		
Wm. Hoare	do do Ile aux Chrétiens, do	435 00		
Chas. Patton.....	do do Ile Clapperton, do	340 38		
R. E. Elliott.....	do do Bature de Cole, do	250 00		
F. Swetman	do do Faux Canards, do	435 00		
Geo. Durnan.....	do do Pointe Gibraltar, do	435 00		
H. Fidler.....	do do Goderich, do	325 00		
A. Laberge.....	do do Bature Verte, do	250 00		
A. Root.....	do do Ile Verte, do	250 00		
V. C. Hill.....	do do Ile Griffith, do	435 00		
	A reporter	7,723 88		8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	•	\$	cts.
	<i>Report</i>						8,639,249	83
W. Shannon	Salaire commegardien de phare, Grosse Pointe, jusqu'au 30 juin, 1868.....		7,723 88					
Geo. Shannon	do do do do		435 00					
Geo. Reddick.....	do do do do		175 00					
Robt. Roddick.....	do do do do		435 00					
J. McDonald	do do do do		175 00					
	Détroit de Gananoque et Batture de Jack Straw, do		400 02					
D. McBeath.....	do do do do		300 00					
W. McBeath.....	do do do do		300 00					
J. Proulx.....	do do do do		500 34					
J. Norton.....	do do do do		407 50					
Thos. Hill	do do do do		397 50					
G. H. Johnson.....	do do do do		265 00					
D. McKenzie.....	do do do do		334 61					
D. Madore	do do do do		282 50					
Benjamin Picard.....	do do do do		282 50					
H. H. Clarke.....	do do do do		435 00					
J. Wallace	do do do do		250 00					
J. Burgess	do do do do		435 00					
A. McDonald	do do do do		175 00					
J. Dunlop.....	do do do do		435 00					
Geo. Collins	do do do do		435 00					
Chas. Collins.....	do do do do		175 00					
R. K. Chisholm.....	do do do do		200 00					
P. McIntyre.....	do do do do		435 00					
Jas. Edwards.....	do do do do		325 00					
Richard Ead.....	do do do do		192 00					
W. Swetman.....	do do do do		325 00					
Do	do do do do							
	Phares d'alignement de Presqu'Isle, du 21 août '67 au 30 juin '68.....		\$60 29					
J. Cummins.....	do do do do		278 14					
	Phares d'alignement de Presqu'Isle, du 1er au 21 août '68.....		34 65					

Do	do	do	Ile Pelée, du 21 août '67 au 30 juin '68.....	374 71			
A. Sutherland.....	do	do	Port Burwell, jusqu'au 30 juin 1868.....	409 36			
D. Fortier.....	do	do	Port Colborne, do.....	320 00			
J. Woodall.....	do	do	Port Dalhousie, do.....	400 00			
H. Morgan.....	do	do	Port Dover, do.....	400 00			
P. Barkie.....	do	do	Port Maitland, do.....	260 00			
M. Leclerc.....	do	do	Pointe Claire, do.....	475 00			
J. Young.....	do	do	Pointe Clarke, do.....	240 00			
W. A. Palen.....	do	do	Pointe Peter, do.....	435 00			
A. Glode.....	do	do	Pointe Valois, do.....	435 00			
J. Pringer.....	do	do	Pointe Pleasant, Baie de Quinté, jusqu' au 30 juin 1868.....	270 00			
Thos. Cartier.....	do	do	Rivière Thames, jusqu'au 30 juin 1868.....	300 00			
M. Vandusen.....	do	do	Scotch Bonnet, du 1er juillet au 31 déc. 1867.....	435 00			
Miram Leonard.....	do	temporaire	Scotch Bonnet, du 1er janvier au 31 mars 1868.....	217 50			
Wilson Bentley.....	do	do	Scotch Bonnet, du 1er avril au 30 juin 1868.....	114 72			
L. Herchmer.....	do	do	Ile aux Serpents, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	108 75			
J. J. Duck.....	do	do	Batture Spectacle et Red Horse Rock, jusqu'au 30 juin 1868.....	435 00			
E. Perry.....	do	do	Ile St. Ignace, jusqu'au 31 mars 1868.....	560 00			
Robt. Gillespie.....	do	do	Ile Wolfe, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	195 65			
				250 00		22,904 97	
John Rhynas.....			<i>Provisions et Réparations.</i>	4,802 24			
Morland, Watson et Cie.....			Huile de kérosène.....	156 51			
Jas. H. Henderson.....			Divers articles.....	1,200 00			
J. L. Beliveau et Cie.....			Nollissement du S.S. "Geogian", pour transporter les prov. des phares..	3,017 19			
Lyman, Clare et Cie.....			Divers articles.....	1,515 25			
Thos. Hewitt.....			Huile de colza.....	110 10			
Andrew Hackett.....			Remorquage de chalands au phare Ottawa et pose de phares flottants..	84 75			
D. C. Smith.....			Pose et déplacement de bouées à Bois Blanc.....	611 21			
Do.....			Réparations au phare flottant, Lac St. Louis.....	6,029 64			
Moïse Leclerc.....			Réparations, etc., jusqu'au 30 juin 1868.....	5 00			
W. Kirby.....			Allocation de 6 mois pour louage de chaloune, jusqu'au 31 déc. 1867.....	14 00			
Smith et Cie.....			Annouces demandant des soumissions pour l'approv. de phares.....	11 90			
Léger Brousseau.....			do do.....	26 56			
J. Siddons.....			do do.....	27 60			
E. H. Parsons et Cie.....			do do.....	36 86			
J. H. Wood.....			do do.....	7 50			
				17,656 31			
			<i>A reporter.....</i>	40,561 28			
				8,639,249 83			

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
P. Brochu.....	<i>Report.....</i>			40,561	28		
M. Brochu.....	<i>Salaires des Cantonniers sur les Routes suivantes :</i>					9,639,249	83
J. Noble.....	Une ann. de salaire comme cantonnier, Lac Métapédia, jusq. 30 juin '68.		100 00				
T. Evans.....	do do Petit Lac, do		100 00				
	do do Ch. de Kempt, La Fourche, do		100 00				
	do do Assamequagan, do		100 00				
				400	00		
E. D. David.....	MAISON DE LA TRINITE.					40,961	28
Alex. Lemoine.....	Pour faire face aux dép., Maison de la Trinité, Montréal, jusq. 30 juin '68			23,053	56		
	do do Québec, do			45,615	65		
						68,669	21
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
	<i>Salaires des Gardiens de Phare.</i>						
John Harley.....	A compte de salaire comme inspecteur de phares.....		400 00				
James Lane.....	Balance de salaire comme gardien de phare, St. Jean, jusq. 1er avril '68.		150 00				
James Coram.....	Salaire comme do do pour juin 1868.....		33 34				
Alex. Reed.....	Une année de salaire comme gardien du phare de l'Île-à-la-Perdrix, jusq. au 30 juin 1868.....		400 00				
Geo. Thomas.....	Une année de salaire comme gardien du phare de la Pointe Lepreaux, jusq. au 30 juin 1868.....		400 00				
Thos. Lamb.....	Une année de salaire et assistant, phare de Quaco, jusq. au 30 juin '68.		584 00				
John Henneberg.....	do phare du Cap Enragé, do		400 00				
Geo. A. Pendleberry.....	do phare de St. André, do		200 00				
James Clarke.....	do phare de Grindstone, do		400 00				
W. McLaughlin.....	Neuf mois de salaire et assistant, phare de Grannet Rock, 31 mars 1868.....		630 00				
John Conley.....	Une année de salaire, phare de l'Île-au-Phoque, jusq. 30 juin 1868.....		664 00				
J. R. Snell.....	do phare de Head Harbour, do		400 00				
T. Richards.....	Neuf mois de salaire, phare de Swallow Tail, jusq. au 31 mars 1868.....		300 00				
W. Hays.....	Trois do phare de Richibucto, jusq. au 30 septembre 1867.....		40 00				
Geo. McConnell.....	Six do phare d'Escuminac, jusq. au 31 décembre, 1867.....		230 00				
F. Richards.....	Six do phare de Miscou, do		250 00				
	Six do phare de Richibucto, No. 3, do		80 00			5,561	34

<i>Provisions et Réparations.</i>		8 80
W. Elden	Annances concernant le phare St. Jean	6 00
T. W. Anglin	do	30 00
J. Bridges	Chaloupe et rames	2 00
Do	Louage de chaloupe	10 00
J. Nealis	do	6 00
R. W. Crookshank	Dépenses	14 00
W. H. Tuck	Rédaction de contrats	28 15
Geo. Thomas	Fret de lampes	10 01
Cie. d'huile d'Albertine	Huile et ajustages de lampe	13 00
John Walker	Pavillons et signaux	60 00
Compagnie de Gaz	Gaz pour le phare de la Pointe Rees, jusqu'au 20 juin 1863	20 00
A. Read	Allocation pour combustible, phare de l'Île-à-la-Perdrix	12 00
G. Hutchison	Lunette	3 00
A. G. H. Bartch	Compas	51 55
W. Turner	Peinture et blanc de plomb	40 04
Cie. d'huile d'Albertine	Huile	161 44
Diverses personnes	Provisions	60 00
W. B. Knight	Chaloupe, Pointe Lepreaux	12 00
G. McNain	Fret et provisions, Pointe Lepreaux	5 50
J. Walker	Pavillons	5 60
Daniel et Boyd	Flanelle	53 12
Diverses personnes	Huile et provisions	48 00
Thos. Lamb	Allocation pour combustible, phare Quaco	79 60
B. Lawson	Chaloupe	22 00
T. M. Reed	Huile, etc.	59 47
Glasgow et Black	Peinture et huile	60 40
Jos. Carson	Journalier	84 62
Diverses personnes	Approvisionnement et frais de réparation, phare Quaco	20 00
John Henneberg	Allocation pour combustible, phare du Cap Enragé	86 40
B. Lawton	Diverses articles pour une chaloupe neuve, do	22 00
Thos Howe	Bois de construction, do	18 00
C. S. Ritchie	Charpente, do	10 00
R. W. Crookshank	Frais d'inspection, do	20 00
G. R. Russell	Plan et signature de titres, do	123 99
Diverses personnes	Réparations, huile, etc., do	37 00
Geo. A. Pendleberry	Allocation pour combustible, phare St. André	64 55
E. Stenson	Bois de construction, do	41 50
Thos. Howe	Réparations, etc., do	65 40
Glasgow et Black	Approvisionnements, do	44 72
Berton et Frères	do	43 26
Diverses personnes	Huile, do	28 00
Jas. Clarke	Allocation pour combustible, phare Grindstone	24 00
Do	Une année de loyer du magasin, do	82 67
Do	Réparations et fret, do	
<i>A reporter,</i>		1,697 79
		5,561 34
		109,630 49
		8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	1,697	79	5,561	34	109,630	49
	NOUVEAU-BRENSWICK.— <i>Suite.</i>					8,639,249	83
	<i>Provisions et Réparations—Suite.</i>						
Glasgow et Black	Approvisionnement, etc., phare Grindstone.....		70		46		
S. G. Blizard	Bois de construction, do		31		83		
Diverses personnes.....	Huile, magasins, etc., do		76		07		
W. Benson.....	Fret d'approvisionnement, phare de Garnet Rock.....		61		50		
W. McLaughlin	Bois et eau, do		213		50		
R. P. McGivern	Charbon, do		55		00		
W. Turner	Peinture et huile, do		50		20		
E. O. Hervey.....	Ouvrage de forgeron, de		124		50		
J. Mulnix.....	Charpente, do		179		50		
H. McDonald	Frais de pension, do		138		00		
W. B. McLaughlin.....	Ouvrage de ferblantier, etc., do		263		25		
Thos. Howes	Approvisionnement, do		99		90		
Penbody et Cummings	do		155		49		
J. et F. Burpee.....	do		88		32		
R. Robertson et fils	do		78		80		
S. G. Blizard	do		24		49		
J. Walker	do		51		55		
Cie. d'huile d'Albertine.....	Huile, etc., do		32		70		
J. Watson	Bateau, do		35		00		
R. W. Crookshank.....	Frais d'inspection, do		20		00		
Diverses personnes	Petits comptes, do		193		97		
John Conley	Allocation pour combustible, Ile-au-Phoque.....		50		00		
Henry Horne.....	Poudre à canon, do		72		80		
J. et F. Burpee.....	do		40		00		
W. Turner	Huile et peinture, do		98		70		
Diverses personnes.....	Diverses petits comptes, do		208		96		
J. R. Snell.....	Allocation pour combustible, do		25		00		
W. H. Clarke.....	Nouvelle chaloupe et rames, do		35		00		
Glasgow et Black	Approvisionnement, do		55		85		
J. et F. Burpee	do		42		75		
Diverses personnes	Réparations, etc., do		335		60		
J. Kent.....	Réparations et peinture, phare de Swallow Tail.....		33		73		
S. G. Blizard.....	Bois de construction, do		15		07		

Glasgow et Black.....	do	42 72
Diverses personnes.....	do	148 55
J. et T. Jardin.....	do	80 00
T. Richards.....	do	20 00
John Rusk.....	do	5 13
Glasgow et Black.....	do	38 57
Geo. A. Bayard.....	do	33 81
Diverses personnes.....	do	26 79
A. D. Sheriff.....	do	61 84
Gilmor, Rankin et Cie.....	do	451 10
M. Martin.....	do	12 07
P. Mitchell.....	do	14 40
W. Jackson.....	do	56 00
W. Hay.....	do	13 20
W. et J. Anslom.....	do	1 33
A. D. Sheriff.....	do	8 82
R. R. Cull.....	do	174 25
Gilmor, Rankin et Cie.....	do	26 49
George McConnell.....	do	4 90
J. Brown.....	do	20 00
Jos. Gray.....	do	14 40
Diverses personnes.....	do	4 09
W. M. Kelly.....	do	24 00
J. Harley.....	do	8 43
Do.....	do	56 50
J. Walkers.....	do	362 71
J. et A. McMillan.....	do	1 60
Willis et Davis.....	do	0 46
W. Elders.....	do	9 00
Barnes et Cie.....	do	7 80
H. Chubb et Co.....	do	34 25
Deard et Vennings.....	do	14 50
A. J. Lawrence.....	do	65 81
E. Evans.....	do	87 90
Warnick et Cie.....	do	3 40
T. Sheridan.....	do	4 71
Thomas et Wetmore.....	do	12 50
J. Livingston.....	do	3 00
T. M. Deblais.....	do	2 50
Compagnie de Gaz.....	do	10 00
A. Rowan.....	do	6 90
P. Sheridan.....	do	37 92
T. Sheridan.....	do	15 60
J. Bell.....	do	12 50
W. C. Everett.....	do	3 00
do.....	do	47 30
do.....	do	6 747 06
do.....	do	12 308 40
do.....	do	109 630 49
do.....	do	8 639 249 83

A reporter.

Phares et Service Côtier.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>.....	.....	12,308 40	8,639,249 83
	NOUVEAU-BRUNSWICK.—Suite.			
	<i>Trompettes d'alarme et bouées à cloche.</i>			
J. Wilson	Douze mois de salaire comme mécanicien de l'engin d'alarme de l'Île-à-la-Perdrix, jusqu'au 30 juin, 1868.....	400 00		
Do	Allocation pour bois de chauffage, au 30 juin, 1868.....	20 00		
M. Cameron.....	Douze mois de salaire comme assistant mécanicien jusq. 30 juin 1868.....	240 00		
Do	Allocation pour bois de chauffage, do	20 00		
H. Duffell.....	Bois de construction, do	67 57		
R. J. Hogan.....	Construction de maison, do	360 00		
T. Davis.....	Bois, do	198 20		
G. McGowan.....	do	75 20		
J. King.....	Transport de bois, do	103 00		
C. Ramsay.....	do	64 00		
J. H. McAvety.....	Divers articles, do	37 65		
T. M. Read.....	do	8 90		
Diverses personnes.....	Réparations et main-d'œuvre, do	301 31		
J. Walker.....	Remorquage à la bouée à cloche, havre St. Jean..	6 00		
Do	Peinturage, do	16 60		
Wm. M. Smith.....	Expertise, do	8 00		
Thos. Greer.....	Chaînes et leur posage, do	3 52		
Geo. Thomas	Posage de la bouée, do	12 00		
W. Lewis.....	Ouvrage de forgeron, do	43 51		
J. Walker.....	Remorquage de chalands, do	56 91		
J. Kirk.....	Quaiage, do	11 50		
J. Bridges.....	Pour retirer des ancrs, do	148 00		
Diverses personnes	Main-d'œuvres, do	29 50		
W. et G. Carvill	Chaîne-cable, do	179 53		
Barnes et Cie.....	Annances, do	5 00		
J. Livingstone.....	do	6 66		
Willis et Davis.....	do	5 50		
A. Reed.....	do	9 50		
J. Bridges	Peinturage, do	4 00		
P. Sheridan.....	Louage de chaloupe, do	3 25		
Steamer "Union",	Charriage de câbles, do	20 00		
	Remorquage, do		2,464 81	

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>			14,773	21	109,630	49
	<i>NEW BRUNSWICK.—Suite.</i>					8,639,249	83
	<i>Bouées et Balises.—Suite.</i>						
T. Mudge.....	Ouvrage en fer, pour bouée et balise, Port Richibucto.....		13 88				
M. Fitzpatrick.....	Arganx, do.....		17 47				
Geo. Irvine.....	Pose et enlèvement de bouées, do.....		60 00				
Edward Powell.....	Chaines do.....		10 14				
B. Robecho.....	Deux nouvelles bouées, do.....		9 60				
S. Powell.....	Installation do.....		10 00				
Commissaires.....	Commission, do.....		15 37				
C. Gaynor et G. Donnelly.....	Réparation du quai de délestage et de balises, Shediac.....		100 00				
Geo. Donnelly.....	Matériaux et réparation do.....		78 50				
E. McDonald.....	Pose de bouées, do.....		28 00				
W. H. et R. Scovill.....	Diverses dépenses, do.....		17 05				
Commissaires.....	Commission, do.....		22 35				
Z. Chipman.....	Dépenses pour les bouées et balises, St. Stephen.....		107 00				
W. G. Smith.....	balise temporaire, St. Jean.....		3,450 00				
Do.....	do vigie, do.....		100 00				
A. T. Berthiaume.....	Frais de voyage.....		50 00	5,454	24		
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.</i>					20,227	45
	<i>Salaire des Gardiens de Phare.</i>						
T. P. Jost.....	Une année de salaire comme surintendants de phares, jusqu'au 30 juin, 1868.....		900 00				
Henry G. Bennet.....	Une année de salaire comme gardien de phare, Ile Amet, jusqu'au 30 juin, 1868.....		500 00				
Frederic Bragg.....	do Annapolis, do.....		460 00				
James Tate.....	do Apple River, do.....		380 00				
Joseph Coste.....	do Arichat, do.....		232 00				
James S. Smith.....	do Barrington, do.....		380 00				
Robert Fraser.....	do Ile-au-Castor, do.....		380 00				
Malcolm Morrison.....	do Ile-aux-Oiseaux, do.....		400 00				
John Crotty.....	do Black Rock, do.....		360 00				

Donald Morrison.....	Trois mois	do	Black Rock Point,	do	87 50
Henry M. Ruggles.....	Une année	do	Boar's Head,	do	350 00
Joseph Sutherland.....	do	do	Brier Island,	do	460 00
Nathan Smith.....	do	do	Burnt Coat,	do	250 00
James Hanlon.....	do	do	Cap de Cause,	do	472 00
Hervey Doane.....	do	do	Cap de Sable,	do	480 00
David Condon.....	do	do	Cap St. George,	do	480 00
Maurin Robichau.....	Trois mois	do	Cap Ste. Marie,	do	125 00
Alexander Munro.....	do	do	Ile-au-Caribou,	do	100 00
Edward Young.....	Une année	do	Chester,	do	400 00
Jacob Smith.....	do	do	Cross Island,	do	460 00
Benjamin Fulker.....	do	do	Devil's Island,	do	380 00
William Condon.....	do	do	Ile-aux-Grufs,	do	500 00
Joseph White.....	do	do	Fish Island,	do	280 00
George Cann.....	do	do	Flint do	do	400 00
S. T. N. Selson.....	do	do	Fort Point,	do	240 00
Patrick Daund.....	do	do	Green Island,	do	500 00
Samuel Hayden.....	do	do	Gull Rock,	do	400 00
Godfrey S. Peart.....	do	do	Guysboro',	do	220 00
Mme. M. Rathburn.....	do	do	Horton Bluff,	do	232 00
Enos Wolf.....	do	do	Iron Bound,	do	360 00
Chas. Firth.....	do	do	Little Hope,	do	500 00
Thomas Eaton.....	do	do	Liverpool,	do	460 00
Lawrence Kavanagh.....	do	do	Louisburg,	do	460 00
John G. Peters.....	do	do	Low Point,	do	460 00
John A. Ernst.....	do	do	Lunenburg,	do	240 00
Wm. Early.....	do	do	Margaretville,	do	230 00
N. C. McKeon.....	do	do	Margaree,	do	400 00
David George.....	do	do	Meagher's Beach,	do	400 00
Henry Moser.....	Trois mois	do	Moser's Island,	do	112 50
George McKay.....	Une année	do	North Canoe,	do	460 00
Wm. Armstrong.....	do	do	Parsboro',	do	340 00
Edward Horn.....	Trois mois	do	Peggy's Point,	do	87 50
Angus McDonald.....	Une année	do	Pictou,	do	460 00
Andrew Hogg.....	do	do	Pictou Island,	do	460 00
John Atwater.....	do	do	Pourket do	do	87 50
Thomas Power.....	do	do	Port Hood,	do	280 00
Eison Perry.....	do	do	Port Medway,	do	260 00
James M. Dunn.....	do	do	Port Williams,	do	260 00
Maurin Amero.....	do	do	Pubnico,	do	240 00
Wm. Gilkie.....	do	do	Sambro,	do	400 00
Wm. Walsh.....	do	do	Sand Point,	do	460 00
T. C. Crowell.....	do	do	Ile-au-Phoque,	do	480 00
Charles Stalker.....	do	do	Shelburne,	do	480 00
W. Spencer.....	do	do	Spencer's Point,	do	50 00
A reporter.....					19,236 00
.....					129,857 94
.....					8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
J. D. Suthern.	<i>Report.</i>	19,236	00	129,857	94	8,639,249	83
James Dillon.	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>						
C. J. T. Fox.	<i>Salaires des Gardiens de Phare.—Suite.</i>						
	Une année de salaire comme gardien de phare, West Port, jusqu'au 30 juin 1868.....	300	00				
	do do White Head, do	400	00				
	do do Yarmouth, do	480	00				
	<i>Approvisionnement et Réparations.</i>			20,416	00		
T. P. Jost.	Ses frais de route pour visiter les phares.....	355	00				
H. G. Bennett.	Chaloupe et voiles pour le phare d'Amet.....	48	00				
W. Bentley.	Rames.....	6	50				
W. Greenwood.	Chaloupe.....	38	00				
Z. Mullins.	Fret de chaloupe.....	8	00				
F. Bragg.	Réparations au phare Annapolis.....	12	40				
W. Tate.	Voiturage de provisions pour le phare d'Apple River.....	4	75				
J. Coste.	Dépenses au phare d'Arichat.....	16	00				
J. S. Smith.	Réparations au phare de Barrington.....	10	50				
R. Fraser.	Bois de construction pour le phare de l'Île-au-Castor.....	5	00				
Malcom et Johnston.	Briques, ciment et chaux pour le phare de l'Île-aux-Oiseaux.....	88	75				
M. Merrish.	Réparation de la citerne au do	55	79				
D. Livingston.	Fret de briques, etc., do	16	00				
J. A. Fraser.	Fret et livraison de briques, etc., do	9	10				
S. et W. Caldwell.	Etançons, etc., phare de Black Rock Point.....	1	75				
W. S. Symonds.	Tiroir à suie, do	1	50				
A. Jones.	Plan de l'emplacement, phare de Boar's Head.....	5	00				
J. Suthern.	Chariage d'approvisionnement, phare de Brier Island.....	23	25				
do	Poêle, do	0	37				
N. Smith.	Fret d'approvisionnement, phare de Burnt Coat.....	36	00				
J. Hanlon.	Chaloupe, phare du Cap Canso	5	00				
J. W. Hadley.	Fret de chaloupe, phare du Cap Canso.....	12	95				
H. Doane.	Réparations, phare du Cap de Sable.....	2	00				
D. Condon.	Voiturage d'approvisionnement, phare du Cap St. George.....	7	40				
J. Dely.	Fret de bardeaux, do	3	50				
W. S. Symonds et Cie.	Courbes de fer, do						

Cie. d'Express Colonial.....	do	Poêle, phare de Ste. Marie.....	12 80
W. Young.....	do	Fret d'approvisionnement, phare de Caribou.....	17 06
T. Edwards.....	do	do	4 00
R. Fulker.....	do	do	11 00
Malcom et Johnston.....	do	Devil's Island.....	36 00
W. Condon.....	do	do	5 00
J. B. White.....	do	l'Île-aux-Œufs.....	50 13
T. Holloway et Fils.....	do	Fish Island.....	0 72
S. et W. Caldwell.....	do	Flint do.....	5 25
P. Duann.....	do	do	31 08
G. S. Peart.....	do	Construction du débarcadère de do	30 90
C. E. Rathburne.....	do	Green Island.....	30 15
Enos Wolf.....	do	Couverture en bardeau et peinture, phare de Guysboro'.....	31 10
C. Firth.....	do	Poêle, tuyaux et provisions, do	75 75
do	do	Horton Bluff.....	15 84
do	do	Iron Bound.....	10 35
do	do	Little Hope.....	14 05
N. Smith.....	do	do	151 00
I. G. Peters.....	do	Low Point.....	100 00
N. C. McKern.....	do	Margaree.....	6 00
J. McNab.....	do	Meagher's Beach.....	14 00
W. S. Symonds et Cie.....	do	do	23 00
R. Anderson.....	do	Moser's Island.....	100 00
C. Davison.....	do	Parsboro'.....	23 00
W. S. Symonds et Cie.....	do	Peggy's Point.....	29 94
A. McNeil.....	do	Pictou.....	23 00
W. S. Symonds et Cie.....	do	Pomket.....	7 97
T. Powers.....	do	Port Hood.....	2 00
E. Perry.....	do	Port Medway.....	5 50
J. M. Dunn.....	do	Port William's.....	80 95
M. Amero.....	do	Pubnico.....	180 00
R. Innes.....	do	Sambro.....	120 00
W. Barry.....	do	do	10 00
G. Flemming.....	do	do	5 00
C. Mackay.....	do	do	2 00
W. Spencer.....	do	Spencer's Point.....	3 00
T. P. Jost.....	do	Yarmouth.....	584 86
W. B. Fairbanks.....	do	do	31 60
E. G. Greenwood.....	do	Loyer des magasins.....	10 00
J. A. Bell.....	do	Taxes de la clé sur les magasins.....	17 00
R. Cogswell.....	do	Taxes de l'eau.....	30 72
Conlon et Frères.....	do	Lunette.....	19 75
M. J. Katzmaz.....	do	Louage de voiture.....	3 60
T. O'Connor.....	do	Papeterie.....	2,765 74
do	do	Ouvrage de tonnellerie.....	20,416 00
A reporter.....			129,857 94
			8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	2,765	74	20,416	00	129,857	94
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>						8,639,249 83
	<i>Apprevisionsnements et Réparations.—Suite.</i>						
J. O'Connor.....	Tonnellerie, etc.....	38	00				
P. Barker.....	Pension de J. Gossip, Sydney.....	8	50				
L. J. Burpee.....	Services.....	83	33				
J. Pugh.....	Huile pour divers phares.....	3,233	25				
Dechezeau et Crow.....	Divers articles pour phares.....	4,311	23				
Smithers et Fils.....	Mastique.....	27	12				
Black Frères.....	Lines, do.....	1	65				
H. G. Hill.....	do.....	42	00				
W. Bently.....	do.....	46	00				
W. S. Symonds.....	Finissage de bouées et rames pour phares.....	49	15				
J. H. Kendrick.....	Réparations des poêles, do.....	65	30				
Quai de Black.....	Frais de voyage.....	0	82				
Bureau de poste.....	Quaiage.....	39	00				
Bureau du télégraphe.....	Frais de port.....	50	72				
A. et H. Creighton.....	Télégrammes.....	10	50				
R. Huntington.....	Livres.....	6	00				
J. B. Gidney.....	Announces.....	10	00				
McConnell et Alley.....	do.....	7	00				
W. A. Penny.....	do.....	24	00				
Ritchie et Nugent.....	do.....	1	00				
Blackader, Frères et Cie.....	do.....	32	25				
E. McDonald.....	do.....	41	75				
C. Annand.....	do.....	51	12				
M. Theakston.....	do.....	3	00				
Compton et Cie.....	do.....	30	00				
J. C. Crosskill.....	do.....	67	50				
A. Grant.....	do.....	20	00				
R. Patrick.....	do.....	7	50				
H. Fisher.....	do.....	3	75				
"Church Monitor".....	do.....	7	75				
				11,084	93		

<i>Trompettes d'Alarme.</i>					
James Hanlon	Une année de salaire comme gardien de la trompette d'alarme, Ile Cranberry, jusqu'au 30 juin 1868.				
W. Gilkie	do	350 00			
C. J. T. Fox	do	350 00			
J. Hanlon	do Sambre, do Yarmouth, do	50 00			
W. S. Symonds	Pension du mécanicien de la trompette d'alarme de Cranberry	24 00			
G. Oliver	Réparations à do	275 77			
W. A. Penny	Fret sur le charbon, do	16 00			
Blackader et Frères	Annances, do	7 00			
C. Mackay	Fret de divers articles, trompette d'alarme de Sambre.	7 50			
W. S. Symonds	Réparations, do	30 00			
G. Flemming	Fret sur le charbon, do	13 00			
E. McDonald	Annances	36 00			
J. O'Connor	Tonnellerie, etc.	13 50			
W. J. Evans	Charbon anthracite.	64 50			
K. Connors	Voiturage de charbon.	202 41			
Dechezeau et Crow	Divers articles.	25 00			
		240 50			1,705 18
<i>Bouées et Balises.</i>					
Geo. Wilson	Réparations, phare de Barrington.	42 60			
W. S. Symonds	do	34 00			
Black et Frères	Peinture, do	6 00			
Dechezeau et Crow	Divers articles, do	3 00			
T. P. Jost	Fret et main-d'œuvre pour placer les bouées, Cerberus Rock.	77 25			
M. Munroe	Sauvetage de la bouée, do	75 00			
G. S. Peart	Draguage pour une bouée, havre de Guysboro.	6 00			
J. W. Hadley	Approvisionnement de pierre pour do	2 00			
A. Moseley	Sauvetage de la bouée, do	40 00			
S. et W. Caldwell	Courroies, poulies, etc.	13 41			
					299 26
<i>Maison de Refuge de "Sable and Seal Island."</i>					
P. S. Dodd	Salaire comme surintendant de la maison de refuge de Sable Island, jusqu'au 30 juin 1868.	572 00			
W. S. Skinner	Services comme chaloupier, jusqu'au 30 juin 1868.	81 00			
James DeYoung	do	90 00			
John DeYoung	do	144 00			
Chas. Collins	do	90 00			
W. Bowes	do	145 00			
Jas. Hawkins	do	145 00			
D. McDonald	do	109 00			
A. Gordon	do	81 00			
Wm. Merson	do	90 00			
	<i>A reporter.</i>	1,547 00			
					33,505 37
					129,857 94
					8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—*Conclusion.*—Pêcheries.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.			\$ cts.		
	<i>Report.</i>	1,547 00	33,505 37	129,857 94	8,639,249 83		
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>						
	<i>Maison de Refuge de Sable and Seal Island.—Suite.</i>						
John Merson.....	Services comme chaloupier, jusqu'au 30 juin 1868.....	145 00					
J. Edwards.....	do.....	145 00					
J. A. Cellers.....	do.....	145 00					
S. White.....	do.....	144 00					
R. White.....	do.....	90 00					
W. Goldsworthy.....	do.....	23 60					
J. Crowell.....	do.....	117 00					
G. Leslie.....	do.....	145 00					
J. Kelley.....	do.....	144 50					
J. Furbur.....	do.....	118 80					
J. Pugh.....	do.....	2,726 20					
Cogswell et Forsyth.....	Divers articles.....	42 11					
Phelan et Kelley.....	Drogues.....	1 50					
Black Frères.....	Fours.....	114 97					
P. Bulger.....	Divers articles.....	84 00					
P. Conlon.....	Selles.....	8 84					
Lordley et Simpson.....	Louage de voiture.....	559 17					
L. P. Fairbanks.....	Approvisionnement.....	140 00					
G. Remor.....	Nautrage du <i>Rhex Syrid.</i>	29 70					
W. Fairbank.....	Pension de deux hommes.....	28 40					
J. O'Connor.....	Remisage de cotonnades.....	1 70					
T. C. Crowell.....	Matériaux de tonnellerie.....	120 00					
	Allocation annuelle pour l'ent. de la maison de refuge de l'Ile-au-Pheque.		6,621 49				
	<i>Phare de St Paul et Scatterie.</i>						
D. J. McNeil.....	Salaire comme surintendant, Ile St. Paul, jusqu'au 30 juin, 1868.....	800 00					
Do.....	Salaire de quatre chaloupiers, do.....	800 00					
N. Campbell.....	Salaire comme gardien de phare, Phare-Sud-Ouest, do.....	420 00					
L. McDougall.....	do Phare Nord-Est, do.....	420 00					
J. McLean.....	do Ile de Scatterie, do.....	820 00					
N. Campbell.....	Pour faire face à diverses dépenses.....	35 00					
Do.....	Pension de J. G. Gossip.....	18 60					
L. McDougall.....	do.....	33 60					

W. S. Sterling.....	do	48 80			
J. G. Gossip.....	Réparations.....	388 12			
J. Pugh.....	Approvisionnement	492 09			
S. Strong.....	Habilléments.....	116 15			
Magasins Militaires.....	Divers.....	6 29			
D. J. McNeil.....	Réparations faites à une maison.....	126 79			
Dechezeau et Crow.....	Divers.....	256 15			
Geo. S. Yates.....	Souliers.....	16 80			4,898 39
<i>Vigie.</i>					
J. F. Manning.....	Droit de vigie dû au Gouvernement Impérial.....	699 17			
C. J. Uniceke.....	do	320 12			
L. Routh.....	do	316 59			
Total, Phares de la Nouvelle-Ecosse, Cours de la Nouvelle-Ecosse.....					
Cours du Canada.....					
Total, Phares et Service Côtier.....					
PECHERIES.					
<i>Ontario et Québec.</i>					
J. Wilson.....	Une année de salaire comme garde-pêche, Ontario, jusqu'au 30 juin 1868.....	100 00			
J. H. Richards.....	do	100 00			
J. Eastwood.....	do	100 00			
P. Kiel.....	do	100 00			
G. S. Miller.....	do	100 00			
J. G. Hicks.....	do	75 00			
J. Pierson.....	do	75 00			
W. Pews.....	do	50 00			
J. Mooney.....	do	50 00			
W. A. Palen.....	do	50 00			
G. D. Platt.....	do	50 00			
W. H. Shipman.....	do	50 00			
J. R. Cameron.....	do	200 00			
J. W. Kerr.....	do	200 00			
S. Wilmot.....	do	200 00			
J. T. Dorland.....	do	50 00			
P. Marentelle.....	do	100 00			
C. T. Dupont.....	do	50 00			
W. Haskins.....	do	20 00			
Six mois					
jusqu'au 31 décembre 1867.....					
A reporter.....					
17,200 00					
8,814,232 61					
45,124 84					
174,982 78					
1,335 88					
4,361 13					

Pêcheries.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	1,720	00		8,814,232 61
	<i>Ontario et Québec.—Suite.</i>				
S. A. MacVicar.....	Six mois de salaire comme garde-pêche, Ontario, jusqu'au 30 juin 1868. . .	100	00		
Alfred Blais	do do Québec,	200	00		
J. Beaubien.....	do do	150	00		
W. C. Willis	do do	100	00		
H. W. Austin.....	do do	100	00		
Alex. Comeau	do do	100	00		
Alex. Fraser	do do	160	00		
J. Mowat	do do	50	00		
R. W. H. Dimock.....	do do	50	00		
J. Eden	do do	50	00		
F. Cook	do do	50	00		
W. Phelan	do do	50	00		
J. M. Remon	do do	50	00		
R. McCorkill.....	do do	50	00		
D. McFarlane.....	do do	50	00		
S. F. Capp	do do	50	00		
G. B. Hall	do do	40	00		
P. E. Luke	Six mois de	15	00		
J. McLaren	Salaire comme	25	00		
		170	52	3,170	52
Samuel Jonphe.....	Prime de pêche à "l'Archangel"	200	00		
E. Bourgeois	do "Loup-Marin"	152	00		
J. J. Arsenau.....	do "Mary"	160	00		
A. Arsenau	do "Marie Anne"	160	00		
W. Terrieau.....	do "Annie"	180	00		
P. Turbide.....	do "Jenny Lind"	156	00		
W. Baker.....	do "Lord Douglas"	203	00		
J. Howell	do "Undaunted"	176	00		
H. Suddard.....	do "Violet"	120	00		
D. Dooling.....	do "Gaspé Lass"	88	00		
E. Quigly.....	do "Erin"	216	00		
J. Nipp.....	do "Admiration"	210	00		
P. Maher.....	do "Sea Flower"	140	00		
J. Ross.....	do "Britannia"	268	00		

Robt. Pye	do	"Flying Fish"	126 00
E. Vigneau	do	"Maria Louise"	84 00
C. Stewart	do	"Ramblor"	178 50
S. Bourgne	do	"Mary Julia"	88 00
A. Rivier	do	"Renard"	88 00
F. Cummings	do	"Ailsa"	164 00
V. Vigneau	do	"Wide Awake"	168 00
J. J. Arsenau	do	"Temperance"	164 00
D. Richards	do	"Dolphin"	208 00
J. Poirier	do	"Hirondelle"	108 00
P. Siros	do	"Marguerite"	116 00
S. Landry	do	"Rose Anna"	212 00
Z. Gagnon	do	"Pearl"	216 00
E. B. Landry	do	"Mariner"	84 00
H. Boudreau	do	"Sarah"	92 00
D. Chiason	do	"Esperance"	171 00
P. Doyle	do	"Venello"	136 00
E. Boudreau	do	"Three Brothers"	140 00
N. Boudreau	do	"Iberville"	144 00
G. Cornier	do	"Victoria"	184 00
F. Kennedy	do	"Temperance"	180 00
H. Harbourn	do	"Breeze"	196 00
X. Cornier	do	"Amelia"	168 00
J. Boudreau	do	"Constantina"	168 00
J. Ascot	do	"Highland Jane"	192 00
C. Lebrun	do	"Alphonsine"	92 00
P. Vigneau	do	"Notre Dame de la Garde"	92 00
Do	do	"Tiber"	92 00
D. Decean	do	"Flora"	160 00
W. Plews	Frais de route et autres pour protéger les pêcheries au Cap Veasey.....		6,640 50
J. W. Kerr	do	do	36 00
Do	Louage de voiture,	do	467 50
Do	Impressions et papeterie,	do	24 50
Do	Chaloupe, constables et autres,	do	20 30
Do	Diverses dépenses,	do	87 25
Do	Frais de port et prix d'une boîte au bureau de poste,	do	10 75
Do	Frais de route et autres	do	14 80
S. Wilnot	Construction d'appareils nécessaires à la propagation du poison à Newcastle.....	do	158 00
Do	Geo. Carter, services pour protéger les pêcheries à Newcastle.....	do	300 89
Do	Chaloupe et hommes	do	81 87
C. T. Dupont	Frais de route et autres	do	183 68
G. S. Miller	Louage de chaloupe	Owen Sound.....	54 09
Do	Frais de route et autres	Pictou	50 00
G. D. Platt	do	Pointe Peter.....	10 00
W. A. Palen	do		6 00
A reporter.....			1,975 54
			9,811 02
			8,814,232 61

Pêcheries.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
	<i>Report</i>	1,975	54	2,311	02	8,314	232 61
	<i>Ontario et Québec.—Suite.</i>						
W. A. Palen	Payé à un constable pour protéger la pêche à la Pointe Peter.....		3 00				
W. H. Shipman.....	Frais de route et autres do Port Perry.....		149 00				
J. Mooney	do do Prescott.....		16 00				
Do	do do do		30 00				
T. A. MacVicar	Impressions do Sarnia.....		8 65				
Do	Allocation pour frais de route do do		4 00				
J. Eastwood	do do Southampton.....		55 50				
Do	do do do		30 00				
Do	Diverses dépenses do do		63 00				
Joseph Wilson	Allocation pour frais de route do Sault St. Marie.....		41 00				
Do	Louage de chaloupe do do		353 00				
Do	Approvisionnement do do		60 00				
P. Kiel	Allocation pour frais de route do Ile Wolfe.....		86 00				
Do	Diverses dépenses do do		25 00				
J. J. Hicks	do do se rattachant aux pêcheries.....		25 00				
P. Masentette.....	do do do		350 00				
J. F. Baby	do do do		25 00				
J. K. Cameron	do do do		50 00				
P. Dempsey	Argent de permis de pêche remis, do		8 00				
H. W. Austin.....	Allocation pour frais de route et autres pour protéger la pêche à Chambly.....		152 00				
do	do do do		25 73				
Jos. Eden.....	Diverses dépenses do Bassin de Gaspé.....		58 00				
Do	Diverses dépenses, do do		36 70				
J. J. Copp.....	Allocation pour frais de route do Georgeville.....		72 00				
M. O. Malley.....	do do do		93 00				
F. Cook	do do do		57 00				
Do	do do do		6 75				
J. Beaubien	Diverses dépenses, do Mingan		139 00				
Do	Allocation pour frais de route do do		120 00				
Do	Aide comme garde à la Grande Rivière, do do		14 00				
Do	Louage de chaloupe, do do		121 74				
Do	Divers articles et travaux de minage, do do		93 00				
J. Morat.....	Allocation pour frais de route et autres, do do		67 50				
Do	Diverses dépenses, do do		42 00				
A. Fraser	Allocation pour frais de route do do		42 00				
A. Blais.....	do do Montmagny.....		424 00				

Do ..	Travaux de minage à St. Thomas,	do	127 34
Do ..	Gages et pension des aides,	do	181 50
Do ..	Divers,	do	154 89
Robt. McCorkill ..	Allocation pour frais de route do	Montréal ..	89 80
Do ..	Frais de port,	do	12 03
R. W. Dimock ..	Allocation pour frais de route do	New Richmond..	58 00
Do ..	Gages des aides,	do	11 60
Do ..	Diverses dépenses,	do	37 00
J. Remon ..	Allocation pour frais de route do	Pabos ..	16 00
Do ..	Gages des aides,	do	147 50
Do ..	Diverses dépenses,	do	50 00
W. Phelan ..	Allocation pour frais de route do	Port Daniel ..	16 00
Do ..	Diverses dépenses,	do	3 00
J. McLaren ..	Allocation pour frais de route do	Saguenay ..	356 00
Do ..	Gages des aides,	do	174 51
Do ..	Constables,	do	64 50
Do ..	Provisions,	d	22 72
Do ..	Menues dépenses,	do	485 46
W. C. Willis ..	Allocation pour frais de route do	Sherbrooke ..	70 00
A. Comeau ..	Dépenses,	do	82 00
J. F. Gaudet ..	Service pour la compilation de 11 plans de l'exploration des rivières de l'Île d'Anti- cosit, avec copie des notes de campagne.....	Baie de la Trinité.	68 00
Do ..	Services rendus sur la rivière Godbout, avec plan ..	do	114 50
Do ..	do dans des explorations ..	do	41 00
Geo. Sylvain ..	Construction d'une passe-migratoire, rivière Matane ..	do	400 00
N. Têtu et Cie ..	do do rivière des Escoumains ..	do	43 23
W. Whitcher ..	Divers déboursés.....	do	671 08
			82 45
			8,465 22
P. Fortin ..	Traitement comme magistrat des pêcheries pour juillet et août 1867.....	do	200 00
T. Têtu ..	do et gages de l'équipage de la goélette "La Canadienne," pour la saison...	do	2,521 60
T. Têtu et P. Fortin ..	Divers déboursés,	do	1,237 83
J. Glass ..	Provisions,	do	47 20
J. Paulin ..	do	do	4 50
J. Marshall ..	do	do	8 18
A. T. Patterson ..	do	do	18 95
P. Kelly ..	do	do	4 33
L. McAuley ..	do	do	32 50
Thos. Wilson ..	do	do	14 70
Rice, Frère et Cie ..	do	do	14 60
L. Aré ..	do	do	123 19
LeBoutillier et Frères ..	Ancre,	do	47 71
Jno. LeBoutillier ..	Approvisionnement,	do	261 83
Chas. Robin et Cie ..	do	do	79 51
Collas et Sious ..	do	do	42 85
Lowndes Frères ..	do	do	241 43
J. A. Hunt ..	do	do	97 00
			4,997 91
			18,276 24
			8,314,232 01

A reporter.....

Pêcheries.—*Suite*.—Mesurage des Bois.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
J. et Elias Collas.....	Report.....	4,997	91	18,276	24	8,814,282	61
M. Campbell.....	ONTARIO ET QUEBEC.— <i>Suite</i> .						
L. Gagné.....	Provisions fournies à la goëlette "La Canadienne".....	37	83				
H. S. Scott.....	do	5	00				
S. Bedard.....	Hommes employés à dégrèter, do	35	60				
F. Buteau.....	Ferronnerie, do	16	02				
Mme. Rouillard.....	Plomberie, do	104	15				
J. B. Fournier.....	Quaiage et radoub, do	970	85				
T. J. Lamontagne.....	Lavage, do	21	15				
Louis Roy	Dépenses comme garde-pêche.....	45	61				
P. Muirhead	do	71	50				
	Erection d'une passe-migratoire sur la rivière au Cap de Chat.....	160	00				
	Approvisionnements fournis à St. Jean, Nouveau-Brunswick.....	518	15			6,983	77
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
L. Drake	Une année de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1863.....	100	00				
J. W. Fountain.....	do	100	00				
Hugh Harrison.....	do	100	00				
A. Grant	do	100	00				
A. Perley.....	do	100	00				
J. C. Sullivan.....	do	150	00				
J. Hickson.....	do	50	00				
J. Meahan, jun.....	do	150	00				
E. Ferguson.....	do	150	00				
A. Chamberlin	do	150	00				
C. Parker.....	do	200	00				
J. Giberson.....	do	200	00				
J. Jardine.....	do	30	00				
A. Hovey.....	do	30	00				
W. Simpson.....	do	30	00				
W. Haw.....	do	30	00				
D. Hogan.....	do	30	00				
D. Whitney.....	do	30	00				
J. Johnston.....	do	30	00				
P. CUTLER.....	do	30	00				

Inspection des Chemins de Fer et Bateaux-à-Vapeur—Compensation aux Seigneurs—Indemnité Seigneuriale aux Municipalités—Affaires des Sauvages—Divers.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>				8,915,804 67
	INSPECTION DES CHEMINS DE FER ET BATEAUX-A-VAPEUR.				
T. Trudeau	Une année de salaire comme inspecteur des chemins de fer, jusqu'au 30 juin 1868.....	900	00		
J. Monro	do do do	800	00		
J. G. Vansittart	do do secrétaire,	1,600	00	3,200	00
Thos. Fessenden	do do comme inspecteur des bateaux-à-vap., Montréal, jusqu. 30 juin 1868	800	00		
W. McAuslan	do do Ontario Est, do	800	00		
S. Risley	do do Ontario Ouest, do	1,200	00		
J. Weatherly	do do Huron et Supérieur, do	600	00		
F. X. Bafort	do do Trois-Rivières, do	600	00		
Jos. Samson	do do Québec, do	800	00		
Thos. Fessenden	Frais de voyage.....	136	41		
Wm. McAuslan	do do	114	62		
S. Risley	do do	729	90		
J. Weatherly	do do	156	00		
F. X. Bafort	do do	86	50		
Jos. Samson	do do	89	50	6,106	93
Wm. M. Smith	NOUVEAU-BRUNSWICK. Une année de traitement comme inspecteur des bateaux-à-vapeur, jusqu'au 30 juin 1868. Total, Inspection des Chemins de Fer et Bateaux-à-Vapeur.....			1,000	00
	COMPENSATION AUX SEIGNEURS.				10,406 93
Banque de Montréal	Cheques de la Commission à Montréal et Québec.....			185,059	22
T. D. Harington	C. Delagrave, pour frais de son bureau.....			1,500	00
Do	H. Judah, do			1,273	19
Do	H. Judah, pour avoir tenu la cour seigneuriale de revision dans l'affaire du Fief Classé			257	10
Do	N. Dumas, services se rattachant aux rapports de H. Judah sur certaines réclamations de censitaires de la seigneurie de Rigaud			50	00
Do	Salaires et dépenses contingentes de la commission			1,446	55
					189,586 06

INDEMNITE SEIGNEURIALE AUX TOWNSHIPS.			
Diverses personnes	Payé aux municipalités de township en vertu de l'acte seigneurial. Voir Etat No. 20, Partie II.....	.....	106,118 23
John Poupore.....	Pour le compte des townships non organisés dans Pontiac, et porté dans l'Etat No. 20, Partie II, <i>pro rata</i> , au compte des townships organisés de ce comté.....	.....	1,315 00
SAUVAGES.			
Principal Surintendant des affaires des Sauvages.....	Divers paiements faits par lui pour le fonds, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	144,476 56	
A. Crooks.....	Services professionnels	102 95	
T. Ross.....	Divers déboursés	579 55	145,159 06
NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Principal Surintendant des affaires des Sauvages.....	Divers paiements faits par lui.....	.....	1,616 04
NOUVELLE-ECOSSE.			
Principal Surintendant des affaires des Sauvages.....	Divers paiements faits par lui.....	300 00	
S. P. Fairbanks	Achat de grains de semence	750 00	
Do	Remis à J. McKinnon.....	107 25	
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	857 25	
	Cours du Canada.....	834 39	1,134 39
	Total, Sauvages.....	.....	147,909 49
DIVERS.			
L'hon. Receveur-Général.....	Somme affectée par lui conformément à un arrêté du conseil, daté du 7 août 1866, et approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général, pour service secret. ....	.....	15,086 41
R. B. Johnson	Une année de salaire comme proposé à l'engagement des matelots, jusqu'au 30 juin 1868.....	.....	1,200 00
Crooks, Kingsmill et Cattinach.....	Indemnité pour tout dommage causé au chemin de fer d'Erié et Ontario, pendant l'invasion féniennne.....	2,800 00	
	A reporter.....	2,800 00	16,286 41
			9,370,640 38

Divers.—Fin.—Subventions aux Provinces.—Dédutions sur le Revenu.—Douanes.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report..</i>	2,800	00	16,286	41
	<i>DIVERS.—Suite.</i>				
L'hon. Receveur-Général.	Solde de réclamations pour pertes causées par l'invasion fépieenne.	725	86		
A. Drummond.	do à Wm. Hurley, Nouveau-Brunswick.	200	00	3,725	86
G. E. Desbarats.	Diverses impressions	5,000	00		
Do	Abonnement et impressions de la <i>Gazette du Canada</i>	8,862	35		
Maître-Général des Postes.	Frais de port de la do jusqu'au 31 mars 1868.	321	34		
A. Grant.	Frais de route de Spencer Wood à Ottawa, pour le transport de plantes.	50	00	14,183	69
M. K. Dickinson.	Fret de plantes, de Québec à Ottawa.	23	80		
L'hon. A. Campbell.	Gratification à la famille de feu Peter Holt, officier public.	233	33	73	80
Do	do B. Michaud, do	120	00		
Do	do Thos. Jolley, do	183	33		
J. W. Dunseomb.	do J. Boomer, do	45	00		
N. Godard.	do M. Turner, do	199	13		
W. H. Kittson.	do C. Munro, do	166	67		
A. Drummond.	do M. McCormick, do	100	00		
J. C. Taché.	do A. C. Buchanan, do	336	29		
C. J. Anderson.	do T. P. Robarts, do	266	67		
A. M. Delisle.	do Breadon, do	122	00		
Do	do W. Whyte, do	60	00		
Do	do W. A. Johnston, do	135	34		
T. C. Scott.	do Robt. Spence, do	433	34		
A. J. Cambie.	do Chas. Cambie, do	233	33		
Mme Ross.	do C. Ross, do	166	66		
J. B. Dorr.	do J. Dorr, do	82	50		
L'hon. Receveur-Général.	do G. P. Lawson, do				
Do	do M. J. Tidmarsh, do	\$90	00		
	do	150	00		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.			\$240	00
	Cours du Canada ..	233	60		
T. D. Harrington.	300 exemplaires du <i>Canadian News</i> , jusqu'en septembre 1867	241	04	3,117	19
W. B. Richards.	Frais pour se rendre à la réunion du parlement à Ottawa	100	00		
Geo. Futroye.	Balance de salaire comme sous-chef, département de la milice, jusqu. 30 juin 1868.	400	00		

Déductions sur le Revenu--Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
	<i>Report.....</i>		2,450 06	1,802 13		11,667,823 78	
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
	<i>Belleville.</i> — <i>Suite.</i>						
J. W. Verner.....	Salaire comme insp. et commis, du 1er janv. au 30 juin 1868, à \$900 par année....		450 00				
W. A. Beamish.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		500 00				
R. Kennedy.....	do emballer, du 1er juil. au 31 août 1867, à \$200 par année.....		33 34				
R. McIntosh.....	do du 1er sept. 1867 au 30 juin 1868, à \$200 par année..		166 66		3,600 06		
	<i>Brantford.</i>						
D. Curtis.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		1,000 00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....		120 00				
Do.....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, etc., do.....		89 69				
J. C. Davis.....	Salaire comme préposé au débarquement, do.....		720 00				
A. L. Wilson.....	do commis, do.....		500 00	2,429 69			
	<i>Brighton.</i>						
D. Y. Leslie.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		600 00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....		72 00				
Do.....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do.....		27 94	699 94			
	<i>Brockville.</i>						
E. Webster.....	Salaire comme percepteur, du 1er juil. 1867 au 21 mars 1868, à \$1,200 par année.		867 75				
G. Easton.....	do du 22 mars au 30 juin 1868, à \$1,200 do.....		332 25				
Do.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		100 00				
Do.....	do do.....		60 00				
Do.....	Frais de port, combustible, papeterie, etc., do.....		85 48				
A. Stewart.....	Salaire comme préposé au débarquement, do.....		625 00				
C. Sibbald.....	do do.....		700 00				
W. M. Dunham.....	do douanier, do.....		350 00				
D. Jones.....	do sous-percepteur, do.....		400 00				
	<i>Burwell.</i>				3,520 48		
E. A. Dunham.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		700 00				

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>			22,146	30	11,667,823	78
	PORTS D'ONTARIO.—<i>Suite.</i>						
	<i>Clifton.</i> — <i>Suite.</i>						
J. P. Brown.....	Salaire comme préposé au département, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868, à \$500 par année; et comme commis du 1er au 30 juin 1868, à \$750 par année.....	520	84				
C. M. Kelly.....	Salaire comme préposé au département, du 1er au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	41	66				
T. Bryan.....	do douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	150	00				
Do.....	Services additionnels durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	24	00				
J. Macdonald.....	Salaire comme inspecteur au passage des chutes Niagara, do.....	750	00				
	<i>Cobourg.</i>			7,263	09		
H. Easton.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....	100	00				
Do.....	do à Grafton, do.....	50	00				
Do.....	Frais de port, papeterie, combust, nettoyage de bur, etc, pour l'année exp. le 30 juin '68.....	151	73				
W. Benson.....	Salaire comme inspecteur, do.....	900	00				
G. Perry.....	do préposé au débarquement, do.....	600	00				
C. E. Ewing.....	do douanier, do.....	200	00				
	<i>Colborne.</i>			3,201	73		
W. Pring.....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1867 au 4 avril 1868, à \$200 par année.....	152	21				
W. A. Rooth.....	do commis, du 1er juillet au 31 déc. 1867, et comme percepteur du 18 avril au 30 juin 1868, à \$200 par année.....	140	55				
W. Pring.....	Pour le mettre en état de payer les frais de déménagement de H. Van Allen, du port Belleville à ce port.....	7	87				
Do et W. A. Rooth.....	Nettoyage de bureau, combustible, papeterie, etc, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	96	49				
H. Van Allen.....	Salaire comme commis, du 1er janvier au 18 février 1868, à \$200 par année.....	26	57				
J. S. Scholfield.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200	00				
G. Wilson.....	do du 1er au 30 juin 1868, à \$100 par année.....	8	33				
	<i>Cornwall.</i>			632	02		
R. K. Bullock.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....	60	00				

J. Wilson.....	do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	.....	37 95	
T. Dorothy.....	do	do	.....	366 66	
		do	do	21 72	1,286 33
<i>Cramahé.</i>					
J. M. Merriman.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		600 00	
Do.....		Loyer de bureau,	do	80 00	
Do.....		Frais de route, etc.,	do	110 00	790 00
<i>Dalhousie.</i>					
J. Lamb.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		1,000 00	
J. Clarke.....		Combustible, papet., frais de port, nettoyage de bureau, etc.,	do	167 21	
C. R. Ellis.....		Salaire comme inspecteur,	do	800 00	
J. S. Clark.....		do	do	600 00	
T. M. Leggett.....		do	do	200 00	
M. J. Anderson.....		do	do	500 00	
M. McCormick.....		Ses services,	do	91 00	
		Salaire comme messenger,	do	180 00	3,538 21
<i>Darlington.</i>					
A. Dixon.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		1,000 00	
Do.....		Loyer de bureau,	do	40 00	
Do.....		Nettoyage de bur., comb., papet., frais de port, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	do	60 58	
J. McClellan.....		Salaire comme préposé au débarquement,	do	300 00	1,400 58
<i>Dover.</i>					
W. H. Hignam.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		875 00	
Do.....		Loyer de bureau,	do	50 00	
Do.....		Frais de port, louage de chevaux, etc.,	do	41 27	
T. B. Barrett.....		Salaire comme commis,	do	775 00	
C. Walsh.....		do	do	350 00	2,091 27
<i>Dundas.</i>					
W. B. Gwyn.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		1,000 00	
Do.....		Loyer de bureau,	do	100 00	
Do.....		Papeterie, combustible, frais de port, etc.,	do	87 73	1,187 73
<i>Dunville.</i>					
W. A. McCrae.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		850 00	
		<i>A reporter.....</i>		850 00	43,542 26
					11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	850 00		43,542 26	11,667,823 78
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite</i> .				
	<i>Dunnville</i> .— <i>Suite</i> .				
W. A. McCrae.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00			
Do	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do	46 48			
W. B. Sheehan.....	Salaire comme percepteur, (en congé) do	500 00			
J. Murphy.....	do proposé au débarquement, do	500 00		1,976 43	
	<i>Elgin</i> .				
R. P. McMillan.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	125 00			
Do	Loyer de bureau, do	72 00			
J. Reid.....	Salaire comme douanier, do	75 00		272 00	
	<i>Fort Erie</i> .				
R. Graham	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000 00			
Do	Loyer de bureau, do	100 00			
Do	do quai, do	24 00			
Do	Combustible, papet., frais de port, huile, et messenger, pour l'année exp. le 30 juin 1868... 98 96	600 00			
O. Schryer.....	Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... 600 00	600 00			
C. Treble	do do	600 00			
R. G. Warren	do do	500 00			
W. Murray.....	do do	600 00			
W. Eden.....	do commis, do	200 00			
J. Magwood	do douanier, do	200 00		4,322 96	
	<i>Cananoeque</i> .				
J. Ormiston	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... 600 00	600 00			
Do	Loyer de bureau, do	80 00			
Do	Frais de port, combustible, papeterie, nettoyage de bureau et frais de route, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... 191 33	191 33			
E. Vaky.....	Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... 250 00	250 00		1,121 33	

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	
Report						
PORTS D'ONTARIO.—Suite.						
Hope.						
M. F. Whitehead.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	60	72,332	69	
Do	Loyer de bureau, do	75	00			
Do	à Peterboro', du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$50 par année.....	25	00			
H. Forbes.....	Combust., papeterie, frais de port, nettoyage de bur., etc., pour l'an. exp. le 30 juin '68.	77	64			
T. Fortye.....	Salaire comme commis et inspecteur, do	850	00			
G. P. Lander.....	do inspecteur à Peterboro', do	875	00	3,602	64	
	do do préposé au débarquement, do	500	00			
Kingston.						
W. B. Simpson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,840	00	968	02	
Do	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, taxes pour le gaz et l'eau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00			
W. R. Mingay.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00			
J. D. Fowler	do commis, do	800	00			
J. S. Smith	do do do	750	00			
J. Hopkirk.....	do do do	750	00	600	00	
G. E. Dedor	do do do	800	00			
D. Lynch.....	évaluateur, do	600	00			
E. McColl	préposé au débarquement, do	500	00			
T. Meagher.....	do do do	500	00	500	00	
J. Kidd.....	do do do	500	00			
J. Murphy.....	do do do	400	00			
W. H. Davy.....	do do do	400	00			
C. Allum.....	do do do	400	00	10,103	02	
	messager et emballer, do	300	00			
Kingsteville.						
J. King	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400	00	30	00	
Do	Loyer de bureau, do	30	00			
Do	Combustible et frais de port, do	8	51			
London.						
J. B. Strathy.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,700	00	438 51		

Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.			\$ cts.		
		\$	cts.		\$	cts.	
	<i>Report.....</i>				98,829	16	11,667,823 78
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
	<i>Oakville.</i>						
R. K. Chisholm.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
Do	Loyer de bureau, do	90	00				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	47	11		737	11	
	<i>Oshawa.</i>						
C. Walsh.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00				
R. Welch.....	do proposé au débarquement, do	500	00		1,300	00	
	<i>Owen Sound.</i>						
W. A. Stephens.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
Do	Loyer de bureau, do	50	00				
Do	Papeterie, do	2	09		652	09	
	<i>Paris.</i>						
F. H. Haycock.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
Do	Papeterie, fr. is de port, nettoyage de bur., etc., do	25	45				
G. Telfer.....	Salaire comme préposé au débarquement, do	500	00		1,525	45	
	<i>Pénitancouchine.</i>						
W. Simpson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	300	00				
Do	Frais de port, combustible, etc., do	5	60				
N. P. Wakefield.....	Salaire comme douanier, do	200	00		505	60	
	<i>Pictou.</i>						
J. P. Roblin.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	625	00				
Do	Loyer de bureau, do	60	00				
Do	do à Wellington, do	40	00				
Do	do à Milford, do	40	00				

J. S. Chute.....	do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	do	82 02	
F. W. Mandeville.....	do	Salaire comme préposé au débarquement,	do	500 00	
W. H. McLean	do	do	do	400 00	2,147 02
				400 00	
<i>Prescott.</i>					
H. D. Jessup.....		Salaire comme percepteur, du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$1,200 par année	.....	877 32	
Do		Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	160 00	
Do		do quais,	do	25 00	
Do		Combust., papet., frais de port, services extra, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868,	.....	897 73	
G. Twemley		Salaire comme percepteur intérimaire, du 1er juil. au 6 oct. 1867, à \$1,200 par année,	.....	980 18	
J. D. Roblin.....		et comme inspecteur du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$900 par	.....	
		Salaire comme inspecteur intérimaire, du 1er juillet au 6 octobre 1867, à \$900 par	.....	
		année, et comme commis préposé au débarquement, du 7 octobre 1867 au 30 juin	.....	
		1868, à \$650 par année	.....	717 39	
W. Armstrong.....		Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	600 00	
W. Gerald.....		do	do	600 00	
A. S. Gerald.....		do douanier,	do	400 00	5,257 62
<i>Queenston.</i>					
P. B. Clement.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	750 00	
Do		Loyer de bureau,	do	60 00	
Do		Papeterie, frais de port, etc.,	do	9 49	
A. Shaw.....		Salaire comme inspecteur,	do	500 00	1,319 49
<i>Roxan.</i>					
P. Bennett.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	1,000 00	
Do		Loyer de bureau,	do	42 00	
Do		Nettoyage de bureau, combust., frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.	.....	277 81	1,319 81
<i>Sarnia.</i>					
J. Scully.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	900 00	
Do		Loyer de bureau,	do	100 00	
Do		do	do	20 60	
Do		à Mooretown, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, à \$20 par année	.....	127 62	
G. N. Matheson		Combust., papet., nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin, 1868	.....	500 00	
J. King.....		Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868	.....	500 00	
G. W. Thomas.....		do	do	400 00	
W. Gurd.....		do	do	400 00	2,947 62
<i>A reporter.....</i>					
				116,540 97	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i> .....	.....	116,540 97	11,667,823 78
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>			
	<i>Saugeen.</i>			
W. Keith	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	500 00		
Do	Loyer de bureau,	50 00		
Do	<i>do</i>	9 21		
	Pour le prix d'un mai pour la douane		559 21	
	<i>Sault, Ste. Marie.</i>			
J. Wilson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000 00		
Do	Loyer de bureau,	100 00		
Do	<i>do</i>	40 00		
Do	à Mines de Bruce,	680 26		
J. Bowker	Combust, papet., frais de port, serv. de chaloupe, etc., p. l'année exp. le 30 juin 1868	500 00		
P. Brown	Salaire comme préposé au débarquement,	500 00		
Do	<i>do</i>	200 00		
C. T. Dupont	<i>do</i> douanier,		3,323	
	<i>Stanley.</i>			
J. Hemphill	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin, 1868	750 00		
Do	Loyer de bureau,	40 00		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	27 87		
	<i>Stratford.</i>		817 87	
J. Hamilton	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800 00		
Do	Loyer de bureau,	50 00		
Do	Combust, papet., frais de port, nettoiy. de bur., etc.,	77 10		
J. Powell	Salaire comme préposé au débarquement,	500 00		
	<i>Toronto.</i>		1,427 10	
R. Spence	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1867 au 23 février 1868, à \$2,600 par année	1,733 33		
R. Spence et T. C. Scott	Loyer de bureau à Port Credit, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00		
Do	Pour payer les commis, garde-clefs et préposés aux arrivages surnuméraires, pour l'année expirée le 30 juin 1868	3,147 75		

Do	do	Combustible, papeterie, frais de port, gaz et eau, nettoyage de bureau, réparations, assurance, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,020 61
Do	do	Payé à J. G. Moylan, pour impressions durant l'année expirée le 30 juin 1868	311 72
T. C. Scott	do	Salaires comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,400 00
G. Henderson	do	do	1,100 00
J. Woodhouse	do	do	800 00
C. B. Mackay	do	do	1,100 00
A. Munro	do	do	900 00
J. Douglas	do	do	1,200 00
C. Ross	do	do du 1er juillet au 15 décembre 1867, à \$800 par année	366 67
D. Delamere	do	do pour l'année expirée le 30 juin 1868	800 00
R. Inglis	do	do	800 00
A. Macpherson	do	évaluateur, do	1,200 00
J. P. Dunn	do	proposé au débarquement, do	800 00
T. McCarthy	do	do	560 00
H. Sinclair	do	do	560 00
H. D. Wilson	do	do	560 00
J. Scanlan	do	do	560 00
J. Christie	do	do	560 00
J. W. Horgan	do	do	560 00
W. Howe	do	do	560 00
J. Milbourne	do	do	500 00
J. Wilson	do	do du 1er au 30 juin 1868, à \$400 par année	33 33
J. J. Stitt	do	garde-cléfs, pour l'année expirée le 30 juin 1868	650 00
G. Watson	do	do	600 00
R. G. A. Patton	do	do	550 00
A. Duff	do	do	550 00
J. J. Beatty	do	do du 1er juillet 1867 au 10 février 1868, à \$500, et du 11 février au 30 juin 1868, à \$700 par année	575 63
W. Mackay	do	messager, pour l'année expirée le 30 juin 1868	375 00
		<i>Trenton.</i>	24,514 09
A. Macaulay	do	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	400 00
Do	do	Loyer de bureau, do	72 00
Do	do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	26 68
		<i>Wallaceburgh.</i>	498 68
C. Fraser	do	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600 00
Do	do	Loyer de bureau, do	24 00
Do	do	do à Sombra, do	20 00
Do	do	do à Baby's Point, do	20 00
Do	do	Nettoyage de bur, combust, frais de port, papet, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868	97 99
		<i>A reporter.</i>	761 99
			11,607,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAÏÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	761	99	147,378	18	11,607,823	78
	<i>Ports d'Ontario.—Suite.</i>						
	<i>Wallaceburgh.—Suite.</i>						
J. Cowan.....	Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	550	00				
H. Calder.....	do sous-percepteur, do	500	00	1,811	99		
	<i>Whitby.</i>						
W. Warren.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	750	00				
Do	Loyer de bureau, do	40	00				
Do	Frais de port, do	1	67				
R. Brennan.....	Salaire comme préposé au débarquement, do	500	00				
F. F. Pole	do do	500	00	1,791	67		
	<i>Windsor.</i>						
J. F. Elliott.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,400	00				
Do	Loyer de bureau, do	200	00				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, messenger, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.	216	69				
W. Morton.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800	00				
P. H. Morin	do do	600	00				
M. Cowan.....	do commis, do	700	00				
J. Dennison.....	do préposé au débarquement, do	500	00				
J. L. Mareutelle.....	do do	500	00				
J. Clarke.....	do do	500	00				
T. Perkins.....	do do	500	00				
J. Watson.....	do do	500	00				
J. Richardson.....	do do	500	00	6,916	69		
	<i>Woodstock.</i>						
W. H. Van Iugen	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800	00				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	63	91	863	91		

PORTS DE QUEBEC.				
<i>Amherst.</i>				
J. J. Fox.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	48 00		
Do.....	Comb., frais de port, pap., serv. de chaloupe, etc., do.....	196 96		
J. McCormick.....	Salaire comme proposé au débarquement, do.....	375 00		1,419 96
<i>Clarenceville.</i>				
C. Stewart.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	80 00		580 00
<i>Coaticook.</i>				
J. Thompson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	100 00		
Do.....	do à Hereford, do.....	100 00		
Do.....	Comb., frais de port, pap., nettoyage de bur., etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	53 17		
W. S. Williams.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
H. Lacroix.....	do proposé au débarquement, do.....	600 00		
J. B. Grant.....	do do do.....	500 00		
A. Workman.....	do do do.....	300 00		
J. H. Tomkins.....	do commis, do.....	500 00		
D. Young.....	do do.....	300 00		
T. B. Heath.....	do do.....	100 00		4,553 17
<i>Dunee.</i>				
E. D. Phillips.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	100 00		
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	156 62		
M. M. Smith.....	Salaire comme proposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00		
J. McGibbon.....	do do do.....	226 66		
R. Tyre.....	et du 1er mars au 30 juin 1868, à \$200 par année.....	500 00		
C. M. Kelly.....	do sous-percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	418 22		
W. E. Mansom.....	do proposé au débarquement et commis, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868, à \$456.25 par année.....	146 32		2,947 82
	do do do.....			
	do do do.....			
	do do do.....			
<i>Fretighsburg.</i>				
F. J. Parker.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	650 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	80 00		
	A reporter.....	730 00		188,263 39
				11,687,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>		730 00	168,263 39	11,667,823 78		
	PORTS DE QUEBEC.— <i>Suite.</i>						
	<i>Freightsburg.—Suite.</i>			944 54			
F. J. Parker	Combustible et frais de port, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		14 54				
G. W. Wells	Salaires comme préposé au débarquement, do		200 00				
	<i>Gaspé.</i>						
J. C. Beale	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		1,200 00				
Do	Loyer de bureau, du 1 ^{er} juillet au 31 oct. 1867, à \$75 par année, et du 1 ^{er} nov. 1867 au 30 juin 1868, à \$100 par année		91 67				
Do	Loyer de bureau à Percé, pour l'année expirée le 30 juin 1868		50 00				
Do	Loyer de l'entrepôt d'examen, pour le semestre expiré le 31 décembre 1868.....		15 00				
Do	Combust., papet., frais de port, serv. de chaloupe, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....		292 50				
G. LeBoutillier	Salaires comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		500 00				
A. Talbot	do		600 00				
J. J. Perree	do		200 00				
J. C. Fox	do		500 00				
W. Flynn	do		300 00				
A. Talbot	do		400 00				
R. S. M. Bouchette	Pour remettre au prép. au déb. A. Talbot le montant de ses dép. à la Rivière au Renard.		139 25	4,288 42			
	<i>Hemmingford.</i>						
M. Sweet	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868		700 00				
Do	Loyer de bureau, do		80 00				
Do	Frais aux frontières, do		944 00				
E. S. Propet	Salaires comme préposé au débarquement, du 15 mars au 30 juin 1868, à \$200 par année.		58 33	1,782 33			
	<i>Lacolle.</i>						
A. Holden	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		500 00				
Do	Loyer de bureau, do		50 00				
Do	Frais de port, do		5 75				
P. Dozois	Salaires comme préposé au débarquement, do		400 00	955 75			

<i>Montréal.</i>				
A. M. Delisle	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	do	2,000 00	
J. Lewis.....	inspecteur, do	do	2,000 00	
J. Jordan.....	sous-inspecteur, do	do	1,400 00	
B. Burland.....	do	do	1,200 00	
C. W. Napon.....	préposé au débarquement, do	do	1,200 00	
E. Meyer.....	do	do	1,000 00	
L. Globensky.....	do	do	875 00	
H. Laroix.....	do	do	800 00	
C. Selby.....	do	do	1,200 00	
J. Nelson.....	do	do	1,000 00	
T. Barry.....	do	do	800 00	
C. Fitzpatrick.....	do	do	1,000 00	
J. O'Meara.....	do	do	600 00	
L. Bourret.....	do	do	600 00	
H. Fletcher.....	préposé aux arrivages, do	do	1,000 00	
H. B. Jamieson.....	sous-préposé aux arrivages, do	do	500 00	
F. Crispo.....	1er commis, do	do	1,600 00	
J. Watkins.....	do	do	1,100 00	
J. P. Purcell.....	do	do	1,100 00	
W. Bleakley.....	do	do	1,000 00	
J. E. Villeneuve.....	do	do	1,000 00	
W. McCormick.....	do	do	1,000 00	
J. Cox.....	do	do	353 29	
J. Barry.....	do du 1er juillet 1867 au 2 février 1868, à \$600 par année.....	do	600 00	
F. A. Laviole.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	do	600 00	
W. P. Weir.....	do	do	600 00	
J. Dann.....	do du 1er juillet 1867 au 28 février 1868, à \$500 par année, et du 1er mars au 30 juin 1868, à \$600 par année.....	do	533 33	
R. Tétu.....	do du 14 mars au 30 juin 1868, à \$600 par année.....	do	179 59	
A. Levesque.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	do	500 00	
A. Bryson.....	évaluateur, do	do	1,800 00	
D. Mackay.....	do	do	1,800 00	
J. H. McNider.....	do	do	1,800 00	
O. Allard.....	sous-évaluateur, do	do	800 00	
P. G. Fauteux.....	do	do	800 00	
E. McLennan.....	do	do	800 00	
T. Gabler.....	do	do	800 00	
P. A. Aéroter.....	do	do	800 00	
O. P. Allard.....	do	do	800 00	
T. Seiwright.....	do du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$600 par année.....	do	441 10	
H. Ellis.....	garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	do	600 00	
C. H. Santenne.....	do	do	600 00	
<i>A reporter.....</i>			39,782 31	176,234 43
				11,667,823 75

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	39,782	31	176,234	43
					11,667,823 78
	<i>PORTS DE QUEBEC.—Suite.</i>				
	<i>Montréal.—Suite.</i>				
R. Stuart	Salaires comme garde-efefs, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	500	00		
R. Wilson	do préposé aux arrivages, do	366	00		
R. Campbell	do commis dans la division riveraine, do	600	00		
J. Huchés	do concierge et messenger, do	500	00		
A. M. Delisle	Pour payer les gages des garde-efefs, préposés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	36,399	02		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, assurance, gaz et eau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	5,892	21		
Do	Pour payer l'excédant des dépenses sur les perceptions à l'entrepôt d'examen, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,705	43	87,744	97
	<i>New Carlisle.</i>				
J. Fraser	Salaires comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	900	00		
Do	Loyer de bureau à Paspébiac, do	68	00		
Do	do à Carleton, do	20	00		
Do	do à Cross Point, do	30	00		
Do	Combust, pap., frais de port, serv. de chaloupe, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	428	28		
W. T. Meagher	Salaires comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00		
E. Mann	do préposé au débarquement, do	400	00		
W. Montgomery	do do	300	00		
W. McPherson	do do	300	00		
R. Busted	do donanier, do	300	00		
E. McGie	do do	300	00	3,546	28
	<i>Philipsburgh.</i>				
J. Henderson	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00		
Do	Loyer de bureau, do	30	00		
Do	Combustible et frais de port, do	21	59		
W. W. Smith	Salaires comme préposé au débarquement, do	500	00	1,151	59

<i>Potton.</i>		574 43	500 00	72 00	2 43
G. Gunn.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Do	do				
Do	Papeterie,				
<i>Québec.</i>					
J. W. Duncomb.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		3,240 00		
L. Massue.....	inspecteur, do		1,840 00		
J. A. Green.....	do		1,600 00		
C. E. Allan	do		1,200 00		
C. Cazeau.....	do		800 00		
F. Thompson	do		1,000 00		
W. N. Lee	do		1,000 00		
J. O'Meara.....	do		1,080 00		
T. Lambert	do		1,000 00		
A. G. Ruel.....	do		1,000 00		
F. X. Frenette	do		1,000 00		
F. X. Mévier	do		1,000 00		
C. F. Bouclard.....	do		933 34		
D. Macpherson	do		1,400 00		
L. Biledeau.....	do				
J. Sealy	do		1,127 95		
M. N. Ross.....	do		1,000 00		
G. Campbell.....	do		1,600 00		
T. Valois.....	do		1,000 00		
M. Balzarotti.....	do		1,000 00		
G. Colley	do		1,080 00		
A. G. Hawkins	do		800 00		
C. Gouin.....	do		1,000 00		
A. Wheeler.....	do		650 00		
V. Cazeau.....	do		500 00		
A. G. Bussière.....	do		500 00		
H. G. Ferchard.....	do		400 00		
A. Langevin	do		319 90		
A. G. Bowden.....	do		600 00		
T. Belleau.....	do		700 00		
C. H. Godby	do		500 00		
G. Mackenzie.....	do		400 00		
J. Radford.....	do		244 00		
W. Harvey.....	do		300 00		
A. Comeau.....	do		100 00		
H. McHugh.....	do		500 00		
<i>A reporter</i>			33,415 19	269,251 70	11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	33,415 19	269,251 70	11,667,323 78
	<i>Ports de Quebec.—Suite.</i>			
	<i>Québec.—Suite.</i>			
J. W. Duncomb.....	Loyer de bureau à Trois-Rivières, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	100 00		
Do	Pour payer les gages des garde-cléfs, proposés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	11,123 50		
Do	Pour payer les gages des chaloupiers et leur acheter leur habillement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,624 15		
Do	A compte du loyer de l'entrepôt d'examen, pour l'année expirée le 30 juin 1868....	1,915 00		
Do	Impressions, papeterie, combustible, nettoyage de bureau, assurance, frais de port, prix de passage, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	5,297 96	55,475 80	
	<i>Rimouski.</i>			
P. L. Gauvreau.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868 .....	.....	400 00	
	<i>Russelltown.</i>			
R. Rodgers.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Loyer de bureau, do	80 00		
Do	à Percy's Corners, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$80 par année.....	60 00		
Do	Combustible et frais de port, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	32 08		
W. J. Botham.....	Salaire comme préposé au débarquement, du 1er juillet 1867 au 21 mars 1868, à \$400 par année.....	289 99		
J. Breadner.....	do .. prép. au débarq., du 21 mars au 30 juin 1868, à \$400 par année....	110 75	1,172 82	
	<i>Sutton.</i>			
B. Seaton	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Loyer de bureau, do	80 00		
Do	Frais de port, etc., do	13 39		
A. Fray	Salaire comme douanier, do	200 00	\$93 39	
	<i>St. Jean.</i>			
W. Macrae.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		

Do	Loyer de bureau, do	200 00		
Do	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do	78 32		
L. Fournier	Salaire comme préposé au débarq., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868, à \$800 par année.	733 34		
H. G. Perchard	Ses frais d'hôtel pendant qu'il agi-sait comme préposé au débarquement à ce port, du 1er mai au 30 juin 1868, 61 jours, à 75 centus par jour.....	45 75	2,037 41	
<i>Stanstead.</i>				
C. Bullock	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 29 décembre 1867, à \$90 par année, et du 30 décembre 1867 au 30 juin 1868, à \$100 par année	95 17		
Do	Loyer de bureau à Cedarville, pour l'année expirée le 30 juin 1868	100 00		
Do	Comb., frais de port, papet., nettoyage de bureau, etc., do	306 92		
A. Patton	Salaire comme inspecteur, (en congé) pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	375 00		
C. S. Channell	do do do	600 00		
A. F. B. Patton	do do préposé au débarquement, do	425 00		
J. C. Tuck	do do do	300 00		
W. McGowan	do do do	500 00		
M. Dixon	do do sous-percepteur, do	500 00		
E. Young	do do do	200 00		
S. Knight	do do do	400 00		
H. House	do do do du 10 août 1867 au 30 juin 1868, à \$300 par année.....	266 92	4,869 01	
DIVERS.				
Imprimeur de la Reine.....	<i>Gazette Officielle</i> à 71 percepteurs, jusqu'au 30 juin 1868	355 00		
H. Kavanaugh	Salaire pour l'année expirée le 30 juin 1868, comme inspecteur des ports douaniers.....	1,400 00		
Do	Frais de route do	1,014 94		
R. S. M. Bouchette.....	Pour remettre à T. J. Rolph, de Toronto, montant de son compte pour gravure de 44 des d'acier	28 00		
F. Small, de Boston, E.-U.....	118 timbres pour divers ports	885 00		
A. Drummond.....	Change en faveur de W. H. Smith, New York, pour abonnement à la <i>New York Shipping List</i> , du 1er juillet au 31 décembre 1867.....	133 41	3,816 35	
DROITS REMIS.				
J. W. Dunsecomb.....	Hans Hagens, remise de droits sur matériaux servant à la construction de navires.....	15 84		
Do	P. V. Valin, do	284 65		
Do	J. Gilmour, do	476 37		
Do	J. et J. Sampson, do	176 70		
Do	J. E. Gingras, do	483 24		
Do	S. H. Oliver, do	137 86		
Do	W. H. Baldwin, do	19 89		
Do	G. T. Davie, do	84 62		
<i>A reporter..</i>		1,679 17	337,936 48	11,607,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.
J. W. Dunscomb.....	<i>Report</i> DROITS REMIS.— <i>Suite.</i> N. Rosa, remise de droits sur matériaux servant à la construction de navires J. McDougall, do do Compagnie de navigation du Richelieu, do do Remise de droits sur bêtes à cornes importées par lui..... do F. W. Stone, do Au port de Belleville do Brantford..... do Brockville..... do Burwell..... do Bytown..... do Clifton..... do Cobourg..... do Colborne..... do Dundas..... do Dunnville..... do Guelph..... do Hamilton..... do Hope..... do Kingston..... do London..... do Morrisburg..... do Napance..... do Oshawa..... do Pénitancecouchine..... do Prescott..... do Sault Ste. Marie..... do Stratford..... do Sarnia..... do Toronto..... do Woodstock..... do Clarenceville..... do Coaticook..... do Dundee.....	1,679	17	337,936	48
A. M. Delisle.....		870	82		
Do		53	85		
L'hon. D. Christie.....		207	60		
A. Drummond.....		145	95		
		75	15		
		3,032	54		
				11,667,823	78

PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.				17,074 88		20,107 42	
<i>Bathurst.</i>							
Gaspé	1 27						
Montréal.....	11,256 19						
New Carlisle.....	9 20						
Philipsburg.....	11 10						
Québec.....	2,644 88						
<i>Bathurst.</i>							
F. Meahan.....				1,000 00			
Do				7 71			
Do				40 00			
W. Napier				400 00			
W. Armstrong.....				120 00		1,567 71	
<i>Baie Verte.</i>							
E. Wood.....						400 00	
<i>Buctouche.</i>							
R. Douglas				600 00			
Do				9 88			
J. Bowser.....				100 00		709 88	
<i>Campo Bello.</i>							
J. Farmer.....				600 00			
Do				6 42		606 49	
<i>Caracquette.</i>							
J. G. C. Blackhall.....				600 00			
Do				4 75			
R. Blackhall				140 00			
D. Foley.....				35 00		779 75	
<i>Chatham.</i>							
D. Ferguson				1,200 00			
Do				60 00			
<i>A reporter.</i>				1,260 00		392,107 73	
						11,607,823 78	

Dédutions sur le Revenu--Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	1,260	00	362,107	73	11,667,	\$23 78
	Ports du NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>						
	<i>Chatham.</i> — <i>Suite.</i>						
D. Ferguson	Combustible, papeterie, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	308	64				
J. E. Carmichael	Salaire comme inspecteur, do	600	00				
M. Cranly	do do	300	00				
J. T. Griffin	do do	240	00				
W. Anderson	do do	240	00				
R. T. Millar	do du 1er avril au 30 juin, 1868, à \$500 par année	125	00	3,073	64		
	<i>Dalhousie.</i>						
D. Stewart	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
Do	Frais de port, etc., do	7	00				
E. J. Stewart	Salaire comme préposé et visiteur, do	260	00				
J. McWilliam	do do	100	00				
W. Jamieson	do do	100	00				
W. Douglas	do do du 11 juillet au 30 juin 1868.....	97	00	1,564	00		
	<i>Dorchester.</i>						
J. Hickman.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
Do	Frais de port, etc., do	4	56	604	56		
	<i>Edmundston.</i>						
A. W. Bertrand	Salaire comme percepteur, du 1er juil. au 31 décembre 1867, à \$400 par année			200	00		
	<i>Fredericton.</i>						
T. R. Robertson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	00				
Do	Loyer de bureau et combustible, do	98	00				
D _o	Frais de port, papeterie, etc., do	52	82				
R. P. Winter.....	Salaire comme évaluateur, du 6 mars au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	159	25				
W. J. M. Ruel.....	do do douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	450	00				
S. Vail	do do du 1er janvier au 30 juin 1868, à \$120 par année	60	00	2,020	17		

<i>Grand Falls.</i>				
F. W. Brown	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	400 00		
Do	Frais de port, etc.,	8 76		408 76
<i>Harvey.</i>				
J. Brewster.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00		
Do	Frais de port, etc.,	0 75		
J. W. Brewster	Salaire comme préposé aux arrivages,	100 00		500 75
<i>Hillsborough.</i>				
W. Wallace.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	400 00		
H. Shanessy	do préposé aux arrivages,	240 00		
S. Blake	do	100 00		740 00
<i>Moncton.</i>				
J. Robertson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	300 00		
Do	Frais de port,	4 61		804 61
<i>New Brandon.</i>				
L. J. Kerr.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00		
C. D. Foley	do	100 00		500 00
<i>Newcastle.</i>				
W. Parker	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,200 00		
Do	Loyer de bureau,	50 00		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	59 75		
D. Wetherall.....	Salaire comme gardien et visiteur,	300 00		
R. F. Millar	do garde-clefs et visiteur,	300 00		
D. McGruer.....	do préposé aux arrivages,	240 00		2,149 75
<i>North Joggins.</i>				
R. Cole	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	100 00		
Do	Commission sur droits perçus par lui durant l'année expirée le 30 juin 1868	32 25		
Do	Frais de port, pour l'année expirée le 30 juin 1868	0 60		132 85
<i>Richibucto.</i>				
H. Livingston.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do	do	18 56		
<i>A reporter.....</i>		1,018 56		374,806 82
				11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.....</i>	1,018 56	374,806 82	11,667,823 78
	<i>PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—Suite.</i>			
	<i>Richibucto.—Suite.</i>			
J. Coetran.....	Salaire comme préposé aux arrivages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	240 00		
W. Brown.....	do do	200 00		
J. E. Russ.....	do do	160 00		
	<i>Station de Richmond.</i>		1,618 56	
J. T. Allan.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	do do	40 00		
Do	Loyer de bureau,	10 62		
J. Connell.....	Frais de port,	300 00		
	Salaire comme douanier,		953 62	
	<i>Rockland.</i>			
R. B. Chapman.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00		
Do	do do	0 85		
F. Bellevue.....	Salaire comme préposé aux arrivages,	100 00		
	<i>Sackville.</i>		500 85	
J. Dixon.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800 00		
Do	Frais de port,	7 32		
S. Liddall.....	Salaire comme préposé aux arrivages,	100 00		
G. Lawrence.....	do do	100 00		
	<i>Shediac.</i>		1,007 32	
D. Harrington.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
Do	Frais de port, papeterie et impressions,	20 13		
A. Simpson.....	Salaire comme préposé aux arrivages,	120 00		
	<i>Shippegan.</i>		940 13	
P. J. N. Dumaresq.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		

	Frais de port, do	Salaire comme préposé au débarquement, do	do	do	0 30 200 00 60 00	860 90
J. Doran.....						
J. Savoy						
<i>St. Andrews.</i>						
J. H. Whitlock.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				1,200 00	
Do	Loyer de bureau, do				50 00	
Do	Frais de port, combustible, papeterie, etc., do				105 11	
H. Johnson.....	Salaire comme préposé au débarquement, do				366 00	
W. Stoop.....	do do				366 00	
W. Whitlock, jun.....	do do				200 00	
<i>St. George.</i>						
A. J. Wetmore	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868				800 00	
Do	Frais de port, do				11 39	
R. Sutherland.....	Salaire comme douanier, do				240 00	
D. Wetmore.....	do do				366 00	
S. Vail	do do	du 1er juillet 1867 au 31 décembre 1867, à \$120 par année.....			60 00	
<i>St. Jean.</i>						
B. Robinson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				2,000 00	
H. Whiteside	do do				1,400 00	
C. Briscoe	do do				1,100 00	
J. Sandall	do do				1,000 00	
G. F. Matthew	do do				1,000 00	
W. Clawson	do do				600 00	
J. Barber	do do	du 1er octobre 1867 au 30 juin, 1868, à \$800 par année.....			870 59	
C. F. Stevens	do do	du 14 juillet 1867 au			400 00	
C. F. Olive	do do	pour l'année expirée			400 00	
G. L. Robinson	do do	do			240 00	
J. MacLaren	do do	do			150 00	
H. P. Sandall	do do	du 1er janvier 1868 au 30 juin 1868, à \$300 par année.....			44 67	
R. M. Longmaid	do do	do			900 00	
S. E. Gerow	do do	proposé et visiteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868			436 00	
J. Flewelling.....	do do	du 1er juil. 1867 au 24 déc. 1867, à \$900 par année			464 00	
W. H. Bowyer.....	do do	du 25 déc. 1867 au 30 juin 1868, à			900 00	
E. L. Thorne	do do	inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868			600 00	
J. Woodward	do do	premier évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			400 00	
W. J. Starr	do do	do			400 00	
S. Paterson	do do	do			150 00	
J. Reulston	do do	du 1er avril au 30 juin 1868			123 75	
	do do	du 24 mars au				
A reporter.....						13,579 01
						384,452 70
						11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>			13,579 01		384,452 70	
	PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>					11,667,823 78	
	<i>St Jean.</i> —Suite.						
W. J. B. Marter.....	Salaire comme garde-chef d'entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1868.			500 00			
J. Fitzpatrick	do			500 00			
J. Mitchell	do			500 00			
H. Coffey	do			500 00			
G. A. Maxwell	do			500 00			
P. Daley	do			500 00			
W. H. Travis.....	do			500 00			
W. Johnston.....	do			500 00			
T. O. Sandall.....	préposé aux arrivages,			457 25			
C. Pigeon.....	do			457 25			
J. O. Dunham.....	do			457 25			
J. O. Dunham.....	do			457 25			
W. Carleton.....	do			457 25			
S. Daley.....	do			457 25			
W. Colwell.....	do			457 25			
T. Bustin.....	do			457 25			
W. Robertson	do			457 25			
J. Dixon.....	do			106 73			
J. Gillies.....	do			309 00			
Do	do			251 00			
	Salaire additionnel du 1er juillet 1867 au 7 mars 1868.....			62 75			
W. H. Olive	Salaire comme préposé aux arrivages, du 1er mai au 30 juin 1868			313 75			
E. N. Stuart	do			113 75			
W. Smith.....	do			100 00			
W. Clawson.....	do			550 00			
J. Allan.....	do			150 00			
C. Laird	do			25 00			
B. Robinson	do			400 00			
Do	do			1,200 00			
	Loyer de bureau,			1,348 68			
	Combust., papet., frais de port, journaliers, traverse, etc., pour l'année exp. le 30 juin '67.					25,902 17	
J. Grimmer	<i>St. Stephens.</i>						
	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868			1,200 00			

D. S. Kerr	Loyer de bureau et combustible, do	75 00		
Willis et Davis	Frais de port, etc., do	33 25		
G. W. Day	do do	500 00	1,808 25	
Compagnie de télégraphe	Salaire comme inspecteur, do			
G. McLeod				
S. M. Glover				
<i>Tobique.</i>				
F. Tibbits	Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1868.....		400 00	
<i>West Isles.</i>				
J. E. Dixon	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Frais de port, do	1 50		
<i>Woodstock.</i>				
H. E. Dibble	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do	Loyer de bureau, du 1 ^{er} janvier au 30 juin 1868.....	30 00		
Do	Frais de port et d'Express, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	62 87		
C. S. Appleby	Salaire comme préposé aux arrivages, do	100 00		
E. M. Trasdel	do do	100 00		
H. Wolhampton	do do	100 00		
<i>DIVERS.</i>				
D. S. Kerr	Honoraires de justice.....	90 00		
Willis et Davis	Impression de blancs pour les douanes	644 55		
G. W. Day	Annances.....	54 50		
Compagnie de télégraphe	Dépêches aux percepteurs lors du changement du tarif.....	249 60		
G. McLeod	Entreposage d'alcool.....	485 84		
S. M. Glover	Timbres pour les percepteurs	110 00		
<i>DROITS REMIS.</i>				
Cudlip et Snider	Droits remis sur articles exportés par eux.....	24 16		
Jardin et Cie	do do	47 09		
Ansley et Troop	do do	3,281 31		
L. H. DeVeber et Fils	do do	361 07		
T. R. Jones	do do	1,316 90		
T. D. Barker	do do	25 12		
Daniel et Boyd	do do	3,625 61		
Magee, Frères	do do	557 35		
Horsfall et Sheraton	do do	42 24		
Beard et Venning	do do	70 53		
<i>A reporter.....</i>		9,351 89	416,091 98	11,667,923 76

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report., Suite.</i>	9,351 38	416,091 98	11,667,823 78
	PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>			
	DROITS REMIS.— <i>Suite.</i>			
	Droits remis sur articles exportés par eux.....			
A. Everitt et Cie.....	do	55 80		
Lawton et Vassie.....	do	115 93		
W. et G. Carvill.....	do	33 72		
J. et F. Burpee.....	do	532 00		
F. Collins.....	do	199 65		
J. et J. Hegon.....	do	42 94		
J. Manson.....	do	79 53		
Manchester et Cie.....	do	69 60		
J. Armstrong et Cie.....	do	1,313 08		
W. H. Oliver et Cie.....	do	105 92		
Logan et Lindsay.....	do	38 46		
Kinnear, Frères.....	do	488 39		
J. F. Taylor.....	do	87 68		
J. W. Nicholson.....	do	729 51		
H. P. Whipple.....	do	19 38		
E. Frost.....	do	39 39		
Hanford, Frères.....	do	75 75		
C. R. Ray.....	do	66 91		
A. Laurillard.....	do	44 28		
		13,509 50		
T. Furlong.....	Remise de droits sur articles pour les cantines de régiment et les ordinaires (<i>necesses</i>) d'officiers.....	305 19		
Sergt. J. Anderson.....	do	684 95		
Sergt. C. McCarthy.....	do	64 04		
Sergt. J. Bristow.....	do	40 04		
Capt. G. H. Shuttleworth.....	do	389 96		
Capt. H. E. Patton.....	do	200 17		
Lieut. A. A. Saunders.....	do	122 66		
Sergt. J. Gifford.....	do	123 00		
		1,930 01		
	Au port de Campo Bello.....	5 24		
	Chatham.....	16 43		

Cours de la N.-E.		Cours de la N.-E.	
Cours	Cours	Cours	Cours
1,147 54	1,782 30	1,147 54	1,782 30
18 00		18 00	
157 76		157 76	
437 33		437 33	
17,221 81		17,221 81	
<p>Frederickton Newcastle St. Andrews..... St. Jean</p>			
<p>PORTS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE. <i>Haere Advocata.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... Dix pour cent de commission sur \$80.54 de droits de douane</p>			
80 00	88 05	80 00	88 05
<p><i>Amherst.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... Dix pour cent de commission sur \$12,319.12 de droits de douane..... Dépenses contingentes de bureau..... Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... do do do do</p>			
80 00		80 00	
1,231 90		1,231 90	
25 24		25 24	
60 00		60 00	
60 00		60 00	
60 00		60 00	
<p><i>Annapolis.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... Dix pour cent de commission sur \$4,143.34 de droits de douane..... Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....</p>			
140 00		140 00	
414 33		414 33	
60 00		60 00	
<p><i>Antigonish.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... Dix pour cent de commission sur \$8,851.10 de droits de douane.....</p>			
80 00		80 00	
885 11		885 11	
<p><i>Arichat.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur pour l'année expirée le 30 juin 1868..... Dix pour cent de commission sur \$5,297.71 de droits de douane..... Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868..... do do do do</p>			
200 00		200 00	
529 77		529 77	
60 00		60 00	
60 00		60 00	
100 00		100 00	
<p><i>Baddeck.</i></p>			
<p>Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....</p>			
140 00		140 00	
140 00		140 00	
<p><i>A reporter</i></p>			
433,313 79		433,313 79	
4,134 40		4,134 40	
11,667,823 78		11,667,823 78	

Do	Dix pour cent de commission sur \$561.76 de droits de douane.....	56 17	136 17	
<i>Bridgetown.</i>				
S. S. Thorne.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,517.28 de droits de douane.....	554 72		
T. Brooks.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00		
A. M. Chute.....	do	40 00	714 72	
<i>Canada Creek.</i>				
C. V. Rawding	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$391.21 de droits de douane.....	39 12		
A. N. Porter.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00		
—, Rockwell	do du 1er juillet au 30 septembre 1867	10 00	169 12	
<i>Cape Canso.</i>				
W. J. Eglew.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$239.58 de droits de douane.....	23 95	103 95	
<i>Chester</i>				
D. Dumock.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
G. H. Mills.....	do	60 00	140 00	
<i>Cherrie.</i>				
T. A. Malcom	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$91.25 de droits de douane.....	9 12	89 12	
<i>Clementsport.</i>				
G. F. Ditmars.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$410.25 de droits de douane	41 02	121 02	
<i>Cornwallis.</i>				
E. Rand	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,566.85 de droits de douane.....	356 68		
G. Lockwood.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	60 00	496 68	
<i>A reporter..</i> .....		.....	7,791 02	433,313 79
				11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	c ts.		\$ cts.		\$ cts.	
		Cours de la N.-E.	Cours de la N.-E.	Cours de la N.-E.	Cours de la N.-E.	Cours de la N.-E.	Cours de la N.-E.
	<i>Report</i>			7,791 93	433,313 79	11,667,823 78	
	PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—<i>Suite.</i>						
	<i>Cow Bay.</i>						
W. W. Bown	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$730 15 de droits de douane.....	73 01					
	<i>Digby.</i>			153 01			
B. Viets	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,462 77 de droits de douane.....	346 27		546 27			
	<i>Five Islands.</i>						
A. Y. Corbett.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$199 34 de droits de douane.....	19 93					
H. Filmore	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		159 93			
	<i>French Cross.</i>						
R. Farnsworth.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$288 32 de droits de douane.....	28 83		108 83			
	<i>Freeport.</i>						
J. Tharber.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$827 77 de droits de douane.....	82 75					
Do	Dépenses contingentes de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868..	2 88		165 63			
	<i>Glouce Bay.</i>						
C. H. Rigby	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,200 14 de droits de douane.....	120 01		200 01			
	<i>Guyaboro'.</i>						
J. Marshall.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$490 55 de droits de douane.....	49 05		189 05			

J. Moffatt	<i>Joggins.</i>	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	195 39
Do		Dix pour cent de commission sur \$1,153 97 de droits de douane	115 39	
F. Leaver	<i>Lingan.</i>	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	81 68
Do		Dix pour cent de commission sur \$16 80 de droits de douane.....	1 68	
J. Harley	<i>La Haye.</i>	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do		Dix pour cent de commission sur \$355 72 de droits de douane	85 57	
J. W. Rudolf		Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	
W. Geldert		do	60 00	285 57
P. Collins	<i>Petit Bras D'Or.</i>	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
	<i>Liverpool.</i>		.....
J. H. Freeman		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	300 00	
Do		Dix pour cent de commission sur \$8,774 37 de droits de douane.....	877 43	
Do		Dépenses contingentes de bureau.....	16 10	
S. W. Bryden		Salaire comme inspecteur de vaisseaux, pour l'année exp. le 30 juin 1868.	360 00	1,553 53
	<i>Londonderry.</i>			
D. A. Davidson		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do		Dix pour cent de commission sur \$2,737 25 de droits de douane.....	273 73	853 73
L. Kavanagh	<i>Louisburg.</i>	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do		Dix pour cent de commission sur \$3 75 de droits de douane.....	0 37	
J. Townsend		Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	140 37
	<i> Lunenburg.</i>			
H. M. Moyle		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400 00	
Do		Dix pour cent de commission sur \$2,999 04 de droits de douane.....	299 90	
W. Townsend		Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	
B. Rynaard		do	50 00	809 90
	<i>A reporter.</i>		.....	58,738 33
				433,313 79
				11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>						
	PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>						
	<i>Date Mahone.</i>						
C. D. Mader.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80	00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$639 15 de droits de douane.....	63	91				
	<i>Main-à-Dieu.</i>						
G. Rigby	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60	00			143	91
Do	Dix pour cent de commission sur \$12 de droits de douane.....	1	20			61	20
	<i>Maitland.</i>						
A. Roy	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80	00				
do	Dix pour cent de commission sur \$588 89 de droits de douane.....	58	88				
R. G. O'Brien.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60	00			198	48
	<i>Margaret.</i>						
J. Ross	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80	00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$74 78 de droits de douane.....	7	47				
D. McFarlane	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60	00			147	47
	<i>Margaretville.</i>						
D. W. Landers	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80	00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$2,793 25 de droits de douane.....	279	32			359	32
	<i>Merrigomish.</i>						
R. Murray.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868., .....	.....	.....			80	00
	<i>Sidney Nord.</i>						
T. M. Bown.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200	00				
		</					

Do	Dix pour cent de commission sur \$10,140 62 de droits de douane.....	1,014 05		
Do	Dépenses contingentes de bureau.....	7 00		
S. Phoran.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	240 00		
J. Landers	do	240 00		
	<i>Parébovo'.</i>		1,701 05	
J. Patchford	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$316 85 de droits de douane.....	31 68		
	<i>Pidon.</i>		231 68	
D. McCulloch	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do	Dépenses contingentes de bureau.....	24 42		
J. Patterson.....	do préposé au débarquement, du 1er octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	375 00		
C. Murdoch.....	do do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	250 00		
G. J. Campbell.....	do do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	220 00		
B. McLeod.....	do do du 1er octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$220 par année	165 00		
J. Orichton.....	do do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	220 00		
W. Mortimer.....	do do du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$260 par année.....	65 00		
H. Lane	do do du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$400 par année	100 00		
	<i>Port Acadie.</i>		2,419 42	
A. Bourneuf.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,091 39 de droits de douane.....	109 13		
B. A. Robinson.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		
	<i>Port Gilbert.</i>		249 13	
R. Sanderson	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$544 53 de droits de douane	54 45		
	<i>Port Hacketbury.</i>		134 45	
M. McDonald	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,651 68 de droits de douane.....	165 16		
	<i>Port Hood.</i>		305 16	
E. D. Tremaine	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,478 44 de droits de douane	147 84		
	<i>A reporter.</i>		227 84	
			64,997 84	
				423,313 79
				11,667,823 73

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>			Cours de la N.-E. 64,997 84	433,313 79
	PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>				11,667,823 78
	<i>Port La Tour.</i>				
J. Swain.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$195 95 de droits de douane.....	19 59			
N. Snow.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	60 00		159 59	
	<i>Port McEwen.</i>				
J. J. Letson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,281 41 de droits de douane.....	128 14		208 14	
	<i>Port Mulgrave.</i>				
W. J. Wallace	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,655 66 de droits de douane.....	165 56			
E. E. Hartley.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
J. Anderson.....	do	60 00		365 56	
	<i>Port William.</i>				
W. Graves	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$113 82 de droits de douane.....	11 30		91 30	
	<i>Port Richmond.</i>				
A. McDonald.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
	<i>Pabuco.</i>				
P. S. D'Entremont.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$204 25 de droits de douane.....	20 42		160 42	
	<i>Puquash.</i>				
J. McNab.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			

Do	Dix pour cent de commission sur \$1,721 40 de droits de douane	172 14	312 14
	<i>Rivière Hatchford.</i>		
F. F. Hatfield.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$286 63 de droits de douane.....	28 66	
	<i>Ragged Island.</i>		108 66
W. Stalker	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$2,215 15 de droits de douane.....	221 51	
	<i>Sandy Cove.</i>		301 51
C. Gidney	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$254 15 de droits de douane.....	25 44	
	<i>St. Anne.</i>		105 44
J. McAuley.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$5 42 de droits de douane.....	0 54	
	<i>Rivière Ste. Marie.</i>		80 54
A. P. McKenzie	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$96 34 de droits de douane.....	9 63	
	<i>St. Pierre.</i>		£9 63
M. J. Kavanagh.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,586 95 de droits de douane.....	158 69	
	<i>Shelburne.</i>		238 69
J. Muir.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$716 21 de droits de douane	71 62	
	<i>Sydney.</i>		211 62
C. E. Leonard	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$5,851 78 de droits de douane.....	585 17	
	<i>Tangier.</i>		785 17
J. Browner.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00	
Do	Dix pour cent de commission sur \$12 50 de droits de douane.....	1 25	
	<i>A reporter.....</i>		81 25
			63,317 50
			433,313 79
			11,667,923 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		Cours de la N.-E.		Cours de la N.-E.		Cours de la N.-E. 63,317 50	
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>							
<i>Tutanagouche.</i>							
W. Campbell	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,741 71 de droits de douane.....	174 17		174 17			
<i>Thorne's Cove.</i>							
A. B. Thorne.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$80 42 de droits de douane.....	8 04		8 04			
<i>Truro.</i>							
T. M. Crow.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$49 98 de droits de douane.....	5 00		5 00			
G. Creelman.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00		40 00			
J. McCurdy	do	60 00		60 00			
<i>Tusket.</i>							
A. Lent.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$190 44 de droits de douane.....	19 04		19 04			
J. White.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		60 00			
<i>Wallace.</i>							
N. Nicolson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$597 98 de droits de douane.....	59 79		59 79			
<i>Walton.</i>							
C. R. Allison.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		60 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$66 25 de droits de douane.....	6 62		6 62			
A. McN. Parker.....	Salaire comme percepteur, du 1er avril au 30 juin 1868.....	25 00		25 00			
						159 04	91 62

<i>Westport.</i>				
B. H. Ruggles.....	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$180 77 de droits de douane.....	18 07		
J. Smith.....	Salairé comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868....	60 00	158 07	
<i>Weymouth.</i>				
S. Jones.....	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$4,600 60 de droits de douane.....	460 06	540 06	
<i>Wilmot.</i>				
R. Stone	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$775 82 de droits de douane.....	77 58		
J. S. Gates.....	Salairé comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	217 53	
<i>Windsor.</i>				
E. O'Brien.....	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00		
Do	Dix pour cent de commission sur \$9,891 21 de droits de douane.....	989 12		
J. Sterling	Salairé comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	300 00	1,489 12	
<i>Yarmouth.</i>				
T. E. Moberley	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do	Dépenses contingentes de bureau.....	87 54		
H. A. Hood.....	Salairé comme prép. au débarq., pour l'année expirée le 30 juin 1868 ..	600 00		
A. Porter.....	do do do	400 00		
L. Duicke.....	do do du 1er juillet 1867 au 31 déc. 1868.....	200 00		
R. N. Pingay.....	do do du 1er avril au 30 juin 1868.....	100 00		
G. W. Tooker.....	do do (sarrauu.), du 1er jan. au 31 mars 1868..	121 00	2,508 54	
<i>DIVERS.</i>				
J. Bowes et Fils.	Impressions.....	4 00		
Alpin Grant.....	Impressions, papeterie, etc.....	5,327 38		
E. M. McDonald.....	Annances.....	41 75		
A. et W. McKinley.....	Papeterie.....	47 70		
Compton et Cie.....	Annances, etc.....	148 50		
J. C. Croskill.....	do	152 25		
G. et F. Phillips.....	Papeterie.....	9 75		
Rév. J. McMurray.....	Annances.....	50 00		
W. H. Wiswell	Tarif télégraphié aux différents ports.....	914 31		
Cie. de télégraphe Western Union...	do	10 88		
<i>A reporter</i>		6,712 52	74,148 53	433,313 79
				11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—Fin.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		Cours, N.-E.	cts.	Cours, N.-E.	cts.	Cours, N.-E.	cts.
J. Kerr	Report	6,712 52		453,313 79		11,667,823 78	
A. Wodate	DIVERS.— <i>Smals.</i>						
T. R. De Wolfe	Frais de route comme inspecteur des douanes, Cap Breton.....	200 00					
D. Creamer	Compte de port de lettres, etc., par paquets.....	136 61					
E. Binney	Salaires pour l'année expirée le 30 juin 1868, dans le bur. de la stat. com.	1,600 00					
	Services dans le bureau de la statistique commerciale, jusqu'au 29						
	décembre 1867.....	217 75					
	Pour payer J. F. Muncey et al, la somme à eux allouée pour régler						
	les comptes d'entrepôt.....	700 00					
J. D. Nash	Meubles	13 75					
J. Palmer	Pour avoir allumé les feux dans les bureaux du revenu, d'octobre 1867	21 00					
	au 25 janvier 1868.....	2 50		9,604 13			
T. W. Dateman	Confecction de clefs.....						
	DROITS REMIÉ.						
Stitt et McLellan .....	.....	65 27					
C. D. Hunter .....	.....	19 90					
W. Jordan et Cie.....	.....	29 80					
Black Frères et Cie.....	.....	275 77					
Avery, Brown et Cie.....	.....	32 04					
D. Starr et Fils .....	.....	134 31					
J. Stairs .....	.....	183 36					
B. Weir et Cie.....	.....	172 97					
J. McDonald et Cie.....	.....	547 25					
Wetmore et McCulloch.....	.....	43 95					
J. Lithgow .....	.....	600 74					
S. White et Cie.....	.....	29 71					
Do pour payer J. W. Moody	.....	11 24					
J. R. Graham.....	.....	28 68					
R. McMurray et Cie.....	.....	185 03					
S. McLelland .....	.....	66 97					
J. Scott.....	.....	167 26					
E. K. Brown .....	.....	8 20					
Smith Frères.....	.....	61 50					
W. et C. Murdoch et Cie.....	.....	517 12					
Clevedon et Cie.....	.....	126 42					
J. Harvey .....	.....	58 39					

VAUX FIERES	25 85		
Grant, Romans et Cie.....	275 49		
Young, Hart et Cie.....	46 80		
Jarrett Taylor.....	59 30		
E. Albro	102 64		
Albro et Fils et Cie.....	88 82		
B. A. Smit	75 50		
W et C. Silver	254 75		
Neal, White et Cie.....	16 50		
J. Silver	528 50		
Hoys, Armstrong et Cie.....	120 65		
Shaw et Murphy.....	41 25		
R. Gray.....	187 47		
J. Hunter.....	20 40		
R. S. Nur.....	56 83		
Dufus et Cie.....	88 00		
J. J. Kerr	29 92		
T. et E. Kenny	1,680 78		
Doull et Miller.....	181 00		
Burns et Murray.....	89 75		
P. Walsh.....	51 23		
B. O'Neill et Cie.....	43 62		
W. J. Coleman et Fils.....	27 50		
C. Robson.....	31 83		
M. Donovan.....	26 40		
E. W. Chipman.....	20 00		
R. J. et W. Hart.....	129 75		
J. F. Phelan	27 20		
F. M. Pickles	67 00		
C. Robson et Cie.....	80 32		
A. Keith et Fils.....	25 80		
C. Kaizer	24 85		
T. E. Murphy	20 00		
F. F. Dingy.....	170 10		
Wilkinson, Rood et Cie.....	34 25		
J. B. Campbell et Cie.....	293 56		
G. P. Mitchell et Fils.....	33 95		
J. S. McLean et Cie.....	23 52		
J. B. Elliot et Cie.....	28 00		
G. Alexander.....	49 11		
		8,844 97	
Cours de la Nouvelle-Ecosse,		92,597 63	
Cours Canadien.....		90,128 36	
Total, Déductions sur le Revenu, Douanes.			523,442 15
A reporter.....			12,101,265 83

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>						12,191,265 93
	TRAVAUX PUBLICS.						
	CANAL WELLAND.						
W. Pring.....	Salaira comme percepteur des péages au port Colborne, du 1er juillet 1867 au 4 avril 1868, à \$1,400 par année.....	1,065	56				
W. A. Rooth....	Salaira comme commis, du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$500, et comme percepteur, du 18 avril au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....	533	89				
W. Pring et W. A. Rooth.....	Pour payer les frais de déplacement de l'officier H. Van Allen du port douanier de Belleville à ce port.....	15	73				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	192	96				
J. S. Scholfield.....	Salaira comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00				
H. Van Allen.....	do du 1er janvier au 20 février 1868, à \$600 par année.....	80	34				
G. Wilson	do du 1er au 30 juin 1868, à \$200 par année.....	16	67			2,405	15
J. S. Clark.....	Salaira comme percepteur des péages au port Dalhousie, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
Do	Papet., combust., chandelles, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868..	126	28			1,126	23
T. L. M. Tipton....	Salaira comme percepteur des péages au port Dunville, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	750	00				
Do	do	39	03			789	03
T. J. Galbraith.....	Combust., pap., frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.	500	00				
Do	Salaira comme percepteur des péages au port Maitland, do	100	00				
Do	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	24	97			624	97
Do	Combustible et frais de port, do						
A. Murray.....	Salaira comme percepteur des péages au port Robinson, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$720 par année.....	180	00				
C. E. Bennett	Salaira comme percepteur des péages au port Robinson, du 1er octobre au 30 novembre 1867, à \$720 par année.....	120	00				
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$80 par année.	20	00				
Do	Frais de port, do	1	98				
J. McCoppen.....	Salaira comme percepteur des péages au port Robinson, du 1er décembre 1867 au 30 juin 1868, à \$720 par année.....	420	00			741	98

J. Lamb.....	Salaire comme percepteur des péages, St. Catharines, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00	400 00	
J. Clarke	Salaire comme prép. au débarq., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00		
127				
T. Adams.....	Total, Frais de perception.....		6,037 41	
	Pour payer les gages des éclusiers, etc., sur ce canal, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	34,091 15		
	Total, Entretien	34,091 15		
T. Adams	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	10,764 39		
C. Demarc	Réparations faites par lui, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	4,062 36		
W. Kennedy.....	do	85 92		
J. Duvall et Cie.....	do	1,228 42		
P. et J. Phelps.....	do	4,011 18		
N. et O. J. Phelps.....	do	4,661 97		
W. J. et J. McCalla.....	do	1,732 47		
L. Shickluna.....	do	173 36		
Yale et Cie.....	do	1,604 49		
H. H. Collier.....	do	336 21		
Beatty et Fils.....	do	222 39		
Cook et Berryman	do	3,802 83		
W. H. Andrews.....	do	196 05		
Elsenharn et Schilffiel.....	do	55 13		
R. Henry	do	89 91		
M. A. Smith.....	do	45 25		
Tenow et Duvall	do	66 25		
W. Walker.....	do	533 52		
Tucker et Bannie	do	62 17		
G. Vandenburg.....	do	49 85		
M. Betts	do	82 06		
J. P. Abbey.....	do	78 32		
E. Grant.....	do	2,211 00		
	Confection de portes d'écluse			
	Total, Réparations	36,205 70		
	Total, Canal Welland.....		76,384 26	
	CANAUX DU ST. LAURENT.			
	Canal Beauséjour.			
	Salaire comme percepteur des péages, pour l'année expirée le 30 juin '68.	750 00		
	A reporter.....	750 00		
				12,191,265 93
G. Ellis.....				
1.				

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report....</i>	750 00		
	CANAL DU ST. LAURENT.— <i>Suite.</i>		76,384 26	12,191,265 93
	<i>Canal Beauharnois.—Suite.</i>			
G. Ellis.....	Combustible, frais de port et huile, pour l'année expirée le 30 juin 1868..	26 08		
Do	Total, Frais de perception		776 08	
Do	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	8,353 99		
Do	Total, Entretien.....		8,353 99	
T. Hewitt.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868..	4,403 66		
L. P. Gauvreau.....	Personnel des ingénieurs, pour mai 1868.....	257 82		
J. Ewart.....	Ciment.....	108 00		
G. Ellis.....	Louage d'hommes et de chevaux pour rompre la glace.....	300 00		
Do	Frais de route et déboursés, pour le trimestre expiré le 31 mars 1868	31 07		
Do	Total, Réparations.....	5,100 55		
Do	Total, Canal Beauharnois.....		14,230 62	
	<i>Canal Cornwall.</i>			
J. A. Phelan.....	Salaire comme percepteur des péages, pour l'année exp. le 30 juin 1868..	600 00		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	50 25		
Do	Total, Frais de perception.....		650 25	
Do	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	10,138 15		
Do	Total, Entretien.....		10,138 15	
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868....	3,407 90		

Huile fournie.....	111 03	3,518 93	14,307 83
Total, Réparations.....			
Total, Canal Cornwall.....			
Canal Lachine.			
Salaires comme percep. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,840 00		
Loyer de bureau, do	240 00		
Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	2,311 66		
Salaires comme commis, do	1,000 00		
do do	750 00		
do do	500 00		
do do	1,000 00		
do surintendant des prép. aux arrivages, do	600 00		
do garde-quai, do	600 00		
do do do	1,000 00		
do sous-percepteur à Lachine, do	150 00		
Loyer du bureau, do	53 69		
Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	700 00		
Salaires comme commis, do			
Total, Frais de perception.....	10,745 35		
Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	12,401 27		
Total, Entretien.....		12,401 27	
Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	9,174 59		
Salaires et frais de port, pour janvier 1868.....	210 21		
Ciment.....	108 25		
Total, Réparations.....		9,493 05	
Total, Canal Lachine.....			32,639 67
Canal Williamsburgh.			
Salaires comme percep. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	750 00		
do douanier, do	375 00		
Total, Frais de perception.....		1,125 00	
A reporter.....		1,125 00	
			137,561 88
			12,191,265 93

Deductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>						
	CANAUX DU ST. LAURENT.— <i>Suite.</i>						
	Canal Williamsburgh.— <i>Suite.</i>						
R. P. McMillan.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....			1,125	00	137,561	88
	Total, Entretien					12,191,265	93
				5,018	21		
						5,018	21
R. F. McMillan.....	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....			4,712	82		
Do	Frais de route, du 1er octobre 1867 au 1er avril 1868.....			54	00		
Do	Dragueur à vapeur, pour avril et mai 1867.....			864	49		
	Total, Réparations.....					5,631	31
	Total, Canal de Williamsburgh					11,774	52
	CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.						
J. L. Smith	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			200	00		
G. Thompson.....	do			300	00		
	Total, Frais de perception.....					500	00
T. Adams.....	Pour réparations au quai et au bac.....			13	68		
A. M. Robertson.....	Réparations faites par lui au bac.....			43	64		
	Total, Réparations.....					57	32
	Total, Canal de la Baie de Burlington						
	CANAL CHAMELY.						
H. D'Eschambault.....	Salaire comme percep. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			340	00		
Do	Frais de route, etc., do			18	92		

N. Berger.....	Salaire comme commis, do	200 00	1,810 92		
J. Brohan.....	do sous-percepteur, St. Jean, do	720 00			
Do	Combustible, papet., frais de route, etc., do	32 00			
	Total, Frais de perception.....		1,810 92		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	7,686 58			
	Total, Entretien.....		7,686 58		
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868 ..	7,268 47			
Do	Dragueur à vapeur, avril et mai 1868	1,127 79			
Do	Frais de route pour février 1868	138 53			
L. P. Gaurreau.....	Ciment.....	108 25			
	Total, Réparations		8,743 04		
	Total, Canal Chambly.....			18,240 54	
CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.					
G. A. Carman	Salaire comme surintendant, pour l'année expirée le 30 juin 1868...	272 47			
Do	Frais de route, combust., huile et papeterie, do	99 43			
	Total, Frais de perception		371 90		
T. Hewitt	Pour payer les gages des éclusiers, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	16,540 82			
	Total, Entretien.....		16,540 82		
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868 ..	11,941 45			
Do	Salaire, pour juillet et novembre 1867, et février et mars 1868.....	542 10			
Calvin et Breck.....	Bois fourni	1,494 98			
Chaffey et Frères.....	do	644 50			
J. M. Cartier et Cie	do	114 44			
	Total, Réparations.....		14,737 47		
	Total, Canal d'Ottawa et Rideau			31,650 19	
CANAL CARILTON ET GREENVILLE.					
H. Cumming	Combustible, huile, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868...	29 94			
	A reporter.....	29 94			
				199,784 45	12,191,265 93

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	29	91	199,784	45	12,191,265	93
	CANAL CARILLON ET GRENVILLE.— <i>Suite.</i>						
G. T. Forbes.....	Combustible, huile, papeterie, etc, pour l'année expirée le 31 juil. 1868.	35	18				
	Total, Frais de perception.....	.....	.....	65	12		
T. Hewitt	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	5,770	29				
	Total, Entretien.....	.....	.....	5,770	29		
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868...	7,636	18				
Do	Frais de route en avril 1868	141	56				
L. P. Gauveau	Ciment	105	75				
	Total, Réparations .....	.....	.....	7,883	49		
	Total, Canal Carillon et Grenville.....	.....	.....	13,718	90		
	ECLUSE STE. ANNE.						
J Barrett	Salaire comme percept. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	625	00				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	29	20				
	Total, Frais de perception.....	.....	.....	654	20		
Do	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	718	16				
	Total, Entretien.....	.....	.....	718	16		
T. Hewitt	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868...	368	19				
Morland, Watson & Co.....	Huile.....	30	12				
J. Rhynas.....	do	27	78				
	Total, Réparations .....	.....	.....	426	09		
	Total, Ecluse Ste. Anne.....	.....	.....	1,793	45		

ECLUSE DE ST. OURS.				
J. LeBeuf.....	Salaires comme percep. des péages pour l'année expirée le 30 juin 1868.	400 00		
Do	Frais de perception, do	3 22		
	Total, Frais de perception.....		403 22	
T. Hewitt	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	1,389 90		
	Total, Entretien		1,389 90	
Do	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	547 71		
	Total, Réparations.....		547 71	
	Total, Ecluse de St. Ours.....			2,340 83
GLISSEURS D'OTTAWA.				
D. Graham.....	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er juillet au 30 septembre 1867.....	3,520 81		
J. W. Harper	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er octobre 1867 au 31 mai 1868.....	8,521 37		
	Total, Entretien		12,052 18	
Do	Salaires de H. B. Merrill, pour février 1868, et frais de route de février à avril 1868	191 00		
R. et A. Angus.....	Papier fourni au bureau du surintendant.....	18 00		
A. Workman et Cie.	Ferrures fournies pour réparations.....	193 06		
W. Curry	Réparations aux glissoires de la rivière Noire.....	234 63		
J. R. O'Connor	do quais et estacades, glissoires de la rivière Coulonge.....	1,219 49		
M. Holt.....	do do do	22 00		
R. Stewart.....	do do do	18 00		
J. Harvey	do do rivière Maadawaska et rapides des Chats.....	1,463 57		
G. Learmouth.....	do do do	759 13		
W. Barry.....	do station des Grandes Chutes, rivière Madawaska.....	378 06		
R. McOae.....	do aux estacades et quais de Springtown, rivière Madawaska.....	120 45		
S. Milligan.....	Déplacement de l'estacade à la Pointe Gatineau.....	10 00		
M. Aubrey	Réparations à la glissoire Chaudière.....	1,132 92		
Do	do au pont de la rivière Rouge	199 39		
Do	Reconstruction du pont sur le canal à la Pointe Gatineau.....	486 45		
W. Thompson.....	Réparations à la station Mountain.....	339 96		
W. McKnight.....	do station du Calumet.....	407 37		
	A reporter.....	7,194 09	12,052 18	217,612 68
				12,191,265 83

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	7,194	09	12,052	18	217,642	63
	GLISSOIRES D'OTTAWA.— <i>Suite.</i>					12,191,265	93
H. H. Johnston.....	Réparations aux glissoires du district d'Ottawa ..	966	32				
Mason, Hyde et Dawson.....	Chânes.....	26	56				
Frithingham et Workman.....	Poules de fer et chaînes.....	954	90				
G. Hay.....	Chânes.....	24	24				
W. Whitcourt.....	Bois de construction.....	32	14				
N. S. Bladell et Cie.....	Articles en fonte.....	295	67				
R. B. Eddy.....	Pin blanc.....	92	53				
W. Mason.....	Rames, etc.....	47	90				
R. et G. Mason.....	Planches.....	175	71				
J. Harvey.....	Réparations à la station d'Annprior.....	50	90				
	Total, Réparations.....			9,860	96		
	Total, Glissoires d'Ottawa.....			21,913	14		
	GLISSOIRES DU ST. MAURICE.						
H. R. Symmes.....	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	8,377	45				
	Total, Entretien.....			8,377	45		
Do.....	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	6,351	81				
	Total, Réparations.....			6,351	81		
	Total, Glissoires du St. Maurice.....					14,729	26
	GLISSOIRES DU SAGUENAY.						
D. Boulanger.....	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	615	71				
	Total, Entretien.....			615	71		

Do	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	1,863 45	1,863 45	2,479 16	12,191,265 93
	Total des réparations.....	.....	.....	.....	.....
	Total, Glissoires du Saguenay.....	.....	.....	.....	.....
J. Quain	PONT SUSPENDU DE L'UNION.				
Do	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée au 30 juin 1868.....	300 00	300 00		
	Huile.....	16 60	16 60		
	Total des frais de perception.....	.....	316 60		
W. Marshall.....	Peinture d'un pont.....	100 00	100 00		
Bronson et Weston.....	Bois fourni pour trottoirs	143 00	143 00		
A. Workman	Clous	17 74	17 74		
R. et G. Mason	Bois	92 85	92 85		
Perlee et Pattee.....	Pin blanc	84 34	84 34		
J. R. Booth.....	Sciage de bois	21 76	21 76		
W. Richards.....	Carvelles, etc.....	49 41	49 41		
T. W. Harper.....	Solde de bordereau pour ouvrage fait.	266 28	266 28		
	Total des réparations.....	.....	775 38		
	Total, Pont Suspendu de l'Union .....	.....	1,091 98		
	TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.				
J. Clement	Salaire comme maître de glissoire, Bobcaygeon, du 1er juillet 1867	150 00	150 00		
	au 31 mars 1868, à \$200 par année.....	.....	.....
T. Laidley.....	Salaire comme maître de glissoire, Lindsay, du 1er juillet 1867 au	90 00	90 00		
	31 mars 1868, à \$120 par année.....	.....	.....
H. C. Hall.....	Salaire comme maître de glissoire, Buckhorn, du 1er juillet au 31	112 50	112 50		
	mars 1868, à \$150 par année.....	.....	.....
T. Coughton.....	Salaire comme maître d'écluse, Hastings, du 1er juillet 1867 au	90 00	90 00		
	31 mars 1868, à \$120 par année.....	18 00	18 00		
T. Laidley.....	Loyer, du 1er juillet au 31 décembre 1867.....	.....	.....
	Total des frais d'entretien.....	.....	460 50		
	A reporter.....	.....	460 50	257,856 17	12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics—*Suite.*—Service Postal.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cis.	\$	cis.	\$	cis.
	<i>Report.</i>.....	.....	460 50	257,856 17	12,191,265 93		
	TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.— <i>Suite.</i>						
W. Kennedy.....	Réparations au pont tournant de Bobcaygeon.....	350 00					
J. W. Harper.....	Solde des comptes pour réparations aux travaux du dist. de Newcastle.	1,943 51					
G. W. Ranney.....	Salaire et frais de route comme surintendant, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	1,026 47					
J. Still.....	Réparations aux Rapides de Crook, et construction d'un magasin.....	239 50					
J. Dinwoodie.....	Travaux faits aux Rapides de Crook.....	388 60					
N. Shaw.....	Construction d'un quai à Buckhorn.....	100 00					
Fowlds et Frères.....	Bois pour réparations.....	33 60					
	Total des réparations.....	.....	4,081 68	4,542 18			
	Total, Travaux du District de Newcastle.....	.....	.....	.....
	QUAIS EN BAS DE QUEBEC.						
J. Reynhart.....	Frais de route pour inspecter les travaux.....	23 50					
L. Brousseau.....	Annances pour les réparations au quai de Berthier.....	4 00					
	Total des réparations.....	.....	27 50	27 50			
	Total, Quais en bas de Québec.....	.....	.....	.....
	ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER DE LA NOUVELLE-ECOSSE.						
A. Longley, Commissaire.....	Les dépenses de l'année se décomposent comme suit :—						
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.						
	Locomotives.....	\$84,561 45					
	Chars de marchandises et de voyageurs.....	55,792 50					
	Entretien de la voie et des édifices.....	90,055 92					
	Frais généraux.....	25,120 46					
	Moins—Porté au débit de la province de la Nouvelle-Ecosse.....	255,530 51					
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	21,000 26					
	Cours du Canada.....	234,530 25					
		.....	238,276 11				

ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER, NOUVEAU-BRUNSWICK.			
L. Carvell	Les dépenses de l'année se décomposent comme suit :—		
	Locomotives.....	39,453 54	
	Chars de marchandises et de voyageurs.....	25,675 67	
	Entretien de la voie et des édifices.....	44,011 00	
	Frais généraux.....	22,544 76	131,684 97
Total, entretien des chemins de fer du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.....			
			359,961 08
DIVERS.			
E. Bell	Salaires comme insp. des canaux, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,399 92	
	Frais de voyage jusqu'au 23 janvier 1868.....	446 37	
	Salaires com. maître de h., Presque Isle, p. l'année exp. le 30 juin 1868.....	500 00	
	Pour services et frais de voyage pour percevoir les rentes de lots hydrauliques sur les canaux de Beauharnois et de Lachine.....	170 10	
	Pour impression de blancs et annonces.....	625 28	
	do do et blancs fournis.....	523 20	
	Livres de passe fournis.....	363 00	
	Publication d'avis annonçant que l'eau sera retirée du canal.....	14 72	
	Diverses dépenses portées au compte des canaux.....	18 89	
	Total, Divers.....		3,861 48
REMISE DE PEAGES.			
Au Port St. Catharines, Canal Welland.....		32 40	
	Canal de la Baie Burlington.....	5 10	
	Canal d'Ottawa et Rideau.....	0 42	
Total, remise de péages.....			
			37 92
Total des réductions sur le revenu, Travaux Publics.....			
			626,286 33
SERVICE POSTAL.			
Maître-Général des Postes.....	Chemin de fer Grand Tronc, service postal, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868.....	112,781 25	
	Cie, de chemin de fer Grand Occidental, service postal, jusqu'au 31 juin 1868.....	44,237 00	
	Pour payer aux autorités militaires impériales le port d'une correspondance officielle entre un poste militaire impérial et un autre poste en Canada, du 1er juillet au 31 mars 1867.....	8,287 87	
	do autorités navales, port de correspondance entre l'Amiral commandant de la station de l'Amérique du Nord et le doyen des officiers.....	46 62	
	Dépenses courantes du service postal.....	308,358 05	
A reporter.....			
		473,710 79	12,817,552 26

Dédutions sur le Revenu—Service Postal—*Fin.*—Petits Revenus.—Saisies.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>		473,710 79		12,817,552 26
	NOUVEAU-BRUNSWICK.				
	Service postal	27,000			
	do	15,000			
	NOUVELLE-ECOSSE.		42,000 00		
	Traitements pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	Courant de la			
	Do	Nouv.-Ecosse.			
	Do	65,500 00			
	Do	6,372 12			
	Frais de port des autorités militaires.....	1,167 01			
	Cours de la Nouvelle-Ecosse	73,039 13			
	Cours du Canada.	71,091 42			
	Total, Service Postal.....				586,802 21
	PETITS REVENUS.				
	DROITS DE PHARE, NOUVELLE-ECOSSE.				
	5 pour cent de commission sur les droits de phare perçus à divers ports, Nouvelle-				
	Ecosse, jusqu'au 30 juin 1868.....	609 23			
	A compte de salaires et dépenses, détroit de Canso, jusqu'au 30 juin 1868	1,813 81			
	Salaire et commission, Pubnico, jusqu'au 30 juin 1868.....	46 41			
	do Havre de Shelburne, jusqu'au 30 juin 1868	46 77			
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	2,516 22			
	Cours du Canada.....	2,449 12			
	TERREINS DE L'ARTILLERIE.				
	Commission sur perceptions en guise de frais de route.....	190 20			
	do	96 50			
	do	120 60			
	W. F. Coffin.....				
	J. Douglas.....				
	W. L. Mowat.....				
	Sundry Collectors.....				
	J. Purcell.....				
	R. Wilson.....				
	J. F. DeMings				

E. P. Austin.....	do	182 85		
E. N. Law.....	do	48 91	639 06	
REVENU CASUEL.				
Maître-Général des Postes.....	Port de licences de mariage, Bas-Canada.....	54 44		
Thos. Ross.....	Déboursés, etc.....	125 58		
Do.....	Honoraires de patente et autres remises.....	63 00	243 02	
Total, Petits Revenus.....				
SAISIES.				
PORTS D'ONTARIO.				
Port de Brockville.				
C. Sibbold.....	Sa part, comme officier saisissant.....	2 66	2 66	
Port de Clifton.				
W. Leggett.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies..	15 20		
H. B. Rogers et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	49 72	64 92	
Port de Cornwall.				
R. K. Bullock.....	Son pourcentage comme percepteur.....	0 25		
John Wilson.....	Sa part comme officier saisissant.....	3 17	3 42	
Port de Fort Eré.				
R. Graham.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	1 40		
J. Magwood.....	Sa part comme officier saisissant.....	4 40	5 80	
Port de Hamilton.				
W. H. Kittson.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	0 68		
J. Clark.....	Sa part comme officier saisissant.....	2 96	3 64	
Port de Kingston.				
W. B. Simpson.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	2 95		
J. Kidd et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	19 53	22 48	
A reporter.....				
			102 92	13,407,685 67

Dédutions sur le Revenu—Saisies—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>.....	.....	102 92	13,407,685 67
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>			
	<i>Port de Morrisburg.</i>			
H. D. Jessup.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	22 78		
Do et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	48 48	71 26	
	<i>Port de Prescott.</i>			
H. D. Jessup.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	16 49		
G. Twomey et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	134 86	151 35	
	<i>Port de Queenston.</i>			
P. B. Clement.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	9 11		
A. Shaw.....	Sa part comme officier saisissant.....	112 36	121 47	
	<i>Port de Toronto.</i>			
T. C. Scott.....	Ses dépenses, agissant comme percepteur.....	20 76		
Do.....	Sa part comme officier saisissant.....	332 24	353 00	
	<i>Port de Windsor.</i>			
J. F. Elliott.....	Son pourcentage comme percepteur.....	6 36		
T. Perkins et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	80 29	86 65	
	PORTS DE QUEBEC.			
	<i>Port de Coaticook.</i>			
J. Thompson.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	8 59		
D. Young et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	28 78	37 37	
	<i>Port de Lacolle.</i>			
A. Holden.....	Son pourcentage comme percepteur.....	0 40		

			5 07	5 47
P. Dazois.....	Sa part comme officier saisissant			
	<i>Port de Montréal.</i>			
A. M. Delisle.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	74 30		
J. Lewis et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	114 53		188 83
	<i>Port de Philipsburg.</i>			
J. Henderson	Son pourcentage comme percepteur.....	1 25		
P. E. Luke.....	Sa part comme officier saisissant.....	15 93		17 18
	<i>Port de Pottou.</i>			
G. Gunn	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies	17 95		
Do et autres	Leur part comme officiers saisissants	41 31		59 26
	<i>Port de Québec.</i>			
J. W. Duncomb.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	33 92		
E. P. Lee et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	430 29		464 21
	<i>Port de Russelltown.</i>			
R. Rodgers	Ses dépenses comme percepteur et pour assister aux saisies	9 02		
Do et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	90 95		99 97
	<i>Port de Stanstead.</i>			
C. Bullock.....	Ses dépenses comme percepteur et pour assister aux saisies	21 43		
A. F. B. Patton et autres.....	Leur part comme officiers saisissants	179 00		200 43
	<i>Port de Sutton.</i>			
E. Seaton.	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	2 27		
L. Boright.....	Sa part comme officier saisissant	10 59		12 86
	Dépenses encourues dans la saisie de la distillerie de P. Kasner.....	233 75		1,972 23
	do do malt de Jos. Spirz	609 32		843 07
	Somme adjudgée,—un quart du produit de la saisie de 150 barils de whiskey de Ronayne et Spelman, distillateurs de Montréal	3,192 90		
J. Davis, inspecteur de distilleries..	Dépenses pour la saisie de de	126 16		
	<i>A reporter.....</i>	3,319 06		2,815 30
				13,407,685 67

Compton et Cie.....	do	l'acte du timbre.....	17 00			
E. McDonald.....	do	do	17 00			
A. Grant.....	do	impression en brochures et en feuilles de l'acte du timbre.....	109 00			
		Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	237 75		231 41	7,640 98
		Cours du Canada.....				
		Total, Timbres.....				
		EXCISE.				
		ALGOMA.				
David Pim.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		400 00		
		BRANT.				
D. W. Hart.....		Salaire comme percepteur, pour l'année.....				
		Moins—Commission sur licences d'auberge.....	\$1,200 00			
G. Rennie.....		Do préposé de l'excise, du 1er octobre au 31 janvier 1868.....	1,196 00			
D. W. Hart.....		Loyer de bureau.....	200 00			
Do.....		Dépenses contingentes.....	80 00			
			616 49	2,092 49		
		BRUCE.				
Wm. Withers.....		Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, malt, etc.....				
		Moins—Commission sur licences d'auberge.....	\$56 58			
		Alloué pour frais de route.....	55 58			
		Dépenses contingentes.....	70 00			
			313 92	439 50		
		CARLETON.				
A. Graham.....		Salaire comme percepteur, pour l'année.....	843 30			
J. B. Heney.....		do du 12 décembre au 30 juin 1868.....	301 50			
		Alloué pour frais de route.....	40 00			
		Loyer de bureau.....	78 00			
		Dépenses contingentes.....	100 24	1,363 04		
		DURHAM.				
F. Murphy.....		Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, liqueur de malt, etc.....	200 04			
		Alloué pour frais de route.....	90 00			
		Dépenses contingentes.....	54 36	344 40		
		A reporter.....		4,639 43		13,423,645 50

Dédutions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			4,639 43	13,423,645 50
	Essex, No. 1				
W. G. Hall.....	Salaire comme percepteur, pour l'année.....				
	Moins—10 p. cent sur \$180, commission sur licences d'aub....	\$1,200 00			
		18 00			
R. N. Elliott.....	do assistant, pour l'année.....		1,182 00		
W. J. Whitten.....	do do.....		366 66		
F. Measam.....	do do.....		416 67		
T. J. Racey.....	do préposé de l'excise, pour l'année.....		608 33		
W. J. Gerald.....	do do.....		100 00		
W. G. Hall.....	do do.....		83 34		
Do.....	Alloué pour frais de route.....		150 00		
R. N. Elliott.....	Dépenses contingentes.....		760 10		
F. Measam.....	Salaire comme officier chargé des articles fabriqués en entrepôt.....		183 34		
	do do.....		66 66		
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt, en paiement de salaires.....		3,917 10		
			450 00	3,467 10	
	Essex, No. 2.				
Chas. G. Fortier.....	Commissions comme percepteur, pour l'année.....	\$109 05			
	Moins—10 pour cent sur \$25 de droits sur licences d'auberge...	2 50			
	Alloué pour frais de route.....		106 55		
			20 00	126 55	
	FRONTENAC.				
A. Thibodo.....	Salaire comme percepteur, pour l'année.....	\$1,200 00			
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	10 20			
Geo. Kirk.....	Salaire comme sous-percepteur, pour l'année.....		1,189 80		
J. Racey.....	do do.....		368 61		
W. J. Whitten.....	do do.....		205 00		
A. Thibodo.....	do do.....		100 00		
Do.....	Alloué pour frais de route.....		140 00		
Do.....	Loyer de bureau.....		52 50		
Do.....	Dépenses contingentes.....		527 04	2,582 95	

GRENVILLE.			
S. B. Merrill.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....	\$1,200 00	
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	3 50	
Do	do de deux proposés de l'exercé		1,196 50
Do	Frais de route		802 85
Do	Loyer de bureau		30 00
Do	Dépenses contingentes.....		100 00
			58 49
			2,187 84
GREY.			
M. Macnab.....	Commission sur spiritueux, malt, etc	\$560 72	
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	7 00	
Do	Alloué pour frais de route \$60, moins \$10.85 remises.....		553 72
Do	Dépenses contingentes		49 15
			11 45
			614 32
HALDIMAND.			
J. Kinnear.....	Commissions sur spiritueux, etc.....	\$202 30	
	Moins—Commission sur licences.....	3 50	
Do	Frais de route.....		193 80
Do	Dépenses contingentes.....		40 00
			10 93
			219 73
HASTINGS.			
E. R. Benjamin.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....	\$1,200 00	
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	7 50	
J. Downey	do percepteur pour		1,192 50
E. R. Benjamin	Alloué pour frais de route.....		533 35
Do	Frais de port		120 00
			1 67
			1,847 52
HURON.			
Chas. Wilder	Commissions sur malt, spiritueux, etc.....	\$345 86	
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	6 00	
Do	Alloué pour frais de route.....		339 86
			75 00
			414 86
KEEWEE.			
Geo. W. Foote.....	Commissions sur spiritueux, malt, etc.....	\$151 80	
	Moins—Commission sur licences d'auberge	10 00	
			141 80
			141 80
	<i>A reporter..</i>		13,423,645 50
			16,130 30

Dédutions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Leport</i>	141	80	16,130	30	13,423,645	50
	<i>KENT.—Suite.</i>						
Geo. W. Foote.....	Alloué pour frais de route.....	50	00				
Do.....	Loyer de bureau.....	40	00				
Do.....	Dépenses contingentes.....	15	22	247	02		
	<i>LANEYTON.</i>						
P. McGlashan..	Commission sur spiritueux, malt, etc.....	176	73				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	20	00				
		5	96				
Do.....	Alloué pour frais de route.....	214	04	416	73		
Do.....	Frais de port.....						
Do.....	Dépenses contingentes.....						
	<i>LANARK.</i>						
R. Douglas	Commission sur spiritueux, malt, etc.....	114	78				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	80	00				
Do.....		7	59	202	37		
Do.....	Alloué pour frais de route.....						
Do.....	Dépenses contingentes.....						
	<i>LEEDS.</i>						
Geo. C. Longley.....	Commission sur spiritueux, etc.....	16	85				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	3	06				
Do.....	Dépenses contingentes.....			19	91		
	<i>LINCOLN.</i>						
J. G. Conway	Commission sur spiritueux, etc.....	823	71				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	20	00				
Do.....		177	22	1,020	93		
Do.....	Alloué pour frais de route.....						
Do.....	Dépenses contingentes.....						

MIDDLESEX ET ELGIN, No. 1.				
D. Harvey	Commissions sur spiritueux, etc.			
	Moins—Commission sur licences d'auberge	\$22 91		
Do	Alloué pour frais de route	20 41		
Do	Dépenses contingentes	30 00		
		19 61		70 02
MIDDLESEX ET ELGIN, No. 2.				
P. McClary	Salairé comme percepteur pour l'année	\$1,200 00		
	Moins—Commission sur licences d'auberge	9 50		
Do	Alloué pour frais de route	1,190 50		
Do	Dépenses contingentes	100 00		
Do	Dépenses encourues pour la vente de la propriété Jérôme	661 31		
		82 52		2,034 33
MIDDLESEX ET ELGIN, No. 3.				
W. H. Armstrong	Commissions sur spiritueux, etc.			
	Moins—Commission sur licences d'auberge	\$15 25		
Do	Alloué pour frais de route	12 75		
		30 00		42 75
NORFOLK.				
E. P. Rycse	Commissions sur spiritueux, etc.			
	Moins—Commission sur licences d'auberge	\$484 03		
Do	Salairé comme percepteur pour le semestre expiré le 30 juin 1868	478 53		
Do	Alloué pour frais de route	600 00		
Do	Dépenses contingentes	30 00		
		113 27		1,221 80
NORTHUMBERLAND.				
J. Wilson	Commissions sur spiritueux, etc.			
	Moins—Commission sur licences d'auberge	\$282 94		
Do	Alloué pour frais de route, etc.	3 50		
		279 44		
		78 80		358 24
OXFORD.				
J. McWhinnie	Commissions sur spiritueux, etc.			
	Moins—Commission sur licences d'auberge	\$110 82		
		9 50		
		101 32		
	<i>A reporter</i>	101 32		21,764 40
				13,423,645 50

Dédutions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	101	32	21,764	40	13,423,645	50
	<i>OXFORD.—Suite.</i>						
J. McWhinnie	Alloué pour frais de route.....	40	00				
Do	Dépenses contingentes.....	56	33				
				197	65		
	<i>PERTH.</i>						
John Hamilton.....	Commissions sur spiritueux, etc						
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....						
				731	76		
Do	Alloué pour frais de route	90	00				
				821	76		
	<i>PETERBORO'.</i>						
T. White.....	Commissions sur spiritueux, etc						
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....						
				184	47		
Do	Alloué pour frais de route.....	40	00				
				224	47		
	<i>PRINCE-EDOUARD.</i>						
Chas. Smith.....	Commissions sur spiritueux, etc						
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....						
				10	65		
Do	Alloué pour frais de route.....	20	00				
Do	Dépenses contingentes.....	1	50				
				32	15		
	<i>SIMCOE.</i>						
D. Morrow.....	Commissions sur spiritueux, etc.....						
	Moins—Commission sur licences d'auberge						
				61	54		
Do	Alloué pour frais de route.....	25	00				
Do	Dépenses contingentes.....	95	12				
				181	66		

STORMONT, DUNDAS ET GLENGARRY.				
N. McLean.....	Commissions sur spiritueux, etc.....			\$200 03
	Moins—Commissions sur licences d'auberge.....			6 50
Do	Salaire comme percepteur du 14 mai au 30 juin 1868.....	193 53		
		65 12	258 65	
VICTORIA.				
J. B. Knowlson.....	Commissions sur spiritueux, etc.....			\$232 60
	Moins—Commission sur licences.....			3 38
Do	Alloué pour frais de route	229 22		
Do	Dépenses contingentes.....	49 00		
		2 99	272 21	
WELLAND.				
Wm. Thompson.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....	1,199 00		\$1200 00
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	100 00		1 00
Do	Alloué pour frais de route.....	159 48		
Do	Dépenses contingentes.....		1,458 48	
TORONTO.				
G. P. Dickson.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....			\$1,600 00
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....			37 40
J. Morrow.....	Salaire comme sous-percepteur pour l'année.....	1,562 60		
R. A. Hartley.....	do	800 00		
W. M. Gorrie.....	do	400 00		
T. Brunel.....	Salaire comme préposé de l'excise.....	700 00		
M. McCord.....	Salaire du préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 novembre 1867, à \$600.....	250 00		
F. H. Mickleburg.....	Salaire du préposé de l'excise, pour l'année	500 00		
G. P. Dickson.....	Salaire du préposé de l'excise, du 15 novembre 1867 au 30 juin 1868, à \$600.....	375 00		
Do	Dépenses contingentes.....	1,520 46		
	Salaire des officiers de l'entrepôt			\$4,540 47
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt.....	404 49		4,136 25
			6,512 55	
GUELPH.				
Jas. Gow.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....			1,200 00
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....			7 00
G. Rennie.....	Salaire comme préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 septembre 1867, et 1er février au 30 juin 1868, à \$600.....	1,193 00		
		400 00		
	<i>A reporter</i>	1,593 00	31,723 98	13,423,645 50

Déduction sur le Revenu.—Excise.—*Suite*.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	1,593 00	31,723 98	13,423,645 50
	<i>GUELPH.—Suite.</i>			
J. H. Kenning	Salaire comme préposé de l'excise, pour l'année.....	600 00		
J. D. Kennedy	do	500 00		
J. White	Salaire du préposé de l'excise, du 1er sept. 1867 au 30 juin 1868, à \$600.....	500 00		
G. Kirk	do	150 00		
Jas. Gow	Dépenses contingentes.....	3,602 19	6,945 19	
	<i>HAMILTON.</i>			
Thos. White	Salaire comme percepteur, pour l'année.....	\$1,200 00		
	Moins—Commission sur licences d'auberge	9 20		
— Patton	Salaire comme sous-percepteur, pour l'année.....	1,190 80		
Thos. White	Salaire du préposé de l'excise, pour l'année.....	800 00		
Do	Alloué pour frais de route.....	1,000 00		
Do	Frais de port	205 00		
Do	Dépenses contingentes.....	31 54		
Do	Salaires des officiers de l'entrepôt	78 63		
		1,114 42		
	<i>MOINS—Reçu des fabricants en entrepôt.....</i>	4,420 39		
		1,114 42	3,305 97	
	<i>BEDFORD.</i>			
L. A. Perkins	Commission comme percepteur pour le malt et liqueur de malt.....	5 29		
Do	Salaire comme percepteur, du 11 avril au 30 juin 1868, à \$400 00.....	88 88		
Do	Alloué pour frais de route	30 00	124 17	
	<i>IBERVILLE.</i>			
P. Regnier	Commission comme percepteur pour le malt et liqueur de malt.....	44 79		
Do	Alloué pour frais de route	20 00	64 79	

JOLIETTE.		22 95	
A. Delisle			
Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt			
MONTREAL.			
P. Durnford.....	Commission comme percepteur des droits sur les liqueurs de malt, etc	\$14 71	
W. Hasle.....	do do do pour l'année.....	600 00	
L. Blanchard.....	do do do	600 00	
J. Casey.....	do assistant do	350 00	
G. Scobell	do do do	350 00	
C. Leroux.....	do officier de l'excise, do	600 00	
F. Duquet.....	do do do	629 00	
J. L. Vincent.....	do do do	550 00	
T. C. Racey.....	do jusqu'au 31 décembre 1867.....	632 75	
S. Sentenne.....	do jusqu'au 31 octobre do	272 50	
J. Smart.....	do pour l'année.....	903 00	
J. Pickett.....	do du 1er octobre 1867 au 30 juin 1868.....	450 00	
M. Couture	do pour l'année.....	543 00	
E. Defoy.....	do janvier 1868 au 30 juin 1868.....	316 06	
B. Richard.....	do du 15 décembre 1867 au 30 juin 1868.....	325 00	
J. Dodd.....	do du 1er janvier do	399 96	
E. C. Durnford	do du 1er mars do	187 50	
A. Esnhart.....	do do do	8 00	
W. R. Jackson.....	do gardien, distillerie de Leprairie	13 00	
P. Durnford.....	Services dans l'entrepôt	416 66	
Do	Loyer de bureau	280 00	
Do	Allocation pour frais de route	1,936 49	
Do	Dépenses contingentes		
MORIS—Reçu des fabricants en entrepôt.....		11,182 63	
Ajoutez—Commission portée au crédit du gouvernement..		1,722 16	
PONTIAC.			9,460 47
Pat. Lynch.....			
Balance de salaire comme percepteur pour l'année (à part de la commission sur les licences d'auberge, etc., \$77.40, imputable à la province de Québec).....			322 60
QUEBEC.			
J. M. Lemoine.....			
Salaire comme percepteur pour l'année.....			
MORIS—Commission sur les licences d'auberge et amendes.....		1,058 95	
A reporter.....		1,058 25	
		51,970 12	18,423,645 50

Dédutions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	1,058	25	51,970	12	13,423,645	50
	<i>QUEBEC.—Suite.</i>						
J. D. Stuart.....	Salaire comme comptable.....		40 00				
M. McNamara.....	do sous-percepteur.....		600 00				
A. Heineman.....	do do.....		600 00				
J. Rouleau.....	do commis surnuméraire.....		312 00				
J. Cahill.....	do do.....		250 50				
J. Courtney.....	do do.....		282 00				
W. Eadin.....	do do.....		30 00				
P. Lebrun.....	do do.....		30 00				
G. Bourassa.....	do préposé à l'excise.....		11 04				
N. J. Harvey.....	do sous-percepteur.....		306 65				
N. J. M. Lemoine.....	Dépenses contingentes.....		537 99				
Do.....	Allocation pour frais de route.....		50 00	4,108	43		
	<i>RICHELIEU.</i>						
A. Roy.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....		23 87				
Do.....	Allocation pour frais de route.....		15 00	38	97		
	<i>St. François.</i>						
Jno. Griffith.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....		25 24				
Do.....	Allocation pour frais de route.....		20 00	45	24		
	<i>St. HYACINTHE.</i>						
L. Boivin.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....		45 38				
Do.....	Allocation pour frais de route.....		40 00	86	38		
	<i>TERREBONNE.</i>						
Chas. Ouimet.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....		20 23				
Do.....	Allocation pour frais de route.....		20 00	49	23		

St. JEAN, N.-B.			
S. E. Gerow.....	Payé les salaires de son bureau comme percepteur de l'exise, pour les six mois expirés le 30 juin 1868.....	2,515 10	
Do	Dépenses contingentes.....	151 90	2,667 00
Pictou, NOUVELLE-ECOSSE.			
W. J. Lorraine	Salaira comme percepteur, pour le semestre expiré le 30 juin 1868.....	270 83	
Do	Dépenses contingentes.....	62 75	
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....		333 58	324 69
Cours du Canada.....			
HALIFAX.			
S. Tupper.....	Payé les salaires de son bureau comme percepteur de l'exise, pour six les mois expirés le 30 juin 1868.....	1,552 83	
Do	Frais de l'estampillage du tabac	440 37	
Do	Annouces	286 57	
Do	Dépenses contingentes.....	336 13	
Do	Frais de port.....	22 72	
Do	Loyer de bureau	50 00	
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....		2,683 72	2,617 02
Cours du Canada.....			
DIVERS.			
C. E. Romaine.....	Salaira comme inspecteur de district, division de London, pour l'année exp. le 30 juin '68.	1,599 86	
Do	Ses frais de route.....	1,909 01	
Henry Godson	Salaira comme inspecteur de district, division de Toronto, pour l'année.....	1,399 96	
Do	Ses frais de route.....	200 00	
A. N. Striker.....	Salaira comme inspecteur, division de Prescott, pour l'année.....	1,600 00	
Do	Ses frais de route.....	1,100 00	
A. Patterso.....	Salaira comme inspecteur de district, Halifax, du 6 décembre 1867 Cours de la N.-E. au 30 juin 1868, à \$1,600 par année.....	\$909 50	
Do	Ses frais de route.....	200 00	
Salaira comme inspecteur de district, St. Jean, N.-B., du 9 décembre 1867 au 31 janvier 1868, à \$1,000 par année.....		\$1,109 50	
T. Hanford	Ses frais de route.....	234 15	
Do	Salaira comme sous-inspecteur, pour l'année.....	200 00	
J. Davis.....		799 52	
A reporter		9,322 91	61,907 08
			13,423,645 50

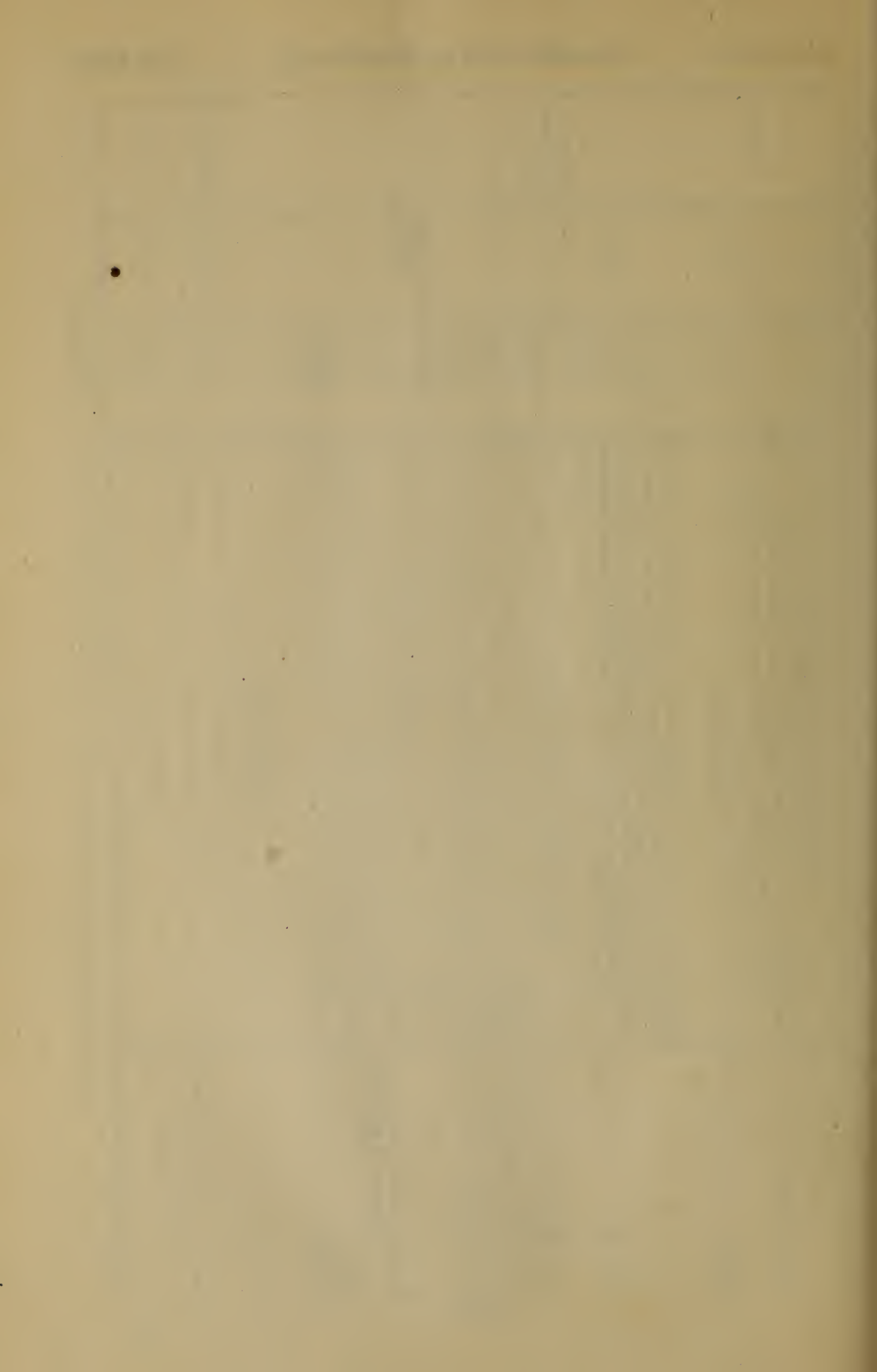
Déductions sur le Revenu—Excise.—Fin.—Avances et Remboursements.—Supplément.

S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report...		9,322	91	61,997	08	13,423,645	50
DIVERS. — Suite.							
J. Davis	Ses frais de route.....	1,403	25				
A. Brunel.....	do	2,600	00				
Do	Payé à G. P. Dickson, ses dépenses encourues pour la division de l'excise de Toronto...	500	23				
G. P. Dickson.....	Son compte pour les frais de route des sous-percepteurs et dépenses contingentes pour le trimestre expiré le 30 septembre 1867.....	252	34				
J. Davis.....	Services spéciaux dans la saisie de la distillerie de Ronaynes et Spillman, Montréal	100	00				
Do	Dépenses encourues à Québec et Ste. Thérèse, du 30 janvier au 28 février 1868.....	72	75				
Stroilus Brunel	Ses frais de transport pour lui et sa famille à Toronto.....	81	75				
R. B. Somerville	Six mois de salaire comme percepteur surannéaire, Toronto, jusqu'au 31 mai 1868.....	600	00				
Duvernay Frères	Blancs	201	30				
Geo. Cotton.....	Impressions.....	15	20				
I. B. Taylor.....	Impressions et annonces	143	50				
G. E. Desbarats.....	do	939	68				
J. G. Moylan.....	do	200	00				
A. Lasalle.....	Frais d'inspection des poids et mesures dans la division de Trois-Rivières	288	00				
J. B. Mercier.....	do	58	50				
P. Lynch.....	do	150	45				
W. J. Lorraine.....	do rivière de Little Barney, Nouvelle-Ecosse..... 43 21	42	06	17,031	92		
DROITS REMIS.							
Kingston	Droits remis sur 5,188 gals. de spiritueux.....	3,070	80				
Québec	do 17,776 gals. de liqueur de malt.....	533	10				
Total des déductions sur le revenu, Excise.				3,603	90	82,542	90

Receveur-Général	Pour rembourser à M. K. Dickinson et autres, la somme avancée par eux pour les travaux sur le canal de Carillon et Grenville. ....	.....	.....	20,000 00
	SUPPLEMENT.			
	Différence entre le total au bas de la page 49 et la somme reportée à la page 50..	147,817 03		
	Augmentation de la dépense du service postal, montant payé au département et porté par erreur au compte de la ci-devant province.....	30,000 00		
	Augmentation du subside de la province d'Ontario—chèques non soldés avant le 30 juin 1867, déduits par erreur et portés au compte de la ci-devant province du Canada et non au débit d'Ontario	165 10		
	Total de la Dépense selon l'Etat III, page 9 . .....	.....	.....	177,982 13
			.....	13,704,170 53

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.



PARTIE II.

No. 13.

LE PENITENCIER DE KINGSTON en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin, 1868.

Dt.	\$ cts.	\$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis durant l'année.....	.....	156,628 73	Dépôts au crédit du receveur général.....	61,529 38	
Recettes de l'année provenant de—			Dont cette partie est portée au crédit de la province.....	14,684 30	46,845 08
Atelier de cordonnerie.....	31,916 20		Dépenses durant l'année, savoir :—		
Atelier de la matrone.....	1,566 61		Edifices à Rockwood.....	35,794 64	
Atelier de forge.....	475 15		Edifices de la prison.....	3,818 76	
Atelier de menuiserie.....	312 05		Papeterie, impressions et annonces.....	609 09	
Atelier de charpenterie.....	5,361 46		Atelier de menuiserie.....	3,332 69	
Ouvrages en fer.....	13,291 33		Atelier de forge.....	1,761 91	
Boutique des tailleurs.....	463 30		Atelier de sellerie.....	88 85	
Dépenses contingentes.....	31 50		Frais de port et télégrammes.....	95 71	
Pierre.....	7,027 97		Frais de route des détenus.....	1,397 15	
Loyer.....	223 44		Vêtements, souliers et literie.....	15,398 80	
Edifices à Rockwood.....	10 00		Infirmierie et provisions.....	2,318 80	
Uniformes.....	177 09		Tabac.....	49 10	
Uaiformes.....	517 54		Sépultures.....	16 00	
Meubles.....	8 00		Eclairage.....	826 94	
Etope.....	16 15		Rations.....	40,153 99	
Vêtements.....	92 49		Dépenses contingentes.....	201 82	
Remboursements.....	39 10		Ecurie.....	1,110 46	
			Pierre.....	3,116 10	
			Travail à ferme des détenus.....	41 80	
A porter au crédit de la province, pour			Arsenal.....	251 07	
les créances du pénitencier, le 30			Bibliothèque.....	190 18	
juin 1867.....	\$14,645 20		Fret, etc.....	82 43	
Et au crédit de la province, pour une			Ferme.....	816 70	
balance due par le pénitencier, 30			Riz et orge.....	1,113 75	
juin 1867.....	39 10		Sucre.....	2,101 53	
			Nettoyage de l'égoût.....	48 00	
			Papier ue rebut.....	77 00	
			Bois de construction.....	707 15	
			Combustible.....	6,645 67	
			Outils.....	348 44	
			Magasin.....	4 50	
			Blanchisserie et buanderie.....	774 75	
			Cuisine.....	36 18	
			Chapelle C. R.....	38 50	
			Chapelle protestante.....	30 86	

No. 14.

L'ASILE ROCKWOOD en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin, 1868.

[illegible]

Salaires et gages, savoir :		
Surintendant médical.....	1,600 00	
Trésorier.....	686 66	
Sous-trésorier.....	600 00	
Econom.....	400 00	
Surintendant.....	400 00	
Jardinier.....	320 00	
Gardiens des deux sexes.....	3,904 42	
Total.....	7,891 08	
		\$ 27,962 95

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, 1er juillet, 1868.

John Lowe, 1,000 exemplaires du "Year Book," 1868...	252 00	
Delle. Taylor, 9 mois de pension d'un orphelin à l'asile des orphelins à Québec.....	36 00	
F. Sinn, services comme interprète allemand.....	50 00	
Mme. Buchanan, 2 mois de salaire de feu son époux comme gratification.....	336 29	
Mme. McKenna, do	132 00	
Duvernay et Frère, annonces de l' <i>Emigrati-n Gazette</i>	121 44	2,124 86
AGENCE DE LIVERPOOL.		
W. Dickson, agent, salaires et allocations de bureaux.....		2,217 19
AGENCE DE MONTREAL.		
J. H. Daly, agent, 12 mois de salaire.....	1,200 00	
P. S. Perrott, commis et messenger, 12 mois de salaire.....	300 00	
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes....	1,357 10	2,837 10
AGENCE D'OTTAWA.		
W. J. Wills, agent, 12 mois de salaire.....	800 00	
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	884 52	1,634 52
AGENCE DE TORONTO.		
John A. Donaldson, agent, 12 mois de salaire.....	999 98	
John O'Donohue, asst. do 12	600 00	
John Nolan, messenger, 12 do	192 00	
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	2,115 63	3,907 61
AGENCE DE KINGSTON.		
James Macpherson, agent, 12 mois de salaire.....	801 00	
Wm. McRossie, asst. do 4	33 33	
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	313 75	1,148 08
AGENCE DE HAMILTON.		
R. H. Rae, agent, 12 mois de salaire	600 00	
Wm. Clever, messenger, 12 mois de salaire... ..	180 00	
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	570 31	1,350 31
A reporter.....		35,167 74
60,864 48		

No. 15.—*Suite.*

L.T.	\$ cts.	AV.	\$ cts.	\$ cts.
Report	60,864 45	Report .....	.....	35,167 74
		AGENCE DE SHERBROOKE.		
		G. Lanigan, agent, 12 mois de salaire.....	732 00	
		Frais de voyage et dépenses de bureau.....	265 79	
		STATION DE LA QUARANTAINE, GROSSE-ISLE.		997 79
		Parties des deux saisons de 1867 et 1868 :—		
		Dr. Von Iffland, surintendant médical.....	922 64	
		F. Montzambert, asst. do	434 00	
		M. McKay, économiste d'hôpital.....	490 00	
		P. Fitzimmons, sergent de police.....	267 08	
		A. Anderson, interprète norvégien.....	250 40	
		Benjamin Hurst, infirmier.....	196 00	
		William Andersen, do	136 00	
		Jane Collins, cuisinière	163 68	
		Emma Morton, garde-malade.....	157 44	
		Mary Ann Hurst, do	157 44	
		John Gair, constable.....	188 00	
		James Fitzgerald, constable.....	188 00	
		Andrew Kelly, do	188 00	
		Charles Langlois, patron de chaloupe.....	219 12	
		Auguste Langlois, charpentier et chaloupier	219 12	
		Anthony Lavoie, do	219 12	
		Eusèbe Langlois, chaloupier.....	188 00	
		Xavier Turcotte do	188 00	
		Samuel Buchanan, boulanger.....	184 00	
		Rémi Quirouette, constable spécial.....	60 00	
		Comer Langlois, do	7 00	
		Dr. Robitaille, salaire et allocations comme officier de santé, New Carlisle.....	1,419 00	
		J. A. Lachaine, surintendant médical.....	415 43	
		Provisions, pension du surintendant médical et de ses assistants, etc.....	650 20	
		Divers articles pour le service du vapeur	1,324 80	
		do réparations et bois de construction, \$1,543.61; charriage, \$282.25.....	1,827 86	
		do construction d'une chaloupe.....	155 64	
		do impressions, annonces et papeterie.....	579 02	
		do habillements de la police.....	72 00	
		do bordereau du blanchissage.....	127 00	

Deux missionnaires	160 00	
Gages du parti d'hivernage.....	741 35	
Sergent Fitzimmons, indemnité pour blessures.....	100 00	
Moïse Joliceur, do	100 00	
Dr. Von Iffland, gratification d'une année.....	1,230 00	
Compte d'huile.....	12 00	
Compte de main-d'œuvre et de provisions.....	832 70	
John J. Foote, publica. des règlements de la Quarantaine	150 12	
James Cotton, do	300 00	
Jos. Mathieu, réparations à la cuisine et aux quais,	2,226 80	
Grosse-Isle	197 10	17,644 06
J. Reynhart, surintendant, salaire et frais de voy- age		
NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Dr. W. Bayard, services et frais de Quarantaine.....	1,524 85	
R. Shives, salaire comme agent des immigr., jusqu'au 30 juin 1868	861 52	2,386 37
N.S. Currenty		
H. G. Pineo, salaire et dépenses contingentes comme agent des immigrants, jusqu'au 30 juin 1868.....	903 22	
J. Outram, salaire comme sous-agent des émigr., jusqu'au 30 juin '68	300 00	
D. Campbell, salaire comme agent voyageur temporaire, du 14 octobre 1867 au 14 avril 1868.....	525 00	
C. J. Gossip, gages des chaloupiers jusqu'au 30 juin 1868.	984 00	
C. J. Gossip, réparation des chaloupes ..	55 10	
J. Devlin, services comme gardien du lazaret à l'Île Law- lor	549 00	
Mad. Lawlor, 12½ mois de loyer de la station de la Quarantaine	125 00	
J. Smith, transport des bâisses du lazaret à l'Île Lawlor....	600 00	
Dr. Wickwire, services rendus.....	21 00	
S. Tupper, loyer de bureau	20 00	
J. Delory, main-d'œuvre	12 50	
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	4,094 82	3,985 62
Cours du Canada.....		
Moins—Imputable à la Province.....		
		60,181 58
		3,840 10
		56,341 48
		4,523 00
Balance en mains.....		60,864 48
	60,864 48	
	4,523 00	
1868—1er Juillet.—Balance rapportée.....		

JOHN SIMPSON, Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION, Ottawa, Février 1869.

No. 16.

ii: L'HÔPITAL DE LA MARINE ET DES ÉMIGRES, Québec, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Récettes durant l'année :—			
Patients payants	\$ 233 47		
Pension du médecin interne.	105 00		
Cendre vendue.....	6 00		
		344 47	
Mandats émis durant l'année.....	21,000 00		
A porter au compte de la Province, pour balance due à l'hôpital, 30 juin 1867.....	4,519 12		
		16,480 88	
Balance rapportée		3,496 43	
			\$ cts.
Dépenses durant l'année pour salaires, savoir :—			
Syndics.....			2,370 00
Deux chapelains.....			288 00
Secrétaire-trésorier.....			600 00
Médecin interne.....			799 92
Pharmacie.....			519 96
Matrone			300 00
Infirmiers, infirmières, etc.....			1,378 18
			6,256 06
Dépense pour provisions, vin, spiritueux et bière.....			4,451 13
Lait			820 56
Médicines et fortifiants.....			616 11
Placement d'enfants illégitimes.....			400 00
Combustible, etc.....			1,347 30
Éclairage.....			578 66
Assurance.....			270 00
Sépultures.....			83 75
Réparations.....			1,872 56
Annonces, impressions et papeterie.....			112 09
Lavages			813 36
Dépenses contingentes.....			910 64
Paille			18 09
Corporation, pour l'eau.....			200 00
Literie et vêtements.....			761 66
Vaisselle et verrerie.....			101 85
Instruments de chirurgie			133 54
Ferrermerie.....			132 98
Glace.....			17 00
Fret			63 47
Titres			11 50
			13,791 25
			344 47
Déposé au crédit du Receveur-Général.....			20,321 78
			\$
Total.....			3,496 43

BUREAU D'AUDITION,
OTTAWA, Février 1869.

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

No. 18.

Dt. MAISON DE LA TRINITÉ, Montréal, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expiré le 30 Juin 1868. *Av.*

	\$	cts.	Traitements des officiers de la Trinité, savoir:—	\$	cts.
Mandats.....	\$25,991	23	Louis Marchand, Maître.....	624	96
Imputable à la Province.....	\$2,950	67	E. D. David, trésorier.....	1,435	46
Moins—Balance due à la Province, 30	13	00	P. E. Cotté, surintendant des pilotes.....	1,200	00
Juin 1867.....			D. Rooney, commis.....	650	00
	2,937	67	M. Brennan, huissier.....	296	64
			A. M. David, deux mois comme messenger.....	60	00
					4,287 06
			Salaires des gardiens de phares et dépenses contingentes.....	3,986	39
			Réparations et dépenses contingentes des phares	2,106	26
			Construction de phares.....	3,132	45
			Réparations aux phares flottants.....	107	89
			Bouées et balises.....	2,744	72
			Huile.....	666	75
			Loyer et taxes.....	300	00
			Impressions, annonces et papeterie.....	308	81
			Services professionnels.....	45	00
			Honoraires d'architecte.....	325	25
			Maître du havre à Sorel et déboursés.....	706	59
			Dépenses contingentes du bureau.....	632	85
			Fret et quaiage payé à la Compagnie du Richelieu...	161	73
			Terrains pour phares.....	57	00
			Assurance du mobilier des bureaux, phares de la rade		
			et vapeur "Richelieu".....	161	25
			Dépenses du vapeur "Richelieu".....	5,991	11
			Charoyage.....	20	90
			P. E. Cotté, frais de route jusqu'à Sorel, Trois-		
			Rivières et Bécancour.....	47	16
			Mme Chr. Curran, sal. dû à son mari lors de son décès.	33	33
			Mme Curran, gratification de deux mois.....	65	66

No. 19.

ii: D^t. LES STEAMERS DE LA PUISSANCE en compte avec le Gouvernement du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin 1868. *Av.*

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis durant l'année.	88,950	00		
Moins—Imputable à la Province.	14,923	27		
	69,026	73		
Dépenses durant l'année, savoir: —				
<i>Steamer "Queen Victoria."</i>				
Divers articles			38	45
Honoraires de notaire à Louis Prevost au sujet du naufrage.....			50	00
				88 45
<i>Steamer "Napoléon III."</i>				
Radoub.....			5,292	55
Divers articles.. ..			6,638	77
Hivernage			40	00
Quaiage			489	50
Pilotage			94	63
Remorquage			36	00
Droits de tonnage.....			57	50
Garde durant l'hivernage.....			39	00
Petits déboursés.....			514	02
Capt. Eugène Gourdeau, salaire.. ..			866	65
Mécanicien, Wm. Barbour.....			866	65
Marins et autres			3,423	60
				18,358 87
<i>Steamer "Lady Head."</i>				
Radoub.. ..			3,167	05
Divers articles			9,011	94
Quaiage.....			217	21
Pilotage			831	09
Hivernage			50	00
Garde durant l'hivernage.....			45	00
Droits de tonnage.....			37	90
Capt. A. Marmen, salaire.....			866	65
Boursier, Geo. Chaperon, salaire.....			433	36
Marins et autres.....			5,189	92
R. R. Call, agent			100	00
Thos. Hanford, do			95	00
Petits déboursés.....			273	21
				20,318 33

No. 19.—*Suite.*

<i>A reporter</i>	\$ cts.	\$ cts. 69,026 73	<i>Report</i>	\$ cts. 4,111 72	\$ cts. 78,050 56
			C. Vézina, gages comme forgeron	574 17	
			C. X. Béland, do	384 00	
			T. B. Dion, do garde-quai	433 36	
					5,503 25
			Porté au compte de la Province		83,553 81
					14,923 27
			Balance en main, pour le compte prochain		68,630 54
					396 19
Total	\$	69,026 73	Total	\$	69,026 73
1868. 1er Juillet.—Balance de l'année dernière .....	.....	396 19			

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

No. 20.

ETAT de la condition du Fonds Seigneurial destiné aux Indemnités des Municipalités de Township le 30 juin 1868, avec indication des balances dues à ces Municipalités ou dues par elles le 1er juillet 1867, de l'intérêt sur les paiements en plus le 31 décembre 1867, de l'indemnité due le 1er janvier 1868, des paiements faits dans l'année en argent ou par transfert au Fonds d'Emprunt Municipal, et des balances le 30 juin 1868.

MUNICIPALITES.	BALANCES, LE 1 ^{ER} JUIL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS ENTRUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le 1 ^{er} Jan. 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	Dû par.	Dû par.	Dû par.	1 ^{er} Jan. 1868.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dû à.	Dû par.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
Aston.....	185 21				54 24		10 01	229 44		
Aberdeen.....	18 95				10 40	6 44		22 91		
Aberford.....	274 18				30 56			304 74		
Aldfield et Onslow.....		555 82		41 12	237 36	179 54			489 12	
Allumette Island.....		469 56		34 74	242 88	151 74			413 16	
Ashford, Ste. Louise des Aulnès.....		424 19		20 83	12 32				432 70	
Aylmer, Village.....	810 80				253 60	810 80		253 60		
Aylwin.....	179 23				55 84	179 23		55 84		
Aylmer et Gayhurst.....	299 75				101 76	299 75		101 76		
Alton et Montauban, St. Alban.....	1,098 84				208 48	1,098 84		208 48		
Arundel.....	37 28				4 16			41 44		
Adstock.....	83 24				9 23			92 52		
Addington.....	93 20				10 40			103 60		
Arthabaskaville.....	7 17				129 44		7 17	129 44		
Aumond.....	138 68				20 96			209 64		
Ascot.....	32 08				352 00		32 08	352 00		
Acton.....	55 90				432 48		55 90	432 48		
Bristol.....		626 12		46 31	323 36	202 03			551 10	
Beresford, Ste. Agathe des Monts.....	113 45				60 80	113 45		60 80		
Begon.....	52 27				32 80			85 07		
Brompton.....	741 08				113 76	741 08		113 76		
Bury.....	504 82				158 24	504 82		158 24		
Barnston.....	1,623 65				503 52	1,623 65		503 52		
Buckingham, Village de.....	594 71				137 68	594 71		137 68		
A reporter.....	6,994 49	2,075 69	143 00		3,596 22	6,506 08	105 16	3,646 98	1,836 08	

	254 78	66 40	254 78	66 40	2,018 £8
Granbourn	254 78	66 40	254 78	66 40	
Clifton	279 77	87 04	279 77	87 04	
Cap des Rosiers	891 80	169 60	891 80	169 60	
Caxton, St. Barnabé.	721 08	137 60	280 62	578 06	
Cameron	123 21	37 92	23 00	138 13	
Cawood	266 99	29 76		296 75	
Chatham	5,413 12	600 64		6,013 76	
Chicoutimi	2,238 40	508 32		2,746 72	
Cap Chat	558 00	72 00		72 00	
Cathcart, Partie de	362 56	40 32	558 00	402 88	
Compton	1,921 33	47 76	1,921 33	47 76	
Dudley	93 20	10 40		103 60	
Derry, Est et Ouest	371 24	41 28		412 52	
Donouville	56 06	25 44		81 50	
Dundee	1,346 58	334 56	1,346 58	334 56	
Danville	444 37	85 60	444 37	85 60	
Dudwell	878 88	116 16	878 88	116 16	
Durham	323 17	127 36	323 17	127 36	
Douglas	608 92	158 24	608 92	158 24	
Dorset	11 24	1 28		12 52	
De Salles, Ste. Agnès.	84 30	63 68		147 98	
Dunham	5,186 07	575 52	5,186 07	575 52	
Dunham, Village.	410 89	45 60	410 89	45 60	
Denholm	306 64	34 08		340 72	
Durham, Sud	664 98	130 56	664 98	130 56	
Elgin	654 99	171 04	654 99	171 04	
Eardley	512 57	160 43	512 57	160 43	
Eaton	976 14	304 80	976 14	304 80	
Escoumins	1,423 87	271 36	1,423 87	271 36	
Egan et Kensington	421 04	46 38	421 04	46 38	
Ely, Nord et Sud	24 38	279 68		279 68	
Fournier, St. Aubert.	167 43	44 32	167 43	44 32	
Franklin	1,299 72	247 84	1,299 72	247 84	
Frankton, Ouest, St. Edouard.	994 53	259 36	994 53	259 36	
Forsyth	346 85	108 16	346 85	108 16	
Frelighsburg	371 98	41 28	371 98	41 28	
Frankton, Est, St. Malachie.	626 08	216 16	626 08	216 16	
Fox et Sydenham Nord.	632 80	109 28	632 80	109 28	
Farnham, Est.	939 45	397 84		1,297 29	
Farnham, Ouest.	35 32	401 28		401 28	
Granville	3,129 88	347 36	3,129 88	347 36	
Garthby et Stratford.	92 44	108 32	92 44	108 32	
Godmanchester.	1,423 02	351 04	1,423 02	351 04	
Gaspé, Baie de, Nord, et Sydenham Sud.	311 47	76 48	311 47	76 48	
Gaspé, Baie de, Sud.	372 10	83 20	372 10	83 20	
A reporter	59,065 49	16,628 96	43,054 44	30,947 03	

N. 20. — Suite.

MUNICIPALITIES.	BALANCES, LE 1 ^{ER} JUIL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	Dû par.	\$ cts.	\$ cts.	1 ^{er} Jan. 1868.	\$ cts.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dû à.	Dû par.
<i>Report.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gore	59,065 49	3,251 96	231 18	16,628 96	126 88	43,934 44	223 42	30,947 03	126 88	2,913 58
Grande-Paie.....	1,143 04	.....	.....	218 56	218 56	1,143 04	.....	.....	218 56	.....
Grantham, Wendover et Simpson.....	20 26	.....	.....	224 64	224 64	.....	20 26	.....	224 64	.....
Gosford, Colbert et Rougemont.....	21 98	.....	.....	143 84	143 84	.....	21 98	.....	143 84	.....
Granby.....	733 85	.....	.....	409 44	409 44	733 85	38 04	.....	409 44	.....
Granby, Village.....	38 04	.....	.....	112 00	112 00	.....	12 34	.....	112 00	.....
Gravelly.....	12 34	.....	.....	30 56	30 56	.....	.....	.....	305 04	.....
Horton, Ste. Clotilde.....	274 48	.....	.....	96 80	96 80	311 15	.....	.....	96 80	.....
Ham, Nord.....	311 15	.....	.....	395 20	395 20	1,135 29	.....	.....	395 20	.....
Halifax, Nord.....	1,135 29	.....	.....	374 72	374 72	1,066 61	.....	.....	374 72	.....
Halifax, Sud.....	1,066 61	.....	.....	114 56	114 56	540 89	.....	.....	114 56	.....
Hunterstown	540 89	.....	.....	435 52	435 52	947 61	.....	.....	435 52	.....
Hinchinbrooke	947 61	.....	.....	420 80	420 80	2,520 80	.....	.....	420 80	.....
Hemmingford	2,520 80	.....	.....	220 32	220 32	.....	.....	.....	220 32	.....
Havelock .....	.....	.....	.....	593 60	593 60	1,892 82	.....	.....	593 60	.....
Hull.....	1,892 82	.....	.....	158 72	158 72	500 96	.....	.....	158 72	.....
Hope.....	500 96	.....	.....	58 40	58 40	306 43	.....	.....	58 40	.....
Hereford.....	306 43	.....	.....	208 00	208 00	527 14	.....	.....	208 00	.....
Hamilton	527 14	.....	.....	42 03	42 03	26 00	.....	.....	153 97	.....
Hincks	137 89	.....	.....	364 64	364 64	1,171 69	.....	.....	364 64	.....
Hadley	1,171 69	.....	.....	196 00	196 00	1,322 00	.....	.....	196 00	.....
Heberville.....	1,322 00	.....	.....	49 76	49 76	448 08	.....	.....	49 76	.....
Harrington.....	448 08	.....	.....	39 04	39 04	.....	.....	.....	389 30	.....
Huddersfield	350 26	.....	.....	109 44	109 44	.....	15 32	.....	109 44	.....
Huntingdon, Village.....	15 32	.....	.....	35 52	35 52	.....	78 22	.....	35 52	.....
Ham, Sud.....	78 22	.....	.....	125 44	125 44	118 71	.....	.....	125 44	.....
Ixworth, St. Onézime d'.....	118 71	.....	.....	396 96	396 96	.....	39 86	.....	396 96	.....
Inverness.....	396 96	.....	.....	158 40	158 40	.....	16 00	.....	158 40	.....
Irlande et Coleraine	16 00	.....	.....	48 96	48 96	.....	.....	.....	488 22	.....
Joliette	439 26	.....	.....	384 48	384 48	.....	.....	.....	1,774 94	.....
Kingsey, St. Félix de.....	1,390 46	.....	.....	238 88	238 88	.....	.....	.....	562 82	.....
Kingsey Falls.....	362 82	.....	.....	5 60	5 60	194 65	.....	.....	238 88	.....
Kilkenney, St. Calixte.....	194 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55 40	.....
Kulaly et Shectie.....	49 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kiamia	314 04	228 90	16 89	34 88	73 44	343 92	201 63
Leslie et Thorne	322 28	23 86	117 60	167 04	104 34	190 97	283 44
Litchfield	55 43		246 40	452 96	1,448 29	452 96	
L'Arveur			335 84	1,070 64	1,070 64	335 84	
Leeds et Thetford	1,070 64		131 04	188 64	827 78	188 64	
Lochaber	401 40		90 08	130 56	9 02	90 08	
Low	827 78		12 24	16 32	12 24	130 56	
Lambton	9 02		177 28	1 60	55 92	177 28	
Lingwick	9 02		6 24	1 60		6 24	
Laterrière	146 56		17 28	1 60		15 40	
Lessard	18 46		73 60	170 72	657 26	736 40	
Magog	55 92		446 40	30 32	50 14	446 40	
Maddington, Fartie de	55 92		11 46	30 32	50 14	135 97	
Montcalm	13 80			96 00	91 00	96 00	
Morin	662 80			281 76	263 68	281 76	
Malbaie	657 26			197 60	561 20	197 60	
Milton	48 91			330 72	2,149 81	330 72	
Munsfield		154 69		135 12	392 21	125 12	
Montmni, St. Paul de	91 00			38 88	126 47	38 88	
Masham	253 68			289 76	921 76	289 76	
Macnider	561 20			49 44	125 39	49 44	
Melbourne et Brompton Gore	2,149 81			93 92	301 94	93 92	
Nann	392 21			35 52		354 68	
Melbourne, Village	126 47			8 80	78 40	8 80	
Maria	921 76			8 80	287 32	64 48	
Metapedia	125 39			64 48	772 21	241 60	
Metgermette	301 94			241 60	272 21	241 60	
Maniwaki et McGill	319 16			66 40	175 58	66 40	
Macpays, St. Germain de Rimouski	78 40			172 48	552 84	172 48	
Newport et Auckland	287 32			32 96	106 96	32 96	
New Richmond	772 21			163 68	1,045 00	1,522 84	
Newport	175 58			116 00	1,045 00	116 00	
Nelson	552 84			184 00	388 50	184 00	
Northfield	106 96			20 32		20 32	
Norton	1,359 16			26 40		26 40	
Orford	1,045 00			8 00		8 00	
Port Daniel	1,588 50			317 44		317 44	
Pontefract	182 56			434 72		434 72	
Preston	237 20			109 76		109 76	
Price	41 00			62 88		62 88	
Poton	1,616 65			68 32		68 32	
Peres	2,955 76						
Pessville	475 40						
Phillipsburg	10 38						
Portland	217 39						
A reporter	98,346 25	4,013 26	283 39	29,671 20	74,917 35	51,773 02	3,534 62

No. 20.—*Suite.*

	BALANCES, LE 1 ^{ER} JUIL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		INTÉRÊT SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité du 1 ^{er} Jan. 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	Dû par.	Dû par.	Dû par.	1 ^{er} Jan. 1868.	1 ^{er} Jan. 1868.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dû à.	Dû par.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
MUNICIPALITÉS.										
<i>Report.</i>										
Portage du Fort.....	98,346 25	4,013 26	283 39	29,671 20	118 72	74 14	564 45	51,773 62	3,534 62	201 31
Princeville.....	9 96	228 94	16 95	30 72	83 04	260 62	9 96	90 72	83 04	123 04
Restigouche.....	260 62			93 08	98 08	775 32		174 36	318 56	544 16
Roberval.....	775 32			123 04	142 72			318 56	544 16	97 28
Rawdon, Ste. Julienne de.....		736 81	41 33	145 60	253 28			845 46		254 70
Ripon et Hartwell.....	120 64			153 92						240 00
Rawdon, St. Patrice de.....	377 93									
Roxton.....	44 73									
St. Christophe.....	319 08									
St. Norbert.....	136 35									
Stanford.....	992 13									
St. Ephrem d'Upton.....	591 89									
Saguenay, Comté de.....		230 00	10 00							
Shenley.....	173 19			38 72						
St. Félix de Valois.....	325 84			100 00						
Schoolbred et Nouvelle.....	324 95			94 24						
Sutton.....	1,010 62			502 56						
Settrington.....	79 30			36 40						
St. Jean et Tableau.....	425 28			58 56						
Sherbrooke.....	45 30			475 84						
Standon.....	614 28			68 16						
Stanhope.....	209 58			23 36						
St. Frédéric.....	316 62			71 84						
St. Germain de Grantham.....	179 00			255 20						
St. Albert de Warwick.....	144 63			20 48						
St. Anicet.....	1,611 61			504 64						
St. Ambroise de Kildare.....	321 68			350 24						
St. Agathe, Leeds et Nelson.....	1,138 20			136 40						
St. Dida-e, Peterboro.....	347 79			75 20						
St. Etienne, Fief.....	979 36			330 24						
St. Boniface, Shawinigan.....	256 63			161 00						

Somerset, Nord.....	16 12	223 68	16 12	223 68	223 68	106 72
St. Armand, Est.....	2,239 10	248 48	2,239 10	248 48	248 48	1,103 16
St. Armand, Ouest.....	21 10	212 80	21 10	212 80	212 80	340 64
Sanbridge.....	78 50	882 72	78 50	882 72	882 72	15 52
St. Alphonse de Liguori.....	474 00	90 08	474 00	90 08	90 08	55 66
St. Patrice de Sherrington.....	2,961 12	328 64	2,961 12	328 64	328 64	18 10
St. Gertrude, Maddington.....	683 24	75 68	683 24	75 68	75 68	144 00
Susfolk, Wells et Villeneuve.....	199 92	22 24	199 92	22 24	22 24	307 20
Stonham et Tewkesbury.....	992 92	110 24	992 92	110 24	110 24	794 56
Shipton.....	1,781 84	340 64	1,781 84	340 64	340 64	204 00
Stoke.....	81 04	15 52	81 04	15 52	15 52	77 76
St. Urie de Matane.....	411 91	37 84	411 91	37 84	37 84	103 68
Sheford.....	55 66	592 48	55 66	592 48	592 48	128 15
Stukely, Sud.....	18 10	144 00	18 10	144 00	144 00	305 76
Stukely, Nord.....	25 58	307 20	25 58	307 20	307 20	101 44
Stansend et Plains.....	69 20	794 56	69 20	794 56	794 56	232 00
St. Saviour.....	1,510 94	204 00	1,510 94	204 00	204 00	920 16
St. Camille.....	172 64	333 68	172 64	333 68	333 68	265 12
St. Cajetan d'Armagh.....	128 15	305 76	128 15	305 76	305 76	86 40
Somerset, Sud.....	660 32	101 44	660 32	101 44	101 44	27 22
St. Modeste.....	988 53	232 00	988 53	232 00	232 00	569 25
St. Adèle.....	652 16	99 20	652 16	99 20	99 20	27 22
St. George de Windsor.....	245 23	265 12	245 23	265 12	265 12	1,553 76
St. Alphonse de Rodriguez.....	441 08	86 40	441 08	86 40	86 40	1,238 40
St. Jérôme.....	569 25	27 22	569 25	27 22	27 22	174 72
St. Guillaume d'Upton.....	1,553 76	354 56	1,553 76	354 56	354 56	244 00
Tingwick.....	1,238 40	174 72	1,238 40	174 72	174 72	8 02
Tring, St. Victor de.....	20 46	244 00	20 46	244 00	244 00	380 32
Tring, St. Ephrem.....	8 02	88 00	8 02	88 00	88 00	1,349 50
Tremblay, Simard, Harvey et Bourgette.....	380 32	167 84	380 32	167 84	167 84	485 48
Templeton.....	1,349 50	423 04	1,349 50	423 04	423 04	3,750 00
Tadoussac, Albert et Saguenay.....	485 48	74 56	485 48	74 56	74 56	279 99
Témiscouata, Comté, Paroisses de l'Île Verte, Trois Pistoles, St. Eloi et Townships de Whitworth, Viger et Denonville.....	3,750 00	150 00	3,750 00	150 00	150 00	0 55
Viger.....	279 99	175 52	279 99	175 52	175 52	494 04
Victoriaville.....	0 55	96 00	0 55	96 00	96 00	820 85
Wentworth.....	494 04	54 88	494 04	54 88	54 88	412 45
Warwick.....	820 85	141 92	820 85	141 92	141 92	1,000 64
Warwick, Village.....	412 45	58 40	412 45	58 40	58 40	833 56
Weedon.....	1,000 64	129 28	1,000 64	129 28	129 28	597 74
Wotton.....	833 56	244 16	833 56	244 16	244 16	332 22
Wolfstown.....	597 74	235 36	597 74	235 36	235 36	135,528 92
Windsor, Nord.....	332 22	106 08	332 22	106 08	106 08	9,649 44
A reporter.....	9,649 44	537 83	9,649 44	537 83	537 83	43,966 72
	135,528 92	73,605 87	135,528 92	73,605 87	73,605 87	9,585 87

No. 20.—*Suite.*

	BALANCES, LE 1 ^{ER} JUILL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le 1 ^{er} Janvier 1868.		PAIEMENTS EFFECTUES DANS L'ANNEE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	Dû par.	Dû par.	Dû par.	1 ^{er} Janvier 1868.	\$ cts.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dû à.	Dû par.
<i>Report</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winslow, Sud.....	135,528 32	9,649 44	537 83	43,966 72	151 36	237 50	104,491 44	989 23	73,605 57	9,585 87
Westbury.....	4 80	.....	.....	47 52	4 80	.....	.....	.....	151 36	.....
Whitton, Hampden et Marston.....	140 61	.....	.....	81 92	81 92	140 61	.....	4 80	47 52	.....
Ware.....	36 00	.....	.....	4 00	4 00	.....	.....	.....	81 92	.....
Wickham.....	237 98	.....	.....	91 31	91 31	237 98	.....	.....	40 00	.....
Woodbridge.....	228 72	.....	.....	79 84	79 84	.....	.....	.....	91 31	.....
Wakefield.....	474 07	.....	.....	148 32	148 32	474 07	.....	.....	308 56	.....
Wright.....	187 60	.....	.....	57 92	57 92	187 60	.....	.....	148 32	.....
Wabasse.....	197 36	.....	.....	21 92	21 92	.....	.....	.....	57 92	.....
Waltham.....	124 80	.....	9 20	64 00	64 00	39 94	.....	.....	219 23	.....
Whitworth, St. Antonin.....	151 34	.....	.....	89 28	89 28	.....	.....	.....	240 62	109 94
Wickham, Ouest.....	118 99	.....	.....	45 65	45 65	118 99	.....	.....	45 65	.....
Windsor.....	81 95	.....	.....	87 52	87 52	281 95	.....	.....	112 32	112 48
Wexford, St. Marguerite.....	102 59	.....	.....	112 32	112 32	102 59	.....	.....	112 32	.....
York.....	126 53	.....	.....	32 80	32 80	126 53	.....	.....	32 80	.....
Compte non réparti.....	1,823 16	.....	.....	204 04	204 04	.....	.....	.....	2,027 20	.....
Upton, St. Bonaventure de.....	443 51	.....	.....	116 16	116 16	.....	.....	.....	559 67	.....
Total.....	140,121 63	9,774 24	547 03	45,402 60	45,402 60	106,439 20	994 03	994 03	77,770 02	9,808 29
Ajoutez—mandat émis avant le 30 juin 1867, lequel a été annulé après cette date.....	192 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	140,313 63	9,774 24	547 03	45,402 60	45,402 60	106,439 20	994 03	994 03	77,770 02	9,808 29

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

No. 21.

ETAT indiquant le montant des Bons (dont l'intérêt est payable en Canada) en circulation le 30 juin 1868, et aussi l'intérêt non-payé sur ceux à cette date.

	BONS.		INTERET.				Intérêt payé durant l'année.	Intérêt non-payé le 30 juin 1868.
	Montant en circulation le 30 juin 1867.	Montant en circulation le 30 juin 1868.	Non-payé le 30 juin 1867.	Pour l'année, y compris diverses périodes.	Total.			
						\$ cts.		
Prêts pour travaux publics, divers actes, 5 pour cent.....	148,325 00	148,325 00						
do do 6 do	1,094,742 27	1,692,902 27	19,805 12	139,865 08	159,670 20	*143,205 53	18,464 67	
do do 7 do	874,500 00	873,200 00						
Fonds d'emprunt municipal, Haut-Canada, 16 Vict., chap. 22, à 5 pour cent.....	45,860 04	43,800 04	1,216 67	2,190 00	3,406 67	2,190 00	1,216 67	
Fonds d'emprunt municipal, Bas-Canada, 16 Vict., chap. 22, et 18 Vict., chap. 13, à 5 pour cent	800 00	800 00	272 00	40 00	312 00	20 00	292 00	
Pertes de la rébellion, B.-C., 12 Vict., chap. 58, à 6 pour cent.	307 72	307 72	69 14	14 40	83 54	14 40	69 14	
Fonds de construction, H.-C., 9 Vict., chap. 61, 13 et 14 Vict., chaps. 2 et 68, à 6 pour cent	36,800 00	36,800 00	000 00	2,388 00	2,388 00	1,884 00	1,104 00	
Palais de justice, Montréal, 18 Vict., chap. 164, à 6 pour cent.	95,600 00	95,600 00	2,904 00	5,856 00	8,760 00	5,736 00	3,024 00	
do Kamouraska, 12 Vict., ch. 112, à 8 pour cent.	8,955 00	8,955 00	462 72	787 09	1,249 81	684 41	565 40	
do Aylmer, 12 Vict., chap. 112, à 8 pour cent.	19,674 97	.....					
do Aylmer, 18 Vict., chap. 164, à 6 pour cent.	2,000 00	2,000 00	60 00	120 00	180 00	120 00	60 00	
Société d'hommes de loi, 9 Vict., chap. 33, 18 Vict., chap. 122, à 6 pour cent.....	16,000 00	16,000 00	80 00	960 00	1,020 00	840 00	180 00	
	2,341,505 00	2,918,690 03	25,449 65	152,220 57	177,670 22	154,694 34	22,975 88	

* De ce montant \$46,871 87 sont portés au compte de la provinces du Canada.

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No.

ETAT des Bons rachetés en vertu de

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, ETC.	1849.	1850.	1851.	1852.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	Canal Chambly.....	80,000 00			
2	do Welland.....	4,000 00		5,000 00	
3	do Desjardins.....	2,400 00	48,000 00	17,600 00	
4	Chemins à barrières de Chambly.....		68,000 00	8,000 00	
5	do Montréal.....		52,000 00		
6	do Québec.....		22,360 00	24,400 00	400 00
7	Havre de Cobourg.....		12,000 00		
8	Améliorations du St. Laurent.....		12,000 00		
9	Pont sur la rivière Thames.....		6,000 00		
10	do Trent.....		5,333 33	2,666 67	
11	Chemins du district de Home.....		2,000 00		
12	Navigation de la Grande Rivière.....		2,000 00		
13	Chemin de fer Erié et Ontario.....		16,000 00		
14	Havre d'Oakville.....		10,000 00		
15	do Port Hope.....		8,000 00		
16	Pertes de la guerre.....		2,440 00	49,640 00	7,320 00
17	Pertes de la rébellion et Nos. conséc. ..				
18	Chemin d'Hamilton Brantford.....				
19	do Queenston et Grimsby.....				
20	do Kingston et Napanee.....				
21	Navigation intér., dist. de Newcastle		8,000 00		
22	Chemin d'York.....			4,000 00	
23	do Yonge Street.....			2,400 00	
24	Chemins et ponts.....			76,000 00	
25	Pont de Chatham.....			1,436 00	
26	Canal de la Baie Burlington.....			26,000 00	
27	Pont de Brantford.....			4,000 00	
28	Havre de Kettle Creek.....			22,000 00	2,000 00
29	Bons du cours sterling à 6 pour cent.				
<i>Après l'Union.</i>					
30	Travaux Publics, 9 Vic., chap. 66.....		52,716 05	600 00	11,148 00
31	do 10 et 11 Vic., chap. 34.....		5,400 00	6,400 00	
32	do 12 Vic., chap. 5.....		44,013 47	36,771 62	37,121 01
33	do 12 Vic., chap. 32.....		428 00	7,250 98	8,400 00
34	do 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 18.....				
35	do 7 Vic., chap. 34.....				8,850 00
36	do 11 Vic., chap. 9.....				
37	do 12 Vic., chap. 56, et 16 Vic., chap. 17.....				
38	do 14 et 15 Vic., chap. 73.....				
39	do 16 Vic., chap. 157.....				
40	do 18 Vic., chap. 4.....				
41	do 18 Vic., chaps. 3 et 103.....				
42	do 19 et 20 Vic., chap. 86.....				
43	do 20 Vic., chap. 17.....				
44	do 22 Vic., chap. 83.....				
45	do 22 Vic., chap. 14 et 84.....				
46	do 25 Vic., chap. 3.....				
47	Prêt aux incendiés de Québec, 9 Vic., chap. 62, et 10 Vic., chap. 35.....		100 00	47,260 00	1,700 00
48	Fonds de construction, H.-C., 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68, et 9 et 12 Vic., chaps. 61 et 34, etc.....				
49	Palais de justice, Montréal, 18 Vic., chap. 164.....				
<i>A reporter</i>		86,400 00	376,790 85	341,425 27	76,939 01

22.

l'Acte 12 Vic., chap. 5, jusqu'au 30 Juin 1868.]

1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	N ^o .
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
51,720 00	55,600 00	24,950 00	3,974 18	900 00	6,000 00	1
						2
						3
						4
135,120 00	4,000 00		15,000 00			5
88,368 00						6
						7
						8
						9
2,640 00						10
						11
						12
						13
						14
153,960 00	4,480 00	800 00				15
2,000 00						16
4,000 00						17
8,000 00						18
19,955 55						19
1,080 00						20
15,600 00	3,200 00					21
2,000 00						22
						23
						24
						25
						26
						27
	1,043,900 00	2,245,493 33	216,796 67	576,690 00	192,233 34	28
						29
470,000 00	28,000 00	12,353 00	12,000 00	191,200 00		30
8,200 00	1,500 00					31
307,772 00	57,224 50	439,190 10	219,911 62		1,700 00	32
1,000 00	31,600 00	1,660 00				33
						34
3,000 00						35
32,136 00						36
		200 00				37
						38
						39
						40
						41
						42
						43
						44
						45
						46
3,780 00	14,700 00	1,360 00	2,980 00		4,820 00	47
						48
				10,000 00		49
		40,000 00	27,600 00	32,400 00		
1,310,331 55	1,244,404 50	2,766,006 43	498,262 47	811,190 00	204,753 34	

No. 22—

ETAT des Débentures rachetées en vertu de

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, ETC.	1849.	1850.	1851.	1852.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	86,400 00	376,790 85	341,425 27	76,939 01
50	Société d'hommes de loi, 18 et 20 Vic. chaps. 112 et 64, et 22 Vic. chap. 31				
51	Fonds consolidé d'emp. municipal, H.-C. 16 Vic., chap. 22				
52	do do Bas- Canada, 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic. chap. 13				
53	Bons du lac St. Pierre				
54	Bons, sterling, garantie impériale				
55	Bons, cours canadien, 27 Vic, chap. 1				
56	Billets provinciaux de la Nouvelle-E. \$55,000, cours de la Nouvelle-E.				
57	Ch. de fer de Windsor à Annapolis, bons sterling, Nouvelle-Ecosse				
58	Bons du Nouveau-Brunswick				
	Total.....	86,400 00	376,790 85	341,425 27	76,939 01

Suite.

l'Acte 12 Vic., chap. 5, jusqu'au 30 Juin 1868.—*Suite.*

1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	No.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
1,310,331 55	1,244,404 50	2,766,006 43	498,262 47	811,190 00	204,753 34	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50
.....	.....	.....	.....	5,200 00	.....	51
.....	.....	.....	.....	.....	.....	52
.....	.....	.....	.....	.....	.....	53
.....	.....	.....	.....	.....	.....	54
.....	.....	.....	.....	.....	.....	55
.....	.....	.....	.....	.....	.....	56
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57
.....	.....	.....	.....	.....	.....	58
1,310,331 55	1,244,404 50	2,766,006 43	498,262 47	810,390 00	204,753 34	

No. 22—

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	Canal Chambly.....					
2	do Welland.....		7,800 00			208,441 77
3	do Desjardins.....					
4	Chemins à barrières de Chambly...					
5	do Montréal.....					
6	do Québec.....					
7	Havre de Cobourg.....					
8	Améliorations du St. Laurent.....					
9	Pont sur la rivière Thames.....					
10	do Trent.....					
11	Chemins du district de Home.....					
12	Navigation de la Grande Rivière.....					
13	Chemin de fer Érié et Ontario.....					
14	Havre d'Oakville.....					
15	do Port Hope.....					
16	Pertes de la guerre.....					
17	Pertes de la rébellion et Nos. conséc.	14,614 68	23,720 00	5,920 00		4,000 00
18	Chemin d'Hamilton à Brantford.....					
19	do Queenston à Grimsby.....					
20	do Kingston à Napanee.....					
21	Navigation intér., dist. de Newcastle					
22	Chemin d'York.....					
23	do Yonge Street.....					
24	Chemins et ponts.....					
25	Pont de Chatham.....					
26	Canal de la Baie Burlington.....					
27	Pont de Brantford.....					
28	Havre Kettle Creek.....					
29	Bons du cours sterling à 6 pour cent. <i>Après l'Union.</i>		2,433 56			
30	Travaux Publics. 9 Vic., chap. 66...	1,600 00	203,866 67			
31	do 10 et 11 Vic., chap. 34.....		48,000 00			
32	do 12 Vic., chap. 5.....	479,169 33	2,188,711 18	101,226 67	4,000 00	400 00
33	do 12 Vic., chap. 32.....					
34	do 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 18.....		40,200 00	30,545 20		
35	do 7 Vic., chap. 34.....		207,022 59	4,400 00		49,575 00
36	do 11 Vic., chap. 9.....					
37	do 12 Vic., chap. 56, et 16 Vic., chap. 17.....		59,860 00	600 00		
38	do 14 et 15 Vic., chap. 73.....		5,888,666 67	21,900 00		
39	do 16 Vic., chap. 157.....		143,506 67			
40	do 18 Vic., chap. 4.....		200,020 00			
41	do 18 Vic., chaps. 3 et 103.....		348,999 97			
42	do 19 et 20 Vic., chap. 86.....		401,206 66			
43	do 20 Vic., chap. 17.....		553,876 67			
44	do 22 Vic., chap. 83.....		523,166 67			
45	do 22 Vic. chap. 14 et 84.....		156,220 00			400 00
46	do 25 Vic., chap. 3.....					773,200 00
47	Prêt aux incendiés de Québec, 9 Vic., chap. 62, et 10 Vic., chap. 35.....	131,600 00	190,680 00	600 00	400 00	
48	Fonds de construction, H.-C., 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68, et 9 et 12 Vic., chaps. 61 et 34, etc.....	19,000 00	90,200 00	6,600 00	2,000 00	36,000 00
49	Palais de justice Montréal, 18 Vic., chap. 164.....	60,000 00	2,400 00	2,000 00		
50	Société d'hommes de loi, 18 et 20 Vic., chaps. 112 et 64, et 22 Vic., chap. 31	146,590 00	29,000 00	11,000 00		
51	Fonds consolidé d'emp. municipal, Haut-Canada, 16 Vic., chap. 22.....	1,865,266 68	3,284,229 31	1,749,565 34	270,930 66	33,933 33
	<i>A reporter..</i>	2,717,840 69	14,593,786 42	1,934,357 21	277,330 66	1,110,950 10

Suite.

1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	Totals.	Total.	No.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
					80,000 00		1
					368,385 95		2
					68,000 00		3
					76,000 00		4
					206,120 00		5
					135,528 00		6
					12,000 00		7
					12,000 00		8
					6,000 00		9
					8,000 00		10
					4,640 00		11
					2,000 00		12
					16,000 00		13
					10,000 00		14
					8,000 00		15
280 00					218,920 00		16
4,000 00	7,600 00				61,854 68		17
					4,000 00		18
					8,000 00		19
					19,955 55		20
					9,080 00		21
					22,800 00		22
					4,400 00		23
					76,000 00		24
					1,436 00		25
					26,000 00		26
					4,000 00		27
					24,000 00		28
					4,277,546 70		29
			77,866 66	1,840 00	1,063,190 38	5,770,666 88	30
					69,500 00		31
2,720 00	144,539 98	111,933 34	4,866 66		4,181,271 48		32
	16,400 00				66,938 98		33
850 00	8,100 00				73,745 20		34
					310,933 59		35
					200 00		36
			33,953 53		94,413 53		37
					5,910,566 67		38
					143,506 67		39
					200,020 00		40
				2,433 33	351,433 30		41
					401,206 66		42
					553,876 67		43
					523,166 67		44
5,000 00					161,020 00		45
700 00					773,900 00		46
					399,980 00		47
					163,800 00		48
					164,400 00		49
		9,410 00			196,000 00		50
4,866 66	3,133 33		34,066 65		7,256,191 96		51
18,416 66	179,773 31	121,343 34	150,753 50	4,273 33	23,059,861 76	5,770,666 88	

No. 22—

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	2,717,840 69	14,593,786 42	1,934,357 21	277,330 66	1,110,950 10
52	Fonds consolidé d'emp. municipal, Bas-Canada, 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic., chap. 13.....	180,000 00	1,291,300 00	804,515 00	2,500 00	135,425 00
53	Bons du lac St. Pierre.....					
54	Bons sterling, garantie impériale .. Bons courant, 27 Vic., cap. 1.....					2,920,000 00
55	Billets provinciaux de la Nouvelle-E. \$55,000 cours de la Nouvelle-E.....					
56	Ch. de fer de Windsor à Annapolis, bons sterling, Nouvelle-Ecosse.....					
57	Bons du Nouveau-Brunswick.....					
58	Total.. ..	2,897,840 69	15,885,086 42	2,738,872 21	279,830 66	4,166,375 10

NOTE.—Les bons rachetés, à compte des fonds spéciaux, n'étaient pas inclus dans cet état avant 1859.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

Fin..

1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	Totals.	Total.	No
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
18,416 66	179,773 31	121,343 34	150,753 50	4,273 33	23,059,861 76	5,770,666 83	
4,000 00	10,000 00	.....	.....	.....	2,427,740 00		52
50,400 00	76,200 00	214,636 33	162,363.67	8,800 00	512,400 00		53
2,725,333 33	973,333 33	.....	.....	.....	6,618,666 66		54
.....	.....	.....	1,500,000 00	.....	1,500,000 00		55
.....	.....	.....	.....	53,533 33	53,533 33		58
.....	.....	.....	.....	120,206 66	120,206 66		57
.....	.....	.....	.....	150,866 66	150,866 66	34,443,275 07	58
2,798,149 99	1,239,306 64	335,979 67	1,813,117 17	337,679 98	.....	40,213,941 95	

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No. 23.

TABLEAU de cette partie de la Dette fondée de la Puissance du Canada, payable en ce pays, le 30 juin 1868.

DESCRIPTION DES BONS, Etc.	EMIS PAR LE C A N A D A .				EMIS PAR Nouveau- Brunswick.			Année de l'é- chéance.	Grand total.
	A 5 pour cent d'intérêt	A 6 pour cent d'intérêt.	A 7 pour cent d'intérêt	Totaux.	Nouvelle- Ecosse.	Puissance.	A 6 pour cent d'intérêt en cours sig.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		
Canal Welland.....	200 00	100 00						Echus ..	367 72
Pertes de la guerre.....		67 72		367 72				1868	873,200 00
Pertes de la rébellion (anciennes) ..				873,200 00				1870	42,400 00
29 Vic., chap. 10.....		42,400 00		42,400 00					
12 Vic., chap. 5.....		16,800 00							
Asile d'aliénés.....		240 00							
Pertes de la rébellion		238,911 87		255,951 87				1871	255,951 87
12 Vic., chap. 5.....		250,164 93							
Canal Welland		8,000 00							
Asile d'aliénés.....		350,171 50							
13 et 14 Vic., chap. 2.....		2,612 00							
12 Vic., chap. 5.....				611,348 43				1872	611,348 43
22 Vic., chap. 84.....	400 00								
12 Vic., chap. 5.....		24,722 00							
Asile d'aliénés.....		12,000 00		36,722 00				1873	36,722 00
" Nombre consécutifs "		80,000 00							
12 Vic., chap. 5.....		46,200 00		126,200 00				1874	126,200 00
Fonds d'emprunt, B-C									
Fonds d'emprunt, E-C	800 00								
Société d'hommes de loi.....		16,000 00							
12 Vic., chap. 5.....		30,270 00							
Paais de justice, B-C.....		16,800 00		63,870 00					
17 Vic., chap. 2.....									
Fonds d'emprunt, H-C									
Palais de justice, B-C.....	26,766 68	80,800 00					486,666 67	1875	550,536 67
22 Vic., chap. 84.....		7,850 00		115,416 68					
28 Vic., chap. 10.....								1876	183,816 68

[illegible]

Note.—En sus de ce qui précède, il y a les bons suivants pour lesquels le gouvernement fédéral n'est responsable qu'indirectement :—

Bons à 8 pour cent émis pour les palais de justice, Bas-Canada.....	\$28,629 97
Bons des chemins à barrières de Montréal	188,000 00
Bons du harve de Montréal.....	481,426 67
Total.....	\$497,056 64

\$698,056 64

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receiveur-Général.

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

No. 24.

TABLEAU de cette partie de la Dette de la Puissance du Canada, payable à Londres, le 30 juin 1868.

DESCRIPTION DES BONS.		MONTANT STERLING A DIVERS TAUX D'INTERET.					C A N A D A .	
No.		A 4 pour cent d'intérêt et $\frac{1}{2}$ pour cent de commis- sion.	A 5 pour cent d'intérêt et $\frac{1}{2}$ pour cent de commis- sion.	A 6 pour cent, d'intérêt et 1 pour cent de commis- sion.	Total Sterling.	Cours Canadien.		
		£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	\$ cts.		
1	Emprunt garanti.	140,000 0 0						
2	10 et 11 Vic, chap. 34.				140,500 0 0	683,766 67		
3	7 Vic, chap. 34.			500 0 0		135,293 33		
4	19 Vic, chap. 20 et 25 Vic, chap. 14.		27,800 0 0		27,800 0 0			
5	12 Vic, chap. 5.					1,725,233 33		
6	27 Vic, chap. 6.			354,500 0 0	354,500 0 0			
7	14 et 15 Vic, chap. 73.					1,348,066 67		
8	Do			277,000 0 0	277,000 0 0			
9	Do			111,600 0 0	111,600 0 0	543,120 00		
10	Do			257,300 0 0	257,300 0 0	1,252,193 33		
11	Do			1,564,400 0 0	1,564,400 0 0	7,613,413 33		
12	12 Vic, chap. 5.			934,300 0 0				
13	16 Vic, chap. 5.			321,500 0 0	1,255,800 0 0	6,111,560 00		
14	18 Vic, chap. 159.			93,800 0 0				
15	18 Vic, chaps. 3 et 103.			77,000 0 0				
16	12 Vic, chap. 4.			38,383 7 1				
17	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada			63,811 12 11	273,000 0 0	1,328,660 00		
18	18 Vic, chap. 4.							
19	12 Vic, chap. 5.		27,200 0 0					
20	18 Vic, chaps. 3 et 103.			52,861 3 7				
21	12 Vic, chap. 58, et 16 Vic, chap. 17.			42,660 8 4	547,700 0 0	2,665,473 33		
22	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada							
23	19 et 20 Vic, chap. 86, 12 Vic, chap. 5, 20 Vic, chap. 157.			233,700 0 0	233,700 0 0	1,137,340 00		
24	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada							
25	19 et 20 Vic, chap. 86, 12 Vic, chap. 5, 20 Vic, chap. 17.							
26	22 Vic, cap. 83, 84 & 14.			277,400 0 0	277,400 0 0	1,350,013 33		
A reporter à la page 38.		£140,000 0 0	55,000 0 0	5,125,700 0 0	5,320,700 0 0	25,894,073 32		

No. 24.—Suite.

NOUVEAU-BRUNSWICK.				NOUVELLE-ECOSSE.				Echéance.	Grand total		Cours canadien.
A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	£	s.	d.	Total du cours canadien.	\$	cts.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	£	s.	d.	
1								1869	140,500	0	683,766 67
2								1872	55,800	0	271,560 00
3								1874	354,500	0	1,725,233 33
4	28,000	0	0	136,206 67				1875	700,000	0	3,406,666 67
5							700,000	0	0	0	1,348,066 67
6								1876	277,000	0	1,348,066 67
7								1877	111,600	0	543,120 00
8								1878	257,300	0	1,252,193 33
9								1879	1,564,400	0	7,613,413 33
10								1880	1,255,800	0	6,111,560 00
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17	2,000	0	0	9,733 33				1881	275,000	0	1,338,333 33
18											
19											
20											
21											
22	4,000	0	0	19,466 67				1882	551,700	0	2,684,940 00
23											
24	18,000	0	0	87,600 00				1883	251,700	0	1,224,940 00
25											
26											
A reporter à la page 39.....				£52,000	0	0	£700,000	0	0		\$28,203,793 33

No. 24.—*Suite.*

No.	DESCRIPTION DES BONS.	C A N A D A .					
		MONTANT STERLING A DIVERS TAUX D'INTERET.					
		A 4 pour cent d'intérêt et $\frac{1}{2}$ pour cent de commission.	A 5 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total sterling.	Cours canadien.	
		£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£	\$ cts.
	<i>Report de la page 38.</i>	140,000 0 0	55,000 0 0	5,125,700 0 0	5,320,700 0 0	25,894,073 32	
27	19 Vic., chap. 16						
28	27 Vic., chap. 6						
29	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada						
30	19 Vic., chap. 16						
31	22 Vic., chaps. 84 et 14	£7,365,000 0 0					
32	Moins—Change pour coupons ..	£529,268 5 0					
33	Perdu ..	54,000 0 0					
34	Chez les banquiers ..	£1,800,164 0 0					
35	En inscriptions ..		5,564,836 0 0		5,564,836 0 0	27,082,201 88	
36	19 Vic., chap. 14		918,989 3 7		918,989 3 7	4,472,414 00	
37	19 Vic., chap. 16						
38	Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada						
39	19 Vic., chap. 16						
40	Do						
41	Do						
42	Do						
	Totaux portant intérêt.....	140,000 0 0	6,538,825 3 7	5,125,700 0 0	11,804,525 3 7	57,448,689 20	
	Total de l'intérêt payable.....	£5,628 0 0	330,210 13 10	310,617 8 2	640,456 2 0	\$3,146,086 35	

No. 24.—Fin.

NOUVEAU-BRUNSWICK.			NOUVELLE-ECOSSE.			Echéance.	Grand total sterling.	Cours canadien.
A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.	£ s. d.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.	£ s. d.			
<i>Report de la page 37.</i>								
27 52,000 0 0	253,066 67		700,000 0 0	3,406,666 67			5,795,300 0 0	25,203,733 33
28 33,800 0 0	104,493 33		225,000 0 0	1,093,000 00	1884		311,200 0 0	1,514,566 66
29 2,000 0 0								
30 9,400 0 0	55,480 00							
31								
32								
33								
34								
35					1385	6,720,225 3 7	32,705,095 88	
36 46,800 0 0					1886	96,800 0 0	471,093 33	
37 50,000 0 0	471,093 33							
38 18,000 0 0								
39 100,000 0 0	574,266 67				1887	118,000 0 0	574,266 67	
40 350,000 0 0	1,703,333 33				1888	350,000 0 0	1,703,333 33	
41 197,100 0 0	959,220 00				1889	197,100 0 0	959,220 00	
42 145,000 0 0	705,666 67				1890	145,000 0 0	705,666 67	
<i>Totaux portant</i>			925,000 0 0	4,501,666 67		13,733,625 3 7	66,836,975 87	
<i>intérel.....</i>	4,836,620 00							
<i>Total de l'intérel</i>			£56,055 0 0	\$272,801 00		£763,350 11 2	\$3,715,016 52	
<i>payable....</i>	\$296,129 17							

T. D. HARINGTON,
Sous-Receiveur-Général.

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

No.

TABLEAU de tous les bons, etc., en circulation, formant

ANNÉES D'ÉCHEANCE.	CANADA.		
	Bons du cours canadien.	Bons sterling réduits au cours canadien.	Totaux, cours canadien
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
En souffrance.....	367 72	.....	367 72
1868.....	873,200 00	.....	873,200 00
1869.....	.....	683,766 67	683,766 67
1870.....	42,400 00	.....	42,400 00
1871.....	255,951 87	.....	255,951 87
1872.....	611,348 43	135,293 33	746,641 76
1873.....	36,722 00	.....	36,722 00
1874.....	126,200 00	1,725,233 33	1,851,433 33
1875.....	63,870 00	.....	63,870 00
1876.....	115,416 68	1,348,066 67	1,463,483 35
1877.....	26,413 33	543,120 00	569,533 33
1878.....	10,120 00	1,252,193 33	1,262,313 33
1879.....	.....	7,613,413 33	7,613,413 33
1880.....	.....	6,111,560 00	6,111,560 00
1881.....	.....	1,328,600 00	1,328,600 00
1882.....	.....	2,665,473 33	2,665,473 33
1883.....	133,025 00	1,137,340 00	1,270,365 00
1884.....	14,700 00	1,350,013 33	1,364,713 33
1885.....	.....	31,554,615 88	31,554,615 88
1886.....	3,000,000 00	.....	3,000,000 00
1887.....	.....	.....	.....
1888.....	.....	.....	.....
1889.....	.....	.....	.....
1890.....	.....	.....	.....
1893.....	.....	.....	.....
1895.....	.....	.....	.....
1896.....	.....	.....	.....
Totaux.....	5,309,735 03	57,448,689 20	62,758,424 23
A déduire ou ne portant pas int. et qui sont entre les mains du Receveur-Général.....	3,000,000 00	.....	3,000,000 00
	2,309,735 03	.....	59,758,424 23

En sus des bons ci-dessus, dont se compose la *dette fondée de la Confédération* portant
Et dans la province de la Nouvelle-Ecosse une autre somme de \$567,453 du cours de

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

25.

la dette fondée de la Puissance du Canada, le 30 juin 1868.

NOUVEAU-BRUNSWICK.			NOUVELLE-ECOSSE.	PUISSANCE.	GRANDS TOTAUX.
Bons émis en Canada, cours canadien.	Bons sterling émis en Canada réduits au cours canadien.	Totaux du cours canadien.	Total des bons sterling émis en Canada, réduits au cours canadien.	Total des bons au cours canadien.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
					367 72
					873,200 00
					683,766 67
					42,400 00
					255,951 87
	136,266 67	136,266 67			882,908 43
					36,722 00
					1,851,433 33
			3,893,333 33		3,957,203 34
68,400 00		68,400 00			1,531,883 35
					569,533 33
				1,394,800 00	2,657,113 33
					7,613,413 33
					6,111,560 00
	9,733 33	9,733 33			1,338,333 33
	19,466 67	19,466 67			2,684,940 00
	87,600 00	87,600 00			1,357,965 00
	164,493 33	164,493 33			1,529,20 66
	55,480 00	55,480 00	2,048,866 66		33,658,962 54
471,093 33		471,093 33			3,471,093 33
574,266 67		574,266 67			574,266 67
1,703,333 33		1,703,333 33			1,703,333 33
959,220 00		959,220 00			959,220 00
705,666 67		705,666 67			705,666 67
				600,000 00	600,000 00
40,000 00		40,000 00			40,000 00
88,500 00		88,500 00			88,500 00
4,610,480 00	473,040 00	5,083,520 00	5,942,200 00	1,994,800 00	75,778,944 23
					3,000,000 00
					72,778,944 23

intérêt, il y a des billets ne portant pas intérêt se montant à..... \$3,795,000 00
la N.-E., égale à 552,325 79

Cours du Canada \$4,347,325 79

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receiveur-Général.

No. 26.

TABLEAU des Emprunts autorisés et des Bons émis et rachetés, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, et les Balances négociables en vertu de divers actes de la Puissance.

AUTORISÉS.	MONTANT.	EMIS.	MONTANT.
Balance négociable le 30 juin 1867			\$ cts.
Montant autorisé par l'acte 31 Vic., chap. 31, sec. 4.....	4,362,652 22	Effets de la Puissance à 6 pour cent, émis durant l'année expirée le 30 juin 1868	1,394,800 00
Montant des bons rachetés (Etat No. 22, partie 2), tel que voulu par l'acte 22 Vic., chaps. 14 et 84, pour l'année expirée le 30 juin 1868	6,000,000 00	Bons à 6 pour cent do	600,000 00
Montant des bons sterling convertis en consolidés dans l'année expirée le 30 juin 1868	337,679 98	Bons 5 pour cent, inscriptions sterling.....	702,260 00
	702,260 00	Bons sterling à 6 pour cent, émis par la province de la Nouvelle-Ecosse et assumés par la Puissance... de Nouveau-Brunswick	173,739 99
		Balance négociable rapportée	150,866 66
	\$11,402,592 20		\$380,925 55
Balance négociable le 30 juin 1868.....	\$8,380,925 55		\$11,402,592 20

Les primes et l'escompte ne devant être comptés que sur la somme négociable des années subséquentes.
Balance des primes sur bons vendus le 30 juin 1868. \$233,437 67

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
OTTAWA, Février 1869.

No. 26.—*Suite.*

TABEAU des Billets Provinciaux et Bons émis du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, en vertu de l'acte 29 et 30 Vic., chap. 10.

AUTORISES.		Montant.	EMIS.		Montant.
		\$ cts.			\$ cts.
Balance négociable le 30 juin 1868		1,836,300 00	Billets provinciaux émis par la banque de Montréal, du 1er juillet 1867 au 30 1868.....		631,300 00
			Balance négociable rapportée.....		1,205,000 00
		1,836,300 00			\$1,836,300 00
Balance négociable le 30 juin 1868		\$1,205,000 00			

W. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 27.

TABEAU des Recettes et Déboursés du Fonds des Réserves du Clergé, Haut-Canada, pour faire face aux subventions non com-
muées et Pensions à des veuves, tel que voulu par l'acte 18 Vict., chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

A QUI PAYSÉ.	PAIEMENTS.		RECETTES.		Montant total.
	Montant.	\$ cts.	Montant.	\$ cts.	
Le Gouverneur-Général.....	Pour payer à un membre du clergé et à des		Balance selon les Comptes Publics de la province du		
	veuves de ministres pensionnées, les sommes		Canada 1867.—(Vote, Etat No. 27.).....		
	suivantes :—		Intérêt sur balance à l'avoir, 1er juillet 1867.....	626 80	50,143 84
	Mme. Anderson, Fort Erié.....	121 66	do do 1er oct. 1867.....	612 50	
	" Archbold, Cornwall.....	364 98	do do 1er jan. 1868.....	601 24	
	" Armour, Cavan.....	121 66	do do 1er avril 1868.....	586 48	
	" Atkinson, St. Catharines.....	121 66			2,427 02
	" Blake, Thornhill.....	121 66			
	" Green, Prescott.....	364 98			
	" Evans, Simcoe.....	121 66			
	" Flood, Delaware.....	243 32			
	" Grout, Grimsby.....	121 66			
	" Mountain, Cornwall.....	364 98			
	" Rolph, March.....	109 50			
	" Sampson, Grimsby.....	121 66			
	" Short, Port Hope.....	86 18			
	Stoughton, Bath.....	364 98			
	Rév. W. Macaulay, Picton.....	1,240 98			
	Balance rapportée		Total		52,570 86
	Total				52,570 86
			Balance rapportée		48,336 02

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No. 28.

TABLERAU des Recettes et Déboursés du Fonds des Réserves du Clergé, Bas-Canada, pour faire face aux Subventions non-commuées et Pensions à des Veuves et autres réclamations contre le Fonds, tel que voulu par l'Acte 18 Vict., chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

P A I E M E N T S .	Montant.	R E C E T T E S .	Montant.
Balance rapportée.....	\$ cts. 4,332 62	Balance selon les Comptes Publics, 1867, (province du Canada) Etat No. 23.....	\$ cts. 4,126 31
Total.....	4,332 62	Une année d'intérêt sur do jusqu'au 30 juin 1868..... Total.....	206 31 4,332 62
		Balance rapportée.....	4,332 62

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 29.

TABLEAU des Droits et Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds destiné à l'inspection des Bateaux-à-vapeur, établi par l'Acte 20 Vict., chap. 34.

			\$	cts.
Montant des droits, etc., reçus par le percepteur de	Montréal	.....	565	80
Do	do	Québec	1,351	90
Do	do	Stanstead	14	50
Do	do	Amherstburg	30	70
Do	do	Bytown	403	30
Do	do	Cobourg	40	40
Do	do	Colborne	27	40
Do	do	Cornwall	9	90
Do	do	Dalhousie	260	20
Do	do	Dundas	13	20
Do	do	Dunville	51	00
Do	do	Goderich	53	50
Do	do	Hamilton	137	80
Do	do	Hope	74	80
Do	do	Kingston	1,134	10
Do	do	Napanee	4	20
Do	do	Owen Sound	41	50
Do	do	Rowan	16	90
Do	do	Stanley	41	40
Do	do	Toronto	793	86
Do	do	Wallaceburg	8	20
Do	do	Windsor	370	30
Total			\$	5,444 86

TABLEAU des Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds destiné à l'inspection des Chemins de fer, établi par l'Acte 22 Vict., chap. 12.

		\$	cts.
Reçu du chemin de fer du Nord, dû le 1er janvier 1868	.....	\$475	00
Moins—Porté au crédit de la province du Canada	.....	237	50
			237 50

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
OTTAWA, Février 1869.

No. 30.

TABLEAU du Revenu provenant des Permis de Pêche, du 1er juillet 1867 au 30 Juin 1868.

NOUVELLE-ÉCOSSE.		\$ cts.	\$ cts.
Halifax.....		127 00	
Port Hawkesbury.....		104 00	
Port Hood.....		217 80	
Port Mulgrave.....		12,163 05	
Cours de la Nouvelle-Écosse.....		12,611 85	
Cours du Canada.....			12,275 53
NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Chatham.....		30 70	
Newcastle.....		25 65	
St. Andrews.....		36 00	
St. John.....		63 88	
West Isles.....		40 43	
Par le Ministre de la Marine, etc.....		246 91	443 57
ONTARIO.			
Hamilton.....		50 00	
Par J. W. Kerr et fils.....		65 00	
“ Hon. A. Campbell.....		59 00	
“ J. Walters.....		35 00	
“ C. J. Dupont.....		163 00	
“ le Ministre de la Marine, etc.....		1,331 00	
“ Commissaire des terres de la couronne.....		224 00	1,927 00
QUEBEC.			
Par le Ministre de la Marine, etc.....			3,954 92
“ Hon. A. Campbell.....		134 00	
“ le Ministre de la Marine, etc.....		821 95	955 95
Revenu total.....			19,556 97

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, février 1869.

No. 31.

TABLEAU des Paiements faits au Receveur-Général de la Puissance du Canada, à compte du prix d'achat des Travaux Publics ci-dessous désignés, en vertu des actes 14 et 15 Vic., chap. 57, et 19 Vic., chap. 5, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

PAR QUI PAYE.	DETAILS DU PAIEMENT.	TRAVAUX.	Montant.
			\$ cts.
Chester Draper.....	A compte du prix d'achat.....	Lots d'eau, Havre de Port Whitby.....	500 00
John McDonald, Trésorier, York.....	do do.....	Chemins d'York.....	7,000 00
Dr. Wilkie, pour le Collège Morin.....	do do.....	Vieille Prison, Québec.....	2,000 00
L'hon. Ministre de la marine et pêcheries	do do.....	Steamer "Advance".....	4,050 00
		Total.....	13,550 00

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 32.

TABLEAU de la condition du Fonds des Sauvages, indiquant les balances à son crédit le 1er juillet 1867, les recettes et déboursés durant l'année expirée le 30 juin 1868, et les balances à son avoir à cette dernière date.

Balances à l'avoir, 1er juillet 1867.	RECETTES				Trans- ports.	DEPENSE.			Balances à l'avoir, 30 juin 1868.
	Terres et bois.	Intérêt sur place- ments.	Annuités et octrois.	Total.		Par mandats.	Par trans- ports.		
\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Albert Anthony.....	574	36	28 89	603 25	28 98	603 25	574 27		
Abénakis de St. François.....	20	86	1 22	22 08		22 08	22 08		
Sauvages Batchewana.....	2,525	63	131 70	2,937 58		2,937 58	2,919 71		
Sauvages de Durham.....	544	71	30 69	575 40		575 40	575 40		
Iroquois de Caughnawaga.....	1,189	49	71 19	1,260 68		1,260 68	1,260 68		
Ecoles sauvages.....	44,636	40	2,496 39	47,132 79	248 60	47,132 79	46,884 19		
Sauvages du lac des Deux-Montagnes.....	395	39	23 66	419 05		419 05	419 05		
Sauvages du lac St. Jean.....	729	28	37 16	766 44		766 44	766 44		
Mississaguas de Scougog.....	1,936	41	102 30	2,430 61	494 20	2,430 61	1,836 41		
Munacs de la Thames.....	2,649	27	132 46	2,781 73	165 98	2,781 73	2,615 75		
Ojibewas du lac Huron.....	147	69	5 61	2,400 00	403 20	2,553 30	2,150 10		
Paiements à compte du déficit de J. B. Clench.....	730	02	37 19	767 21		767 21	767 21		
Sauvages de la rivière du Désert.....	7,251	50	421 35	8,403 42	404 44	8,403 42	7,925 93		
Chef Tetomanais et sa bande.....	914	03	55 74	969 77		969 77	969 77		
Ojibewas du lac Supérieur.....	23	73	1 21	1,898 50		1,823 44	1,823 44		
Sauvages de Deauvoil.....	8,567	00	396 56	11,210 58	2,223 28	8,947 65	8,947 65		
Sauvages de la rivière des Jardins.....	1,128	73	8 28	1,194 79		1,193 97	1,193 97		
Chippewas de l'île aux Serpents.....	4,190	97	15 16	255 07	1,099 64	4,204 69	4,204 69		
Pottawatimies de l'île Walpole.....	61	08	3 13	64 21		64 21	64 21		
Chippewas de Saugen.....	106,733	54	11,547 82	127,076 52	8,496 35	117,425 40	117,425 40		
Sauvages du Bas-Canada.....	42,441	65	2,200 85	49,042 50	6,093 48	42,949 02	42,949 02		
Chippewas de la Thames.....	19,533	71	82 62	23,598 20	3,540 29	20,049 65	20,049 65		
Wyandotts d'Anderton.....	45,206	30	2,553 34	50,505 25	2,653 37	47,740 90	47,740 90		
Amalictes de l'île Verte et Viger.....	15	91	1 26	53 77		53 77	53 77		
Mississaguas de Credit.....	64,780	97	177 00	70,922 38	5,780 17	65,124 51	65,124 51		
Iroquois de St. Régis.....	30,525	62	850 50	33,179 85	2,494 68	30,685 22	30,685 22		
William Wabback.....	2,025	63	101 91	2,127 54	101 90	2,025 64	2,025 64		
A reporter.....	389,799	88	16,540 60	447,828 18	34,828 51	411,575 06	411,575 06		

No. 32—*Suite.*

Balances à l'avoir, 1er juillet 1867.	RECEPTEFS.			Trans-ports.	Total.	DEPENSE.		Balances à l'avoir, 30 juin 1868.
	Terres et bois.	Intérêt sur placements.	Annuités et octrois.			Par mandats.	Par trans-ports.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts	\$ cts	\$ cts.
<i>Report.</i>	389,799 88	22,707 82	18,743 28	36 60	447,828 18	34,828 51	1,424 61	411,575 06
Sauvages du lac Huron sur la rivière Mississauga.	105 96	12 22	.....	.....	318 18	.....	20 00	298 18
James Manace.	1,519 22	76 44	.....	.....	1,595 66	76 43	.....	1,519 23
Nancy Maiville.	2,532 03	127 38	.....	.....	2,659 41	127 37	.....	2,532 04
Mohawks de la baie de Quinté.	53,759 14	3,157 23	1,800 00	.....	60,602 43	5,025 21	188 49	55,588 73
Six Nations de la Grande Rivière.	798,288 98	46,569 73	.....	.....	849,223 85	45,680 21	436 50	803,107 14
Chippewas de l'île Walpole.	4,439 87	355 60	1,400 00	3,117 40	9,312 87	1,782 63	.....	7,530 24
Ile Manitouline, (non cédée).	30 63	1 58	.....	.....	32 21	.....	.....	32 21
Moraves de la Tamise.	101,846 18	5,303 98	600 00	.....	108,739 93	5,929 88	148 97	102,661 08
Chippewas de Rama.	9,426 36	30 75	1,806 00	.....	11,831 48	2,374 22	3 07	9,454 19
Fonds général, compte provisoire.	4,665 55	976 70	222 89	.....	5,875 14	3,805 00	533 99	1,536 15
Mississaguas des lacs Rice et Mud.	331 36	1,994 09	68 72	2,568 10	4,962 27	2,634 32	199 39	2,128 56
Mississaguas d'Alnwick.	22,150 81	260 00	1,348 30	2,570 00	26,329 11	4,085 53	10 00	22,233 58
Fonds d'administration des terres des sauvages.	169,593 23	80 30	9,723 01	2,200 00	185,438 64	19,424 58	3,903 93	162,110 13
Chippewas de Sarnia.	75,908 07	516 28	4,248 40	3,000 00	83,672 75	7,224 74	216 62	76,231 39
Chippewas de Nawash.	128,925 11	11,721 58	7,331 86	2,932 62	150,961 17	9,969 43	1,073 81	139,017 93
Ojibwas et Ottawas de l'île Manitouline (partie cédée).	5,843 31	1,282 37	269 30	.....	7,394 98	2,191 00	355 69	4,848 29
Sauvages du Nouveau-Brunswick	.....	.....	1,200 00	.....	1,200 00	.....	.....	.....
Sauvages de la Nouvelle-Ecosse.	.....	.....	1,300 00	.....	1,300 00	1,616 04	.....	142 75
Sauvages du lac Nipissing.	.....	600 00	.....	.....	600 00	1,157 25	60 00	540 00
Moins—Balance au débit, Nouveau-Brunswick.	1,768,665 69	41,943 64	102,152 83	6,996 10	1,959,878 26	147,032 35	8,575 07	1,803,786 88
AJOUTEZ—Compte indéterminé.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	416 04
.....	.....	1,054 91	.....	.....	1,054 91	.....	.....	1,803,370 84
.....	1,768,665 69	42,998 55	102,152 83	6,996 10	1,960,933 17	147,932 35	8,575 07	1,804,425 75

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU DE L'AUDITEUR,
Ottawa, Février 1869.

No. 32.—*Fin.*

DÉTAILS de la Dépense pour le compte du Fonds d'Administration des Terres des Sauvages, tel qu'indiqué par le précédant Tableau.

A QUI PAYE.	POUR QUEL COMPTE.	Montant.
W. R. Bartlett.....	Salaire comme surintendant visiteur	1,400 00
A. Deacon.....	do commis	660 00
F. Tarfourd.....	do ex-surintendant visiteur	400 00
Rév. A. Jamieson	do missionnaire.....	400 00
Rév. H. P. Chase.....	do do	400 00
Robt. McKenzie.....	do surintendant visiteur	1,000 00
Hewitt Bernard.....	do solliciteur	400 00
C. T. Dupont.....	do ex-surintendant visiteur	1,200 69
W. M. Ironsides.....	do commis	730 00
Thomas Simpson, M.D.....	do médecin.....	973 30
Jos. Jennessau.....	do instituteur.....	243 36
Rév. Jabez Sims.....	do do	200 00
E. J. Chesley.....	do commis surnuméraire	368 00
Ellen Jessopp	Nettoyage de bureau.....	84 00
H. J. Jones	Services additionnels.....	400 00
Thomas Devine.....	do	80 00
J. P. M. Lecourt	do	100 00
Joseph Wilson	do	100 00
W. Himsworth.....	Commis surnuméraire.....	94 00
C. T. Dupont.....	Services additionnels	158 32
Diverses personnes	Tracés et confection de chemins.....	4,894 21
Do	Couvertures de laine.....	1,157 43
Do	Papeterie et dépenses contingentes, étant pour les dépenses des agents, frais de justice, télégrammes, etc., etc	3,879 01
Adam Crooks, C.R.....	Frais de justice	102 95
SAUVAGES DU BAS-CANADA.		19,424 58
Thomas White	Salaire comme instituteur	150 00
Rév. W. F. Boucher.....	do missionnaire.....	225 96
Rév. M. Marcoux.....	do do	203 32
Rév. J. Maureault.....	do do	225 96
Campbell Blackburn	do instituteur	112 50
J. B. Morrison.....	do do	112 50
Samuel Sook.....	do ex-interprète.....	50 00
Mme. Powell.....	do instituteur.....	50 00
Diverses personnes.....	A compte d'octrois	4,300 00
Do	do tracés	825 45
Do	do divers	437 79
		6,603 48

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 33.

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Dr.		\$ cts.	\$ cts.
Montant reçu pour le mesurage, l'inspection et comptage des bois ci-dessous, savoir :—			
<i>Mesurés.</i>			
Bois carré—Pin blanc, tilleul et noyer tendre.....	417,355 tonn'x	19,128 82	
Bois carré—Pin rouge, chêne, orme, frêne, épinette rouge, bouleau, érable, noyer noir, cerisier, bois blanc, pruche, épinette blanche et noyer noir.....	126,349 “ ...	7,896 84	
Bois dégrossi—Pin blanc, épinette rouge, érable, noyer noir, bois blanc, cerisier, châtaigner, noyer tendre, frêne et tilleul	75,134 “ ...	5,259 41	
Mâts de pin blanc et pin rouge, et espars d'épinette rouge et d'épinette blanche.....	1,092 pièces.	465 73	32,750 80
<i>Inspectés.</i>			
Pin rouge, chêne, bouleau et épinette rouge	8,818 tonn'x	1,032 72	
Madriers—Pin et épinette blanche	2,468,094 étal's.	13,935 87	
Planches—do	231,542 pièces.	926 17	
Bordages—Pin	57,078 “	228 31	
Douves—Etalonnées	2,285.1.3.13	6,627 05	
do Indes Occidentales	4,433.5 2.10	5,615 85	
do Baril	12.8.0.15	11 53	
Bois à latte	1,654½ cordes	551 42	28,978 92
<i>Comptés.</i>			
Madriers—Pin et épinette blanche.....	2,378.430 étal's.	2,774 84	
Planches—do	112,076 pièces.	373 59	
Bordages—Chêne.....	975 “	3 25	
Rames—Frêne	11,573 “	27 01	3,178 69
Ajoutez pour fractions.....			3 73
Total acru durant l'année.....			\$ 64,912 14
AJOUTEZ—Balance non rentrée de l'année dernière.....			6,499 26
			\$ 71,411 40
MOINS—Montant non rentré, 30 juin 1868.....			6,533 19
			\$ 64,878 21
Total des perceptions à Québec.....			
Reçu du sous-surintendant, Montréal		5,974 92	
do pour licences d'inspecteur-mesureur.....		30 00	
do pour spécifications en duplicata.....		2 67	
			6,007 59
Total des recettes durant l'année			70,885 80
MOINS—Montant non rentré, 30 juin 1867, et éredité à la province.....			6,499 26
			64,386 54
Mandats émis durant l'année			70,500 00
Balance à reporter.....			6,573 48
<i>A reporter</i>			\$ 141,460 02

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEUR-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dr. \$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.
141,460 02	<i>Report</i>		
	SALAIRES.		
	William Quinn, inspect.-mesureur de bois, 12 mois de salaire..	2,000 00	
	Matthew Harbeson, sous-ins. do do	1,440 00	
	Alexander Fraser, teneur de livres, do do	1,400 00	
	T. J. Walsh, Caissier, do do	1,200 00	
	Francis Quinn, commis de la spécification, do do	800 00	
	D. Carey, do 10 mois de salaire.....	866 66	
	J. Y. Cooke, do 8 mois de salaire.....	800 00	
	J. Prendergast, do do	725 00	
	P. Miller, do do	800 00	
	W. Launière, do do	600 00	
	E. Duggan, do do	600 00	
	J. E. Belland, do do	500 00	
	E. Blondeau, do do	250 00	
	V. Stewart, do do	500 00	
	Y. Levasseur, do do	500 00	
	F. X. Derouin, do do	250 00	
	J. Foley, do do	250 00	
	J. Tierney, gardien et messenger.....	400 00	
	HONORAIRES DES MESUREURS DE BOIS.		13,881 66
	Département des Beauprés, Esparres, Rames et Bois Carrés.	\$ cts.	
	Francis Dalair	639 10	
	John Rafferty	405 33	
	Alex. Dorval	330 73	
	Philip Dorval	310 17	
	Francis Laroche		1,735 33
			10 67
	Département du Bois Carré.		
	M. Kelly.....	1,006 74	
	S. Lambert.....	950 29	
	Jas. Burns	870 97	
	M. Cross	845 15	
	Thos. Gilchin.....	804 54	
	Geo. Donaghue.....	777 16	
	M. Lenneghan.....	762 84	
	D. McKenary.....	723 88	
	Wm. Walsh.....	668 26	
	John Peverley	660 70	
	O. Gauvreau.....	639 47	
	John Clark.....	635 43	
	Wm. J. French.....	623 22	
	Isaac Tobin.....	609 14	
	Peter Gilgan	534 52	
	John Miller	534 22	
	John O'Sullivan.....	515 92	
	John Jordan.....	484 54	
	Jos. Bergeron.....	484 49	
	Ant. Frederick.....	484 17	
	Louis Dorion	480 64	
	Jos. Larose.....	457 77	
	Wm. Duggan.....	440 54	
	A. H. Lockquell	433 19	
	N. Valin	429 10	
	Geo. Miller.....	428 73	
	S. Lacompte.....	427 36	
	P. Jennest.....	393 69	
141,460 02	<i>A reporter</i>	17,106 67	1,746 00
			13,881 66

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puisseance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dt. \$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Département du Bois Carré.—Suite.</i>			
141,460 02	<i>Report</i>	17,106 67	1,746 00	13,881 66
	J. B. Vachon.....	391 44		
	N. Giasson.....	387 21		
	Geo. Dorval.....	372 45		
	Wm. Bee.....	343 63		
	P. McNeil.....	334 59		
	J. B. A. Dorval.....	325 62		
	Jas. Lynch.....	310 38		
	A. Miller.....	285 73		
	Jean Barnais.....	235 07		
	Edward Kelby.....	190 70		
	O. Lockquell.....	155 37		
	Elie Noel.....	89 75		
	Denis Duggan.....	41 73		
	Thos. Redmond.....	0 40		
	<i>Bois Carré, Madriers, Planches, etc.</i>		20,570 74	
	Edward Verrault.....		844 83	
	<i>Département des Madriers, Planches et Bois à Lattes.</i>			
	Thos. Malone.....	2,418 97		
	F. H. Thompson.....	1,896 52		
	Thos. Wilson.....	1,490 63		
	John McNaughton.....	1,166 74		
	Jas. Byrne.....	936 98		
	Charles Couture.....	919 70		
	F. X. Demers.....	894 96		
	M. Hamel.....	842 98		
	M. Murphy, senr.....	761 91		
	M. Power.....	558 42		
	Benjamin Lockwell.....	526 61		
	Wm. McKutcheon.....	431 05		
	Peter Gelly.....	326 34		
	Jos. Laflamme.....	318 58		
	Thos. Clark.....	279 99		
	M. Murphy, jun.....	276 06		
	A. F. Hamel.....	187 92		
	Jef. Malone.....	96 48		
	Robt. Kent.....	13 24		
	<i>Madriers, Planches, etc., Douves.</i>		14,343 99	
	Jas. Myler.....		1,589 69	
	<i>Douves.</i>			
	C. Giroux.....	966 72		
	John Murphy.....	938 92		
	P. Ferland.....	869 81		
	N. Beaupré.....	868 78		
	L. Myrand.....	863 28		
	Jos. Langlois.....	856 18		
	Jos. Villeneuve.....	842 15		
	Jos. Frederick.....	822 76		
	M. Gibbons.....	780 24		
	J. A. Quinn.....	690 26		
	Jer. Bédard.....	689 18		
141,460 02	<i>A reporter</i>	9,183 23	39,095 25	13,881 66

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puisseance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dr. \$ cts.	Av. Doubles.— <i>Suite.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
141,460 02	<i>Report</i>	9,188 28	39,095 25	13,881 66
	J. B. Philbert.....	658 12		
	John Cuiten.....	346 36	10,192 76	49,288 01
	<i>Déboursés et dépenses contingentes du bureau des inspecteurs-mesureurs de bois.</i>			
	John Hearn, loyer et int. sur coffre de sûreté.....	240 00		
	John Giblin, loyer.....	387 00		
	Corporation, cotisations et taxe pour l'eau.....	79 35		
	Assurance de Québec contre le feu—assurance sur meubles.....	10 00		
	A. Thompson, papeterie.....	643 90		
	M. Miller, do.....	28 40		
	Bureau de poste de Québec, frais de port.....	12 10		
	John J. Foote, abonnement au "Chronicle".....	6 00		
	G. T. Cary, abonnement et annonces, "Mercury".....	9 92		
	Frs. Evanturel, abonnement et annonces, "Canadien".....	13 60		
	John Donaghue, annonces, "Daily News".....	3 92		
	Hector Fabre, annonces dans "L'Événement".....	3 22		
	Middleton et Dawson, do "Gazette".....	20 27		
	Léger Brousseau, do "Courrier".....	11 32		
	A. Trudel, pour combustible.....	132 13		
	John Tierney, do.....	50 00		
	John Bailé, do.....	17 25		
	Mary Nicks, laveuse.....	48 00		
	Mary Nicks et autres, lavesuses.....	71 40		
	John Hunter, ferblantier.....	11 60		
	A. Kane, do.....	3 75		
	David Laliberté, serrurier.....	4 45		
	Thos. Andrews, plombier, etc.....	6 05		
	Henry Poitras, menuisier.....	143 75		
	James Howard, enlever la neige.....	11 00		
	J. A. Quinn, chandelles, etc.....	6 11		
	Huot et Cie., services extra.....	282 15		
	Mahoney et Cie., do.....	182 49		
	Lavoie et Cie., do.....	115 91		
	Drummond et Cie., do.....	123 31		
	Alex. Fraser, jun. do.....	118 45		
	Walsh et Cie. do.....	111 88		
	Pierre Miller do.....	15 00		
	T. J. Walsh, menues dépenses.....	127 46	3,051 14	3,051 14
	BUREAU DE MONTREAL.			
	C. E. Belle, salaire comme sous-surintendant pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
	Ed. Barsalo, mesureur, département du bois carré, honoraires pour do.....	1,508 39		
	F. X. Belland do.....	1,718 86		
	W. Lebermann, serv. com. des spécificat'ns, etc.....	126 25		
	Jacques Norman do.....	52 25		
	Ed. O'Brien do.....	92 09		
	W. A. Walsh do.....	36 33		
	A. Brault do.....	14 17		
	A. L. B. Lean do.....	18 75		
	Ed. Benaek do.....	77 00		
	A. Filiatrault do.....	36 83		
141,460 02	<i>A reporter</i>	4,180 92		66,220 81

No. 33.—*Fin.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

Av. \$ cts.	Dr.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Déboursés et dépenses contingentes du bureau des inspecteurs-mesureurs de bois.—Suite.</i>			
141,460 02	<i>Report.....</i>	4,180 92		66,220 81
	John O'Brien, serv. commis des spécifications..	17 50		
	Patrick Nelligan do ...	7 50		
	W. O. Dyer do ...	11 00		
	J. C. Coursolles teneur de livres...	35 00		
			4,251 92	
	J. R. Parsons, 6 chaises en jonc pour le bureau.	15 60		
	Plinguet et Laplante, papeterie do ...	11 50		
	Charles Payette, do ...	17 00		
	A. Charest, nettoyage de bureau.....	11 50		
	Victor Theriault, menuiserie.....	12 50		
	C. E. Belle, menues dépenses du bureau.....	10 99		
	Do frais de voyage.....		79 09	
	John O'Neil, envoi de réquisitions aux mesu- reurs de bois à Lachine et aide		12 12	
			30 00	
				4,373 13
	Montant déposé au crédit du Receveur-Gé- néral			70,593 94
	Moins—Mont. transféré à la province..		52,422 46	
			6,499 26	
			45,923 20	
	Montant payé au trésorier, Québec, et porté au compte de cette province		23,873 81	
				69,797 01
	Montant déposé par C. E. Belle.			1,069 07
141,460 02				141,460 02
1868.	Dr.			
1er juillet.—balance rapportée.....				\$6,573 48

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 34.

TABLEAU des Mandats portés au Compte du Crédit affecté aux dépenses imprévues de l'année fiscale expirée le 30 juin 1868.

		\$	cts.
Montant du crédit de l'Acte 31 Vic, chap. 31.....		20,000	00
do accordé aux veuves de serviteurs du service civil, jusqu'au 15 mars 1868		2,207	33
		22,207	33
GRATIFICATIONS AUX VEUVES ET ORPHELINS D'EMPLOYÉS.			
L'hon. A. Campbell.....	Gratification à la famille de feu Peter Holt	\$233	33
Do	do B. Michaud.....	120	00
Do	do Thos. Jolley.....	183	33
J. W. Dunsecomb.....	do J. Boomer.....	45	00
N. Godard.....	do M. Turner.....	199	13
W. H. Kittson.....	do C. Munro.....	166	67
A. Drummond.....	do M. McCormick	100	00
J. C. Taché.....	do A. C. Buchanan.....	336	29
C. J. Anderson	do T. P. Roberts	266	67
A. M. Delisle.....	do C. Breadon	122	00
Do	do W. Whyte.....	60	00
Do	do W. A. Johnston.....	135	34
T. C. Scott.....	do Robt. Spence.....	433	34
A. J. Cambie.	do Chas. Cambie.....	233	33
Mme. Ross.....	do Clark Ross.....	166	66
Mme. B. Dorr.....	do J. Dorr.....	82	50
L'hon. Receveur-Général.....	Gratification à la famille de feu G. P. Lawson, N. E.....	\$90	00
	Gratification à la famille de feu J. M. Tidmarsh	150	00
	Cours de la Nouvelle-Ecosse...	\$240	00
	Cours du Canada	233	60
		3,117	19
DEPENSES DES DELEGUES EN ANGLETERRE.			
L'hon. Receveur-Général	Dép. du Dr. Tupper pour aller en Angleterre... ..	\$243	33
Baring Frères et Cie.....	do	1,946	66
		2,189	99
DIVERS.			
T. D. Harington.....	Souscription à 300 exemplaires du <i>Canadian News</i> jusqu'à septembre 1867	\$241	04
W. B. Richards.. ..	Pour avoir assisté au Parlement, Ottawa.....	100	00
Hunter, Rose et Cie	Impression de 5,000 exemplaires d'une brochure sur l'Union des Provinces.....	255	04
F. G. Haliburton.	Services	100	00
		626	08
SOMMES OMISES DANS LE BUDJET—ARRETE DU CONSEIL, 5 JUIN 1868.			
Depart. du Ministre de la Milice.....	George Fytroye, traitement porté en moins de...	400	00
Do Secrétaire d'Etat	J. M. Têtu do	40	00
Do do	R. Hamilton, 4 mois de traitement omis.....	61	50
Do Ministre des Finances....	C. Cambie, 5 do	583	34
Do Min. d'Agriculture	C. Lespérance, 4 do	240	00
Do Min. des Trav. Publics....	J. B. Dérôme, 5 do	375	00
	A reporter.....	1,699	84
		6,003	26

No. 34.—*Fin.*TABLEAU des Mandats portés au Compte du Crédit affecté aux dépenses imprévues de l'année fiscale expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

			\$	cts.
	<i>Report</i>	1,699	84	6,003 26
Départ. du Revenu l'Intérieur.....	R. Borrowdale, traitement omis.....	245	35	
Do Marine et des Pêcheries...	Divers trait. portés au-dessous de leur chiffre....	15	81	
Do Ministre de la Justice.....	Agent à Toronto, salaire pour 6 mois omis.....	200	00	
Allocation et dép. cont. des circuits de la Province d'Ontario.....	Cette dépense estimée en moins de.....	1,049	80	
Emigration et Quarantaine	do do	396	23	
Marins naufragés, Nouveau-B.....	do do	456	84	
Do Nouvelle-E.....	do do	659	24	
Milice, Majors de Brigade	do do	876	83	
Insp. du ch. de fer Intercolonial....	do do	81	64	
Lt.-Gouverneur, Nouvelle-Ecosse....	Partie du traitement et allocation pour le chauffage du Secrétaire omis.....	672	50	
Fonds des Sauvages N.-B.....	Cette dépense estimée en moins de.....	416	04	
Translation à Ottawa.....	do omis.	73	80	
Arts, Agriculture et Statistiques ...	do estimée en moins.....	50	00	
				6,893 97
	Balance restante.....			12,897 23
				9,310 10
				22,207 33

JOHN SIMPSON,

Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,

Ottawa, Février 1869.

No. 35.

TABLEAU des Mandats émis et non payés le 30 juin 1868.

Année de l'é- mission.	A QUI PAYABLE.	Montant.	Montant total.
		\$ cts.	\$ cts.
1855.....	P. Lacroix.....	491 00	36 00
1858.....	John Curry.....	67 93	
	L'hon. O. Mowat.....	67 93	
	L'hon. Geo. Brown.....		626 86
1860.....	F. Dupré.....		90 00
1862.....	F. Dasylva.....	30 00	
	J. W. D. Moodie.....	36 00	
	C. Clément.....	25 20	
	F. Vézina.....	108 77	
	Perley, Pattee et Brown.....	538 85	
			738 82
1863.....	A. P. Bernard.....	18 54	
	Angus Cameron.....	31 28	
			49 82
1865.....	C. Bourgault.....	40 00	
	J. B. Plamondon.....	6 00	
	S. Kerry.....	40 00	
	Jacques Brien.....	20 00	
	J. Ferris.....	28 30	
	Mme. René St. Cyr.....	2 80	
			137 10
1866.....	Réné Barrette.....	94 00	
	Jacques Brien.....	80 00	
	L'hon. J. C. Chapais.....	60 00	
	Judith Gendraul.....	2 65	
	James R. Gowan.....	28 02	
	D. McCallum.....	558 00	
	J. F. Harvey.....	454 00	
			1,276 67
1867.....	Veuve J. C. Bélanger.....	7 30	
	W. H. Campbell.....	377 92	
	John Cameron.....	11 20	
	Rob't Kemp.....	8 00	
	Sous-Commissaire-Général Archer.....	52 30	
			456 72
1868.	Mandats pour traitements, etc., jusqu'au 30 juin 1868.....		541,103 70
	Total.....	\$	544,515 69

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 36.

ITEMS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE CREDITS.

TABLEAU des Mandats émis au nom du Receveur-Général de la Puissance du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868, en paiement des services suivants, et pour lesquels un subside est demandé.

Nom.	SERVICE.	Montant.
	GOVERNEMENT CIVIL.	
Lieutenant-Gouverneur, N.-B....	Traitement estimé en moins de.....	969 25
	POLICE.	
<i>Police de la Frontière.</i> Province d'Ontario.....	Non porté au budget.....	11,878 32
Do Québec	do do	5,349 50
		17,227 82
	DEFENSES IMPREVUES.	
Glyn, Mills et Cie.....	Dépenses des délégués en Angleterre pour le service public.....	24,333 33
	Total.....	42,530 40

JOHN SIMPSON,

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

Sous-Auditeur.

No. 37.

TABLEAU des Balances de Crédits affectés aux services suivants, lesquels expirent le 30 juin 1868.

NOM.	SERVICE.	Montant.	Montant total.
		\$	cts.
GOUVERNEMENT CIVIL.			
Lieut.-Gouverneur, Nouvelle-Ecosse.....	Balance de crédit	272	40
Département du Secrétaire d'Etat	do	201	21
Do Ministre des Finances.....	do	29	89
Do do douanes.....	do	1,089	00
Do Conseil Privé	do	2,500	00
Do Secrétaire d'Etat pour les Provinces.....	do		
Département du Ministre de la Milice...	do	882	50
Do des Travaux Publics.....	do	965	85
Do du Maître-Gén. des Postes	do	8,570	00
Dépenses, Nouvelle-Ecosse.....	do	1,504	99
Do Nouveau-Brunswick.....	do	195	49
Do départements publics.....	do	3,532	55
		29,976	40
			49,720 28
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
Province de Québec.			
Juge J. A. Taschereau.	Cour supérieure, balance de salaire disponible.....	1,784	62
	Cour de vice-amirauté, balance de salaire disponible.....	0	04
	Allocation pour les circuits, balance de crédit.....	2,906	00
Province du Nouveau-Brunswick.			
	do balance de crédit.	S	00
Province de la Nouvelle-Ecosse.			
	Cour suprême, balance du crédit pour le traitement des juges,—différence du cours canadien.	481	36
	Allocation pour les circuits, do	42	83
	Dépenses contingentes de la cour de vice-amirauté, do do	1	14
POLICE.			
	Police de rade, Québec, balance de crédit.....		
	A reporter,		

No. 37.—*Suite.*

NOM.	SERVICH.	Montant.	Montant total.
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i> .....	.....	59,995 92
	PENITENCIERS.	.....
	Balance de crédit .....	.....	13,644 27
	LEGISLATION.	.....
Sénat	Balance de crédit	1,111 12	
Chambre des Communes.....	do	24,831 48	
Impression, reliure et distribution des lois	do	10,464 67	
Dépenses générales	do .....	.....
	dépenses contingentes du greffier de la couronne en chancellerie.....	\$124 18	
	impression de documents du gouvernement.....	862 03	
	OBSERVATOIRE, QUEBEC.	986 21	37,393 48
	Balance de crédit .....	.....	50 00
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.	.....
Canaux en général.....	Balance de crédit	58,723 63	
Havres de refuge, lac Huron.....	do	8,000 00	
Glissoires et estacades	do	2,833 50	
Phares en général.....	do	8,634 83	
Edifices du gouvernement, Ottawa.....	do	26,089 36	
Divers travaux publics.....	do	19 82	
Arpentages et inspections	do	985 10	
Arbitrages et jugements	do	3,739 59	
Chemins de fer, Nouvelle-Ecosse.....	do .....	.....
Do	pour Halifax, Truro et Windsor, et voie ferrée de Pictou... 1,489 54		
Do	entre Windsor et Annapolis..... 300,000 00		
Do emmagasinage.....	..... 460 30		
Do Nouveau-Brunswick .....	.....	301,949 84	
Edifices publics en général .....	.....	12,028 15	
Achat de terrain pour la construction d'un hôpital et d'une station à la Quarantaine, Halifax.....	.....	3,000 00	
	do	10,000 00	

Loyers et réparations.....	do	29,619 82	44,374 03
Do Rideau Hall.....	do		
<i>Chemins et ponts, savoir :—</i>			
Chemin St. Louis et Huntingdon....	do	\$158 92	
Do Témiscouata.....	do	74 13	
Do Restigouche.....	do	10,258 75	
		10,491 80	530,489 53
PHARES ET SERVICE COTIER.			
Phares au-dessus de Montréal.....	Balance de crédit.....	2,438 72	
Maison de la Trinité, Montréal.....	do	2,916 41	
do Québec.....	do	1,123 35	
Phares, Nouveau-Brunswick.....	do	4,372 55	
Phares, bouées, balises et stations de signaux, Nouvelle-Ecosse.....	do	13,520 08	
Maison de refuge à l'île de Sable et Phoque, Nouvelle-Ecosse.....	do	1,075 08	26,076 22
MILICE ET CANONNIERES.			
Salaires des départements.....	Balance du traitement du sous-adjutant général Deslaberry, Québec, disponible		
	do de l'assistant sous-adjutant général, do	\$2,240 00	
	do capitaine C. Stuart, en moins de.....	1,200 00	
	do Dr. Girdwood, do	100 00	
	do Sir James Hay, do	66 67	
	do P. Huot, do	60 00	
		60 00	
		3,726 67	
		2,438 03	
		6,072 61	
		75,000 00	
		1,330 00	
		174,905 20	
Revue le jour de la Confédération.....	Balance de crédit.....	\$11,987 52	
Service général de la milice.....	do	4,000 00	
Equipements.....	do	2,518 80	
Allocation pour équipements.....	do		
Magasins du gouvernement impérial....	do		
<i>Munitions et cartouches, savoir :—</i>			
Cartouches pour nouveaux Sniders....	do		
Mun. et gargousses p. batt. de campagne	do		
Munitions pour nouveaux Sniders.....	do		
Armes à feu améliorées.....	do		
Arsenaux publics, etc.....	do		
Ecoles militaires.....	do		
Dépenses contingentes.....	do		
Maîtres d'exercices.....	do		
		18,506 32	
		23,819 54	
		1,470 76	
		40,044 98	
		3,932 95	
		130 19	
		351,977 25	667,619 42

A reporter

No. 37.—*Suite.*

NOM.	SERVICE.	Montant.		Montant total.	
		\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	351,377	25	667,649	42
Compensation pour accidents ou blessures aux exercices.....	Balance de crédit.....		2 30		
Corps efficaces de volontaires.....	do		150 00		
Casernement, savoir :—					
Installation de casernes, Puissance....	do	126,887	12		
Do do ingénieurs royaux	do	33,138	77		
Milice, Nouvelle-Ecosse.....	do	25,270	65		
Do Nouveau-Brunswick	do	6,490	91		
Canonniers.....	do			543,317	00
	PENSIONS.				
Compensation aux pensionnaires au lieu de terres.....	Balance de crédit.....	509	93		
Nouvelles pensions de la milice.....	do	96	60		
Pensions, Nouvelle-Ecosse.....	do	128	00		
Pensions militaires, Nouveau-Brunswick	do	700	00		
	EXPLORATION GEOLOGIQUE.			1,434	53
	Balance de crédit.....				
Hôpital de la marine et des émigrés, Québec	HOSPITAUX DE LA MARINE ET MARINS DANS LA DETRESSE.				
Hopitaux de la marine, N.-Brunswick.	Balance de crédit.....	5,477	12		
Do Nouvelle-Ecosse.....	do	6,769	45		
Marins naufragés et dans la détresse..	do	4,679	29		
Québec.....	do	600	00		
	SERVICE A VAPEUR PAR MER ET A L'INTERIEUR.				
Remorquage entre Montréal et Kingston.....	Balance de crédit.....			17,525	86

Service à vapeur, Bas St. Laurent.....	do	5,973 27	6,073 27	
* Subvention aux bateaux à vapeur, N.-E., savoir:—				
Entre le Nouveau-Brunswick et l'Île du Prince-Edouard	Balance de crédit.....	\$1,000 00		
Entre Québec et les provinces maritimes.....	do	15,000 00	16,000 00	
Subvention aux bat. à vap., N.-E., sav.:				
Entre Pictou, l'Île du Prince-Edouard et Port Hood.....	Balance de crédit.....	\$1,600 00		
Entre Windsor, St. Jean, Digby et Annapolis	do	4,000 00		
Entre Halifax et Terre-Neuve, arrêtant à Sydney.....	do	40 00		
Entre Pictou et les Îles de la Madeleine	do	10 66		
Bateaux à vap. de la Puissance, N.-E....	do		5,650 66 2,864 50	30,588 43
	INSPECTION DE CHEMINS DE FER.			
Balance de crédit.....				250 00
	INSPECTION DE BATEAUX A VAPEUR.			
Balance de crédit				893 07
	PÊCHERIES.			
Golette "La Canadienne"	Balance de crédit		1,048 34	
Salaires des garde-pêche, Ontario.....	do		822 31	
do Québec	do		139 15	
Construction de passes-migratoires.....	do		125 69	
Amende remise.....	do		40 00	
Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick	do		187 95	
Primes de pêche.....	do		362 00	
Indemnité seigneuriale aux townships..	Balance de crédit.....			2,725 44 32,638 40
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
Spécifications et plans de patentes.....	Balance de crédit.....		2,000 00	
ii. Département de l'enregistrement, N.-E.	do		304 41	2,304 41
	A reporter.....			1,308,976 56

No. 37.—Fin.

NOM.	SERVICE.	Montant.		Montant total.	
		\$	cts.	\$	cts.
Diverses impressions.....	Report.....			1,308,976	56
Dépenses imprévues.....	DIVERS ITEMS.				
	Balance du crédit pour la Gazette Officielle.....	16	31		
	do	9,310	10	9,326	41
	DEDUCTIONS SUR LE REVENU.			1,318,302	97
	Douanes.....	9,162	60		
	Revenu de l'intérieur.....	35,468	03		
	do	148,197	79		
	Département des postes.....	99,550	48		
	Travaux publics	708	97	293,087	87
	Petits revenus.....			\$1,611,390	84

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

Banque de Montréal.....	Montant de l'intérêt sur avances faites par cette institution, pour l'année expirée le 30 juin 1863	179,329 51			
	do	4,602 75			
	do	1,841 10			
	do sur bons du Lac St. Pierre.....	32 00		185,805 36	
Receveur-Général	Montant de l'intérêt sur \$100,000 empruntées à la cour de chancellerie, du 20 novembre 1867 au 29 février 1868, à 5 pour cent.....			1,353 56	
Payeur, province de la N.-E.....	Montant de l'intérêt sur balances dues par la province de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1867 au 23 mai 1868	Cours de la N.-E.			
Banques d'épargnes, N.-E.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	2,686 33			
		25,841 61			
		28,527 94		27,767 18	
Banques d'épargnes, N.-E.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868			40,926 65	
Do Puissance du Canada...	do			939 37	
	Montant de l'intérêt sur la dette non fondée.....				327,873 48
	Montant de l'intérêt imputable sur le fonds consolidé.....				4,093,341 34
INTERET SUR FONDS SPECIAUX.					
Receveur-Général.....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$36,800, montant des bons émis en vertu des actes 9 Vict., chap. 61, et 13 et 14 Vict., chaps. 2 et 63, pour le fonds de construction du Haut-Canada, à 6 pour cent.....	2,203 00			
	Intérêt restant dû sur des bons rachetés à Londres en 1861	180 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	600 00			
		2,983 00			
		1,104 00		1,884 00	
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868				
	Somme payée durant l'année.....				
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$95,600, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vict., ch. 164, pour le palais de justice de Montréal, à 6 pour cent	5,736 00			
	Intérêt restant dû sur bons rachetés à Londres en 1861.....	120 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867	2,904 00			
		8,760 00			
		3,024 00			
	Moins—Somme à payer le 20 juin 1868				
	Somme payée durant l'année.....			5,736 00	
	A reporter			7,620 00	
					4,093,341 34

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite*.—Frais d'Administration.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
Receveur-Général.....	INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE. — <i>Suite</i> .				
	<i>Report</i>			7,620 00	4,098,341 34
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1863, sur \$2,000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vict., chap. 164, pour le palais de justice d'Aylmer, à 6 pour cent.....	120 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	60 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1853	180 00			
	Somme payée durant l'année.....	60 00		120 00	
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1863, sur \$16,000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vict., chap. 122, pour la société d'hommes de loi, à 6 pour cent.	960 00			
	Somme à payer 30 juin 1867.....	60 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1863	1,020 00			
	Somme payée durant l'année.....	180 00		840 00	
Montant de l'intérêt imputable sur les fonds spéciaux.....					
RECAPITULATION.					
Imputable sur le fonds consolidé :—					
Dette fondée	\$3,770,467 86				
Dette non-fondée.....	327,873 48				
do sur les fonds spéciaux	\$4,098,341 34				
do sur les fonds spéciaux	8,580 00				
				8,580 00	4,106,921 34

	Sterling. £ s. d.	
FRAIS D'ADMINISTRATION.		
DETTE PUBLIQUE.		
½ pour cent de commission sur £2,800 stg., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre.....	14 0 0	
1 pour cent de commission sur £308,393 3s. 3d. stg., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau	3,083 18 7	
1 pour cent de commission sur £73,000 stg. de bons portant 5 pour cent, achetés pour le compte du fonds d'amortissement	730 0 0	
Timbres étrangers, annonces, etc	249 3 6	
	£4,077 2 1	19,841 80
½ pour cent de commission sur £2,800 stg., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre.....	14 0 0	
1 pour cent de commission sur £419,597 16s. 2d. stg., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau	4,195 19 6	
1 pour cent de commission sur £510 stg., montant de l'intérêt payé à la Nouvelle-Ecosse à l'évêque de la Nouvelle-Ecosse.....	5 2 0	
1 pour cent de commission sur £24,700 stg., bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis, et achetés par eux	247 0 0	
Timbres étrangers, télégrammes, annonces, etc.....	316 10 8	
	£4,778 12 2	23,255 80
		43,007 80
Montant payé à la commission des billets provinciaux, du 1er juillet au 31 décembre 1867	1,193 68	
Montant payé à la banque de Montréal, 5 pour cent par année sur la moyenne des billets retirés de la circulation	140,258 32	
Montant payé à la banque de Montréal, 1 pour cent par année sur la moyenne des billets en circulation	28,523 24	
Montant payé à la banque de Montréal, 2½ pour cent sur \$1,000,000 d'effets de la Puissance négociés	22,500 00	
A reporter.....	192,475 24	43,007 80
		4,106,921 34

No. 38.

ETAT des balances de crédit rapportées.

TRAVAUX PUBLICS.		
Chemin de fer de Pietou à Truro, somme stipulée aux contrats passés avant le 30 juin 1860, et qui n'a pas été porté au budget de l'année suivante.....	\$	cts.
	65,000	00
MILICE.		
Solde des exercices de la milice—Acte accordant des subsides.....	94,516	68
Salles d'exercice et champs de tir—Acte accordant des subsides.....	62,248	49
Installation de casernes,—somme que le département de la milice a réservé sur le compte rendu pour ce service—auquel il était pourvu dans le budget. Les explications qui ont justifié le département à faire ce paiement ne lui sont parvenues qu'après le 30 juin 1868.....	8,000	00
Somme qu'il a fallu prendre sur le crédit général affecté à la Nouvelle-Ecosse pour la solde des exercices et les champs de tir, jusqu'au 1er octobre, date où la nouvelle loi devint en force—sur le même principe que les crédits pour ces services, à Ontario et Québec, furent prolongés au-delà du 30 juin par le bill des subsides—\$33,138.71, cours de la N.-E., égal à.....	32,145	01
Somme qu'il a fallu prendre pour les mêmes fins au Nouveau-Brunswick.....	25,270	65
DIVERS.		
Balance des fonds secrets, selon le compte spécial à la banque de Montréal le 30 juin 1868.....	34,913	59
Total.....	322,094	42

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 4.

TABLEAU des dépenses faites par le Receveur-Général pour le compte de la Province du Canada, pour arrérages, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.					
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	5 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £163,800 de bons sterling, à 6 pour cent.....	4,095 0 0			
	4 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £137,300 de bons sterling, à 6 pour cent.....	2,746 0 0			
Baring Frères et Cie.....		6,841 0 0	33,292 86		
	5 mois d'intérêt jusqu'au 20 juin 1867, sur £190,700 de bons sterling, à 6 pour cent.....	4,767 10 0			
	4 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £139,700 de bons sterling, à 6 pour cent.....	2,794 0 0			
	3 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £500 de bons sterling, à 6 pour cent.....	7 10 0			
	Cette somme d'intérêt qu'ils ont omis de porter en compte, jusqu'au 31 décembre 1865	92 0 2			
		7,661 0 2	37,283 58	70,576 44	
Receveur-Général.....	Intérêt de diverses périodes jusqu'au 30 juin 1867, sur des bons en circulation émis pour le compte de travaux publics, etc.....		46,871 87		
Banque de Montréal.....	Intérêt jusqu'au 5 janvier 1867, bons du Lac St. Pierre.....		320 00		
	do 30 juin, 1867, sur des avances faites par cette banque.....		8,773 98		
				55,965 85	
	Total de l'intérêt imputable sur le Fonds Consolidé.....		.....	.....	126,542 29
FRAIS D'ADMINISTRATION.					
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	1 pour cent de commission sur £6,841 sterling, montant de l'intérêt payé sur bons en circulation, le 30 juin 1867, et payables à leur bureau	68 8 2	332 93		
			332 93		
	A reporter.....		332 93		126,542 29

b2
**
**

c2

iii

Frais d'Administration.—Fin.—Gouvernement Civil.				
A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		332 93	126,542 29
	FRAIS D'ADMINISTRATION.— <i>Suite.</i>			
Baring Frères et Cie.....	1 pour cent de commission sur £7,569 sterling, montant de l'intérêt payé sur bons en circulation, le 30 juin 1867, et payables à leur bureau	75 13 10		
Receveur-Général.....	Payé à la Banque de Montréal un quart pour cent sur la somme moyenne des billets provinciaux en circulation, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....		368 36	701 29
	Payé à la commission des billets provinciaux, le traitement de ses membres jusqu'au 30 juin 1867.....		7,873 67	
	Payé pour annonces concernant les bons.....		963 42	
			422 82	9,289 91
	Total imputable sur le Fonds Consolidé.....			9,991 20
	PRIMES, ESCOMPTE ET CHANGE.			
Banque de Montréal.....	Escompte sur les billets du trésor des Etats-Unis reçus en paiement du port par vote de mer—imputable sur le fonds consolidé.....			5,197 42
	GOVERNEMENT CIVIL.			
	DEFENSES CONTINGENTES.			
	<i>Bureau du Secrétaire du Gouverneur-Général.</i>			
G. E. Desbarats.....	Papeterie		66 45	
Dawson, Frères	do		516 37	
P. St. Hill.....	Allocation trimestrielle		20 83	
Lt.-Col. Irvine	Frais de voyage		34 00	
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....		365 85	
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....		3 00	
C. Garth.....	Divers.....		8 25	
George Smith.....	Menus déboursés.....		44 23	
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....		162 77	
Maitre-Général des Postes.....	Frais de port		256 46	1,478 21

Bureau du Secrétaire Provincial.

Jno. Gow.....	Menus déboursés pour Bureau.....	190 05
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....	616 22
V. H. Steele.....	Expédition de documents.....	6 00
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	272 08
Henry White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....	8 00
Charles Baker.....	Main-d'œuvre.....	6 00
Young et Radford.....	Horloges réglées.....	4 50
Burland et L'Africain.....	Gravures, impressions, etc.....	195 02
C. Garth et Cie.....	Divers.....	39 15
Dawson et Frères.....	Papeterie.....	12 90
P. Sinclair.....	Livres.....	16 25
Jno. Lovell.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....	30 00
Durenay et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	37 00
Compagnie de l'Express Canadien.....	Port de paquets.....	6 65
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	698 48
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	216 01
	<i>Division de l'enregistrement.</i>	2,374 91
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	17 28
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....	280 69
J. A. Bélanger.....	Services spéciaux.....	37 00
A. Macdougall.....	Services surimprimés.....	75 00
A. Bess.....	Expédition.....	12 00
H. White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....	5 00
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	5 25
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	21 00
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	41 61
	<i>Conseil Exécutif.</i>	494 83
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	363 13
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....	500 20
T. et W. Hutton.....	Tapis.....	285 70
W. Horace Lee.....	Frais de route pour service public.....	64 50
Young et Radford.....	Horloges réglées.....	3 00
C. Garth.....	Terroirerie.....	100 45
W. E. Morgan.....	Frais de route pour service public.....	17 05
P. Buckley.....	Louage de voiture.....	43 00
Henry White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....	7 00
P. St. Hill.....	Dépenses contingentes.....	1,385 82
R. Campbell et Cie.....	Prélat.....	22 53
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	197 56
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	69 00
	<i>A reporter.....</i>	3,058 94
		7,406 89
		141,730 91

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>						
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
	<i>Département des Finances.</i>						
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.		199 44				
Cie. du télégraphe de Montréal...	Télégrammes.....		366 89				
Mme. T. G. Hurd.....	Un mois de salaire de feu T. G. Hurd.....		60 00				
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....		15 00				
A. H. Verret.....	Dépense du bureau du prêt aux incendiés jusqu'au 30 juin 1866.....		4 30				
W. Bell.....	Différence de traitement pour avril, mai et juin.....		40 00				
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....		197 08				
	<i>Bureau d'Audition.</i>				832 71		
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.		168 68				
Cie. du télégraphe de Montréal...	Télégrammes.....		6 00				
Cyrille Barbeau.....	Louage de voiture.....		8 50				
John Leslie.....	Horloge.....		22 00				
Charles Garth.....	Pièce et tuyaux.....		12 28				
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.		8 50				
Diverses personnes.....	Abonnements à des journaux.....		26 44				
T. D. Tins.....	Balance d'allocation pour frais de route, du 6 juin au 31 décembre 1867.....		278 90				
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....		173 99				
	<i>Receveur Général.</i>				705 29		
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.		43 50				
G. E. Desbarats.....	do		545 83				
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....		4 50				
Cie. du télégraphe de Montréal...	Télégrammes.....		146 95				
James McGinnis.....	Cartes géographiques.....		22 50				
Henry White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....		13 00				
Diverses personnes.....	Annouces et abonnements à des journaux.....		76 02				
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....		76 53				
	<i>Travaux Publics.</i>				928 83		
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.		84 82				

Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	143 81	
Thomas Isao.....	Ferronnerie.....	4 69	
J. W. Harper.....	Menus déboursés.....	239 23	
Duvernay Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	679 20	
James Hope et Cie.....	do.....	14 43	
A. Mortimer.....	Reliure.....	13 30	
W. Hearn.....	Thermomètre.....	6 00	
Jno. Roberts.....	Acides.....	11 19	
Workman et Cie.....	Pied-de-roi.....	2 50	
Jno. Leslie.....	Compas.....	2 00	
Diverses personnes.....	Annances et abonnements à des journaux.....	130 90	
S. Richards.....	Services professionnels.....	87 08	
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	165 35	1,585 00
<i>Procureur-Général Ext.</i>			
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	174 98	
P. St. Hill.....	Louage de voitures.....	74 60	
J. A. Sutherland.....	Almanachs des adresses.....	15 00	
J. Disturnell.....	Livres.....	6 00	
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	145 97	
Geo. Futoy.....	Frais de voyage pour le service public.....	141 50	
C. Garth et Cie.....	Réfrigérants.....	15 75	
Diverses personnes.....	Annances et abonnements à des journaux.....	193 70	
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	11 32	778 82
<i>Procureur-Général Ouest.</i>			
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	74 55	
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	368 35	
A. Atcheson.....	Services comme surnuméraire.....	75 00	
Cie. du télégraphe Provincial.....	Télégrammes.....	12 78	
F. Curran.....	Services comme messenger surnuméraire.....	37 50	
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	1 50	
Diverses personnes.....	Annances et abonnements à des journaux.....	92 59	
John Stuart.....	Arrangés de traitement.....	200 00	
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	135 91	968 18
<i>Bureau d'Agriculture.</i>			
L. Disturnell.....	Livres.....	6 00	
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	355 97	
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	40 75	
Hunter, Rose et Cie.....	Impression du rapport annuel.....	477 42	
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	6 00	
<i>A reporter.....</i>		886 14	13,285 72
			141,730 91

Gouvernement Civil.—Fin.—Administration de la Justice.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.....</i>	886 14	13,285 72	141,730 91
	DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.			
	<i>Bureau d'Agriculture.—Suite.</i>			
Duvernay Frères.....	Impression et papeterie.....	93 70		
A. Cowan et Cie.....	Vernis, huile, etc.....	19 45		
George Hay.....	Ferronnerie.....	10 20		
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	52 49		
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	180 21		
			1,242 19	
	<i>Terres de la Couronne.</i>			
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	1,257 91		
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions.....	135 53		
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	249 12		
Ch. de fer d'O. et P.....	Fret.....	1 78		
Harris et Campbell.....	Réparation de meubles.....	16 25		
E. T. Fletcher.....	Traduction.....	200 00		
I. B. Taylor.....	Impressions.....	36 90		
E. P. Felton.....	Frais de port.....	5 50		
Byth et Kerr.....	Plomberie.....	10 70		
E. H. Fletcher.....	Expédition.....	8 50		
E. Heath.....	Frais de port.....	10 53		
A. Russell.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	310 06		
A. McNab.....	Frais de port.....	9 84		
G. McWat.....	Services professionnels.....	20 00		
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	7 50		
James Ross.....	Frais de port.....	1 29		
C. Potter.....	Instrument d'arpentage.....	176 75		
J. C. Tarbut.....	Services additionnels.....	400 00		
T. Smith.....	Frais de port.....	1 58		
W. C. Chewett et Cie.....	Cartes géographiques.....	4 50		
F. Fortier.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	2 35		
R. Smith.....	Cartes géographiques.....	20 00		
Dawson Frères.....	Livres.....	11 50		
W. J. Cooper.....	Gratification lors de sa retraite.....	150 00		
J. Macpherson.....	Frais de port.....	7 22		

Geo. Cotton et Cie.....	Reliure.....	12 50	
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	34 91	
G. Kerr.....	Frais de criée.....	14 25	
R. J. Olivier.....	Frais de port.....	41 00	
Louis Panet.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	5 98	
R. Farley.....	Frais de port.....	3 22	
F. J. N. Verge.....	do.....	2 33	
W. Jackson.....	do.....	10 80	
W. M. Mahngy.....	Expédition.....	1 50	
H. White.....	Exemplaire du "Gold Regions of Canada".....	1 00	
Thompson et Duff.....	Livres.....	22 50	
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	166 78	
S. Richards.....	Services professionnels.....	288 90	
Maitre-Général des Postes	Frais de port.....	603 94	4,864 852
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	128 45	
J. G. Vansittart.....	Menus déboursés.....	2 90	
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	11 02	
Charles Garth	Pinces à feu, etc.....	7 55	149 92
15 Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	1 50	
Diverses personnes	Annonces et abonnements à des journaux.....	89 40	90 90
O. et P. Chem. de fer d'.....	Trains spéciaux.....	1073 00	
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	4 50	
Charles Garth	Plomberie.....	552 34	
James Hope et Cie.....	Manille.....	37 75	
James Nash.....	Glace.....	20 75	1,688 84
	Total, Gouvernement Civil.....		21,322 02
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, CANADA-EST.		
	FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE, BAS-CANADA.		
	Traitement des Shérifs.		
M. Sheppard.....	Trois mois de traitement comme shérif, Bonaventure, jusqu'au 30 juin 1867..	125 00	
G. F. Bowen.....	do do do St. François, do	400 00	
L. M. Coutlée	do do do Ottawa, do	500 00	
	Six		
	A reporter.....	1,025 00	163,052 93

F. O. Gauthier	do	do	150 00	
E. Short	do	do	102 00	1,192 00
POURSUITES CRIMINELLES.				
G. C. V. Buchanan	Services professionnels comme conseil de la Reine, cour du banc de la Reine, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....			
Magloire Lanetot	do	do	333 99	
G. C. R. Stuart	do	do	333 99	
J. R. Hamilton	do	do	732 45	
T. K. Ramsay	do	do	196 00	
	do	cour d'appel,	37 32	1,633 75
DEPENSES CONTINGENTES DES SHERIFFS.				
L. M. Coulée	Bal. des dép. conting. de son bur. comme shérif, Ottawa, pour l'année exp. le 30 juin '67.			
L. Hainault	do	do	1,292 72	
V. Taché	do	do	634 32	
P. H. Cimon	do	do	733 13	
T. Bouthillier	do	do	973 79	
P. Vibert	do	do	3,479 91	
J. F. M. DesRivières	do	do	609 84	
M. Sheppard	do	do	280 55	
Foster et Cowan	do	do	558 58	
J. G. Ogden	do	do	3,000 00	
G. F. Bowen	do	do	1,718 69	
L. Taché	do	do	1,709 76	
G. Raby	do	do	69 23	
B. H. Leprohon	do	do	113 15	
C. Alley	do	do	101 20	
	do	do	3,723 15	18,995 07
DEPENSES CONTINGENTES DES PROTONOTAIRES.				
Hubert, Papineau et Honey	Balance des dépenses contingentes de leur bureau comme protonotaires-adjoints, Montréal, pour l'année expirée le 30 juin 1867			
Short et Morris	Balance des dépenses contingentes de leur bureau comme protonotaires, St. François, pour l'année expirée le 30 juin 1867			
			420 93	
			118 67	539 60
DEPENSES CONTINGENTES DES CORONERS.				
E. Z. Doudreau	Honoraires et déboursés comme coroner, Saguenay, pour six mois exp. le 30 juin 1867..			
J. Chamberlin	do	do	75 34	
Ludger Tatu	do	do	56 01	
C. Loupret	do	do	142 59	
V. Guillet	do	do	152 56	
	do	do	405 63	
	A reporter			832 13
				31,743 80
				163,052 92

Administration de la Justice.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	832	13	31,743	30	163,052	93
	<i>Depenses Contingentes des Coroners.—Suite.</i>						
L. F. A. Violette.....	Honoraires et déboursés comme coroners, Bedford, pour six mois exp. le 30 juin 1867..	94	11				
L. U. Tarette.....	do	513	35				
J. T. P. Proulx.....	do	296	25				
H. R. Blanchard.....	Beauce, do	437	93				
J. A. Mignault.....	St. Hyacinthe, do	230	48				
Jos. Marmette.....	Terrebonne, do	516	21				
P. L. Gauvreau.....	Montmagny, do	202	98				
J. Anderson.....	Rimouski, do	188	23				
A. G. Woodward.....	Beauharnois, do	488	57				
L. Desaulnier.....	St. François, do	269	98				
A. Larue.....	Joliette, do	241	94				
G. W. Tilly.....	Ottawa, do	31	30				
Archibald Kerr.....	Gaspé, do	85	08				
C. E. Panet.....	Bonaventure, do	480	79				
U. M. Poisson.....	do	503	40				
J. P. Pelletier.....	Arthabaska, do	95	25				
J. G. Lebel.....	Rimouski, do	82	98				
J. Jones.....	Bonaventure, do	598	30				
E. C. Foster.....	do	16	00				
Geo. McKenzie.....	Bedford, do	59	30				
	do						
	sion du vapeur <i>Léon</i>	375	72				
L. Desaulnier.....	Montréal, dans l'enquête au sujet de l'explo- Analyse dans l'affaire de J. Boucher.....	100	00	6,740	20		
	MEDECINS DES PRISONS.						
G. F. Bowen.....	Shérif, St. François, au médecin de la prison, pour six mois expirés le 30 juin 1867...			15	00		
	DIVERS.						
J. E. Larue.....	Services comme interprète du grand jury, cour du banc de la Reine.....	46	66				
Dr. E. J. Prevost.....	Analyses de l'estomac de Marguerite St. Pierre et F. K. Jutra	400	00				
Dr. G. P. Girdwood.....	Services dans l'affaire de la Reine vs. Provencuer et Sophia Boisclair.....	400	00				

do	350 00		
C. J. Coursoi	72 50		
Dr. P. Beaubien			
do	295 00		
E. T. Brooks	50 00		
E. C. Clark	400 00		
Casault, Langlois et Angers	201 75		
C. Drollet	64 00		
G. C. V. Buchanan	160 00	2,439 91	
DEPENSES SE RATTACHANT A L'INVASION FÉNIENNE.			
W. Ermatinger			
do	400 00		
C. E. Schiller	275 21		
T. K. Ramsay	25 19	700 40	
do			
W. H. Bréhaut		180 00	
do			41,819 37
Total, Administration de la Justice, Est.			
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, CANADA-OUEST.			
COUR DE CHANCELLERIE.			
A. N. Buell	250 00		
George Hemmings	133 34		
W. M. Ross	83 33		
J. P. Macdonell	66 67		
A. Grant	153 34		
Thos. Gray	83 34		
A. Holmstead	83 34		
Z. Arnold	50 00		
A. F. McLean	41 67		
D. Sutherland	37 50		
H. Y. Humphreys	17 34		
A. N. Buell	32 97		
A. Grant	482 40	1,515 24	
COUR DU BANC DE LA REINE ET DES PLAIDS COMMUNS.			
L. Haydon	153 33		
do	153 33	1,515 24	204,872 39
A reporter.			

Administration de la Justice.—*Suite.*

iii

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.....</i>	153	33	1,515	24
					204,872 30 7
	COUR DU BANC DE LA REINE ET LES PLAIDS COMMUNS.— <i>Suite.</i>				
John Small.....	Salaire pour le mois de juin 1867, 1er greff. de la cour. et des plaids, cour du B. de la R.	100	00		
S. B. Clark.....	do commis, do	83	33		
Allan Cameron.....	do greffier de la procédure, do	116	66		
H. B. Wadsworth.....	do assistant do	33	33		
Jas. Alexander.....	do concierge, do	41	66		
A. Fleming.....	do huissier-audancier do	13	33		
Patrick O'Connell.....	do messenger, do	13	33		
Lawrence Heyden ..	Dépenses contingentes de bureau, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	1,328	34		
Allan Cameron.....	do do	33	17		
M. B. Jackson.....	Salaire pour le mois de juin 1867, comme greff. de la cour. et des plaids, cour des Plaids C.	153	34		
A. B. Sullivan.....	do 1er greffier, do	100	00		
W. Lynes.....	do commis, do	83	34		
Patrick Connell.....	do messenger, do	13	34		
M. B. Jackson.....	Dépenses contingentes de bureau, pour les six mois expirés le 30 juin 1867	165	08	2,431	58
	COUR DE SURROGATE.				
Sir J. L. Robinson.....	Salaire comme greffier de la cour de Surrogate, pour le mois de juin 1867.....			133	34
	POURSUITES CRIMINELLES.				
Philip Low.....	Services professionnels comme avocat de la couronne, assises de printemps 1867,			28	00
	FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE.				
J. F. Toms.....	Salaire et frais de route comme juge suppléant, comté d'Huron, du 15 novembre jusqu'au 31 décembre, 1866, à \$2,200 par année.....			280	97
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CRIMINELLE.				
J. Brown.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à London, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	1,220	72		
R. W. Kerr.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder d'Hamilton, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867,	703	67		

W. H. Thompson	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à Ottawa, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	208 30
A. T. McCord	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à Toronto, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	423 95
W. Ferguson	Trésorier, dépenses de la cour du recorder, à Kingston, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	213 07
H. Biggar	Trésorier, comté de Brant, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	1,659 33
Z. Wilson	do Carleton, do	728 83
G. T. Claris	do Elgin, do	1,017 32
T. H. Wright	do Essex, do	1,181 49
W. Ferguson	do Frontenac, do	539 79
F. LePan	do Grey, do	1,490 48
A. P. Farrell	do Haldimand, do	954 78
F. McCallum	do Halton, do	1,443 37
F. McAnnam	do Hastings, do	1,223 75
A. M. Ross	do Huron et Bruce, do	1,516 92
C. G. Charteris	do Kent, do	1,265 33
A. Vidal	do Lambton, do	1,452 69
Wm. Fraser	do Lanark et Renfrew, do	382 55
E. Hooper	do Lennox et Addington, do	769 34
G. P. M. Ball	do Lincoln, do	928 47
J. L. Scholfield	do Leeds et Grenville, do	1,437 64
Alex. Murray	do Middlesex, do	1,587 52
H. Groff	do Norfolk, do	781 17
A. A. Burnham	do Northumberland, do	2,011 97
Wm. Paxton	do Ontario, do	719 11
Jas. Kintrea	do Oxford, do	951 12
A. Monteith	do Perth, do	1,176 93
W. Sheridan	do Peterboro', do	387 60
J. W. Marston	do Prescott et Russell, do	818 17
R. J. Chapman	do Prince-Edouard, do	411 77
A. Irving	do Renfrew, do	1,210 80
R. McDonald	do Stormont, Dundas et Glengarry, do	451 99
H. R. A. Boys	do Simcoe, do	2,598 98
A. T. McCord	do Toronto, do	1,645 08
S. C. Wood	do Victoria, do	468 35
Chas. Stanton	do Waterloo, do	1,214 30
Jas. McGlashan	do Welland, do	582 71
W. H. wat	do Wellington, do	774 87
James Kirkpatrick	do Wentworth, do	1,137 78
A reporter		39,692 06
		4,389 13
		204,872 30

Administration de la Justice.—Fin.—Police.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	39,692	06	4,389	13	204,872	30
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CRIMINELLE.— <i>Suite</i> .						
J. McDonald.....	Trésorier, comté de York et Peel, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	1,507	93				
A. Sproat.....	Trésorier, comté de Bruce, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	618	82				
Geo. Graham.....	Trésorier, comté de Peel, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	858	17				
	DIVERS.			42,676	93		
R. Carney.....	Shérif et trésorier, district d'Algoma, dépenses de la justice criminelle, jusq. 30 juin 1867.	73	60				
T. H. Johnston.....	Magistrat stipendiaire, dépenses contingentes du district de Nipissing, du 1er sept. 1866 au 30 juin 1867.....	147	53				
T. D. Harrington.....	Sous-receveur-général, pour payer les dettes encourues par T. H. Johnston, magistrat stipendiaire, Nipissing.....	115	93				
E. W. Jarvis.....	Shérif de York, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	8	00				
Jos. Maughan.....	Shérif de Grey, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	12	50				
J. McEwan.....	Shérif d'Essex, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	13	00				
R. McEwell.....	Shérif de Perth, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	14	00				
J. MacDonald.....	Shérif d'Huron, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	8	00				
N. G. Reynold.....	Shérif d'Ontario, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	64	00				
Wm. Glass.....	Shérif de Middlesex, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	51	20				
Dr. C. J. Philbrick.....	Services professionnels, la Reine vs. Johnson et Wright.....	40	00				
Do.....	do Greenwood.....	121	00				
Do.....	do Campbell.....	40	00				
Do.....	do Appleby.....	20	00				
Do.....	do Fick.....	60	00				
W. A. Wilson.....	Juge, comté de Perth, pour services rendus dans l'affaire de l'émeute à St. Mary en avril 1868.....	154	00				
D. H. Lizars.....	Balance de son compte de dépenses pour l'extradition de Geo. Gustaf.....	74	22				
John McNab.....							

Do	Services spéciaux.....	353 16		
A. Crooks.....	Services professionnels dans la cour de chancellerie, poursuites contre la couronne, jusqu'au 30 juin 1867.....	491 06		
S. Richards.....	Services professionnels.....	958 85		
E. T. Dartnell.....	Services spéciaux à l'enquête au sujet de la mort d'Alex. Martin, Piantagenet Nord.....	47 38		
J. M. Hamilton.....	Déficit dans le compte des honoraires de justice, pour le semestre expiré le 30 juin '67.....	12 18		
L'hon. J. H. C. Mcron.....	Allocation pour chauffage et éclairage de Osgoode Hall, Toronto, pour le semestre expiré le 30 juin 1867.....	1,500 00	4,379 66	
	DEPENSES SE RATTACHANT A L'INVASION FENIENNE.			
F. W. Jarvis.....	Services lorsqu'il était en charge de prisonniers féniens, du 2 juin 1863 au 6 mars 1867.....		1,668 00	
	POLICE DE LA FRONTIERE.			
G. McMeiken.....	Traitement comme magistrat de police, pour juin 1867.....	180 00		
Do	Dépenses contingentes et spéciales.....	828 04	1,008 04	
	Total, Administration de la Justice, Ouest.....			54,121 81
	POLICE.			
	POLICE, MONTREAL.			
C. J. Coursol.....	Juge des sessions de la paix, Montréal, balance des dépenses contingentes de son bureau, pour l'année 1867.....		110 83	
	POLICE, QUEBEC.			
J. Maguire.....	Juge des sessions de la paix, Québec, pour payer le bordereau et les dépenses contingentes de la police riveraine, pour juin 1867.....	2,197 33		
Do	Salaires de deux hommes de police, pour le mois de juin 1867.....	60 00		
Do	Dépenses contingentes pour le semestre expiré le 30 juin 1867.....	33 75	2,291 08	
	Total, Police.....			2,401 91
	PENITENCIERS, PRISONS DE REFORME ET INSPECTION DES PRISONS.			
Barque de Montréal.....	Solde des chèques pour les dépenses du pénitencier provincial, jusqu'au 30 juin 1867.....	14,263 67		
Do	Bordereaux pour les dépenses du pénitencier provincial, pour mai et juin 1867.....	7,170 62		
	A reporter.....	21,439 29		261,396 02

Penitenciers, Prisons de Réforme et Inspection des Prisons. — *Fin.* — Législature. — Education.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.			\$ cts.		
D. E. McDonell	<i>Report.</i>	21,439	29				261,396 02
Banque de Montréal	PENITENCIERS, PRISONS DE REFORME ET INSPECTION DES PRISONS. — <i>Suite.</i>	16,111	40		37,550	69	
Thos. Drummond	Ses dépenses comme préfet, durant l'année expirée le 30 juin 1867	1,237	48				
Banque de Montréal	Bordereaux de l'asile des aliénés criminels, Rockwood, pour les mois de mai et juin 1867	2,547	46		3,784	94	
Do	Ses dépenses comme économiste, pour le mois de juin 1867				1,200	66	
Do	Bordereaux des édifices de Rockwood, pour les mois de mai et juin 1867				766	58	
Do	de prison de réforme, St. Vincent de Paul, pour le mois de juin 1867						
Do	de prison de réforme, Penitencouchine, pour le mois de juin 1867	766	63				
Do	Chèques officiels pour dépenses jusqu'au 30 juin 1867	2,479	00		3,245	63	
INSPECTION DES PRISONS.							
E. A. Meredith	La moitié de son traitement comme président du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$1,000 par année	445	05				
J. M. Ferres	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890	10				
T. J. O'Neill	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890	11				
F. Z. Tassé	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890	10				
Do	Ses frais de route	329	47				
E. A. Meredith	do	151	80				
J. M. Ferris	do	442	47				
T. J. O'Neill	do	331	45		4,370	56	
				Total, Pénitenciers, etc.			50,919 06

MILICE.			133 34
Lieut. Col. W. S. Durie	Traitement comme sous-adjutant-général, pour juin 1867	do	133 34
Do S. P. Jarvis	do	do	133 34
Do W. E. Smith	do	do	133 34
Do L. A. Casault	do	do	133 34
Do J. B. Taylor	comme 2e sous-adjutant-général, pour juin 1867	do	100 00
Do F. T. Atcherley	do	do	100 00
Do J. Macpherson	do	do	100 00
Capt. E. Smythe	surintendant des écoles militaires	do	100 00
DIVERS.			933 36
A. Drummond			150 00
Lettre de crédit .....			.....
SOLDE DES EXERCICES.			.....
INFANTERIE.			.....
Solde des exercices de la compagnie No. 1, Infanterie légère			164 75
Lieut. Hill	do	do	235 50
Capt. Kirkwood	do	do	237 25
Do W. H. Smith	2 do	do	280 00
Do F. Jaque	3 do	do	220 00
Do Scott	6 do	do	157 00
Do F. McKenzie	1 Royaux,	do	195 00
Do F. McKenzie	3 do	do	224 00
Do J. Savage	4 do	do	190 50
Do Esdaile	6 do	do	198 50
Do A. F. McPherson	7 do	do	520 00
Do H. McKenzie	8 do	do	520 00
Lieut. W. Wall	1 Brigade G. T.,	do	520 00
Capt. Jos. White	2 do	do	520 00
Do J. S. Clarke	3 do	do	520 00
Do W. R. Bell	4 do	do	520 00
Do F. Young	5 do	do	419 25
Do W. Young	6 do	do	504 00
Do W. C. Nisane	7 do	do	286 00
Do M. P. Murphy	8 do	do	360 00
Do J. H. McNairn	9 do	do	416 00
Do J. A. Cameron	sa compagnie	Thurso	424 00
Do E. Evans	No. 1 d'infanterie légère d'Hochelega...Montréal	do	168 50
Do H. Miller	2 do	do	147 50
Do J. E. Kirkpatrick	3 do	do	152 50
Do A. Crawford	4 do	do	179 00
Do Jno. Porter	5 do	do	140 25
Do Robert Gardner	6 do	do	123 00
A reporter			7,511 50
			1,083 36
			403,186 71

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.		S E R V I C E.			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>			7,511	50	1,083	36	403,186	71
		<i>INFANTERIE.—Suite.</i>								
Capt. H. H. Geddes.....		Solde des exercices de la Cie. No. 7, infanterie légère d'Hochelega...Montréal.....			172	75				
Do Hudon.....		do do sa compagnie.....Fraser ville.....			392	00				
Do W. H. King.....		do do sa compagnie.....St. Sylvestre.....			323	50				
Do M. C. Kerby.....		No. 6 24e Bat.....Dawn Mills.....			360	00				
Do Ira C. Lee.....		do 5 25e do.....Aylmer, Ontario.....			360	00				
Do L. McIntyre.....		do 6 25e do.....Wallacetown.....			416	00				
Do D. D. Campbell.....		do 4 28e do.....Listowell.....			368	00				
Do J. W. Curl.....		do 5 28e do.....Mitchell.....			440	00				
Do Wm. Barbour.....		do do sa compagnie.....Cresshill.....			400	00				
Do Thos. Miller.....		No. 5 29e Bat.....Benin.....			312	00				
Do Thos. Colwell.....		do 6 29e do.....Ayr.....			408	00				
Do J. P. Tilford.....		do 3 31e do.....Leith.....			365	50				
Do W. A. Anderson.....		do 4 31e do.....Durham.....			400	00				
Do Jno. Chambers.....		do 5 32e do.....Walkerton.....			440	00				
Do A. McNabb.....		do 6 32e do.....Tara, Arran.....			440	00				
Do Jno. McDonald.....		do 7 33e do.....Porter's Hill.....			248	00				
Do Jno. Holmes.....		do 2 43e do.....Hutley.....			440	00				
Do Jno. A. Bryson.....		do 5 43e do.....Richmond, Ontario.....			390	00				
Do P. Davidson.....		do 7 43e do.....Manotick.....			440	00				
Do J. J. Adams.....		do 5 50e do.....Anselville.....			288	00				
Do G. H. McGillivray.....		do do sa compagnie.....Williamstown.....			318	00				
Do A. A. Wright.....		do do sa compagnie.....Lachine.....			256	00				
Do A. Antrobus.....		compagnie No. 1 2.....Trois-Rivières.....			328	00				
Do G. E. Hart.....		do 1 42e Bat.....do.....			320	00				
Do P. Macdougall.....		do 2 42e do.....Almonte.....			440	00				
Do A. H. Starr.....		do 3 42e do.....Brockville.....			144	00				
Do A. H. Matheson.....		do 5 42e do.....Perth.....			404	00				
Do J. P. Redmond.....		do 6 42e do.....Lansdowne.....			414	00				
Do Garvin.....		do do 42e do.....Goulbourne.....			248	00				
Do R. O. Campbell.....		do 3 56e do.....Burrit's Rapids.....			248	00				
Do John Johnston.....		do do 4 56e do.....Miller's Corners.....			440	00				
Do D. B. McLennan.....		do do sa compagnie.....Lancaster.....			368	00				
Do John R. Craig.....		do do do Russell.....			264	00				
Do Goforth.....		compagnie No. 7, 44e Bat.....Stevensville.....			288	00				
Do J. Glasgon.....		do do sa compagnie.....Watertown.....			412	00				

Do A. McKnight.....	do	compagnie No. 8	19e Bat	Beverley.....	363 00
Do Upper.....	do		44e do	St. Anns.....	330 00
Do T. Butters.....	do		44e do	Clifton.....	363 00
Do Treble.....	do		37e do	Fort Erie.....	416 00
Do A. McKinnon.....	do		1	Caledonia.....	360 00
Lieut. H. A. Penfold.....	do		5e Bat. Ch. G. T. Montreal	do	420 00
Do Fred. Surd.....	do		2	do	424 50
Capt. Larmour.....	do		3	do	496 00
Do Geo. Stephenson.....	do		4	do	510 00
Do M. Stephenson.....	do		5	do	392 00
Do W. C. Campbell.....	do		6	do	384 00
Do W. Welch.....	do		7	do	345 00
Do Johnson.....	do	sa compagnie		Herdman's Corners.....	304 00
Do Campbell.....	do			Huntingdon	392 00
Do Cairns.....	do			Dunham	440 00
Do Anderson.....	do			Athelstane.....	400 00
Do MacLaren.....	do			Rockburne.....	288 00
Do Feeny.....	do			do	224 00
Do Parker.....	do			Maple Grove.....	520 00
Do Irvine.....	do			Kinnear's Mills.....	520 00
Do McKenzie.....	do			Millfield.....	427 00
Do Stewart.....	do			Liverness.....	424 00
Do Tait.....	do			Richmond.....	216 00
Do McCorkill.....	do			W. Farnham.....	440 00
Do Backus.....	do			Sanbridge.....	343 00
Do Amyrauld.....	do			Granby.....	440 00
Do Chalmers.....	do			do	184 00
Do Maynes.....	do			Waterloo.....	440 00
Do Fondrinier.....	do			do	376 00
Do Titmore.....	do			Frelighsburg.....	240 00
Do Frey.....	do			Abercorn.....	336 00
Do Lefebvre.....	do			Knowlton.....	392 00
Do Flannery.....	do			Sutton.....	440 00
Do Hill.....	do			Farnham Est.....	368 00
Do Kemp.....	do			Dunham.....	440 00
Do Mouson.....	do			Monsmalle.....	368 00
Do St. Jacques.....	do			St. Hyacinthe.....	351 25
Do P. Smith.....	do			Phillipsburg.....	368 00
Do Chair.....	do			Lennoxville.....	191 50
Do Martin.....	do			Beauharnois.....	440 00
Do Renaud.....	do			do	440 00
Do Taillefer.....	do			Ste. Martine.....	440 00
Do Rowe.....	do			Richelieu.....	440 00
Do Lieut. Enge.....	do			do	240 00
A reporter.....					36,942 50
					1,083 86
					403,186 71

Milice.—Suite.

A QUI PAYER.		SERVICE.		Report.....		\$	cts.	\$	cts.
Capt. Canavan.....	Do	Solde des exercices de la compagnie No. 3, 21e Bat.....	Richelieu.....	36,942	50	1,093	36	403,136	71
Do McDonald.....	do	do	do						
Do Lefebvre.....	do	do	do						
Do W. J. Anderson.....	do	do	do						
Do Morgan.....	do	sa compagnie.....	Smith's Falls.....	312	00				
Do G. E. Johnston.....	do	do	do	238	00				
Do Ashford.....	do	do	do	348	00				
Do R. C. McGregor.....	do	do	do	400	00				
Do Philpotts.....	do	do	do	436	00				
Do Brethrew.....	do	do	do	380	00				
Do Buchart.....	do	do	do	249	25				
Do J. Boyd.....	do	do	do	292	00				
Do W. W. Connor.....	do	do	do	440	00				
Do Hyndman.....	do	do	do	416	00				
Do Cowan.....	do	do	do	400	00				
Do Orr.....	do	do	do	336	00				
Do Geo. C. Holton.....	do	do	do	360	00				
Do Hensley.....	do	do	do	320	00				
Do S. Stephens.....	do	do	do	424	00				
Do Lazier.....	do	do	do	48	00				
Do Wills.....	do	do	do	320	00				
Lieut. Diamond.....	do	do	do	292	00				
Capt. Fraser.....	do	do	do	177	50				
Do Cavan.....	do	do	do	106	50				
Do Patterson.....	do	do	do	296	00				
Do M. G. Werden.....	do	do	do	344	00				
Do Lake.....	do	do	do	342	00				
Do Clapp.....	do	do	do	384	00				
Do White.....	do	do	do	432	00				
Do Peterson.....	do	do	do	208	00				
Do Anderson.....	do	do	do	202	00				
Do A. C. Webb.....	do	do	do	372	00				
Do C. Gifford.....	do	do	do	274	50				
Do R. Rogers.....	do	do	do	432	00				
	do	do	do	288	00				

Do A. Vars.....	do	Colborne.....	366 00
Do W. Duncan.....	do	Castleton.....	357 00
Do W. Hurlburt.....	do	Parke.....	388 00
Do G. A. Jacobs.....	do	Newcastle.....	390 00
Do J. C. Tucker.....	do	Orono.....	386 00
Do J. Fluke.....	do	Cartwright.....	440 00
Do J. Dundas.....	do	Springfield.....	440 00
Do J. Preston.....	do	LiFord.....	432 00
Do J. McDiarmid.....	do	Janetville.....	416 00
Do Longwith.....	do	Melbourne.....	320 00
Do P. Lyon.....	do	Elginburgh.....	424 00
Do John Craig.....	do	Kingston.....	440 00
Do J. Going.....	do	do	440 00
Do Joyner.....	do	do	440 00
Do J. Brown.....	do	Tamworth.....	334 00
Do Douglas.....	do	do	440 00
Do Fraser.....	do	Napanee.....	368 00
Do W. Campbell.....	do	do	400 00
Do Patterson.....	do	Amherst Island.....	212 00
Do Booth.....	do	Odessa.....	440 00
Do Amery.....	do	Ernestown.....	392 00
Do Hamby.....	do	Belleville.....	520 00
Do Boulter.....	do	Stirling.....	440 00
Do Vandervort.....	do	Sydney.....	440 00
Do Rave.....	do	Madoc.....	249 00
Do Pashley.....	do	Tyndenaga.....	400 00
Do Day... ..	do	Trenton.....	408 00
Do Grover.....	do	Norwood.....	408 00
Do Blacklock.....	do	Hastings.....	336 00
Do W. H. Cottingham.....	do	Omees.....	352 00
Do W. B. Sheffield.....	do	Bocaygeon.....	316 00
Do A. Hudspeeth.....	do	Lindsay.....	360 00
Do Wm. Ryan.....	do	Hallsville.....	440 00
Do E. S. Steele.....	do	Cheapside.....	424 00
Do W. Mussen.....	do	Mount Healy.....	328 00
Do T. Sanders.....	do	Havelock.....	440 00
Do Johnston.....	do	Hemmingford.....	480 00
Do Stokes.....	do	Lacolle.....	440 00
Do Cantwell.....	do	Franklin.....	336 00
Do Lucas.....	do	Roxham.....	320 00
Do Scriver.....	do	Hemmingford.....	352 00
Do Livingstone.....	do	St. Jean Chrysostôme.....	440 00
Do Campbell.....	do	Portage du Fort.....	216 00
Do N. Driscoll.....	do	St. Thomas.....	120 00
Do Day.....	do	do	65,521 50

A reporter.

1,083 36

403,186 71

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>							
		<i>INFANTRIE.—Suite.</i>							
		Solde des exercices de la compagnie No. 1, 10e royaux.....Toronto							
Enseigne Moffatt.....		do		2		do		80 00	
Lient. Richardson.....		do		3		do		64 00	
Capt. Patterson.....		do		4		do		112 00	
Do Stallery.....		do		5		do		104 00	
Lient. Bonner.....		do		6		do		64 00	
Capt. Coleman.....		do		7		do		120 00	
Do Hethington.....		do		8		do		112 00	
Lient. Robertson.....		do		9		do		88 00	
Capt. Gowen.....		do		10		do		448 00	
Do Thompson.....		do		sa compagnie.....		do		160 00	
Do F. C. Ridley.....		do		do		Belleville.....		188 00	
Do J. Wilson.....		do		do		Saut Ste. Marie.....		328 00	
Do W. B. Chisholm.....		do		compagnie No. 6, 3e Bat.....		Oakville.....		48 00	
Do Young.....		do		sa compagnie.....		Kingston.....		8 00	
Do W. R. Flesher ..		do		compagnie No. 4, 3e Bat.....		Clinton.....		192 00	
Do Murray.....		do						296 00	
								67,933 50	
		<i>CARADINIERS.</i>							
		Solde des exercices de la compagnie No. 1, Prince de Galles...Montréal							
Capt. Jno. Rogers.....		do		2		do		424 00	
Do C. B. Pearson.....		do		3		do		263 00	
Do Jno. Bulmer.....		do		4		do		272 00	
Do H. Wall.....		do		5		do		219 50	
Do T. David.....		do		6		do		132 00	
Do F. Bond.....		do		7		do		320 00	
Lient. E. Holton.....		do		8		do		236 00	
Do H. Vass.....		do		9		do		299 00	
Capt. Cerrestine.....		do		compagnie No. 1, Chasseurs Canadiens...do		do		256 00	
Lient. Provost.....		do		2		do		307 25	
Do Z. Perrault.....		do		3		do		171 25	
Capt. Beaudry.....		do		4		do		260 75	
Do A. Labrecque.....		do		5		do		243 00	
Do E. Barsalow.....		do		6		do		412 75	
Do Labranche.....		do		7		do		424 00	
Do M. Deguise.....		do		8		do		386 50	
Do G. Beaudry.....		do		musique du régiment.....		do		250 75	
Lient.-Col. Tétu.....		do						240 00	

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	403,186 71
Report.....						
BATTERIES DE CAMPAGNE.						
Lieut.-Col. Shanly.....	Solde des exercices de sa batterie.....	916	00			
Capt. Forsyth.....	do.....	1,104	00			
Do Drummond.....	do.....	916	75			
Lieut.-Col. Stevenson.....	do.....	1,088	00			
				88,898	11	
ARTILLERIE DE GARNISON.						
Capt. Morris.....	Solde des exercices de sa batterie.....	234	00			
Do Seager.....	do.....	416	00			
Do A. Parsons.....	batterie No. 1, A. G. O.....	370	00			
Major Thomas Ross.....	do.....	440	00			
Capt. C. E. Perry.....	do.....	409	00			
Do J. Adams.....	do.....	440	00			
Do A. McDonell.....	sa batterie.....	344	00			
Do Geo. Dowker.....	batterie No. 1.....	184	00			
Do C. D. Rose.....	do.....	352	00			
Do G. L. Brush.....	do.....	256	00			
Do F. Cole.....	do.....	312	00			
Do F. Kingston.....	do.....	200	00			
Do E. Stuart.....	do.....	200	00			
Do John Carlaw.....	No. 14e brigade, ch. de fer G. T. Toronto.....	520	00			
Do H. Boucher.....	do.....	520	00			
Do John Simson.....	do.....	520	00			
Do Gilbert.....	do.....	520	00			
Do E. Hardman.....	do.....	520	00			
Do C. Banks.....	do.....	520	00			
Do S. McCammon.....	provisoire No. 1.....	400	00			
Do W. R. Worsley.....	do.....	360	00			
Do T. A. McLean.....	do.....	344	00			
Do J. H. Dumble.....	sa batterie.....	400	00			
Do E. Hooper.....	do.....	440	00			
Do Sculthorpe.....	do.....	260	00			
				9,481	00	

	CAPITAINES.	
Solde des exercices de la troupe No. 1.....	Montréal.....	640 00
do do	St. André.....	1,009 00
do do	London.....	880 00
do do	Toronto.....	217 50
do do	Markham.....	800 00
do do	St. Jean.....	540 00
do do	St. Thomas.....	680 00
No. 1.....	Fronsenac.....	878 75
2.....	do.....	1,100 00
Napanee.....	do.....	740 00
Guides Royaux.....	Montréal.....	600 00
		8,056 25
	INGENIEURS.	
Solde des exercices de la compagnie No. 1.....	Montréal.....	248 00
do do	do.....	386 00
		534 00
	COMPAGNIES NAVALES.	
Solde des exercices de sa compagnie.....	Port Stanley.....	876 00
		876 00
	Remise des sommes déduites l'année dernière à compte d'uniformes.	
Payeur Bréant.....	Capt. Clarke, E. G. I.....	150 00
Do.....	do Blackwood.....	138 00
Do.....	do W. M. Wood.....	180 00
Do.....	do Hart.....	139 00
Do.....	do Robb.....	130 00
Do.....	do McBean.....	195 00
Do.....	do Crosby.....	195 00
Do.....	do McLean.....	151 00
Do.....	do Walwright.....	195 00
Do.....	J. B. Jones.....	195 00
Do.....	do Wilson.....	195 00
Do.....	do Doran.....	185 00
Do.....	do Symmington.....	185 00
Do.....	do Taylor.....	168 00
Do.....	do Hanaford.....	165 00
Do.....	do Patterson.....	151 25
Do.....	Orr.....	151 25
Do.....	Parker.....	151 25
Do.....	Hogg.....	165 00
Do.....	Patterson.....	225 00
	A reporter.....	3,604 75
		403,186 71
		111,420 11

Milice.—Suite

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Payeur Alger		Report.....		3,604	75	111,420	11	403,186	71
Do		Remise des sommes déduites l'année dernière à compte d'uniformes.—Suite.							
Do		Remise de cette somme au Capitaine Gregory		225	00				
Do		do Bingham		180	00				
Do		do Gammon		151	23				
Do		do Tyrwhitt		151	23				
Do		do Seager		151	25				
Do		do Yeigh		151	25				
Do		do Brown		143	90				
Do		do Macleay		151	25				
Do		do Bastedo		151	25				
Do		do Allen		151	25				
Do		do Wydham		151	00				
Do		do Milne		151	00				
Do		do Selby		151	00				
Do		do Crosby		151	00				
Do		do Heath		164	80				
Do		do Swinton		164	80				
Do		do W. S. Wood		157	85				
Do		do Dechair		110	00				
Do		do Williamson		123	75				
Do		do Winden		223	00				
Do		do Sheriff		110	00				
Do		do Pope		106	00				
						6,978	00		
						118,398	11		
						1,034	60		
						117,363	51		
		Moins—Remise à compte de solde d'exercices							
		ALLOCATION POUR UNIFORMES.							
		Montant alloué à l'artillerie de garnison, Ottawa		95	40				
		do cavalerie, St. Thomas		225	00				
		do artillerie, Ottawa		107	25				
		CASERNEMENT.							
		Loyer de maison							
		Brantford		30	00				

P. Smith.....	do	hôpital militaire.....	Ottawa.....	200 00
Secrétaire militaire.....		Déboursés faits par le gouvernement Impérial.....	Ottawa.....	190 44
Banque de Québec.....		Loyer de caserne de la rue St. George.....	Ottawa.....	1,000 00
T. C. Kerr.....		Loyer.....	Ottawa.....	400 00
Patterson et Beatty.....		Loyer de la propriété Dunn.....	Brantford.....	150 00
W. Bright.....		Loyer.....	do	75 00
Chemin de fer Grand Occidental.....		Loyer de magasin, quai de la Reine.....	do	45 00
Asile des aliénés.....		Eau fournie aux troupes.....	do	125 00
Cie. d'ass. de London et Lancashire.....		Assurance des casernes.....	Ottawa.....	43 75
Comptable militaire.....		Travaux faits aux casernes par les ingénieurs royaux.....	Ottawa.....	112,000 00
				114,259 19
Robertson et Langstaff.....		SALLES D'EXERCICE, ARSENAUX ET CHAMPS DE TIR.		
G. H. Gillespie.....		Ouvrage fait au champ de tir.....	Ottawa.....	811 40
Greffier de ville.....		Loyer du champ de tir.....	Hamilton.....	400 00
Lieut.-Col. Routh.....		Aide du gouvernement pour la salle d'exercice.....	St. Catharines.....	1,000 00
Capt. J. Johnson.....		Loyer du champ de tir.....	Montréal.....	250 00
J. K. Osborne.....		Moitié du coût de l'arsenal.....	Oxford.....	30 00
Lieut.-Col. Atcherley.....		Aide du gouvernement pour la salle d'exercice.....	Beamsville.....	450 00
Capt. J. Dundas.....		Dépenses pour les champs du tir.....	Brockville et Prescott.....	100 00
Do J. Z. Rogers.....		Aide du gouvernement pour la salle d'exercice.....	Springville.....	250 00
Do W. A. Strong.....		do	Ashburnham.....	250 00
Lieut.-Col. Jackson.....		Lunette pour le marqueur de tir.....	Collingwood.....	450 00
Payeur Alger.....		Dépense pour le champ de tir.....	Brockville.....	11 60
Capt. J. Johnson.....		Réparations au toit de la salle d'exercice.....	Pointe St. Charles.....	362 89
Do Scoble.....		Aide du gouvernement pour la salle d'exercice.....	Toronto.....	1,040 00
J. Morrison.....		Salairé comme inspecteur de salles d'exercice.....	Oxford.....	250 00
George H. Booth.....		Combustible pour la salle d'exercice.....	Ottawa.....	173 18
Boyer et McKettrick.....		Aide pour la salle d'exercice.....	Orillia.....	112 00
J. McLaren.....		do	Grenwood.....	250 00
		do	Rosemount.....	250 00
				6,695 47
		SERVICE GENERAL DE LA MILICE.		
Chemin de fer Grand Tronc.....		Fret.....		3,943 17
Payeur Forrest.....		Dépenses de la cour martiale du district.....	Québec.....	57 93
J. et B. Irwin.....		Travaux à l'arsenal.....	Montréal.....	97 50
Do		Porte-mousqueton.....	do	105 00
Ch. de fer Ottawa et St. Laurent.....		Fret.....		28 85
Cie. de navigation de la riv. Ottawa.....		do		26 87
Divers officiers.....		Remboursements à compte d'uniformes.....		110 95
W. Dempster.....		Nettoyage de salles pour l'effectif de London.....		30 00
				4,399 77
		A reporter.....		
				243,145 59
				403,156 71

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
George Moss	Report.....			
R. Berry	DEPENSES CONTINGENTES.			
Do				
Payeur Leys.....	Annonces dans le <i>Volunteer Review</i>	501 92		
Do	Papeterie pour le département ..	2,052 30		
Do Forrest.....	Montant remis à compte d'uniformes ..	31 70		
Do Macdougall	Dépenses contingentes de l'effectif du district de London ..	301 39		
Do Strange.....	do do Québec.....	124 55		
Do Alger.....	do do Central ..	142 20		
R. Berry.....	do do Kingston.....	236 77		
Do	do do Toronto.....	525 12		
Do	Frais de port.....	152 94		
Do	Transport pour le département ..	989 13		
Do	Télégrammes. ...	401 59		
Do	Inspection ..	4 87		
Do	Compilation des rôles militaire par les officiers de comté.....	26 53		
	UNIFORMES ET FOURNEMENTS.			
Lt.-Col. Ferrier.....	Fourniments	1,200 00		
Chemin de fer d'Ottawa et Prescott.....	Frete	637 56		
Tait et Co.	Uniformes	76,784 61		
Secrétaire militaire.....	Uniformes et fourniments par le Gouvernement Impérial.....	174,898 00		
Garland et Mutchmor.....	Etoffe canadienne.....	2,607 33		
Wm. Stewart.....	Couroies de cuir.....	1,502 00		
Prowse et Co.	Gourdes et bretelles.....	1,790 00		
Payeur Strange.....	500 courroies de capote.....	125 00		
Garland et Mutchmor.....	Patrons de drap.....	17 95		
	SOIN DES ARMES, GARDIENS DES ARSENAUX, GARDE-MAGASIN, &c.			
Payeur Forrest.....	Paie des hommes employés à l'arsenal ..			
Do Brehaut	do do Québec.....	172 00		
Do Macdougall.....	do do Montréal.....	734 44		
Do Alger	do do Brockville ..	144 86		
Do Leys	do do Toronto ..	583 85		
Do Strange	do do London ..	85 33		
Do	do do Kingston ..	203 20		
Col. Wilf.....	do do Ottawa ..	182 11		
			243,145 59	403,136 71
		</		

Divers payeurs	Allocation annuelle de \$40 aux capitaines pour prendre soins des armes où il n'y a pas d'arsenal public.....	12,750 00	14,860 29
Wright et Cie.	MAGASIN DE BATTERIE. Construction d'un magasin de batterie.....London.....	52 25	52 25
Payeur Bréhaud.....	EXERCICES HEBDOMADAIRES. Solde de l'effectif de son district.....	1,500 00	
Do Macdougall.....	do do	2,000 00	
Do Alger	do do	8,500 00	
Do Strange	do do	4,000 00	
Do Rawson.....	do do	643 12	
	Moins—Remboursé.....	16,643 12	
		1,619 92	15,023 20
Lt.-Col. Paton.....	CORPS EFFICACES DE VOLONTAIRES. Alloué au 14e bataillon.....Kingston.....	150 00	150 00
Payeur Forrest.....	MAJORS DE BRIGADE. Solde des majors de brigade, District de Québec.....	150 20	
Do Rawson.....	do do	294 03	
Do Bréhaud.....	Townships de l'Est	317 76	
Do Macdougall.....	Montréal	148 02	
Do Strange	Central.....	202 09	
Do Alger.....	Kingston	377 31	
Do Leys.....	Toronto.....	201 00	
Divers payeurs	London	3,304 00	4,994 41
Payeur Forrest.....	INSTRUCTEURS. Solde des instructeurs, district de Québec	737 00	
Do Bréhaud.....	do do	701 32	
Do Macdougall.....	Montréal.....	661 40	
Do Strange	Central.....	500 00	
Do Alger.....	Kingston	761 50	
Do Leys.....	Toronto.....	771 80	
Do Rawson.....	do do	1,225 00	5,358 32
	Townships de l'Est.....		548,688 76
	A reporter.....		403,166 71

Milice.—Fin.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>			548,688	76
	ÉCOLES MILITAIRES.				
Payeur Bréhaud	Dépenses de l'école		235	73	
Do Bréhaud	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen		411	66	
Do Strange	Dépenses de l'école		224	88	
Do Strange	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen		783	02	
Do Alger	Dépenses de l'école		294	62	
Do Alger	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen		1,170	54	
Do Forrest	Dépenses de l'école		150	38	
Do Forrest	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen		639	46	
Lt.-Col. Pilon	Dépenses de l'école d'artillerie		87	00	
Col. Paton	Examen des élèves		96	00	
G. E. Desbarats	Papeterie, etc		169	95	
				4,268	34
	ARMES A FEU AMÉLIORÉES.				
Divers Payeurs	Emballage d'armes, transport, etc.		125	00	
Manufac. d'outils de Providence	Balance sur des carabines Peabody		18,942	08	
				19,068	03
	SERVICE A LA FRONTIÈRE.				
Corporation de Cornwall	Réparations aux casernes		79	13	
J. F. Baby	Steamer pour le service de la patrouille		189	00	
Rév. B. Dadebout	Services comme aumônier		50	12	
R. Simpson	Transport des volontaires en 1866		122	00	
Charles Wales	do		23	00	
Capt. Harvey	Balance de soldes		34	53	
Lt.-Col. W. Ross	Billets de logement en 1866		495	50	
Maire de Brantford	Provisions fournies aux volontaires en 1866		511	23	
R. Berry	Balance des billets de logement due par la compagnie du capitaine Gingras		25	60	
				1,534	16
	Moins—Remboursé		81	82	
				1,452	34

Geo. H. Wyatt.....	Pour le radoub de "l'Hercules"	985 51	6,826 33	580,298 85
Do	do "Prince Alfred"	178 86		
*Boyd et Arthurs.....	Equippement du "Rescue" et "Prince Alfred"	421 84		
*Foster et Jenkins.....	Travaux sur le "Royal"	250 05		
*H. Gardiner et Cie.....	Provisions au "Prince Alfred"	144 78		
Calvin et Breck.....	Nolisement de "l'Hercules", du 23 mars au 30 juin 1867.....	4,275 00		
Do	Dépenses se rattachant au "Royal et à l'Hercules"	457 74		
S. Muckleston et Cie	Provisions au "Royal"	113 83		
	Total, Milice			
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
F. M. Derome.....	Pour avoir fait les rapports des baptêmes, mariages et sépultures dans le district de			
J. T. Caya.....	Kimouski, pour 1866	23 00		
J. O. Bastien.....	do	20 00		
F. de S. Bastien.....	Drummond, pour 1866	26 00		
L. M. Côté.....	Vaudreuil 1862, 1863.....	43 00		
F. D. Gauvreau.....	do 1864, 1865, 1866.....	12 00		
L. Z. Duval.....	Yamaska, 1866.....	20 00		
F. H. Gatién.....	Bonaventure, 1866.....	16 00		
J. B. Rousseau.....	L'Islet..... do	18 00		
J. L. Bourret.....	Rouville..... do	23 00		
	Mégantic..... do	15 00		
	Maskinongé, do			
	Total, Arts, Agriculture et Statistiques.....			216 00
	SOCIÉTÉS AGRICOLES.			
	Instruction agricole.			
J. A. Donaldson.....	Services rendus à l'égard de la culture du lin			100 00
	EMIGRATION ET QUARANTAINE.			
Banque de Montréal.....	Chèques officiels sur lettres de crédit.....	10,190 42		
J. Reynhart.....	Salaire et frais de voyage du surintendant des réparations, Grosse-Ile, juin 1867.....	73 00		
A. C. Buchanan.....	Au Dr. Robitaille, pour services à la Quarantaine, Grosse-Ile, du 1er mai au 30			
Do	juin 1867.....	427 00		
A. M. Stuart.....	Solde de comptes, etc., pour le service du transport, jusqu'au 30 juin 1867.....	3,413 10		
Geo. Cotton et Cie.,	Publication des règlements de la Quarantaine.....	270 00		
	do	300 00		
	Total, Emigration et Quarantaine.....			14,678 52
	A reporter.....			998,480 08

Travaux et Edifices Publics.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>					998,490 08	
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.						
	CANAUX.						
	<i>Canal Welland.</i>						
Thos. Adams.....	Salaire du surintendant, pour juin 1867.....			250 00			
	<i>Canal de Carillon à Grenville.</i>						
Thos. Hewitt.....	Salaire de l'assistant-ingénieur et personnel.....	1,044 07					
Jas. Goodwin.....	Ouvrage fait.....	11,667 88		12,711 95			
	<i>Canal Rideau.</i>						
Thos. McMoran.....	Clôture du pont à Muchmor's Cut.....	90 12					
J. Ashfeld.....	Ouvrage fait au pont de Béké.....	687 50		777 62			
	Total, Canaux.....				13,739 57		
	TRAVAUX POUR LE FLOTTAGE DES BOIS.						
	<i>Glissoles et Estacades.</i>						
J. Page.....	Services dans un arbit. spéc. relatif aux améiior. faites à la riv. Opeongo	126 00					
O. LeBlanc.....	Services professionnels relatifs à l'achat d'un terrain de J. Bryson, pour les travaux de la rivière Coulonge.....	18 00		144 00			
	Total, Flottage des Bois.....				144 00		
	HAVES ET PHARES.						
	<i>Dragueurs et Pompes à vapeur.</i>						
Moriand, Watson et Cie.....	Divers articles fournis au dragueur à vapeur.....	77 33					

E. P. McMillan	Solde des bordereaux du dragueur à vapeur, do	405 14			
Do	Entretien du do	476 51			
T. Hewitt	Solde de comptes du canal Lachine	963 06		1,922 04	
	HAVRES DE REFUGE.				
	Lac Huron.				
A. Sprout	Crédit voté par les comités de Huron et Bruce, pour aider aux améliorations du havre de Kincardine	4,500 00			
Do	do do havre de Southampton	3,500 00		8,000 00	
	Réparations au quai, Havre de Port Dover.				
Thos. Adams	Gage des surveillants	126 00			
Middle et Turner	Réparations au quai ouest	447 05		573 05	
	PHARES DES LACS ET RIVIERES.				
D. C. Smith	Réparation des habitations des gardiens de phare	346 52			
Chas Gard.	Lanternes pour les nouveaux phares, Baie Georgienne	1,816 28			
J. Packwood	Solde de tous comptes pour les améliorations au terrain par le gouvernement pour des phares au Cap Rosier	80 00			
C. Perry	Construction des tours de phare, Baie Georgienne	710 95		2,953 75	
	PHARES EN BAS DU ST. LAURENT.				
Jos. Chabot	Salaire et déboursés comme gardien de phare et du quai, Pointe St. Laurent, pour mai et juin	96 11			
W. D. Campbell	Pour deux années d'intérêt sur le prix d'achat de l'île Biquet, pour phares.	48 00		144 11	
	Construction de Phares.				
Les. W. Harper	Payé à R. Gilmor, pour publication d'annonces relatives aux phares			3 40	
	Débarcadères en Bas de Québec.				
J. & Noddy	Réparations au quai de la Rivière du Loup			50 00	
	Total, Havres et Phares			13,646 35	
	A reporter			27,529 92	998,480 08

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			27,529	92		998,480 08
	EDIFICES PUBLICS.						
	EDIFICES DU GOUVERNEMENT, OTTAWA.						
Jas. W. Harper.....	Salaire des commis des travaux, pour juin 1867.....	363	62				
do.....	Paié des hommes employés à faire des changements et réparations....	105	74				
do.....	do..... à installer les départements.....	157	07				
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	245	32				
Thos. Burnett.....	Ferronnerie.....	89	98				
W. Midford.....	Ouvrage de forgeron.....	55	72				
Stephen Richards.....	Services devant des arbitres spéciaux nommés à l'égard de réclamations						
	d'entrepreneurs et d'architectes.....	3,740	00				
R. W. Scott.....	Services devant des arbitres spéciaux nommés à l'égard de réclamations						
	d'entrepreneurs et d'architectes.....	1,500	00				
J. Page.....	Allocation spéciale pour le compte d'édifices publics, pour mai et juin....	305	00				
Jas. Hope et Cie.....	Papeterie pour le bureau du surintendant, pour le trimestre expiré le						
	30 juin 1867.....	66	25				
Cie. de Télégraphe de Montréal....	Compte de M. Page, télégrammes pour le trimestre expiré le 30 juin						
	1867.....	13	34				
Chas. Garth.....	Travaux et matériaux pour l'installation des édifices départementaux....	29	50				
J. M. Taylor.....	Fret de meubles pour les édifices du parlement.....	44	80				
Chas. Fellowes.....	Coke fourni en 1864, pour chauffer les voûtes.....	33	00				
R. H. McGreevy.....	Travaux faits en avril, mai et juin.....	6,661	39				
Do.....	Changements à la chambre des communes.....	4,204	59				
Jas. W. Harper.....	Payé à J. Barrett, gardien des édifices publics, du 15 octobre 1865 au						
	26 août 1866.....	60	00				
R. A. E. Angus.....	Fauteuils fournis à la chambre des communes.....	352	00				
D. Graham.....	Services comme payeurs, du 1er juillet 1863 au 30 juin 1867.....	358	33				
D. Murphy.....	Fret de meubles.....	10	00				
Chas. Garth.....	Droits remis sur l'engin et soufflets pour la chaudière, édifices du parl..	480	10				
Do.....	Posage de sonnettes électriques, édifices départementaux.....	438	34				
Do.....	Ouvrage fait aux édifices du parlement.....	2,433	29				
Do.....	do.....	265	14				
Do.....	Installation de gazomètres.....	761	47				
				22,773	99		

EDIFICES DU GOUVERNEMENT, TORONTO.				
S. B. Frapp...	Salairé comme architecte, etc., pour juin 1867.....	120 00		
M. Smith.....	do gardien des terrains du gouvernement, juin 1867.....	25 00		
T. P. Rubidge.....	Frais de route d'Ottawa à Toronto	35 00		
J. J. Foote.....	Annouces, "Quebec Morning Chronicle," soumissions pour réparations.	18 60		
T. et R. White.....	do "Hamilton Spectator," do	9 00		
J. S. Blackburn.....	do "London Free Press," do	11 20		
J. Evans.....	Neuf mois de fourniture d'eau aux fontaines de l'hôtel du gouvernement, Toronto, jusqu'au 30 juin 1867.....	48 75	267 55	
PALAIS DE JUSTICE, DISTRICT D'ALGOMA.				
M. A. Gauvreau.....	Modèles, etc.....	14 70		
E. J. Labor.....	Serrures de cellule.....	140 50		
A. Drummond.....	Payé à P. McEachern, salaire du surintendant pour juin 1867.....	52 00	207 20	
EDIFICES PUBLICS.				
<i>Prison de Réforme, St. Vincent de Paul.</i>				
F. X. Prieur.....	Préfet, services, du 1er avril 1865 au 30 juin 1867..	675 00		
Do	do solde de bordereaux et de comptes, do	1,010 15		
L. P. Gauvreau.....	Services comme dessinateur aidant M. P. Gauvreau, mois de juillet, août, septembre et octobre 1866.....	213 00	1,898 15	
Total, Edifices Publics			25,151 59	
DIVERS.				
Penny, Wilson et Cie.....	Publication dans le "Montreal Herald" d'annonces demandant des soumissions pour cendriers de poêle pour les palais de justice et prisons, Bas-Canada.....		30 00	
EXPLORATIONS ET INSPECTIONS, EST ET OUEST.				
Leger Brousseau.....	Papeterie, etc., pour le bureau de M. Gauvreau, mai 1867	106 80		
D. McCarthy.....	Expédition d'un rapport pour M. Baillargé.....	60 00		
S. McLaughlin.....	Divers articles pour la photographie.....	35 70		
T. A. Begley.....	Retenu sur son traitement, du 11 mai au 31 décembre 1860.....	185 51		
T. S. Rubidge.....	Exploration de la rivière Nation.....	200 00		
J. A. Snow.....	Services et déboursés se rattachant à l'exploration de l'île Chaudière.....	102 75	690 76	
A reporter.....			720 76	
			52,681 81	998,430 08

Travaux Publics et Edifices.—Fin.—Loyers, Assurances et Réparations.—Ponts et Chaussées.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			720	76	52,681	81
	ARBITRATIONS ET JUGEMENTS.						998,480 08
Thos. Kirkpatrick	Traitement comme arbitrateur officiel, pour le trim. exp. le 30 juin 1867.		250 00				
L'hon. P. M. Vankoughnet... ..	do		250 00				
P. Ogden	Services professionnel devant des arbitrateurs		115 00				
A. W. Powell	Pour ouvrage extra au pont de la Gatineau.....		157 10				
Dodds et Brewster	Arriérages d'intérêt en a compte d'ouvrage fait sur le canal Lachine en 1845.....		1,852 70				
Evan Roys.....	Damages à sa propriété sur le canal Cornwall et pour terrains exposés et pour déplacement de sa maison, solde de toute réclamation.		2,786 00	5,410	80		
Représentants de feu G. R. S. de Beaujeu.....	CANAL DE BEAUHARNOIS. Somme adjugée par Sisons et Burroughs, solde de toute réclamation pour dommages causés à la prop. par la const. de digues à la tête du canal			3,850	00		
	Total, Divers.....					9,981	56
	LOYERS, ASSURANCES ET REPARATIONS.						
A. Drummond	Trois trimestres de rente de la propriété de feu Bonner jusqu. 30 juin 1867		30 00				
Louis Boyer.....	Deux mois loyer jusqu'au 1er juillet 1867, d'une maison occupée comme bureau du Gouverneur-Général, Montréal.....		80 00				
J. Bte. Dérome.....	Payé aux hommes chargés des édifices publics, Québec, pour juin 1867.		320 85				
Corporation de la ville de Québec.....	Taxe spéciale sur l'édifice récemment occupé par le département du Receveur-Général, du 1er janvier au 1er mai 1867.....		30 00				
J. M. Tardivil.....	Peintures à Spencer Wood.....		120 00				
W. Chessar.....	Réparations, Observatoire de Québec.....		12 40				
Ant. Dallare	do		76 60				
E. Hinton	do		12 50				
E. Rousselle	do		197 98				
Ann McKay	Trois mois de loyer du Rideau Hall, jusqu'au 30 juin 1867.....		1,000 00				
A. T. Berthiaume.....	Réparations au boulevard Durham		60 00				
P. C. Chateaufort.....	do		88 00				

Pons et Chaussées.—*Fin.*—Service à la vapeur par mer et à l'intérieur.

A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			102,559	53	998,480	08
	CHEMIN TENISCOUATA.						
Cyrille Dubé.....	Services pour examiner le chemin et ramasser l'outillage pour août 1866 et juin 1867	27	00				
C. Dionne.....	Peinture du pont, Rivière-du-Loup.....	200	00				
	CHEMIN METAPEDIA.					227	00
J. Rosa.....	Payé aux entrepreneurs pour ouvrage fait.....	3,349	20				
A. Fraser.....	Provisions fournies par A. Copeland.....	83	42				
	PONT DES RIVIERES GAINEAU ET NATION.					3,432	62
E. McGillivray et E. Griffin	Cautions de J. Nicholson, entrepreneur, balance due sur le contrat.....					300	66
	CHEMINS DE COLONISATION, B. C.						
Banque de Montréal.....	Chèques sur lettre de crédit.	360	00				
Boucher de la Bruère.....	Salaire de l'inspecteur d'agences, à \$4 par jour, 123 jours	492	00				
do	A compte des chemins de colonisation.....	500	00				
Chas. Lespérance.....	Assistant inspecteur des agences, à compte des chemins de colonisation dans le comté de Bonaventure	1,775	00				
	Total, Pons et Chaussées.....			3,127	00		
	Total, Travaux Publics, etc.....			13,760	54		
	SERVICE A LA VAPEUR PAR MER ET A L'INTERIEUR.					116,320	12
L'hon. A. Campbell.....	3 mois de subvention postale à Hugh Allan, jusqu'au 30 juin 1867			54,500	00		
F. Buteau.....	Balance de salaires et dépenses des steamers provinciaux, jusqu'au 30 juin 1867.....			14,923	27		
	Total, Service à la vapeur par mer et à l'intérieur.....					69,423	27
	PHARES ET SERVICE COTIER.						
Jos. Meloche	Salaire comme gardien de phare, Beauharnois, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867					56	25

A. Hackett	do	do	Bois Blanc,	do	108 75
Geo. Thompson.....	do	do	Baie Burlington,	do	75 00
J. Marvin.....	do	do	Ile Brulée,	do	62 50
J. McG. Lambert.....	do	do	Ile Chantuy,	do	108 75
do	do	do	do	do	43 75
*R. A. Lambert	Aide	do	Ile-aux-Cerisiers,	do	108 75
*E. S. Johnson.....	do	do	Ile Christian,	do	108 75
Wm. Hoare	do	do	Battures de Coles,	do	62 50
R. E. Elliott.....	do	do	Faise Ducks,	do	108 75
Fred. Swetman.....	do	do	Pointe Gibraltar,	do	108 75
Geo. Durnan.....	do	do	Goderich,	do	81 25
H. Fidler.....	do	do	Green Shoal,	do	62 50
A. Laberge.....	do	do	Ile Grenadier,	do	62 50
A. Root.....	do	do	Ile Griffith,	do	108 75
V. C. Hill.....	do	do	Grosse Pointe,	do	108 75
Wm. Shannon.....	do	do	do	do	43 75
Geo. Shannon.....	do	do	Ile aux Goëlands,	do	108 75
Geo. Roddick.....	do	do	do	do	43 75
Robt. Roddick.....	Aide	do	Ile de Coves, pour six mois	do	217 50
D. McBeath.....	do	do	do	do	150 00
W. McBeath.....	Aide	do	Détroit de Gananogue et Jack	do	100 00
J. McDonald.....	do	do	Straw Shoal, pour le trimestre	do	93 75
J. Norton.....	do	do	Jetée de Lachine,	do	93 75
Thos. Hill	do	do	Jetée de Lancaster,	do	62 50
G. H. Johnson.....	do	do	Phare de Lancaster,	do	62 50
O. Madore.....	do	do	Phare flottant No. 2, lac St. Louis,	do	62 50
Benjamin Picard.....	do	do	Phare flottant No. 3, do	do	108 75
H. H. Clark.....	do	do	Longue Pointe,	do	62 50
J. Wallace.....	do	do	Ile Lindoe,	do	108 75
J. Burgess	do	do	Ile Mohawk,	do	43 75
A. McDonald.....	do	do	Point McKie,	do	108 75
J. Dunlop.....	do	do	Nine Mile Point,	do	108 75
Geo. Collins.....	do	do	Nottawasaga,	do	43 75
do	Aide	do	do	do	108 75
P. McIntyre.....	do	do	Récif de la Pointe Pelée,	do	81 25
James Edwards.....	Aide	do	do	do	108 75
W. Swetman, jun.....	do	do	Ile Pelée,	do	81 25
W. Swetman, sen.....	do	do	Presqu'Ile,	do	62 50
J. Cummins.....	do	do	Phares d'alignem't de Presqu'Ile,	do	80 00
A. Sutherland.....	do	do	Por Burwell,	do	100 00
D. Fortier.....	do	do	Por Colborne,	do	100 00
J. Woodall.....	do	do	Port Dalhousie,	do	65 00
H. Morgan.....	do	do	Port Dover,	do	118 75
P. Barkie.....	do	do	Port Matland,	do	60 00
H. M. Leclerc.....	do	do	Pointe Claire,	do	3,966 25
A reporter.....					1,184,223 47

Phares et Service Côtier.—Fin.—Pêcheries.

A QUI PAYE.

S E R V I C E .

1.184,223 47

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
J. Young.....	Salaire comme gardien de phare, Pointe Clarke, pour le trimestre exp. le 30 juin 1867.	108	75	3,966	25		
W. A. Falen	do do Pointe à Pitre, do	108	75				
A. Glode.....	do do Pointe Valois, do	62	50				
Thos. Cartier.....	do do Rivière Thames, do	108	75				
H. Vandusen	do do Scotch Bonnet, do	108	75				
L. Herchmer.....	do do Ile aux Serpens, do	108	75				
J. Buck.....	do do Spectacle Shoal et Red Horse Rock, do	140	00				
Robt. Gillespie	do do Ile Wolfe, do	62	50				
J. Fringer.....	do do Pointe Plaisante, Baie de Quinté, do	75	00				
F. Proulx.....	do do Killarney, perte de temps depuis la date de sa nomination jusqu'au 30 juin 1867.....	20	83				
R. K. Chisholm.....	Salaire comme gardien de phare, Oakville, pour le semestre expiré le 30 juin 1867.....	100	00	4,970	83		
P. Brochu.....	Trois mois de salaire comme cantonnier, Lac Métapédia, jusqu'au 30 juin 1867.....	25	00				
M. Brochu	do do Petit Lac, do	25	00				
J. Noble.....	do do chemin de Kempt et La Fourche, do	25	00				
T. Evans.....	do do Assametsuagan, do	25	00	100	00		
E. Chanteloup.....	Tubes et divers articles fournis aux phares provinciaux.....	928	46				
John Mathewson et fils.....	Savon fourni aux phares provinciaux.....	76	45				
J. Donaghue	annonces dans le <i>Quebec Daily News</i> , soumission pour l'approvisionnement des phares	37	50				
J. S. Blackburn	do <i>London Free Press</i> , do	27	00				
S. G. Houle.....	do <i>L'Union des Cantons</i> , do	19	00				
Moïse Leclerc	Allocation de 3½ ans pour louage de chaloupe, jusqu'au 30 juin 1867.....	35	00	1,123	41		
MAISON DE LA TRINITE.							
Banque de Montréal.....	Chèques officiels pour les dépenses de la Maison de la Trinité, Montréal	490	41				
E. D. David.....	Diverses dépenses do do	2,937	67				
Bank of Montreal.....	Chèques officiels do Québec	7,669	06				
A. Lemoine	Diverses dépenses do do	1,133	35	12,230	49		
Total, Phares et Service Côtier.....							

18,424 73

iii

PECHERIES.				
A. Russell.....	Pour payer les garde-pêche, Haut-Canada.....	675 00		
Do	do do Bas-Canada.....	4,791 37		
S. Wilmot.....	Salaires comme garde-pêche jusqu'au 30 juin 1867.....	100 00		
B. Conly	do	25 00	5,591 37	
G. D. Platt.....	Allocation au lieu de frais de route comme garde-pêche.....	6 00		
S. Wilmot	do do	16 00		
J. Eastwood.....	do do	4 50		
G. S. Miller.....	do do	10 00		
C. T. Dupont.....	do do	83 07		
Jos. Beaubien.....	do do	46 58		
B. Conly	do do	6 00		
A. Fraser.....	do do	36 00		
J. McLarn	do do	49 00		
R. McCorkill.....	do do	76 12		
J. Mowat.....	do do	22 00		
M. O'Malley	do do	24 00		
W. C. Willis.....	do do	10 00		
Jos. Wilson.....	do do	160 00	549 27	
P. Fortin.....	Gages et provisions de la goëlette <i>La Canadienne</i>	1,723 62		
Do	Habillement de l'équipage.....	208 15		
P. Brousseau.....	Trois chaloupes.....	60 00		
W. Johnstone.....	Poules	18 34		
T. Tranquille.....	do	40 85		
Taschereau et Cie.....	Corrages	193 60		
Babinéau et Gaudry	do	240 38		
J. A. Hunt	Voiles et articles de gréage	803 05		
B. Vhol et fils.....	Sextants et lunette de nuit	11 00		
J. S. Bowen.....	Médecines.....	22 00		
J. D. Rollands et fils.....	Livres.....	12 00		
Fabre et Gravel.....	do	15 00		
L. Guérard.....	Réparation de meubles	4 00		
A. Côté.....	Papeterie.....	75 10		
Têtu et Garreau.....	Essuie-mains et toile à voile.....	9 78		
Geo. Hagar et Cie.....	Pompe.....	12 00		
G. Bouchard.....	Provisions	75 90		
J. Glass.....	do	67 00		
G. Bernard.....	do	76 50		
F. Plamondon.....	do	20 92		
C. J. Plamondon.....	do	3 30		
Woods et Cie.....	do	216 86		
D. Leduc.....	do	210 50		
A reporter.....		4,119 85	6,140 64	1,202,648 20

Frais d'Arpentage, etc.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i> .....	.....	.....	1,250,813 97
	FRAIS D'ARPEMENTAGE, Etc.			
	ARPEMENTAGES, EST.			
A. Russell.....	Payé à J. McArthur et A. Larue, pour arpentages.....	258 73		
Do	do W. Wagner, exploration des eaux supérieures de l'Ontario.....	250 00	508 73	
A. Russell.....	Payé à certaines personnes pour arpentages.....	2,965 16		
Do	do A. B. Perry, tracé du township de Croft	1,211 65		
Do	do A. P. Salter et R. Gilmour, tracé de la ligne de division entre le hwy Michigan et la rivière Montréal	3,263 21		
Do	do F. J. Gibbs, tracé, Humphreys.....	1,581 23		
Do	do J. Doupe, do Raglan	1,364 03		
Do	do Chewett et Cie, lithographie du plan du tracé de L. S. Dawson.....	262 50		
C. T. Dupont.....	do W. Armstrong, frais de voyage pour l'exploration des lacs Nipigon et Supérieur.....	139 17	10,786 95	
	CHEMINS DE COLONISATION.			
A. Russell	Payé à P. Elliott, à compte du chemin d'Hastings	18 00		
Do	do A. Cameron, do Rousseau.....	500 00		
Do	do J. Wilsons, do Korah.....	500 00	1,018 00	
	COMMISSION DES AGENTS.			
A. Russell.....	Payé à A. A. Campbell, commission sur perceptions	825 61		
Do	do McBean, do	66 27		
Do	do Agents, do ouest.....	4,064 44		
Do	do do do est	1,487 65		
Do	do do salaires pour juin 1867.....	233 34	6,697 31	
	REMBOURSEMENTS.			
A. Russell.....	Payé à W. H. Elliott, pour en faire le remboursement	13 75		
Do	do T. Carrol, do	19 80		

A. Russell	Do	J. R. Nash,	do	2 00	10,697 73
Do	Do	J. H. Brown	do	3,125 00	
Do	Do	G. J. Nagle et F. Fortin, pour en faire le remboursement	do	43 49	
Do	Do	M. Caton,	do	80 00	
Do	Do	J. Parson et W. Russell,	do	806 00	
Do	Do	certains remboursements	do	832 86	
Do	Do	au trésorier de la province d'Ontario, pour remboursements à compte de dépôts antérieurs jusqu'au 1er juillet 1867	do	5,774 83	
		MINES.			
A. Russell	Do	Payé à R. Pope ses déboursés pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	do	1 75	
		Bois et Forêts.			
A. Russell	Do	Déboursés jusqu'au 30 juin 1867	do	350 00	
	Do	Payé à J. F. Way et G. J. Nagle, balance de déboursés jusqu'au 30 juin 1867	do	37 41	387 41
		BIENS DES JÉSUITES.			
A. Russell	Do	Payé à F. S. Judah, services spéciaux pour terminer la vente du jardin du gouvernement à la corporation de Montréal	do	50 00	
Do	Do	do A. Stewart, frais de justice	do	73 64	
		do certaines personnes, à compte des biens des Jésuites et du dom. de la couronne	do	1,154 02	1,277 66
		ENREGISTREMENT, BAS-CANADA.			
A. Russell	Do	Payé F. W. Blacklock et Geo. Bouchette, services additionnels	do	45 00	
Do	Do	do J. B. Varin, salaire et déboursés pour juin 1867	do	155 34	
		do G. E. Desbarats, papeterie	do	237 50	437 84
		TERRES DE L'ARTILLERIE.			
A. Russell	Do	Payé à la compagnie de télégraphe de Montréal, jusqu'au 30 juin 1867	do	1 68	
Do	Do	do W. F. Coffin	do	419 10	
S. Richards	Do	do Cameron et Scott, et Cameron et Holmsted, pour diverses poursuites	do	614 70	
A. Crooks	Do	Services professionnels	do	25 00	
J. R. Mountjoy	Do	do	do	91 30	
		Remboursements sur les terres de l'artillerie	do	514 00	1,665 78
		DIVERS.			
A. Drummond	Do	Chèques sur lettre de crédit	do	18 88	
W. Ford	Do	Payé A. Baird, compensation pour perte sur un lot, Lanark	do	100 00	
		A reporter	do	118 88	33,479 16
					1,250,813 97

Frais d'Arpentage, etc.—*Fin.*—Dédutions sur le Revenu—Douanes.

III.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	118 88		33,479 16	1,250,313 97
	DIVERS.— <i>Suite.</i>				
A. Crooks	Services professionnels.....	241 60			
A. Giberton	Abonnement à la <i>Revue des Eaux et Forêts de Paris</i> , 1866.....	4 00			
A. Russell	Payé à la compagnie des terres du Canada, remise de 10 pour cent du prix d'achat de dix townships.....	4,504 96			
Do	Transports additionnels pour juin 1867.....	4,364 08		9,233 52	42,712 68
	Total, Frais d'arpentage, etc.....	.....		.....	.....
	D E D U C T I O N S S U R L E R E V E N U.				
	DOUANES.				
	PORTS DU HAUT-CANADA.				
	<i>Clifton.</i>				
J. W. Vernor	Salaire comme inspecteur, du 1er mars au 30 juin 1867, à \$900 par année.....	300 00		300 00	
	<i>Cedbourg.</i>				
H. Easton.....	Loyer de bureau à Grafton, du 1er janvier au 30 juin 1867, à \$50 par année.....	25 00		25 00	
	<i>Hape.</i>				
M. F. Whitehead.....	Loyer de bureau à Peterboro, du 1er janvier au 30 juin 1867, at \$50 par année.....	25 00		25 00	
	<i>London.</i>				
J. B. Strathy	Loyer de bureau, du 1er avril au 30 juin 1867, à \$400 par année.....	100 00			
Do	Arrérages de loyer, du 1er janvier 1866 au 31 mars 1867, différence entre les prix de \$340 et \$400 par année . . .	75 00		175 00	
	<i>Morrisburgh.</i>				
H. McCulloch...	A lui accordé la différence entre \$375 par année, comme préposé au débarquement, et \$730 par année, comme percepteur intérimaire, du 1er avril au 30 juin 1867.....	86 25			86 25

56

W. Ross.....	<i>Pictou.</i> Transmis à N. Dodge, ci-devant préposé au débarquement à ce port, salaire, etc., à lui dus depuis le 1er jusqu'au 29 avril 1867	24 72	24 72
T. D. Harrington	<i>Prescott.</i> Transmis au percepteur intérimaire, G. Tromley, la différence entre son salaire de \$900 par année comme inspecteur, et \$1,200 par année comme percepteur intérimaire, depuis le 5 décembre 1866 jusqu'au 30 juin 1867	171 78	
J. D. Roblin	La différence à lui payée entre \$650, son salaire comme préposé au débarquement, et \$900 par année comme inspecteur intérimaire, depuis le 5 déc. 1866 jusqu. 30 juin 1867....	141 01	312 79
J. Scully	<i>Sarnia.</i> Loyer de bureau à Mooretown, depuis le 1er janv. jusqu. 30 juin 1867, à \$20 par année..	10 00	10 00
J. C. Pelleau	<i>Gaspe.</i> Ports du Bas-CANADA. Loyer de l'entrepôt d'examen, depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1867, à \$30 par année.....	15 00	15 00
J. Frasers... ..	<i>New Carlisle.</i> Loyer de bureau à Paspébiac, depuis le 1er avril jusqu. 30 juin 1867, à \$63 par année... do Carleton, do à \$20 do ... do Cross Point, do à \$30 do ...	17 60 5 00 7 50	29 50
A. Drummond.....	<i>DIVERS.</i> Change en faveur de W. H. Smith, New-York, pour abonnement au <i>New-York Shipping and Commercial List</i> , fourni aux ports douaniers, depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1867.....	133 40 442 33 2,182 17	
S. Richards	Services professionnels.....	564 77	
G. Desbarats	Impressions, papeterie, etc.....	82 73	
T. Worthington.....	Remis à MM. Winning, Hill et Ware, Montréal, la balance de leur compte pour pavillons fournis aux douanes.....	324 88 350 00	
Hon. A. Campbell.....	Frais de port pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....		
C. G. Steele	<i>New-York Spectator</i> , depuis le 1er octobre 1866, jusqu'au 1er avril 1867, aux douanes et au département des finances.....		
H. Kavanagh	Salaire comme insp. des ports, depuis le 1er avril jusqu. 30 juin 1867, à \$1,400 par année.	4,080 28	1,003 26
	<i>A reporter.....</i>		1,293,526 65

Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—Fin.—Excise.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>		4,080 28	1,003 26		1,293,526 65	
	DIVERS.— <i>Suite</i> .						
H. Karanagh.....	Balance de ses frais de route.....		33 11				
A. N. Striker.....	Pour le metre en mesure de se libérer du jugement rendu contre lui par les cours des Etats-Unis, <i>in re Babcock vs. Striker</i> , pour le recouvrement d'effets saisis en 1867, en sa capacité de percepteur des douanes.....		289 79	4,403 18			
	DROITS REMIS.						
J. W. Dunscumb.....	Pour faire à N. Rosa la remise des droits sur matériaux employés à la construction de navires.....	491 23					
Do.....	do W. H. Baldwin,.....	214 12					
Do.....	do J. J. Samson,.....	91 97					
Do.....	do Valin et Dugal,.....	334 31					
Do.....	do Dunn et Samson,.....	323 17					
Do.....	do Charland et Marquis,.....	400 00		1,854 80			
	Payé pour balances restantes pour salaires, le 30 juin 1867.....			38,507 84		45,768 58	
	Total, Dédutions sur le Revenu, Douanes.....						
	EXCISE.						
	ALGOMA.						
David Pim	Salairé comme percepteur, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....			100 60			
	BRUCE.						
W. Withers.....	Surcharge de commission, années 1865-66.....	10 69					
Do.....	Commission de cinq pour cent. sur \$397 72 de spiritueux tirés de l'entrepôt, refusée.....	19 88					
Do.....	do \$252 80 de tabac do.....	12 65		43 22			

		CARLTON.		112 63 979 77	1,092 40
A. Graham.....	Surcharge de commission, année 1865-66.....				
Do	do 1866-67.....				
W. G. Hall.....	Dépenses contingentes portées en compte en 1865-66.....	Essex, No. 1.			42 47
Chas. G. Fortier.....	1,091 gallons de spiritueux détruits par le feu.....	Essex, No. 2.			327 34
M. MacNab.....	Commission portée en compte, 1866-67, refusée.....	GREY.			4 84
S. B. Merrill.....	Payé à A. W. Ardagh, salaire comme préposé de l'excise, du 25 au 31 janvier 1867, et pour juin 1867.....	GRENVILLE.	51 33		
Do	Payé à W. Geralds, salaire comme préposé de l'excise, du 1er mai au 30 juin 1867.....		100 00		151 33
Jas. Gow.....	(Salaire comme percepteur, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	QUELPH.	300 30		
G. Rennie.....	do préposé de l'excise, do.....		150 00		
J. H. Kenning.....	do do 18 février, do.....		216 43		
J. D. Kennedy.....	do do 1er mars, do.....		166 68		833 11
J. Downey	Salaire comme préposé de l'excise, du 1er avril au 30 juin 1867.....	HASTINGS.			133 33
Chas. Widder	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....	HURON.			36 03
P. McGlashan.....	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....	LAMBTON.			27 34
G. C. Longley.....	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....	LEEDS.			7 86
A reporter					2,799 27
					1,339,295 23

Dédutions sur le Revenu.—Excise.—*Fin.*—Service Postal.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>		2,799 27	1,339,295 23
	LINCOLN.			
J. G. Conway	Commission portée en compte en 1865-66, refusée.....	186 29		
Do	do 1866-67, do	632 93		
	LANARK.		819 27	
R. Douglas.....	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....		10 45	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 2.			
P. McClary... ..	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....		205 75	
	NORFOLK.			
E. P. Ryerse	834 gallons de spiritueux détruits par le feu.....	250 20		
Do	Payé à M. Rennie.....	25 00		
	NORTHUMBERLAND.		275 20	
J. Wilson	Commission portée en compte en 1866-7, refusée		26 50	
	PERTH.			
J. Hamilton.....	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		41 68	
	SIMCOE.			
D. Morrow.....	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		18 00	
	STORMONT, DUNDAS ET GLENGARRY.			
G. Baker.....	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		70 11	
	TORONTO.			
G. P. Dickson.....	Salaire comme percepteur pour mai et juin 1867	266 66		

J. Morrow.....	Do	.....	133 32	766 62
R. A. Hartley.....	do	.....	66 66	
W. M. Gorrie.....	do	.....	116 66	
T. Brunel.....	do	.....	100 00	
M. McCord.....	do	.....	83 32	
CHICOUTIMI.				
L. P. Lact.....	Allogé pour frais de route en 1866-7		5 00	
GASÉ.				
John Eden.....	Commission de 5 pour cent sur \$1500 50, gals. de spiritueux en entrepôt (arrêges).....		74 00	
PONTIAC.				
P. Lynch.....	Balance de salaire comme percepteur, jusqu'au 30 juin 1867.....		29 60	
DIVERS.				
A. Brunel.....	Salaire comme inspecteur de l'excise, pour juin 1867	166 66		1,596 92
J. Davis.....	do douanier,	66 66		
C. E. Romaine.....	do inspecteur de district, London, mai et juin 1867.....	266 66		
H. Godeau.....	do do Toronto, juin 1867	133 33		
A. N. Striker.....	do do Prescott,	133 34		
Do.....	Frais de route et autres dépenses pour juin 1867	45 61		
G. P. Dickson.....	Dépenses cortège, division de l'excise de Toronto, pour le trimestre expiré le 30 juin '67.....	186 84		
G. Desbarats.....	Impression de blancs, papeterie, etc.	597 79		
Total, Déductions sur le Revenu, Excise.....				6,737 77
SERVICE POSTAL.				
A. Drummond.....	Solde de chèques sur lettre de crédit.....		9,269 83	
Maitre-Général des Postes.....	Payé au comptable militaire impérial le port de la correspondance entre un poste militaire impérial et un autre poste en Canada, jusqu'au 30 juin 1867.....		5,340 71	
Do.....	Dépenses courantes.....		101,935 54	
Do.....	Payé au chemin de fer Grand Tronc pour service postal.....		37,593 75	
Total, Service Postal.....				154,139 83
A reporter.....				1,500,172 83

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>					1,500,172	88
	TRAVAUX PUBLICS.						
	CANAL WELLAND.						
T. Adams.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., sur ce canal, du 1er au 30 juin 1867.....	3,587	90				
	Total, Entretien.....			3,587	90		
T. Adams.....	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	1,185	49				
C. Demare	Réparations faites	836	74				
P. et J. Phelps.....	Do	352	06				
W. J. et J. McCalla.....	Do	272	97				
	Total, Réparations			2,647	26		
	Total, Canal Welland.....			6,235	16		
	CANAUX DU ST. LAURENT.						
	Canal Beauharnois.						
G. Ellis.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., sur ce canal, du 1er au 30 juin 1867.....	996	00				
	Total, Entretien.....			996	00		
J. Laroque.....	Déblayage pour le courrier No. 2	104	00				
G. Ellis.....	Payé pour réparations, du 1er au 30 juin 1867	983	49				
Do	Frais de route pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	28	94				
	Total, Réparations			1,116	43		
	Total, Canal Beauharnois.....			2,112	43		

<i>Canal Cornwall.</i>				
J. A. Phelan.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867	1,106 32		
Do	Total, Entretien.....	1,106 32		
	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	255 25		
	Total, Réparations.....	255 25		
	Total, Canal Cornwall.....		1,361 57	
<i>Canal Lachine.</i>				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	1,340 78		
	Total, Entretien.....		1,340 78	
Ed. Hewitt.....	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	903 28		
McMorland, Watson et Cie	Carvelles pour réparations.....	33 50		
T. G. Hall.....	Avis annonçant que l'eau sera retirée du canal	1 68		
	Total, Réparations.....		938 46	
	Total, Canal Lachine.....		2,279 24	
<i>Canal Williamsburgh.</i>				
R. P. McMillan	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	593 38		
J. Rhynas.....	Huile.....	144 38		
	Total, Entretien.....		727 76	
R. P. McMillan	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	811 10		
	Total, Réparations.....		811 10	
	Total, Canal Williamsburgh.....		1,538 86	
	<i>A reporter</i>		13,527 26	1,500,172 88

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
	<i>Report</i>					13,527 26	1,500,172 88
	CANAL CHAMELY.						
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	487 64					
Do	Salaire et frais de route, du 1er au 30 juin 1867.....	138 68					
	Total, Entretien.....			626 32			
Do	Frais de réparation, du 1er au 30 juin 1867	612 66					
	Total, Réparations.....			612 66			
	Total, Canal Chambly.....					1,238 98	
	CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.						
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867..	1,819 96					
J. W. Harper.....	Frais de route en mai et juin 1867, pour faire des paiements.....	36 50					
	Total, Entretien.....			1,856 46			
T. Hewitt.....	Frais de réparations, du 1er au 30 juin 1867..	598 69					
Do	Ouvrage fait au pont des Narrows.....	295 55					
Calvin et Breck.....	Services des pompes à vapeur à l'écluse des moulins de Kingston.	843 50					
	Total, Réparations..			1,737 74			
	Total, Canal Ottawa et Rideau.....					2,594 20	
	CANAL CARILLON ET GRENVILLE.						
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	531 59					
	Total, Entretien.....			531 59			

T. Hewitt.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	982 39	1,027 79	1,559 33	
J. J. Fco'e.....	Annances demandant des soumissions pour réparations.....	8 82			
J. Donaghue.....	do.....	13 90			
L. Erussseau.....	do.....	6 02			
E. H. Parsons et Cie.....	do.....	11 66			
	Total, Réparations.....		1,027 79	1,559 33	
	Total, Canal de Grenville et Carillon.....				
	ECLUSE DE STE. ANNE.				
J. Barrett.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	60 00			
	Total, Entretien.....		60 00		
	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	6 33			
T. Hewitt.....	Total, Réparations.....		6 33		
	Total, Ecluse de Ste. Anne.....			66 33	
	ECLUSE DE ST. OURS.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	114 00			
J. Rhynes.....	Huile.....	28 85			
	Total, Entretien.....		142 85		
T. Hewitt.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	206 03			
	Total, Réparations.....		206 03		
	Total, Ecluse de St. Ours.....			349 88	
	GLISSEMOIES SUR L'OUTAOUAIS.				
D. Graham.....	Pour payer les gages des sous-maitres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	1,939 47			
	Total, Entretien.....		1,939 47		
	Réparations faites par lui à la station d'Amprorier, rivière Madawaska.	10 77			
A. R. McDonald.....	A reporter.....	10 77	1,939 47	20,335 08	1,500,172 88

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
iii:	<i>Report</i>	10 77	1,939 47	20,335 08	1,500,172 88
	GLISSOIRES SUR L'OUTAOUAIS.— <i>Suite.</i>				
A. Workman.....	Chaine-câble.....	74 10			
A. Proudfoot.....	Réparations.....	168 25			
J. R. O'Connor.....	do des glissoires à la rivière Coulonge.....	43 12			
J. Landon.....	do des glissoires à la rivière Noire.....	81 27			
R. Skead.....	do des glissoires à la rivière Petawawa.....	115 10			
W. Barry.....	do à la station des Grandes Chutes, rivière Madawaska.....	442 88			
E. McCrae.....	do des estacades et jetées à Springtown.....	59 35			
Workman et Griffin.....	Ferronnerie.....	54 55			
	Total, Réparations.....	1,049 39			
	Total, Glissoires sur l'Outaouais.....		2,988 86		
	GLISSOIRES DU ST. MAURICE.				
H. R. Symmes.....	Pour payer les gages des sous-maîtres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	1,536 70			
	Total, Entretien.....		1,536 70		
	Total, Glissoires du St. Maurice.....			1,536 70	
	GLISSOIRES DU SAGUENAY.				
D. Boulanger.....	Pour payer les gages des sous-maîtres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	68 34			
H. Merrill.....	Inspection des travaux en août et septembre 1866.....	154 11			
	Total, Entretien.....		222 45		
D. Boulanger.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	229 20			
J. T. Lenglois.....	Services et frais de route pour surveiller les réparations.....	87 00			
Price Frères et Cie.....	Déboursés pour réparations.....	1,117 36			
	Total, Réparations.....		1,433 56		
	Total, Glissoires du Saguenay.....			1,656 01	

TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.

T. Laidley.....	30 00	384 11		
T. Coughlan.....	60 00			
H. C. Hall.....	75 00			
J. Clement.....	50 60			
G. W. Ranney.....	100 00			
T. Laidley.....	15 00			
H. Merrill.....	54 11			
Salairé comme maître de stat. à Lindsay, pour le trim. exp. le 30 juin '67				
do maître d'écluse, Hastings, pour six mois				
do maître de glissoir, Buckhorn, do				
do surintendant des travaux de la Trent, pour le trim. do				
do surintendant des travaux de la Trent, pour 6 mois, do				
Loyer, du 1er février au 30 juin 1867.....				
Frais de route pour inspecter les travaux de la Trent et du district de Newcastle, en juin et octobre 1866.....				
Total, Entretien.....		384 11		
Divers comptes pour réparations.....	23 08			
Traitement et frais de route.....	85 30			
Réparations, etc.....	187 55			
Total, Réparations.....		295 93		
Total, Travaux du district de Newcastle.....			680 04	
PONT DE DUNNVILLE				
Reconstruction de ce pont.....	1,786 33			
do pont de péage.....	787 32			
Total, Pont de Dunnville.....			2,573 65	
DIVERS.				
CHEMINS D'YORK.				
Services professionnels dans la cour de chancellerie, H. C., dans les poursuites contre la couronne.....	62 30			
Services professionnels dans l'affaire ex. la compagnie des chemins de Toronto, depuis octobre 1862 jusqu'à avril 1865.....	375 63			
Six mois de loyer et taxes de la maison de péages, sur les ch. d'York.....	35 62			
Total, Chemins d'York.....		474 05		
CHEMIN DE WINDSOR A SCUGOG.				
Services professionnels dans l'affaire ex. la compagnie de Port Whitby et la compagnie du chemin des lacs Scugog et Huron, depuis oct. 1862 jusqu'à avril 1865.....	581 65			
Total, Chemin de Windsor à Scugog.....		581 65		
			29,770 84	1,500,172 88
			1,055 70	

A reporter

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics—Fin—Saisies—Timbres—Revenus Inférieurs.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>						
R. Bell.....	Traitement comme inspecteur du revenu des canaux, du 1er au 30 juin 1867, à \$1,400 par année.....		116 66			1,055 70	1,500,172 85
M. Baile.....	Frais de route, percepteur des loyers des pouvoirs d'eau, canaux de Lachine et Beauharnois		50 00				
G. Desbarats.....	Impression de blancs, papeterie, etc.....		112 60				
Chaffey Frères.....	Remise de partie de l'amende pour dommage fait à une des écluses du canal Welland par le propulseur <i>East</i> , juin 1867		711 00				
C. Kellar	Remise de cette somme pour péages perçus sur navires et fret passant par la tranchée de Chippewa en 1866, et dus à la municipalité.....		637 51			1,627 77	
	Total, Divers				2,683 47		
	Déductions sur le revenu.....				32,453 81		
	Montant payé pour les balances restantes le 30 juin 1867				2,716 26		
	Total, Déductions sur le revenu, Travaux Publics.....						35,170 07
	S A I S I E S .						
E. Chamberlin	Payé à Mme Kemp, veuve de feu Anson Kemp, la part de la couronne dans une saisie par arrêté du Conseil, 7 février 1868, mandat No. 3,361						26 21
	T I M B R E S .						
G. E. Desbarats.....	Papeterie				100 72		
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes				1 22		
Burland et Cie.....	Sceau				6 00		
	Total, Timbres.....						107 94
	R E V E N U S I N F E R I E U R S .						
	<i>Honoraires de justice</i> , 12 Vic., <i>chaps. 63 et 64</i> .						
J. H. Goodson.....	Allocation pour papeterie durant les six mois expirés le 30 juin 1867, comme greffier des assises, comté de Brant.....					5 00	

W. Gunn.....	Bruce.....	5 00
Jas. Fraser.....	Carleton.....	5 00
T. D. Warren.....	Elgin.....	5 00
D. A. McMullen.....	Essex.....	10 00
P. O'Reilly.....	Frontenac.....	5 00
P. Inglis.....	Grey.....	10 00
W. L. P. Eager.....	Haldon.....	5 00
G. G. Northup.....	Hastings.....	5 00
H. Johnston.....	Huron.....	5 00
J. R. Gemmill.....	Lambton.....	10 00
Charles Rice.....	Lanark.....	5 00
J. B. McGuire.....	Lennox et Addington.....	5 00
F. A. B. Clench.....	Lincoln.....	10 00
J. Macbeth.....	Middlesex.....	10 00
C. Rapelle.....	Norfolk.....	5 00
J. Kintrea.....	Oxford.....	5 00
J. A. Austin.....	Peel.....	5 00
J. Macfadden.....	Perth.....	5 00
Thos. Fortye.....	Peterboro.....	10 00
J. W. Marston.....	Prescott et Russell.....	10 00
J. Twigg.....	Prince Edouard.....	5 00
A. Thompson.....	Renfrew.....	8 33
R. McDonald.....	Stormont, Dundas et Glengarry.....	20 00
G. J. Lane.....	Simcoe.....	5 00
W. Grace.....	Victoria.....	10 00
J. P. Wilson.....	Welland.....	5 00
J. Hough.....	Wellington.....	5 00
	Total, Revenus inférieurs.....	198 33
	Total de la dépense d'après l'Etat No. 3.....	1,535,675 43

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

No.

ETAT de la Dette de la

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Dette directe dont le gouvernement fédéral s'est chargé, 30 juin 1867.....							62,734,797	63
Dette indirecte dont le gouvernement fédéral s'est chargé, 30 juin 1867.....							150,400	00
<i>Fonds spéciaux portant intérêt.</i>								
Fonds des sauvages.....							1,810,110	61
Fonds des écoles communes.....			1,733,224	47				
MOINS—Placements (ch. à barr. de Québec)	58,000	00						
Do Arrérages d'intérêt sur do ...	29,580	00			87,580	00		
							1,645,644	47
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....			362,769	04				
MOINS—Placements (cité d'Hamilton).....			50,000	00				
							312,769	04
Fonds de construction du Haut-Canada.....			1,578,808	96				
MOINS—Placements (cité d'Hamilton).....	30,000	00						
Do Arrérages d'intérêt.....	10,800	00						
Do Compte des bons	36,800	00						
					77,600	00		
							1,501,208	96
Fonds de l'enseignement supérieur du B.-C....			377,251	53				
MOINS—Placements (Huron et Bruce).....	19,400	00						
Do do (cité d'Hamilton).....	10,000	00						
Do Arrérages d'intérêt.....	3,600	00						
Do Fonds de revenu	230,681	46						
Do Crédit législatif, B. C.....	28,494	73						
Do Inst. pub., Est, compte des avances	290	10						
					292,466	29		
					84,785	24		
Fonds de construction de l'école normale....			61,761	84				
Fonds des instituteurs à la retraite			2,700	88				
							149,247	96
Compensation aux seigneurs (capital).....							3,113,100	02
Indemn. seigneuriale aux townships (capital)..							756,710	00
								9,288,791 06
Pensions de veuves et subventions non com- muées, H.-C.....							50,143	84
Pensions de veuves et subventions non com- muées, B. C.....							4,126	31
								54,270 15
<i>Diverses obligations payables au comptant.</i>								
Palais de justice, B.-C.....							4,061	20
Droits d'auteur.....							175	06
Conseil du district de Montréal.....							3,912	05
Travaux publics spéciaux							12,711	95
Fonds des municipalités, H. C.....							302,553	66
Fonds de revenu des écoles de gramm. du H.-C			36,167	65				
MOINS—Arrérages d'intérêt sur placements			18,000	00				
							18,167	65
Fonds destiné à des amélior. dans le H.-C....							5,180	04
Compensation aux seigneurs (arrérages).....							72	25
Indemnité seigneuriale aux townships.....							130,347	39
Comptes de banque, 30 juin 1867, dont le gou- vernement s'est chargé.....								477,181 25
								3,096,415 22
								75,801,855 31

Province du Canada, 30 Juin 1868.

[illegible]

No. 5.—

ETAT de la dette de la Province

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Balance rapportée.....							72,061,721	20
Travaux publics, spéciaux, au débit des tra- vaux publics.....							7,288	05
Capitalisation de rentes annuelles.....							999,835	55
Balances de crédits spéciaux, Ontario.....					218,473	37		
Do do Québec.....					99,482	20		
							317,955	57
Escompte auquel £73,000 stg. de bons pris de la banque de Montréal au pair, (par convention) furent placés dans le fonds d'amortissement.....					46,184	66		
Moins—Prime à laquelle £42,501 13 4 dus au fonds d'amortissement, 30 juin 1867, auraient pu être placés					30,807	42	15,377	24
Dépense du gouvernement fédéral pour le compte de la Province au 30 juin 1868.....							1,535,675	43
							74,937,853	04
Balance rapportée.....							11,863,302	32

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

in.

du Canada, 30 juin 1868.—*Fin.*

[illegible]

En outre de ce qui précède on devra porter au crédit de la Province la prime à laquelle elle aurait pu négocier, le 31 décembre 1868, le bon des Indes (*India Bond*) qu'elle possède pour garantie impériale de l'emprunt,—ainsi que les garanties suivantes, en argent, d'après une évaluation ou, de temps à autre, à mesure que les garanties seront réalisées, savoir:—

Banque du Haut-Canada.....	\$1,150,000 01
Coupons de la cité de Hamilton.....	22,248 89
Obligation de la commission des chemins à barrières, Québec	20,000 00
Hypothèque du collège McGill.....	47,990 00
Hypothèque de Lord Selkirk et Boulton	13,900 00
Hypothèque Boulton.....	9,828 00
Hypothèque Markland.....	5,882 25
Actions de la banque du Haut-Canada	750 00
	<u>\$1,270,599 15</u>

Il y a aussi des arrérages sur des loyers de pouvoirs d'eau et des montants dus pour ventes de chemins représentant un total de \$127,771 50, pour lequel il y a des contre-réclamations; lorsque ces contre-réclamations seront réglées, la balance devra être portée à l'avoir du compte de la dette de la Province.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

No. 6.

ETAT indiquant la Capitalisation, à 5 p. cent, de certains paiements annuels garantis par des lois des ci-devant Provinces et qui devront être imputées comme partie de leur dette.

PROVINCE DU CANADA.		\$ cts.	\$ cts.
Annuités des sauvages, sur la liste civile.....	\$26,664 00	533,280 00	
Do B. C. (14 et 15 Vic, chap. 106).....	4,000 00	80,000 00	
Do H. C., crédit annuel.....	4,400 00	88,000 00	
Total, Annuités des Sauvages.....			701,280 00
10 pensions sur la liste civile, âge des titulaires connu, se montant à \$9,355.40 par année, soit.....		62,339 88	
2 pensions se montant à \$944.40 par année, âge des titulaires inconnu mais évalué à 68 ans, âge moyen des 10 précédents, soit.....		6,454 00	
2 pensions, en vertu de la loi, se montant à \$4,133.32 par année, âges connus, soit.....		37,190 90	
3 anciennes pensions, âge des titulaires connu, évaluées à \$1,280.00 par année, soit.....		11,657 12	
2 anciennes pensions, âge des titulaires inconnu mais évalué à 66 ans, âge moyen des trois précédents, se montant à \$172.00 par année, soit.....		1,200 73	
41 pensions à des miliciens du B.-C., âges connus, se montant à \$2,460.00 par année, soit.....		11,221 78	
8 pensions à des miliciens du B.-C., âges inconnus mais évalués à 77 ans, âge moyen des 41 précédents, se montant à \$480 par année, soit.....		2,130 72	
23 pensions à des miliciens de 1812, Haut-Canada, se montant à \$2,640.00 par année, âge moyen des titulaires, 75 ans, soit.....		13,128 72	
34 veuves de pensionnaires de 1812, âge moyen 65 ans, pensions se montant à \$2,720.00 par année, soit.....		22,410 08	
77 pensions à des miliciens de 1837, Haut-Canada, se montant à \$6,260.00 par année, âge moyen des titulaires, 55 ans, soit.....		61,731 08	
2 veuves de pensionnaires de 1837, âge moyen 50 ans, pension de \$160.00 par année, soit.....		1,932 48	
21 pensionnaires (hommes), à la suite des troubles de 1866, âges connus, montant annuel des pensions, \$2,671.25, soit.....		35,541 72	
13 pensionnaires (femmes) et 16 enfants, montant annuel \$2,520 par année, soit.....		31,616 34	
Total des pensions			298,555 55
Total imputable à la ci-devant province du Canada.....			999,835 55
PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			
3 pensions à des juges de la Nouvelle-Ecosse, âges connus, montant annuel des pensions \$3,600.00, soit.....		16,698 00	
1 pension à un juge de la Nouvelle-Ecosse, âge inconnu mais évalué à 77 ans, âge moyen des trois précédents, montant annuel \$1,200.00, soit.....		5,326 80	
Total imputable au compte de la Nouvelle-Ecosse.....		22,024 80	
Egal en monnaie du Canada.....			21,437 47
Total.....			1,021,273 02

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 7.

ÉTAT des balances de crédits spéciaux imputables à la ci-devant Province du Canada.

	\$ cts.	\$ cts.
Octroi des écoles communes, H. C.....	126,999 87	
Chemins de colonisation, H. C.....	65,939 00	
Enseignement agricole, H. C.....	100 00	
	193,038 87	
Moitié de l'allocation pour les sociétés d'agriculture, H. C., année 1867.....	25,434 50	
Total à porter au crédit d'Ontario.....		218,473 37
Octroi des écoles communes, B. C.....	58,000 00	
Chemins de colonisation B. C.....	5,692 11	
Association agricole, B. C.....	4,000 00	
Enseignement agricole, B. C.....	27 00	
Hôpital de la maternité, dit de l'université, Montréal	480 00	
Hôpital de St. Hyacinthe.....	320 00	
Malades indigents, Québec.....	8 15	
	68,527 26	
Moitié de l'allocation pour les sociétés d'agriculture, B. C., année 1867.....	24,230 00	
Dépenses à compte de l'administration de la justice, payées par la province de Québec, mais encourues avant le 30 juin 1867 :—		
Divers	4,665 51	
Fonds des honoraires de justice.....	1,370 22	
Dépenses diverses pour l'éducation, payées par la province de Québec, mais encourues avant le 30 juin 1867, dans les limites de l'allocation.....	689 21	
Total au crédit de la province de Québec.....		99,482 20
Total.....		317,955 57

JOHN LANGTON,

Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,

Ottawa, Février 1869.

No. 8.

LA PROVINCE D'ONTARIO en compte avec la Puissance du Canada.

Doir.		Avoir.	
\$	cts.	\$	cts.
Dépenses d'après les comptes rendus.....	545,364 13	Reçu des terres de la couronne.....	93,135 46
Do payé à compte	130,000 00	do Licences d'auberge.....	2,401 37
Total des paiements en espèces.....	675,364 13	do Asile d'aliénés ..	3,632 10
Balance	946,056 39	do Prison de réforme.....	233 13
		do Education.....	11,066 62
		Total des recettes.....	110,488 68
		Balance des crédits— Voir l'état.....	218,473 37
		do Un an d'intérêt sur le fonds des écoles de grammaire, H. C.	15,638 45
		do do fonds de construction do ..	71,779 57
		do Fonds de revenu des écoles de grammaire, H. C.....	1,186,872 80
		do Une année de subvention.....	18,167 65
			1,621,420 52
		Balance rapportée.....	946,056 39

N. B.—On devra, en outre, imputer à Ontario cinq pour cent de sa part de la dette lorsqu'elle aura été fixée par les arbitres, ainsi que toutes dépenses pour comptes spéciaux qui pourront être ainsi désignées par les arbitres, et l'on devra porter à son crédit toutes recettes spéciales avec intérêt sur son compte courant et l'intérêt sur sa part du fonds des écoles communes.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 9.

LA PROVINCE DE QUÉBEC en compte avec la Puissance du Canada.

Dr.	\$ cts.	Av.	\$ cts.
Dépense, d'après les comptes rendus.....	453,420 07	Reçu des Terres de la Couronne	46,680 60
Payé à compte.....	460,000 80	do licences d'auberge.....	18,743 28
		do palais de justice.....	579 60
		do éducation.....	1,000 00
Total des paiements en espèces.....	913,420 07	do honoraires de justice.....	46,880 97
Montant des honoraires des mesureurs de bois déposé au crédit de Québec au lieu de la Puissance.....	28,873 81	do prison de réforme.....	1,358 70
Montant remboursé par C. E. Belle, à compte des mesureurs de bois, à Québec au lieu de la Puissance	474 75	do asile des aliénés, St. Jean.....	143 30
Balance	251,793 47	Total des recettes en espèces	115,391 45
		Balances des crédits (voir l'Etat).....	99,482 20
		Une année d'intérêt, fonds d'éducation supérieure.....	7,462 40
		Une année de subvention.....	959,232 80
		Balance due pour le palais de justice de Bonaventure, 30 juin 1867... do Gaspé, do	1,208 20
		do do	1,677 31
		Balance due, conseil de district, Montréal.....	1,175 69
			3,912 05
	1,189,562 10	Balance rapportée.....	1,189,562 10
			251,793 47

N. B.—On devra, en outre, imputer à la province de Québec cinq pour cent de sa part de la dette lorsqu'elle aura été fixée par les arbitres, ainsi que toutes dépenses pour comptes spéciaux qui pourront être ainsi désignées par les arbitres, et l'on devra porter à son crédit toutes recettes spéciales avec intérêt et l'intérêt sur sa part du fonds des écoles communes.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 10.

ETAT des recettes provenant de divers comptes spéciaux, Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Palais de justice, Montréal.</i>				
Protonotaire	175	52		
Percepteur du revenu de l'intérieur	1,330	80		
Shérif	857	08		
			2,363	40
<i>Palais de justice, Aylmer.</i>				
Percepteur du revenu de l'intérieur			226	80
<i>Palais de justice, Kamouraska.</i>				
Shérif			301	49
<i>Fonds d'emprunt municipal consolidé, H.-C.</i>				
Ville de Belleville	1,630	00		
Do Cornwall	960	00		
Do Chatham	4,001	23		
Do Paris	3,200	00		
Village de Chippewa	635	00		
Do Stratford	1,000	00		
Comté d'Elgin	9,600	00		
Do Essex	921	17		
Do Grey	1,280	00		
Do Hastings	17,216	00		
Do Huron	20,240	00		
Do Lambton	1,280	00		
Do Lanark et Renfrew	5,282	82		
Do Lincoln	2,900	00		
Do Middlesex	120	00		
Do Northumberland et Durham	31,700	00		
Do Oxford	1,600	00		
Do Perth	3,804	30		
Township de Bertie	3,200	00		
Do Brantford	3,650	70		
Do Canboro'	720	00		
Do Stanley	800	00		
Do Wainfleet	1,553	42		
			117,294	61
<i>Fonds consolidé de l'emprunt municipal, B.-C.</i>				
Ville de Sorel	1,600	00		
Do St. Hyacinthe	1,210	00		
Village de Varennes	250	00		
Paroisse de Champlain	116	00		
Do St. Geneviève (Batisoan)	30	00		
Do St. Narcisse	80	00		
Do St. Stanislas	80	00		
Municipalité de la Grande Rivière	31	46		
Montant porté au crédit de certaines municipalités à compte de l'indemnité seigneuriale, (Etat No. 20, II ^{me} Partie)	994	03		
			4,391	49
<i>Fonds de construction, Haut-Canada.</i>				
Licences de mariage	36,478	00		
Arrangements de taxes, asile des aliénés—District de Nipissing	93	11		
			36,571	11
<i>Fonds de construction et de jury, B.-C.</i>				
Shérif de Montréal	114	48		
Do Beauharnois	403	10		
Do Bonaventure	83	34		
Do Terrebonne	13	02		
			613	94
<i>Fonds d'enregistrement, B.-C.</i>				
Département de la poste	5,810	58		
Distributeur des timbres, Montréal	517	75		
Do Québec	375	28		
Shérif de Kamouraska	50	00		
Maitre de poste, Aylmer	67	23		
Do Ilargrave	9	03		
			6,829	87
<i>A reporter...</i>			168,592	74

No. 10.—*Fin.*TABLEAU des Recettes de divers Comptes Spéciaux, etc.—*Fin.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>			168,592	74
<i>Fonds d'Education Supérieure, Bas-Canada—</i>				
Débitures du comté de Bruce, rachetées	7,200	00		
Intérêt sur do	1,254	31		
			8,454	31
<i>Société d'hommes de loi, Haut-Canada—</i>				
Comté de Brant.....	296	40		
Do Bruce.....	9	50		
Do Carleton.....	344	86		
Do Elgin.....	79	80		
Do Essex.....	40	47		
Do Frontenac.....	424	74		
Do Grey.....	133	95		
Do Haldimand.....	47	03		
Do Halton.....	61	27		
Do Hastings.....	512	55		
Do Huron.....	325	85		
Do Kent.....	142	98		
Do Lambton.....	149	15		
Do Lanark.....	86	74		
Do Lennox et Addington.....	151	05		
Do Leeds et Grenville	171	57		
Do Lincoln.....	319	68		
Do Middlesex.....	660	25		
Do Norfolk.....	106	40		
Do Northumberland et Durham	452	96		
Do Ontario	169	58		
Do Oxford.....	185	25		
Do Perth.....	224	21		
Do Peel.....	100	23		
Do Peterboro'.....	301	15		
Do Prescott et Russell	63	27		
Do Prince Edward.....	86	93		
Do Renfrew.....	15	68		
Do Simcoe.....	194	75		
Do Stormont, Dundas et Glengarry	297	85		
Do Waterloo	60	14		
Do Welland.....	56	05		
Do Wellington. .	232	75		
Do Wentworth	962	83		
Do York.....	5,358	00		
Total des timbres.....	12,825	87		
<i>Montants reçus des officiers des cours du Banc de la Reine—</i>				
Comté de Wentworth.....	350	00		
Do York.....	62	00		
Distriet de Nipissing.....	6	60		
			13,244	47
<i>Département des Terres de la Couronne.....</i>	103,894	16		
Moins—Montant de deux mandats portés en compte en 1866-7, mais payés en 1867-68.....	1,098	99		
			102,795	17
Total.....			293,086	69

JOHN LANGTON,
*Auditeur.*BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février, 1869.

No. 11.

ETAT indiquant les dépenses, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, pour des Comptes Spéciaux à Québec et Ontario.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.
Laberge et Bertrand.....	PALAIS DE JUSTICE, MONTREAL.	98 00			
Jas. B. Cowan.....		100 00			198 00
	PALAIS DE JUSTICE, KAMOURASKA.				684 41
	Intérêt sur bons à 8 pour cent.....				
	Intérêt sur bons à 8 pour cent.....				1,033 05
	FONDS DE CONSTRUCTION DU HAUT-CANADA.				
W. Ferguson.....	Part du gouv. dans les dép. pour la const. du palais de justice et de la prison, Comté de Frontenac.....	4,000 00			
J. C. Rykert.....	do do do Comté de Lincoln.....	6,000 00			
R. J. Chapman.....	do do do Comté de Prince Edward.....	4,580 00			
F. McAnnany.....	do do do Comté de Hastings.....	1,262 50			
F. LePan.....	do do do Comté de Grey.....	2,981 00			
Banque de Montréal.....	Pour remb. des chèques payés à compte à l'asile des aliénés de Toronto, fonds de const.....	\$1,980 95			
J. McKirdy.....	Avance sur le compte do.....	\$,000 00			
Thos. Ross.....	Impressions et comptes divers, fonds des licences de mariage.....	\$686 22			
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	167 91			
	FONDS DE CONSTRUCTION ET DE JURY, BAS-CANADA.				
	Prison de Québec.				
R. Quirouet.....	Gages et services.....	104 00			
T. M. Quigley et Cie.....	Allocations.....	973 65			
				854 13	30,658 58

Chas Chateaufort.....	do	235 50	
Louis Marcotte.....	do	287 15	
Z. Chartré.....	Montage de poêles, hiver de 1866-67.....	30 00	
Bélanger et Gariépy.....	Divers articles	544 25	
*Z. Vandy.....	Plomberie.....	367 36	
*P. Gauvreau.....	Frais de route, avril à octobre 1867.....	40 70	
*Antoine Delaire.....	Réparations à la toiture.....	7 20	
P. Feobles	Géomètres	97 43	2,687 25
<i>Palais de Justice et prison de Kamouraska.</i>			
O. Taché.....	Loyer de l'habitation temporaire du géolier, du 19 avril au 31 décembre 1867.....	83 67	
<i>Prison et Cour du district de St. François.</i>			
P. Poirignais	Salaires comme surintendant et frais de route de juin à octobre 1867.....	226 50	
Chas. Côté	Travaux faits par l'entrepreneur	3,380 00	
Do	Salaires comme gardien, et combustible fournis à la nouvelle prison.....	309 00	
M. A. Gauvreau	Modèle de serrures de cellule pour prison.....	7 20	
L. J. Lalor.....	Serrures de cellule	212 50	
P. Gauvreau	Frais de route, avril à octobre 1867	12 00	
Richard Freeman.....	Annonces dans le <i>Sherbrooke Freeman</i> , soumissions demandées pour la nouvelle prison.....	10 00	4,257 20
<i>Prison et Cour du District du Saguenay.</i>			
George Levesque.....	Travail extra pour faire une clôture.....	180 00	
J. B. Dérome	Frais de route pour inspecter les travaux, janvier et février 1867, et pour payer M. Berthiaume	48 50	228 50
<i>Prison et Cour du District de Joliette.</i>			
Antoine Dellaire.....	Réparations à la toiture en novembre 1867.....	146 45	
<i>Prison et Cour du District de Richelieu.</i>			
Antoine Dellaire.....	Réparations à la toiture en août 1867	78 34	
<i>SOCIÉTÉ D'HOMMES DE LOI, ONTARIO.</i>			
Lawrence Heyden.....	35 ordres émis par lui comme greffier de la couronne, Banc de la Reine, assises d'automne 1866, comté de York	55 00	
M. B. Jackson	Greffier de la couronne et plaids, plaids commun, pour services comme greffier, assises du printemps, 1867, pour la cité de Toronto et comté de York.....	161 00	
<i>Services et frais de port des greffiers adjoints de la couronne, des plaids et des assises, savoir :</i>			
J. A. McMullin.....	Comté d'Essex, assises du printemps, 1867.....	23 72	
<i>A reporter.....</i>			229 72
			40,105 45

No. 11.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	
		\$ cts.	\$ cts.
Isaac P. Wilson.....	Report.....	229 72	40,105 45
Charles Rice.....	SOCIÉTÉ D'HOMMES DE LOI, ONTARIO.— <i>Suite.</i>		
J. R. Gemmill.....	<i>Services et frais de port des greffiers adjoints de la couronne, des plaids et des assises, savoir :</i>		
J. W. Marston.....	Comté de Welland, assises du printemps 1867.....	12 40	
Thos. Fortye.....	do Lanark do.....	8 00	
Jas. Fraser.....	do Lambton do.....	20 00	
W. L. P. Eager.....	do Prescott et Russell, assises du printemps, 1867.....	8 40	
W. Grace.....	do Peterborough do.....	20 40	
J. B. McGuin.....	do Carleton, assises du printemps et d'automne, 1867.....	55 55	
C. C. Rapelle.....	do Halton do.....	28 00	
John Twigg.....	do Victoria do.....	15 00	
Archd. Thomson.....	do Lenox et Addington do.....	29 90	
Rodk. McDonald.....	do Norfolk do.....	17 00	
James Hough.....	do Prince Edouard, assises du printemps, 1867.....	12 30	
William Gunn.....	do Renfrew, assises du printemps et d'automne, 1867.....	37 75	
R. W. Griffith.....	do Stormont, Dundas et Glengarry, assises d'automne de 1866, assises du printemps de 1867.....	1 80	
Hugh Johnson.....	do Wellington, six mois jusqu'au 30 septembre 1867.....	8 32	
Jas. A. Austin.....	do Bruce, assises d'automne, 1867.....	8 00	
J. V. Ham.....	do Haldimand, assises du printemps, 1867.....	17 00	
J. H. Godson.....	do Huron, assises d'automne, 1867.....	8 00	
John Macbeth.....	do Peel do.....	12 50	
T. D. Warren.....	do Brant do.....	30 00	
James McIntre.....	do Middlesex, assises du printemps, 1867.....	16 00	
P. O'Reilly.....	do Elgin, assises d'automne, 1867.....	4 40	
W. H. Campbell.....	do Oxford do.....	28 00	
Jos. McFadden.....	do Frontenac do.....	40 00	
R. D. Chatterton.....	do Leeds et Grenville, assises d'automne, 1867.....	16 00	
P. Inglis.....	do Perth do.....	24 47	
F. A. B. Glench.....	do Simcoe do.....	24 00	
	do Northumberland do.....	33 00	
	do Grey do.....	24 00	
	do Lincoln do.....	14 00	
			831 91

Frais d'administration.....		Fonds d'emprunt Municipal Consolidé, H. C.	1,150 00
Frais d'administration.....		Fonds d'emprunt Municipal Consolidé, B. C.	250 00
Frais d'administration.....		Fonds des Municipalités, Province de Québec.	1,392 00
COMPTÉ INDÉTERMINÉ D'ONTARIO ET QUÉBEC.			
John Taylor.....	Payé à certaines personnes en juillet 1867, selon certificat.....	\$1,535 78	600 00
A. O. Desilets.....	do do do.....	1,674 40	72 00
P. L. Gendron.....	do George Cotton, reliure, papeterie, etc.....	776 73	720 00
	do McLean Stewart, déboursés pour juillet 1867.....	316 67	
	Dépenses contingentes pour août 1867.....	279 32	
	Services extra.....	257 25	
	Traitement de commis surnuméraires.....	1,399 25	
	Payé à W. F. Collins, à compte de travail extra.....	51 75	
	do Whiteside et Walker, chariage des meubles de département.....	220 62	
	do W. F. Collins, à compte de travail extra.....	20 25	
	do J. Hope et Cie., papeterie.....	62 75	
	do A. Brown, traitement du ler au 14 août 1867.....	19 50	
	Traitement des agents pour août 1867.....	1,535 78	
	Payé à McLean Stewart, déboursés pour août 1867.....	316 67	
	do J. E. Withers, compte de remboursement pour les locations de mines, Lac Supérieur.....	104 00	
	Traitement de commis surnuméraires pour août, 1867.....	1,701 75	
	Travail extra fait durant le mois août 1867.....	421 50	
	Balance du traitement à D. Meagher, commis surnuméraire, pour juillet 1867.....	9 75	
	Traitement à J. Walsh, du ler au 26 août 1867.....	36 75	
	Payé à la Cie. du ch. de fer Grand T., fret de meubles de bur. d'Ottawa à Toronto.....	789 27	
	Do C. E. Perry, avance à compte du traitement pour août 1867.....	14 00	
	Do D. Meagher, traitement du ler au 6 septembre.....	9 00	
	Traitement jusqu'au 10 septembre 1867, surnuméraires.....	120 00	
	Payé à certaines parties selon certificat.....	1,989 60	
	Traitement à M. Wright jusqu'au 16 septembre 1867.....	21 00	
	Payé à P. Potvin, montant de son compte pour divers.....	55 41	
	Compte de G. E. Desbarats, papeterie.....	1,324 26	
	Fret par le chemin de fer Grand Tronc.....	4 50	
	Payé à certaines personnes selon certificat.....	203 50	
A reporter.....		15,271 01	43,729 36

No. 11.—*Fin.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	15,271 01	43,729 36
	<i>COMPTE INDETERMINÉ D'ONTARIO ET QUÉBEC.—Suite.</i>		
Andrew Russell, sous-commissaire.	Comptes pour travail extra pour septembre 1867.....	474 75	
Do	Traitements de commis surnuméraires.....	1,177 75	
Do	Compte de G. E. Desbarats, pour papeterie.....	8 75	
Do	Travail extra fait à Ottawa, durant octobre 1867.....	918 00	
Do	Compte de George Cotton, pour livres.....	260 40	
Do	Charroirage de meuble de bureau.....	58 00	
Do	Travail extra en novembre et décembre 1867.....	441 50	
Do	Payé à A. J. Russell, pour droits de glissoire à Ottawa.....	541 62	
Do	do do traitements, etc., bureau des bois de la couronne, Ontario.....	694 44	
Do	do do do.....	694 44	20,540 66
William Ford, comptable.	Payé à A. Russell, compte d'avances pour services spéciaux.....	200 00	
Do	Dépenses contingentes pour juillet 1867.....	750 00	
Do	do do pour août 1867.....	50 00	
Do	do do do.....	146 58	
Do	Payé à A. Z. Levesseur, dépenses de Québec à Ottawa.....	28 50	
Do	do J. Bradshaw, divers articles pour le département, Toronto, pour septembre.....	69 28	
Do	Traitements de commis surnuméraires pour octobre 1867.....	229 32	
J. W. Harper.	Confection de boîtes à emballage.....		1,473 68
William Midford.	Ferrures pour.....		454 57
McLean Stewart.	Bordereau de son bureau, pour octobre 1867, et de février à juin 1868.....	1,883 34	67 89
G. A. Bourgeois.	Bordereau du bureau de McLean Stewart, pour novembre et déc. 1867, et janvier 1868.....	949 99	
Do	Traitement de C. E. Belle, et autres déboursés pour décembre 1867.....	546 88	
Do	do do do janvier 1868.....	305 01	
Do	Traitements, etc. do do janvier 1868.....	474 99	
Do	do do de C. E. Belle.....	158 34	
Do	Travail extra pour préparer les registres de janvier, février, mars et avril 1868.....	1,042 75	
Do	Agents des bois de la couronne et assistant des inspecteurs-mesureurs de bois.....	246 99	
Do	Traitements et déboursés de son bureau pour mai 1868.....	158 33	
Do	Traitement de C. E. Belle, pour juin 1868.....	158 34	
Do	do do do.....	171 00	3,262 63
Maitre-général des postes.	Frais de port pour six mois expirés le 31 décembre 1867.....		487 38

G.E. Desbarats.....	do	papeterie fournie en septembre et octobre, 1867	151 25
A. J. Russell	do	Salaires et déboursés du bureau des bois de la couronne, Ottawa, janvier 1868 ..	278 88
Do	do	Province d'Ontario.....	329 81
Do	do	do Québec.....	329 81
Do	do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, février 1868.....	101 88
Do	do	Province d'Ontario.....	152 81
Do	do	do Québec.....	152 81
Do	do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, avril 1868.....	101 88
Do	do	do do trimestre expiré le 30 juin 1868.....	257 67
Do	do	do do mars 1868.....	101 88
Do	do	Province d'Ontario.....	563 29
Do	do	do Québec.....	563 28
Do	do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, mai 1868.....	101 88
Do	do	Province d'Ontario.....	152 81
Do	do	do Québec ..	152 81
Do	do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, juin 1868.....	101 88
Do	do	Province d'Ontario.....	152 81
Do	do	do Québec	152 81
Do	do	Moins—Remboursé.....	3,749 00
			32 00
			3,717 00
			32,988 39
			76,717 75

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITEUR,
Ottawa, Février 1869.

No. 12.

TABLEAU des paiements faits par le Fonds des Municipalités, C. O., 1866,
du 1er Juillet 1867 au 30 Juin 1868.

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
Amaranth, Township		173 88	Belleville, Ville	Report.....	17,507 84
Admaston, do		169 56	Bowmanville, do		783 54
Anderdon, do		180 90	Berlin, Ville		351 54
Athol, do		169 02	Bath, Village		280 80
Ancaster, do		417 96	Bradford, do		66 42
Alfred, do		164 70	Brampton, do		124 20
Adelaide, do		284 58	Brighton, do		186 84
Aldboro, do		348 84	Caistor, Township		123 12
Asphodel, do		295 92	Caledon, do		191 16
Artemesia, do		295 38	Caledonia, do		416 34
Adolphustown, do		88 56	Camden et Gore, do		117 72
Ashfield, do		343 98	Camden, Est, do		509 40
Amabel et autres, do		991 80	Canborough, do		685 80
Augusta, do		514 62	Caradoc, do		116 64
Adjala, do		285 66	Carrick, do		379 08
Albion, do		482 22	Cartwright, do		385 02
Ameliasburgh, do		361 50	Cavan, do		225 44
Alnwick et autres, do		990 90	Cayuga, N. et S., do		416 88
Amherst, Ile do		131 76	Charlottenburg, do		311 58
Alice, do		140 40	Charlottetown, do		607 50
Arthur, do		355 86	Chatham et Gore, N. do		470 34
Arran, do		303 48	Chinguacousy, do		415 26
Amherstburg, Ville		253 26	Clarence, do		651 24
Ashburnham, Village		84 20	Clarke, do		187 92
Arnprior, do		79 92	Clinton, do		559 44
Aurora, do		84 78	Colborne, do		264 60
Algona, do		54 00	Colchester, do		205 74
Bagot et autres, Township		110 70	Collingwood, do		271 08
Barrie, do		35 64	Cornwall, do		257 04
Barton, do		284 58	Cramahe, do		379 08
Lastard, etc., do		417 96	Crosby, N. et S., do		337 50
Bathurst, do		294 84	Crowland, do		393 12
Bayham, do		530 82	Culross, do		160 92
Beckwith, do		233 82	Cumberland, do		310 50
Bedford et autres, do		914 40	Camden, do		210 96
Belmont, etc., do		110 70	Carden et Dalton, do		302 40
Bentinck, do		449 82	Clarendon et autres, do		104 22
Beverley, do		638 28	Collingwood, Ville		444 82
Biddulph, do		355 32	Cornwall, do		181 98
Binbrook, do		181 44	Clifton, do		231 66
Blanford, do		158 22	Cayuga, Village		169 56
Blanchard, do		356 40	Caledonia, do		84 78
Blenheim, do		557 28	Colborne, do		156 06
Bosanquet, do		305 10	Clinton, do		81 00
Brant, do		481 68	Dalhousie et autres, T'p		149 58
Brantford, do		650 70	Darling, do		232 20
Brighton, do		430 92	Darlington, do		68 58
Brook, do		380 16	Dawn, do		614 52
Bromley, do		118 26	Delaware, do		95 58
Brook, do		220 86	Derby, do		613 08
Bruce, do		313 60	Dereham, do		183 06
Burford, do		541 62	Dorchester, N. et S. do		486 00
Burgess, N., do		135 00	Louro, do		647 46
Lexley, do		34 56	Dover, E. et O., do		230 04
Brudenell et autres, do		111 24	Downie, do		273 78
Brougham, do		39 96	Drummond, do		313 74
Burleigh et autres, do		58 32	Dunfries, N. et S., do		287 28
					658 29
A reporter.....		17,507 84	A reporter		35,471 27

No. 12.—*Suite.*

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
	<i>Report</i>	35,471 27		<i>Report</i>	55,588 75
Dummer,	Township.....	191 70	Hallowell,	Township.....	411 48
Dunn,	do	139 86	Hamilton,	do	606 96
Dunwich,	do	636 66	Harwich,	do	542 70
Denbigh et autres,	do	441 58	Hawkesbury, E. et O.	do	590 22
Dunville,	Village.....	185 22	Hay,	do	287 28
Dalhousie,	do	107 46	Hibbert,	do	313 74
Easthope, N. et S.,	T'hip	501 12	Hillier,	do	271 62
Edwardsburg,	do	463 86	Hinchinbrooke,	do	97 20
Egremont,	do	355 86	Holland,	do	300 78
Ekfrid,	do	314 82	Horton,	do	97 20
Elderslie,	do	336 42	Houghton,	do	784 68
Eldon,	do	294 30	Howard,	do	483 84
Ellice,	Township.....	270 54	Howick,	do	496 26
Elma,	do	351 00	Hallett,	do	296 46
Elmsley, N. et S.,	do	277 56	Humberstone,	do	316 98
Elzevir,	do	132 84	Hungerford,	do	380 16
Emily,	do	349 92	Huntingdon,	do	263 52
Enniskillen,	do	300 24	Huntley,	do	227 34
Ennismore,	do	95 04	Huron,	do	332 64
Eramosa et autres,	do	299 70	Hamilton,	Cité.....	2,903 04
Erin,	do	464 40	Hawkesbury,	Village.....	110 16
Ernestown,	do	563 76	Hespeler,	do	91 80
Escott,	do	141 48	Holland Landing,	do	68 04
Esquesing,	do	506 52	Innisfil,	Township.....	527 04
Essa,	do	311 04	Ingersoll,	Ville.....	319 14
Etobicoke,	do	259 20	Iroquois,	Village.....	50 22
Euphemia,	do	233 82	Kalador et autr's,	Township.....	86 94
Euphrasia,	do	202 50	Kenyon,	do	367 20
Elora,	Village.....	132 30	Kénebec,	do	82 08
Embro,	do	77 76	Keppel et autres,	do	916 02
Fenelon,	Township.....	279 72	Kincardine,	do	331 56
Finch,	do	257 58	King,	do	596 16
Fitzroy,	do	257 58	Kingston,	do	493 02
Flamboro' E. et O.,	do	353 60	Kinloss,	do	256 50
Flos,	do	132 84	Kitley,	do	318 06
Fred'ksburg N. et S.	do	407 16	Kingston,	Cité.....	1,776 60
Fullarton,	do	303 88	Kemptville,	Village.....	90 72
Fergus,	Village.....	113 40	Kincardine,	do	164 70
Fort Erié,	do	80 46	Lanark,	Township.....	214 92
Gainsboro,	Township.....	282 42	Lancaster,	do	384 48
Garrafraxa,	do	466 56	Leeds, front, et aut's	do	369 90
Galway et autres,	do	65 88	Leeds, arrière,	do	226 80
Georgina,	do	153 90	Lobo,	do	325 08
Glanford,	do	228 42	Lochiel,	do	386 64
Glenelg et autres,	do	1,338 80	Logan,	do	274 03
Gloucester,	do	432 00	London,	do	1,112 40
Goderich,	do	321 84	Longueuil,	do	119 88
Gosfield,	do	280 80	Loughboro,	do	256 50
Goulbourne,	do	270 54	Louth,	do	216 00
Gower, N. et S.,	do	299 16	Luther et autres,	do	153 36
Grantham,	do	340 20	Lutterworth et aut's	do	71 28
Grattan,	do	114 48	Laxton et autres,	do	88 56
Greenock,	do	282 42	Lindsay,	Ville.....	257 58
Grey,	do	334 80	Lanark,	Village.....	48 68
Grimsbv,	do	305 10	Madoc,	Township.....	338 58
Guelph,	do	256 74	Maidstone,	do	203 58
Gwillimbury, E., O. et N.,	Township.....	355 90	Malahide,	do	528 12
Galt,	Ville.....	427 14	Malden,	do	191 70
Guelph,	do	552 96	Manvers,	do	337 50
Gananoque,	Village.....	132 84	Mara et Rama,	do	277 02
Georgetown,	do	102 06	March,	do	108 00
Haldimand,	Township.....	557 82	Mariposa,	do	502 74
<i>A reporter</i>		55,588 75	<i>A reporter</i>		79,232 11

No. 12.—*Suite.*

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
<i>Report</i>		79,232 11	<i>Report</i>		99,165 13
Markham, etc., Towns'p.....		1,706 86	Orangeville, Village.....		100 98
Marlboro, do		199 80	Oil Springs, do		267 84
Marmora, etc., do		170 64	Pakenham, Towns'p.....		183 60
Maryboro, do		380 16	Peel, do		528 12
Marysburg, do		428 22	Pelham, do		293 22
Matilda, do		435 78	Pembroke, Village.....		58 86
Medonte, do		197 10	Percy, do		345 06
Nielsenethon, etc., do		164 70	Pickering, do		675 00
Mersea, do		255 42	Pilkington, do		251 10
Metcalfe, do		223 02	Pittsburg et autres, do		430 92
Middleton, etc., do		282 96	Plantagenet, N et S do		518 50
Minto, etc., do		360 72	Plympton, do		423 90
Monaghan, etc., do		260 82	Portland, do		296 46
Mono, do		346 68	Proton, do		222 48
Montague, do		286 20	Puslinch, do		399 60
Moore, do		359 10	Paris, Ville		287 82
Mornington, do		366 12	Perth, do		426 60
Morris, do		369 90	Picton, do		239 22
Mosa, do		318 60	Pembroke, Village.....		102 60
Moulton, etc., do		179 82	Portsmouth, do		138 24
Mountain, do		312 66	Preston, do		177 12
Mulmur, etc., do		259 74	Rainham, Towns'p.....		183 06
Murray, do		534 24	Raleigh, do		403 92
Minden et autres, do		101 52	Ramsay, do		309 42
Milton, Ville		128 52	Rawdon, do		344 52
Mitchell, Village		122 58	Reach, do		685 80
Morrisburg, do		112 32	Richmond, do		405 00
Merricksville, do		95 58	Rochester, do		144 72
Mount Forest, do		126 90	Romney et autres, do		554 54
McNab, Towns'p.....		221 94	Rolph et autres, do		32 40
McGillivray, do		450 36	Ross, do		155 52
McKillop, do		267 84	Roxboro' do		304 02
Nassagaweya, do		286 74	Russell, do		173 88
Nelson, do		459 54	Renfrew, Village.....		58 86
Nepean, do		352 08	Richmond, do		43 74
Niagara, do		180 36	Saltfleet, Towns'p.....		285 66
Nichol, do		274 86	Sandwich, do		340 20
Nissouri, E. et W. do		678 24	Sarnia et autres, do		498 72
Normanby, do		505 98	Saugeen, do		223 56
Nottawasaga, do		500 58	Scarboro, do		494 10
Napance, Ville		490 32	Scott, do		306 72
Newburgh, Village		135 00	Seugog et autres, do		351 84
Newcastle, do		97 74	Sebastopol et autres do		285 32
Newmarket, do		37 80	Seneca, do		281 88
New Hamburg, do		108 54	Seymour, do		401 76
Oakland, Towns'p.....		103 14	Sheffield, do		309 42
Oneida et autres, do		924 30	Sherbrooke, do		124 20
Onondaga, do		166 86	Sidney et autres, do		851 88
Orford, do		259 98	Smith et Harvey, do		635 04
Orillia et autres, do		185 76	Sombra, do		248 40
Oro, do		353 70	Sophiasburg, do		299 16
Osgoode, do		388 26	Southwold, do		503 82
Osnabruck, do		547 56	Stafford, do		59 94
Osprey, do		293 76	Stamford, do		313 74
Otonabee, do		433 62	Stephen, do		297 00
Oxford, do		405 00	Storrington et aut's. do		293 22
Oxford, E., O. et N. do		632 96	Stanley, do		353 70
Olden, do		78 30	St. Vincent, do		378 54
Oso, do		59 94	Sydenham et aut's, do		825 62
Oakville, Ville		219 24	Sullivan, do		280 80
Owen Sound, do		407 16	Sunnidale, do		129 06
Oshawa, Village		308 88	Sandwich, O. do		189 54
<i>A reporter</i>		99,165 13	<i>A reporter</i>		118,894 61

No. 12.—*Fin.*

[illegible]

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receveur-Général.

DÉPARTEMENT DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

No. 13.

TABEAU des Balances au débit et au crédit des Ports de Douane ci-dessous mentionnés le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant le montant reçu et les paiements faits sur icelles, jusqu'au 30 juin 1868.

BALANCES, COMPTES PUBLICS, 20 JUIN 1867.														
PORTS.	Dr.				Av.				Paiements faits en l'année expirée le 30 juin 1868.	Receettes en l'année expirée le 30 juin 1868.	Montants payés en plusieurs années dernières, maintenant transférés à la Puisseance.	Balances, 30 juin 1868.		
	Ancien.	Gratifications et avances.	Billets de banque et du Haut-Canada.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Ancien.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.				D.	Av.	
\$	\$ cts.	\$	\$ cts.	\$	\$	\$ cts.	\$	\$ cts.	\$	\$ cts.	\$	\$ cts.	\$	\$ cts.
Ports du Haut-Canada.														
Amherstburgh.....	180 37	73 26	22 00	198 57	474 20	0 17	168 31	168 31	73 26	168 14	220 57	180 37	0 17	4 33
Bath.....	1 17	.....	.....	1,204 64	1,205 81	4 33	4 33	4 33	.....	329 67	1,204 64	1 17	4 33	14 17
Belleville.....	0 17	866 75	.....	66 78	866 92	14 17	329 67	343 84	.....	230 59	866 75	0 17	66 78	66 78
Brantford.....	803 33	.....	.....	69 51	872 84	3 83	78 51	82 34	.....	78 51	69 51	803 33	3 83	3 83
Brighton.....	.....	.....	.....	347 18	847 18	2 48	319 15	321 63	.....	319 15	347 18	.....	2 48	2 48
Brookville.....	37 50	.....	1 00	676 87	715 37	32 43	67 78	100 21	.....	67 78	677 87	37 50	32 43	32 43
Burwell.....	.....	.....	.....	944 53	944 53	.....	573 68	573 68	.....	573 68	944 53	.....	.....	.....
Bytown.....	.....	106 94	.....	1,270 30	1,377 24	1 95	207 86	209 81	106 94	207 86	1,270 30	.....	1 95	1 95
Chatham.....	.....	.....	2 00	227 89	229 89	.....	152 78	152 78	.....	152 78	229 89	.....	.....	.....
Chippawa.....	614 77	.....	83 00	1,926 52	2,634 29	.....	585 92	585 92	.....	585 92	2,069 52	614 77	.....	.....
Clifton.....	.....	.....	.....	225 45	225 45	.....	239 02	239 02	.....	239 02	225 45	.....	.....	.....
Cobourg.....	.....	.....	.....	142 12	142 12	4 00	94 53	98 53	.....	94 53	142 12	.....	4 00	4 00
Colborne.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	7 50	7 50
Collingwood.....	.....	.....	.....	99 23	397 43	6 14	123 42	129 56	.....	123 42	99 23	298 20	6 14	6 14
Cornwall.....	298 20	.....	.....	58 77	58 77	.....	95 00	95 00	.....	95 00	58 77	.....	.....	.....
Cramah.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 89	.....	6 89	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Credit.....	.....	.....	95 00	256 91	355 19	.....	332 26	332 26	.....	332 26	351 91	3 28	.....	6 89
Dalhousie.....	3 28	.....	.....	389 20	389 20	1 70	130 56	132 26	.....	130 56	389 20	.....	1 70	1 70
Darlington.....	.....	.....	.....	140 71	157 85	.....	186 91	186 91	.....	186 91	140 71	17 14	.....	.....
Dover.....	17 14	.....	.....	485 24	485 24	.....	144 24	144 24	.....	144 24	485 24	.....	.....	.....
Dundas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Port	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

No. 13.—Fin.

BALANCES, COMPTES PUBLICS, 30 JUN 1867.														
PORTS.	Dr.				Av.				Paiements faits en l'année expirée le 30 juin 1868.				Balances, 30 juin 1868.	
	Ancien.	Gratifications et avances.	Billets de banque du Haut-Canada	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Ancien.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Critications et avances à l'avoir, 30 juin, 1867.	Recettes en l'année expirée le 30 juin.	Montants payés en plus transférés à la Puisseance.	Dr.		Av.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
<i>Report.</i>	9,915 42	1,643 89	1,454 00	41,998 09	53,011 40	1,154 89	17,454 75	18,609 64	1,643 89	17,349 75	43,347 09	105 00	9,915 42	1,154 89
<i>Ports du Bas-Canada.—Suite.</i>														
Dundee.....	797 24	.....	.....	60 62	866 86	18 45	362 22	380 67	.....	362 22	69 62	.....	797 24	18 45
Frelighsburg.....	29 05	.....	.....	35 99	65 04	1 96	96 51	98 47	.....	96 51	35 99	.....	29 05	1 96
Gaspé.....	376 00	.....	.....	106 00	482 00	1 14	643 36	644 50	.....	643 36	106 00	.....	376 00	1 14
Georgéville.....	533 61	.....	.....	.....	533 61	5 25	.....	5 25	.....	.....	.....	.....	533 61	5 25
Hemmingford.....	.....	.....	.....	77 10	90 10	0 11	191 34	191 45	.....	191 34	90 10	.....	.....	0 11
Lacolle.....	413 50	.....	.....	19 75	433 25	3 53	89 50	93 03	.....	89 50	19 75	.....	413 50	3 53
Montreal.....	71	125 00	3 00	38,801 50	39,930 21	.....	13,986 58	13,986 58	125 00	13,986 58	38,804 50	.....	0 71	.....
New Carlisle.....	38	.....	.....	1,823 26	1,823 26	0 15	479 50	479 65	.....	479 50	1,823 26	.....	.....	0 15
Philipsburg.....	.....	.....	.....	41 55	41 93	51 33	103 91	155 24	.....	103 91	41 55	.....	0 33	51 33
Potter.....	.....	.....	.....	23 44	23 44	0 63	64 93	65 56	.....	64 93	23 44	.....	.....	0 63
Quebec.....	1,000 00	135 00	.....	7,830 26	8,965 26	2 07	2,746 05	2,748 12	135 00	2,519 38	7,603 59	226 67	1,000 00	2 07
Rimouski.....	60	.....	.....	.....	0 60	.....	33 33	33 33	.....	33 33	0 60	.....	.....	.....
Russelltown.....	.....	66 66	.....	91 03	157 74	.....	139 73	139 73	66 66	139 73	91 08	.....	.....	.....
Stanstead.....	.....	74 25	5 00	1,054 03	1,133 28	0 13	414 50	414 72	74 25	414 50	1,059 03	.....	.....	0 13
St. Johns.....	.....	.....	.....	356 09	356 09	.....	210 70	210 70	.....	210 70	356 09	.....	.....	.....
Sutton.....	72	.....	.....	75 56	76 28	2 89	83 93	91 82	.....	83 93	75 56	.....	0 72	2 89
	13,067 23	2,044 80	1,475 00	92,403 32	108,990 35	1,242 53	37,105 93	38,348 46	2,044 80	36,774 26	93,546 65	331 67	13,067 23	1,242 53
<i>Ports.</i> —Cette somme comprise dans l'avance de \$900 pour impressions au port de Toronto, transféré à la Puisseance.....									311 72	.....	.....	.....	.....	.....
									1,733 08	.....	.....	.....	.....	.....

Moins—Montant déposé au port de Prescott, en l'année expirée le 30 juin 1867, et applicable au revenu des douanes de la Puissance.....	.....	.....	10 00	.....	.....	10 00
Aroutez—Ce montant remis par divers percepteurs de douane, sur mandats pour remises de droits en vertu de l'acte 29 et 30 Vict.....	.....	.....	93,536 65	.....	13,067 23	1,232 53
	.....	.....	74 24	.....	.....	.....
Aroutez—Paiements par mandats pour divers frais et remises de droits, (voir Etat No. 4).....	7,261 24	.....	93,610 89	.....	.....	.....
	.....	.....	8,904 32	.....	.....	.....
	.....	.....	45,768 58	.....	.....	.....
Montant net des recettes.....	.....	.....	47,842 31	.....	.....	.....

WILLIAM DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 14.

TABLEAU des Balances au Débit et au Crédit des divisions du Revenu ci-dessous désignées, le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant la somme reçue et les Dédutions faites jusqu'au 30 juin 1868.

DIVISIONS.	Balance, 30 juin 1867.	Dédutions 1867-8.	Recettes, 1867-8.	Total.	Balance, 30 juin 1868.	Balance, juin 30, 1868.
					Dr.	Cr.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Algoma.....	52	54	52	54		
Brant.....	3,524	55	2,215	32	1,309	23
Bruce.....	493	99	165	00	285	77
Carleton.....	5,703	51	4,947	35	6,039	75
Durham.....	675	10	736	92		336 24
Essex, No. 1.....	8,120	58	8,227	73		61 82
Do No. 2.....	1,478	24	1,150	90		149 62
Frontenac.....	6,418	56	5,024	64	1,393	92
Grey.....	279	06	274	22		
Grenville.....	5,668	82	3,212	18	2,305	31
Guelph.....	6,838	22	6,005	11		
Hastings.....	8,021	32	3,450	05	4,571	27
Hamilton.....	5,341	55	4,744	11	597	44
Haldimand.....	693	84	693	84		
Huron.....	376	21	368	92		28 74
Kent.....	649	27	648	14	1	13
Lambton.....	250	84	223	50		
Leeds.....	360	61	265	73	87	02
Lincoln.....	2,809	74	2,020	47		30 00
Lanark.....	608	49	645	04		47 00
Middlesex, No. 1.....	164	14	234	35		70 21
Do No. 2.....	1,021	59	573	43	242	41
Do No. 3.....	251	37	251	37		
Norfolk.....	1,526	35	1,327	78		76 63
Northumberland.....	965	17	972	87		34 20
Oxford.....	1,268	76	1,230	36	38	40
Perth.....	2,647	62	2,594	24	2,635	92
Peterboro.....	737	43	664	42		11 70
Prince Edward.....	207	62	85	04		73 01
Prescott et Russell.....	9	38	17	00	122	58
Renfrew.....	472	87	81	05		7 62
Simcoe.....	1,108	70	925	71	391	82
Storrmont D. et G.....	997	34	944	76	164	99
Toronto.....	5,371	97	4,772	22		17 53
Victoria.....	311	08	311	08	599	75
Welland.....	1,041	21	1,041	21		
Wellington.....	22	42			22	42
Wentworth.....	3,634	82	5	00	3,629	82
Waterloo.....	68	13			68	13
Arthabaska.....	23	19			23	19
Beauharnois.....	1,588	02	1,589	16		1 14
Beauce.....						
Bedford.....	735	40	628	71	106	69
Bonaventure.....	81	39	82	39		1 00
Bal., vieux Cr.						
Chicoutimi..... \$25 62						25 62
Gaspé.....	238	36	257	99		19 63
Iberville.....	2,869	70	2,688	58		
Joliette.....	2,116	50	857	30	1,259	20
Kamouraska.....	92	00			92	00
Montréal.....	31,524	12	21,063	78	10,460	34
Isle de la Madeleine.....	35	00	35	00		
<i>A reporter.....</i>	<i>25 62</i>					
	119,496	09	4,032	90	88,306	51
					92,339	41
					25,038	66
						907 00

No. 14.—*Fin.*

DIVISIONS.	Balance, 30 juin 1868.	Deductions 1867-8.	Recettes, 1867-8.	Total.	Balance, 30 juin 1868.	Balance, 30 juin 1868.
					Dt.	Av.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> 25 62	119,496 69	4,032 90	88,306 51	92,339 41	28,038 66	907 00
Montmagny.....	70 61	.....	79 53	79 53	.....	8 92
Ottawa.....	308 91	.....	308 91	308 91	.....	.....
Pontiac.....	120 35	29 00	91 35	120 35	.....	.....
Québec.....	2,861 66	.....	2,527 42	2,527 42	334 24	.....
Richelieu.....	174 21	.....	175 84	175 84	.....	1 63
Rimouski.....	7 39	.....	.....	.....	7 39	.....
St. François.....	569 06	.....	583 02	583 02	.....	13 96
Saguenay.....	215 51	.....	23 31	23 31	192 20	.....
St. Hyacinthe.....	1,561 60	.....	1,561 60	1,561 60	.....	.....
Terrebonne.....	2,714 63	.....	443 01	743 01	1,971 62	.....
Trois-Rivières.....	515 37	.....	510 37	510 37	5 00	.....
Anc. bal., Av.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Temiscouata..... 0 78	.....	.....	.....	.....	.....	0 78
\$26 40	128,615 99	4,061 90	94,910 87	98,972 77	30,549 11	932 29
Deductions sur le revenu.....	.....	.....	3,260 79	.....	.....	.....
Do par mandat, savoir,	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Algoma.....	.....	100 00	.....	100 00	.....	.....
Chicoutimi.....	.....	5 00	.....	5 00	.....	.....
Gaspé.....	.....	74 00	.....	74 00	.....	.....
Hastings.....	.....	133 33	.....	133 33	.....	.....
London.....	.....	266 66	.....	266 66	.....	.....
Prescott.....	.....	133 34	.....	133 34	.....	.....
Toronto.....	.....	1,086 79	.....	1,086 79	.....	.....
Divers.....	.....	876 75	.....	876 75	.....	.....
\$26 40	128,615 99	6,737 77	98,171 66	101,648 64	30,549 11	932 29

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 15.

TABLEAU des Balances au débit et au crédit des Travaux Publics ci-dessous désignés le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant les sommes reçues et les paiements faits sur icelles jusqu'au 30 juin 1868

BALANCES, COMPTES PUBLICS 30 JUIN 1867.											
Dr.						Av.					
Anciennes.	Gratifications et billets de la banq. du Haut-Canada.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Anciennes.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Paiements faits en l'année expirée le 30 juin 1868.				
							\$	cts.	\$	cts.	
Port Chippawa.....	.....	112 25	112 25	325 65	.....	325 65	.....	112 25	.....	325 65	
do Colborne.....	15	5,413 13	5,605 28	2 00	289 05	291 05	239 05	5,605 13	0 15	2 00	
do Dalhousie.....	.....	4,938 56	4,938 56	11 80	83 34	95 14	83 34	4,938 56	.....	11 80	
do Dunnville.....	83 45	265 41	348 86	2 22	79 89	82 11	79 89	265 41	83 45	2 22	
do Maitland.....	1,138 37	87 04	1,229 41	.....	111 38	111 38	111 38	641 93	1,138 37	.....
do Robinson.....	6 55	641 93	648 53	.....	81 54	81 54	81 54	91 04	.....	.....
do St. Catharines.....	09	6,045 71	6,045 80	.....	33 34	33 34	33 34	6,045 71	6 55	.....
CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.....	210 14	905 41	1,117 55	.....	41 66	41 66	41 66	907 41	210 14	.....
CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.....	38 00	897 18	935 18	.....	.....	.....	.....	935 18	.....	.....
Port Cornwall.....	.....	45 48	45 48	.....	75 20	75 20	75 20	45 48	.....	.....
do Williamsburgh.....	.....	193 36	193 36	57 43	93 75	151 18	93 75	193 36	.....	57 43	
do Beauharnois.....	.....	36 79	36 79	.....	67 88	67 88	67 88	36 79	.....	.....
do Lachine.....	.....	301 48	301 48	.....	200 22	200 22	200 22	301 48	.....	.....
do Montréal.....	.....	2,472 53	2,547 53	106 08	1,293 44	1,399 52	1,293 44	2,547 53	.....	106 08	
do Chambly.....	39 18	3,477 82	3,516 80	0 17	107 41	107 58	107 41	3,477 82	39 18	0 17	
CANAL CARILLON.....	.....	10 00	1,245 82	.....	64 52	64 52	64 52	1,245 82	.....	.....
do St. Jean.....	4 00	1,517 86	1,521 86	.....	.....	.....	.....	1,521 86	.....	.....
ECLUSES.....	22 00	1,095 46	1,117 46	.....	60 31	60 31	60 31	1,117 46	.....	.....
do Ste. Anne.....	.....	35 73	35 73	4 50	33 33	37 83	33 33	35 73	.....	4 50	
do St. Ours.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
GLISSEOIRES.....	3,541 10	.....	3,541 10	.....	.....	.....	.....	3,541 10	.....	.....
do Ottawa.....	306 93	.....	306 93	.....	.....	.....	.....	306 93	.....	.....
do Trent.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CHARENTAIS	Cobourg.....	282 22	.....	282 22	.....	282 22	.....
	Dunville.....	.....	6 17	.....	.....	.....	6 17
	Dever.....	22 22	4 00	112 09	138 31	.....	22 22
	Rondeau.....	.....	.....	4 23	.....	.....	4 23
	Toronto.....	.....	.....	44 88	.....	.....	44 88
CHEMINS	Dalhousie.....	.....	25 00	146 80	171 80	.....	85 00
	Chamby et Granby.....	.....	.....	85 00	.....	.....	85 00
	St. Athanas et Spier's Corner.....	2 00	.....	.....	.....	.....	2 00
PONTIS	Union Suspension.....	.....	.....	236 14	236 14	.....	236 14
	Deancourt.....	.....	.....	3 55	.....	.....	3 55
	Caledonia.....	.....	.....	2 00	.....	.....	2 00
	Etchemin.....	.....	.....	81 67	.....	.....	81 67
	Jacques Cartier.....	.....	.....	15 80	.....	.....	15 80
		5,632 40	376 00	30,223 83	36,232 23	753 15	2,716 26
Payments ajoutés par mandat pour l'entretien, réparations et divers frais pour l'année expirée le 30 juin 1868. Voir Etat No. \$ 32,453 81							
Excédant de la dépense sur les recettes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....							
						35,170 07	5,632 40
						4,570 24	

W^M. DICKINSON,
Secus-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février, 1869.

No. 16.

TABLEAU des Recettes pour le compte du Revenu Territorial de la Province du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

SOURCE DE REVENU.	Amount.	\$ cts.
Montant regu de Joseph Smith, à compte de rente jusqu'au 1er juillet 1867, passage d'Ottawa à Hull		15 00

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février, 1869.

No. 17.

TABLEAU du Revenu Casuel payé au Receveur-Général de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1863, et reversible à la ci-devant Province du Canada.

RECETTES.		Montant.
		\$ cts.
Montant reçu de J. C. Taché, du député ministre de l'agriculture, comme remboursement à compte du déménagement à Ottawa.....		26 75
Do Thos. Ross, balance des dépenses contingentes des terres de la couronne.....		315 08
Do A. Russell, remise à compte des terres de la couronne.....		400 00
Do J. Chamberlin, commissaire, balance à compte des réclamations pour pertes causées par les fénians sur la frontière de Missisquoi.....		760 17
Do Thos. Hewitt, remise à compte de frais de route.....		75 00
Do Jas. Goodwin, remise d'un surplus de paiement à compte des améliorations sur la rivière Opeongo.....		62 00
Do J. W. Harper, remise à compte de l'achat de livres pour le député des travaux publics.....		117 70
Do R. A. Harrison, remise à compte de procès de fénians.....		1,484 43
Do Hon. E. B. Wood, à compte d'une erreur dans les livres du shérif Broddy's.....		72 00
Do R. Carney, remise à compte de l'administration de la justice, d'Algoma.....		65 00
Do P. A. Doucet, remise à compte de l'administration de la justice, Québec.....		30 35
Do Shérif d'Iberville.....		5 00
Do J. L. Tassé, à compte de frais de route.....		98 73
Total.....		3,512 21

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 18.

TABLEAU de l'intérêt sur placements reçu durant l'année expirée le 30 juin 1868, comme arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

DE QUI RECU.	NATURE DES PLACEMENTS.	Montant.		Montant total.
		\$	cts.	
Glyn, Mills, Currie et Cie., et Baring Frères et Cie.....	Six mois de dividende jusqu'au 1er juillet 1867, sur £140,000 sterling, bons indiens à 5 pour cent, reçu de la banque d'Angleterre, £3,500 sterling			
A. T. McCord, Chamberlain	Six mois de dividende jusqu'au 1er juillet 1867, sur les bons de la cité de Toronto.....			17,033 33
Commissaires du havre de Montréal.....	Intérêt jusqu'au 28 juin 1867, sur \$7,000, prêt spécial à la compagnie du havre de Montréal.....			566 49
Banque de Montréal.....	Pour six mois d'intérêt jusq. 1er juill. 1867, sur £40,000 stg., bons du havre de Montréal £1,000 stg.	4,866 66		785 92
Do	do	415 00		
Do	do	1,225 98		
John Penner, secrétaire	do			6,507 64
	do			2,316 00
	Total.....			\$ 26,909 38

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 19.

TABLEAU des droits sur les émissions de billets de banque payés au Receveur-Général, conformément à l'Acte Provincial du Canada, 4 et 5 Vic., chap. 20, durant l'année expirée le 30 juin 1868, comme arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

R E C E T T E S .		Montant.
		\$ cts.
Droits reçus de la banque des Townships de l'Est, pour le semestre expiré le 30 juin 1867		
Do	banque Royale Canadienne, do	10 08
Do	banque de Gore, do	789 10
Do	banque du district de Niagara, do	116 61
Do	banque de Toronto, do	101 44
Do	banque de Québec, do	813 58
Do	banque d'Ontario, do	95 66
Do	banque Commerciale du Canada, do	217 35
	Total.....	173 66
		2,317 48

W. M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 20.

TABLEAU des Balances au débit et au crédit des Saisies de la Couronne, aux Ports ci-dessous désignés, le 30 juin 1867, indiquant la somme reçue et les Balances dues le 30 juin 1868, et les Amendes reçues des Shérifs durant la même période, pour le compte de la ci-devant Province du Canada.

PORTS.	BALANCES.		BALANCES.	Reçu dans	BALANCES.	
	Dr.		Av.	l'année,	30 juin 1868.	
	Anciennes.	30 juin 1867.	Anciennes.	30 juin 1868.	Dr. Anciennes.	Av. Anciennes.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Clifton.....		15 83		15 83		
Coaticook.....		20 55		20 55		
Cobourg.....		126 17		126 17		
Dundee.....	62 19				62 19	
Fort Erie.....		2 71		2 71		
Gananoque.....		6 90		6 90		
Georgeville.....	4 74				4 74	
Hemmingford.....		74 12		74 12		
Kingston.....	85 65				85 65	
Montréal.....	228 07				228 07	
Owen Sound.....			1 17			1 17
Potterton.....		7 61		7 61		
Sarnia.....	21 10				21 10	
Sutton.....		32 78		32 78		
Toronto.....		138 66		138 66		
	401 75	425 33	1 17		401 75	1 17
Total, Saisies de la Couronne.....				\$425 33		
<i>Amendes et Confiscations.</i>						
Montant reçu du shérif de Grey.....			114 00			
Do Halton.....			4 75			
Do Hastings.....			3 00			
Do Huron.....			24 70			
Do Lanark.....			10 45			
Do Leeds et Grenville.....			422 75			
Do Ontario.....			95 00			
Do Oxford.....			47 25			
Do Peterboro' et Victoria.....			95 60			
Do Prescott et Russell.....			38 00			
Do Simcoe.....			0 95			
Do Stormont, Dundas & Gleng'y.....			1 90			
Do Welland.....			180 50			
Do Wentworth.....			76 00			
			1,114 25			
Montant reçu des percepteurs du revenu de l'intérieur.....			490 10			
				1,604 35		
Total, Revenu.....				2,029 68		

WM DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 21.

TABLEAU des Droits et Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds d'Inspection des Bateaux-à-Vapeurs, établis par l'acte 20 Vict., chap. 34, étant des arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

	\$	cts.
Montant des droits, etc., reçus par le perceuteur de Montréal.....	1638	30
Do Québec.....	15	70
Do Belleville.....	30	30
Do Chatham.....	28	00
Do Cornwall.....	10	20
Do Dalhousie.....	17	60
Do Gananoque.....	27	70
Do Hope	7	00
Do Kingston.....	112	20
Do Napanee.....	5	00
Do Picton.....	43	60
Do Prescott.....	12	30
Do Rowan.....	35	30
Do Sarnia.....	43	60
Do Toronto.....	173	65
Total.....	\$2,200	45

ETAT des Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, formant le Fonds d'Inspection de Chemins de Fer établi par l'acte 22 Vict., chap. 12.

	\$	cts.
Montant reçu du chemin de fer du Nord, dû jusqu'au 30 juin 1867.....	237	50
Do de Port Hope, Lindsay et Beaverton, dû jusqu'au 30 juin 1867.....	215	00
Total.....	452	50

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, février 1869.

No. 22.

iii LA PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Dr.	Cours de la N.-Ecosse.		Cours du Canada.		Av.	Cours de la N.-Ecosse.		Cours du Canada.	
	\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
Bons provinciaux, 30 juin 1867.....	6,238,500	00	6,062,406	66	Dette de la Province sous l'acte d'Union.....	8,219,178	08	8,000,000	00
Billets provinciaux do	622,468	00	602,859	12	Diverses recettes durant l'année, savoir :				
Balances dues aux déposants de banque d'épargne à Halifax, 30 juin 1867.....					Sur compte des arrérages dus par les percip., etc....	116,204	05	113,105	28
Balances dues à M. Fleming, sur le contrat de la cons- truction du prolong. du ch. de fer de Pictou, 30 juin 1867	662,349	68	644,687	02	do dus par le dép. des ch. de fer.	25,532	83	24,851	95
Balances dues à Baring, frères et C ^{ie} , assumée par la Puissance, £39,900 15s. 11d. sterling.....	(a) 313,288	84	304,934	47	Montant payé au commissaire par le secrétaire pro- vincial, durant l'année.....	159,000	00	154,760	00
Capital des pensions provinciales.....	299,503	98	291,517	21	Montant payé au directeur de la banque d'épargne, juillet 1867.....	5,075	23	4,939	89
La moitié de £400 sterling, contribution du gouverne- ment impérial pour l'entretien de l'établissement de secours à Sable Island, pour l'an. exp. le 30 juin 1867.	22,024	80	21,437	47	Balance en mains do 30 juin 1867...	4,739	64	4,613	25
Divers déboursés durant l'année par le payeur de la Puissance, Halifax.....	1,000	00			Balance.....	480,597	53	467,781	58
Paiement d'arrérages par le département des ch. de fer	(b) 860,887	70	} 838,236 67						
	314	36							
	\$ 9,010,327	36	8,770,051	95		9,010,327	36	8,770,051	95
Balance due à la Puissance, 30 juin 1868	480,597	53	467,781	58					

(a) Il y a encore une créance non réglée de M. Fleming, pour construction de télégraphe et travaux extra faits par lui sous le contrôle du gouvernement provincial, et qui sera imputée sur la dette de la province, lorsque les comptes seront réglés.
(b) Cette somme comprend \$238,423.25 cours de la Nouvelle-Ecosse, payés à compte de la subvention provinciale au chemin de fer de Windsor et Annapolis. Il restait à payer le 30 juin 1868, en vertu du contrat, une balance \$581,076 75, cours de la N.-E., qui, lorsqu'elle sera payée, sera mise au compte de la dette province.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février, 1869.

No. 23.

LA PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Dr.		Av.	
\$	cts	\$	cts
Bons sterling payables en Angleterre, £1,035,100 stg.....	5,037,486	Dette provinciale sous l'acta d'union.....	7,000,000
Bons du cours provincial payables au Nouveau-Brunswick.....	00	Bons provinc. placés pour le compte de bang. d'épargne, £17,200 stg.	00
Balances dues aux déposants dans les bang. d'épargne, 30 juin 1867.	196,900	Argent en mains de B. Robinson, éct., le 30 juin 1867.....	83,706
Montant payé à Baring et Cie., à compte de la province £28,406	777,359	Arrérages perçus par le département des chemins de fer...\$12,347	57
18s. 10d. sterling.....	11	Moins—à compte payé au gouvernement provincial..	10,000
Divers paiements durant l'année, savoir :—			
Compte de la subvention des chemins de fer.....	\$465,764		2,347
do d'arrérages.....	50		92
	3,530		
Balance, 30 juin 1863	94		
	\$ 7,106,285	Balance due à la province le 30 juin 1863.....	15
			\$486,996

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.



